

TSK
MAKING NEW LEGEND

Helicopter Accessories **'92 CATALOG**



東巧精器株式会社

〒174 東京都板橋区前野町3丁目17番10号

☎03-3969-7521(代)

TOHKOH SEIKI CO.,LTD.

17-10,3CHOME MAENO-CHO ITABASHI-KU TOKYO Post Code 174 JAPAN

PHONE 03-3969-7521 FAX. 03-3558-3692

CONTENTS

テールローター関係	3
(Tail Rotor)	
パワードライブ関係	4
(Power Drive)	
コレクティブ・ピッチコントロール関係	11
(Collective Pitch Control)	
フレーム関係	12
(Frame)	
リンケージ関係	19
(Linkage)	
メインローター, マスト関係	22
(Main Rotor, Mast)	
ボディ, キャノピー関係	25
(Body, Canopy)	
ワッシャー	29
(Washer)	
ビス	30
(Screw)	
ナット	32
(Nut)	
ピボット関係	34
(Pivot Bolt)	
計器, 工具	35
(Equipment)	
ローター・ヘッド	36
(Rotor Head)	
ヘリコンポーネント(キット)	37
(Helicopter Component Kit)	



TOHKOH SEIKI CO.,LTD.

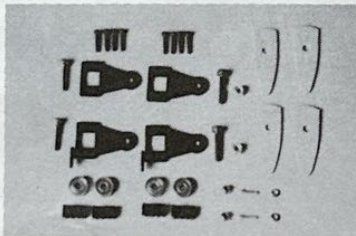
●テールローター関係

T-3010 テールローターグリップ "A" Ass'y <T-30A> Tail Rotor Grip "A" Set



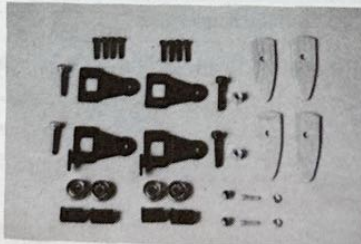
軽量ジュラルミン製のグリッププレートと1030ZZベアリングとの組み合わせで、確実なテールピッチコントロールが行なえます。TSK製テールドライブミッション全種類およびカルト製テールギヤボックスに取り付けが可能です。Aタイプはテールローターブレード取付部の厚さが5mmとなっています。

T-3020 テールローターグリップ "B" Ass'y <T-30B> Tail Rotor Grip "B" Set



グリッププレートに軽量ジュラルミンを使用し、ピッチ変更時にグリップのたわみがないので確実なテールピッチが行なわれます。軸受部は1030ZZタイプのベアリングをダブルで使用しています。ブレード取付の幅は6.8mmになっており、5mm厚ブレードを使用する場合は、付属の補強板を使用します。

T-3200 カスタムテールローターグリップ B <T-32> Custom Tail Rotor Grip "B" Set

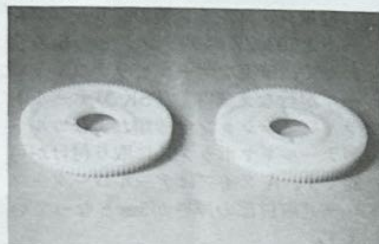


T-3020 <T-30B> テールローターグリップをベースに、軸受部に R1030ZZ ベアリングと特注品のアンギュラベアリング MER1030 を組み合わせていますので、大きなスラスト荷重に耐えられ、よりテールの操縦性が向上します。

●パワードライブ関係

D-1000~ カスタムドライブギヤ各種

Custom Drive Gear



D-1000 <D-10> 80T D-2100 <D-21> 86T

D-2110 <D-21B> 86T(スパイラルギヤ)

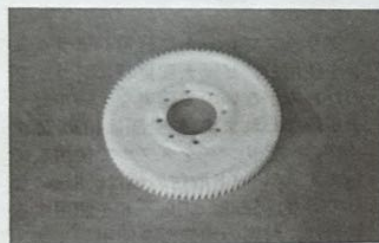
ポリアセタール樹脂丸材(デルリン)から切削加工したドライブギヤです。

ギヤモジュールはM1。テールドライブユニットもしくはT/Cオートロシステムとの組み合わせにより使用します。

T-2110<D-21B> 86T ギヤはBlack Star-GS用のスパイラル仕様品となっています。

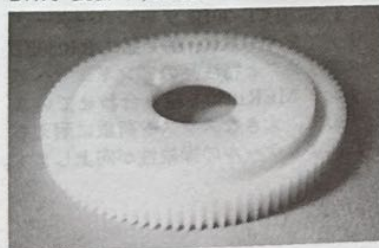
ピニオンギヤ 9T との組み合わせによる減速比は下記の通りです。

80T...1 : 8.89 86T...1 : 9.56



D-2500 ドライブギヤ K/A 86

Drive Gear K/A 86T

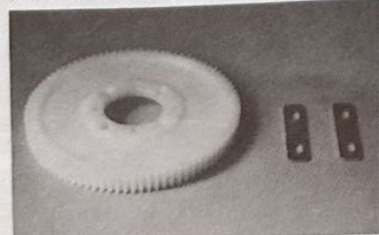


<B-140> Kaiser Ace プレミアムセット用の86T ドライブギヤです。カスタムドライブギヤと同一材を使用し、テールドライブ用ベベルギヤを一体切削加工しています。

ベベル部ギヤ歯数: 70T

D-4200 カスタムドライブギヤ88T セット

Custom Drive Gear 88T Set(Normal)

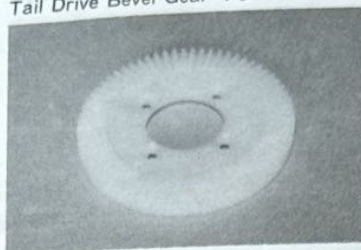


他のカスタムドライブギヤと同一材にて切削加工した正規タイプの88Tギヤです。転位していないため、86Tギヤより大径となっており、ブラックスターおよびセパレートII用のエンジン位置調整用マウントスパーサー(1mm厚) 2枚が付属しています。

D-5500 B/S 用ベベルギヤ70T

<D-55>

Tail Drive Bevel Gear 70T

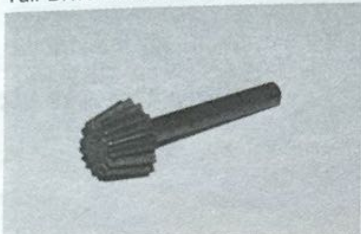


“ブラックスター”に標準装備の T/C オートロシステムに使用するテールドライブ用ベベルギヤです。

D-5600 B/S 用ベベルピニオンギヤ

<D-56>

Tail Drive Bevel-Pinion Gear

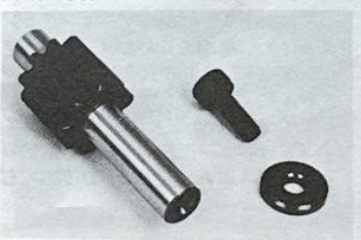


T/C オートロシステムまたは <B-140> “カイザーエース” ドライブユニットに使用するテールドライブ用ベベルピニオンギヤです。

D-6000 ピニオンギヤ9T

<D-60>

Pinion Gear 9T



一次減速用のピニオンギヤで、歯部、軸受部ともに焼き入れ加工が施されています。特に軸受部はセンター研磨仕上げが施してあります。

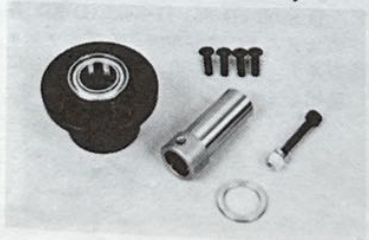
モジュール...M1

軸 径...6φ

D-7100 オートロクラッチ10L Ass'y

<D-71>

Autorotation Clutch 10L Ass'y



<M-15> インナーピッチマストなど、10φ ストレートマスト用のオートローテーションクラッチで、インナーシャフトは焼入研磨仕上げをしています。

D-7200 T/C オートロクラッチ Ass'y

<D-72>

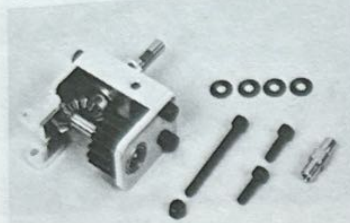
T/C Autorotation Clutch Ass'y



オートローテーション降下中でもテールローターを回転させ、コントロールを可能とした T/C オートロシステム用クラッチです。D-2100 <D-21> または D-4200 <D-42> カスタムドライブギヤと D-5500 <D-55> ベベルギヤを取り付けて使用します。

D-8000 テールドライブユニット

Tail Drive Unit Ass'y



メインドライブギヤからテールローター駆動力を取り出す機構です。インプット側ピニオンギヤは16Tで、メイン対テールの回転比は86Tギヤを使用した場合は1:5.375となります。15Tギヤ、17Tギヤ(軸付き)もオプションで用意してあります。また、D-8100 <D-81> 逆転仕様も用意しております。

SD-3085 FS テールドライブミッション P

Tail Drive Mission P Ass'y



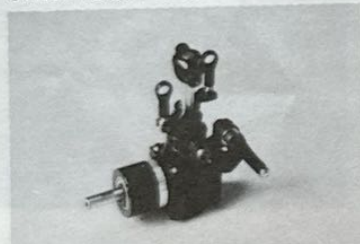
Kaiser Ace プレミアムセットおよびファイブスター30V 標準装備用テールドライブミッションです。

ミッションケース本体を樹脂製とし、他はD-9300 <D-93L> カスタム PC テールドライブミッション用パーツを使用しております。

D-9300 <D-93L> カスタム PC テールドライブミッション Ass'y

D-9301 <D-93R>

Custom Inside PC Tail Drive Mission Ass'y for



ジュラルミン材からマシニングセンターにて切削加工したミッションハウジング(ケース)使用の最高級テールドライブミッションです。

T/C オートロシステム搭載機にてテールローター回転面を機体の右側のヤットオス場合はD-9301<D-93R>(右

D-9320 カスタムテールドライブミッション取付リング

D-9321

Custom Tail Drive Mission Installation Ring



D-8500 <D-85> D-9300 <D-93> 各カスタム PC テールドライブミッションをテールパイプに取り付ける場合に使用します。

D-9400 テールブラケット

<D-94>

Tail Bracket

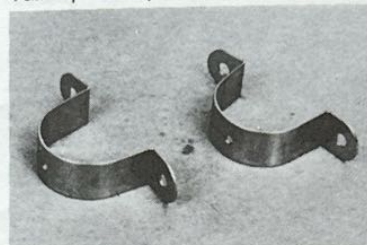


テールミッションをテールパイプに取り付けるためのブラケットで、52S ジュラルミン材に黒色アルマイト加工を施しました。取付穴はカルト製品と同位置となっています。

D-9500 テールパイプクランプ

<D-95A>

Tail Pipe Clamp

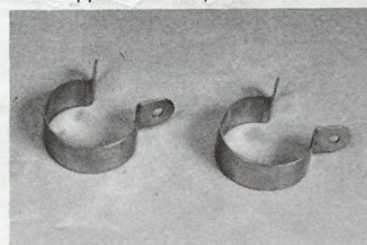


テールパイプに水平安定板、垂直安定板を取り付けるバンドです。材質はステンレス材を使用していますので、振動による折損や錆の心配はありません(2個入り)。

D-9510 テールサポータークランプ

<D-95B>

Tail Supporter Clamp

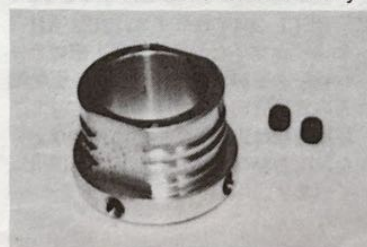


テールパイプサポーターをテールパイプに取り付けるためのバンドです。ステンレス材を使用していますので振動による折損の心配はありません。外径20mm~20.5mmのテールパイプに適合します(2個入り)。

D-9600 ボディ用アダプター

<D-96>

T・D・M Install Mount for FRP Body



D-9000 <D-90>, D-9100 <D-91> のテールドライブミッションをスケールボディに取り付ける場合、このアダプターを補助的に使用して下さい。インプット側を固定するために、振動減少に大きな効果があります。内径は14.4φ、外径は19φです。抜け止め、回り止め加工が施されています。

D-9701 カスタムボディ用アダプター

<D-97>

Custom T・D・M Install Mountr for FRP Body



D-8500 <D-85> D-9300 <D-93> カスタムテールドライブミッション専用のボディ取付アダプターで、抜け止め、回り止めの加工を施してあります。

内径は19φ、外径は25φです。

D-9900 軽量ジョイントセット "B"

Tail Drive Joint Set B



本体はD-9800 <D-98>と同じですが、当社製D-1050 <D-105>およびカバン、ヒロボー、テトラなどの2φつぶしピアノ線テールドライブシャフトが使用できるように、差し込みタイプのつぶしカラーがセットされています。

D-9902 軽量ジョイントセット "S"

Tail Drive Joint Set S



2φストレートピアノ線をダイレクトに固定するジョイントで、超軽量タイプです。

D-9904 ノイズレスジョイントセット

Noiseless Tail Drive Joint

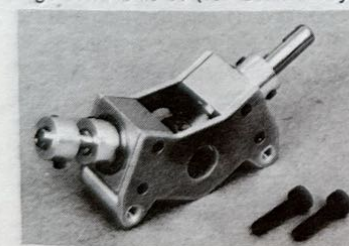


ポリアセタール樹脂の丸材より切削加工した5φ穴ジョイント本体です。

テールドライブユニット側に使用することによって、テールドライブ用のピアノ線またはパイプドライブシャフトフレームとを電氣的に絶縁できるノイズ対策品です。

D-1001 アングルドライブユニット50°

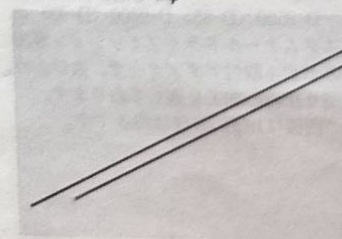
Angle Drive Unit 50°(for Scale Body)



BELL-204イロコイス、212、AH-1ヒュイコブラなど垂直尾翼上部にテールローターがある機種のテール駆動軸方向変換機構です。ギヤ比は1:1で、駆動方向は正転、変換角は50°です。また、出力軸はつぶしシャフトを使用しています。

D-1050 高硬質ピアノ線 (ジョイントレス)

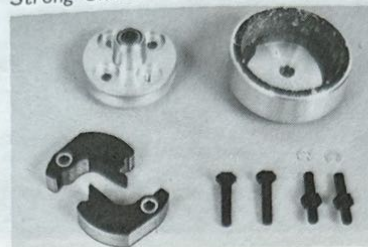
Tail Drive Wire 2φ



特殊硬質ピアノ線にて作成したテールドライブ用2φピアノ線です。片方先端部はD-9900 <D-99>ジョイントセットBに適合するようにプレス加工(つぶし)が施されています。

D-1101 ストロングクラッチ Ass'y

Strong Clutch Set



プレス鋼板を積層した特殊構造のクラッチシューに板バネを用いたダブルスプリング機構を有し、クロムモリブデン鋼製のクラッチボルトを使用しています。取付ボルトとクラッチボルトは分割されているので、ハイパワー、ハイトルクのエンジンに使用できます。

D-1200 <D-120> クーリングファン

Cooling Fan



新設計翼型を採用した多翼ファンです。パワーロスが少なく、低速、高速とも十分な風量が得られます。

YSエンジンに合わせたタイプD-1201 <D-120A>、およびENYAエンジン専用タイプD-1202 <D-120B>もあります。

D-1300 クーリングファンケーシング

Cooling Fan Casing

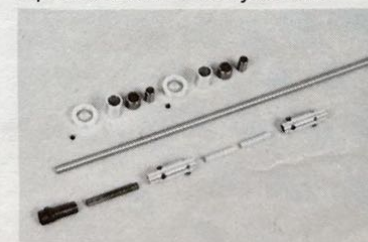


クーリングファンにより発生した冷却風で、効率良くエンジンのシリンダーおよびヘッドを冷却できるように圧縮室などを設計してあります。

また、取り扱いが容易なように左右二分割構造になっています。取付金具も付属しています。

D-1401 パイプドライブセット Ass'y

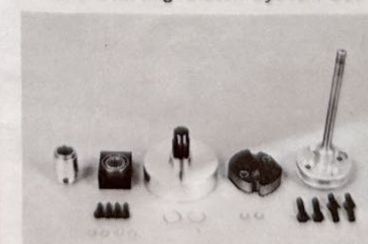
Pipe-shaft Tail Drive System Set



特殊加工製作されたカップリングジョイントにスプラインを用いて前後方向のスライドを可能にしていますニードル・ローラーベアリング軸受セット(外径12φアルミケース、ニードルローラーベアリング、インナーカラー各2個入り)と、パイプガイド(アルミ製)が標準装備となっています。

D-1501 インラインスターティングクラッチ Ass'y

In-Line Starting Clutch System Set



ストロングクラッチをベースとして開発した、スターティングベルト不要のニューシステムです。クラッチマウントに直結されたワンウェイBRG入りスターティングカップリングにスターティングシャフト(別売)を差し込んでエンジン始動を行ないます。

D-1510 スターティングシャフトセット

Starting shaft



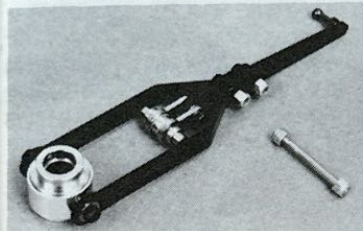
インラインスターティングクラッチを取り付けたヘリのエンジン始動に使用する専用スターティングシャフトです。

●コレクティブピッチコントロール関係

C-4000 ダブルサポート CP コントロール Ass'y

<C-40>

Double Support CP Control Ass'y

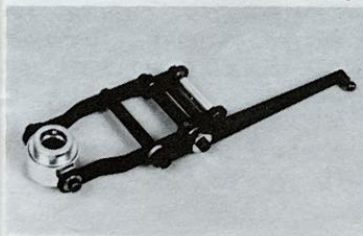


メインローターのコレクティブピッチ変更機構で、スライドリング部マスト寸法は10φ、スライドリングおよびアーム支持部はダブルベアリング使用。支持部は両持式でリンク部分は横方向の遊びが出ないようにフランジ付きメタル入りとなっています。

C-5000 ダブルサポート CP コントロール II

<C-50>

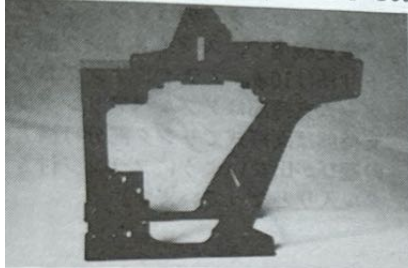
Double Support CP Control II Ass'y



ジャイロスコープをマスト前部位置に搭載する場合に使用します。回転部および各支持部分には全てベアリングを使用していますので、無駄な遊びがまったくありません。

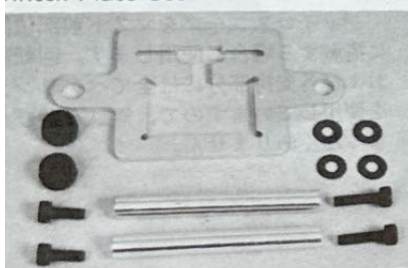
●フレーム関係

F-1000 カスタムメインフレーム “セパレート I” Custom Main Frame “Separate I” Set



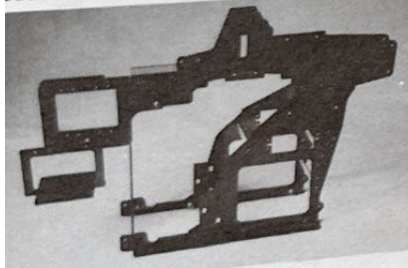
組立精度、耐久力、強度を向上させるために、フレームをアッパー、ロア、前後ステアと四分割にした画期的な構造で、特にロアフレームは 2.5mm厚52S ジュラを使用し、その他の部分は17S ジュラを使用しています。

F-1100 スイッチプレート Switch Plate Set



受信機およびジャイロ用スイッチの取付台で、F-4100 (F-41) ロアサーボフレームおよび F-1500 (F-15) “セパレート II” のメインサーボフレームに無加工で取り付けられます (ゴムグロメット、取付用クロスメンバー、ビス付)。

F-1500 カスタムメインフレーム “セパレート II” Custom Main Frame “Separate II” Set



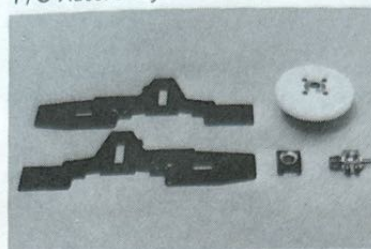
本フレームは F-1000 (F-10) カスタムメインフレームをベースにエンジンの搭載方向、燃料タンクの搭載位置などを再設計し、飛行性能の向上を図っています。またロアステアは分割式になっていますので、前傾角を0°から2°まで調整できます。

F-1600 サブフレームユニット “セパレート II” Sub Frame Set Separate II



F-1500 (F-15) “セパレート II” および F-1300 (F-130) ブラックスターに “カイザー” ボディなどを装着する時に使用します。サブフレームとメガプレートがセットになっていますが、スケールボディに搭載する場合は必要ありません。

F-1700 T/C オートロシステムコンバージョンセット (F-17) T/C Autoro-System Conversion Set



F-1000 (F-10A) F-1500 (F-15A) の各カスタムメインフレームに T/C オートロシステムを搭載するため必要となる各パーツをバックした改造用セットです。

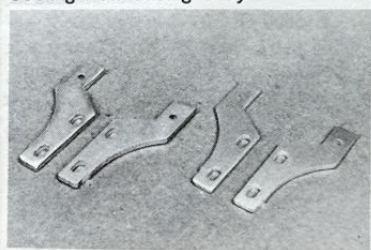
F-2001 エンジンマウント60 (F-20) Engine Mount (for 60)



TSK 各種フレーム専用のエンジンマウントで、ジュラルミンのブロック材から切削加工、高精度の軽量エンジンマウントです。

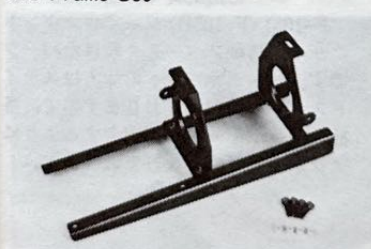
取付ビスおよび86T クーリングカバースター (3mm厚) が付属しています。

F-2500 (3mm) クーリングカバースター F-2501 (2mm) Cooling Fan Casing Stay



86T 用は3mm厚で、F-2000 (F-20) のエンジンマウントセットに含まれています。“セパレート I” フレームにてカスタムドライブギヤ88Tを使用する場合は88T 用のクーリングカバースター (2mm厚) を使用して下さい。

F-3000 サブフレームユニット (F-30) Sub Frame Set



TSK カスタムメインフレーム F-1000 (F-10A) 専用のサブフレーム (2mm厚、黒色アルマイト仕上げ) と、サーボプレートリテーナーがセットになっています。

F-3100 サブフレーム “L” Ass'y (F-31) Sub Frame Set “L”

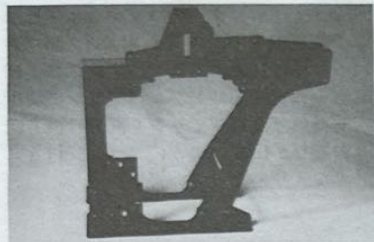


F-1000 (F-10A) カスタムメインフレーム用のサブフレームセットで、メガプレートと470~500ccの大型燃料タンクが搭載できる「サーボプレートリテーナー “L”」が含まれています。ブラックアルマイト処理済です。BS RS にも使用出来ます。

●フレーム関係

F-1000 カスタムメインフレーム “セパレート I”

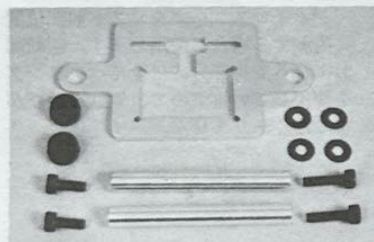
Custom Main Frame "Separate I" Set



組立精度、耐久力、強度を向上させるために、フレームをアッパー、ロア、前後ステーと四分割にした画期的な構造で、特にロアフレームは2.5mm厚52Sジュラを使用し、その他の部分は17Sジュラを使用しています。

F-1100 スイッチプレート

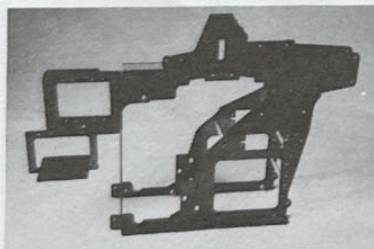
Switch Plate Set



受信機およびジャイロ用スイッチの取付台で、F-4100 (F-41) ロアサーボフレームおよびF-1500 (F-15) “セパレートII” のメインサーボフレームに無加工で取り付けられます (ゴムグロメット、取付用クロスメンバー、ビス付)。

F-1500 カスタムメインフレーム “セパレートII”

Custom Main Frame "Separate II" Set



本フレームはF-1000 (F-10) カスタムメインフレームをベースにエンジンの搭載方向、燃料タンクの搭載位置などを再設計し、飛行性能の向上を図っています。またロアステーは分割式になっていますので、前傾角を0°から2°まで調整できます。

F-1600 サブフレームユニット “セパレートII”

Sub Frame Set Separate II

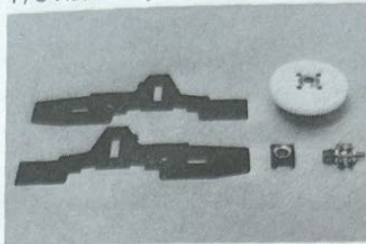


F-1500 (F-15) “セパレートII” およびF-1300 (F-130) ブラックスターに“カイザー”ボディなどを装着する時に使用します。サブフレームとメカプレートがセットになっていますが、スケールボディに搭載する場合は必要ありません。

F-1700 T/C オートロシステムコンバージョンセット

(F-17)

T/C Autoro-System Conversion Set

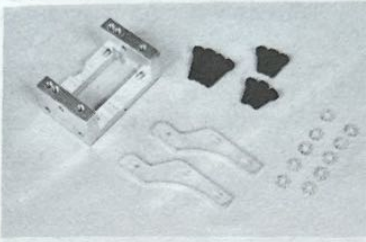


F-1000 (F-10A) F-1500 (F-15A) の各カスタムメインフレームにT/C オートロシステムを搭載するため必要となる各パーツをバックした改造用セットです。

F-2001 エンジンマウント60

(F-20)

Engine Mount (for 60)



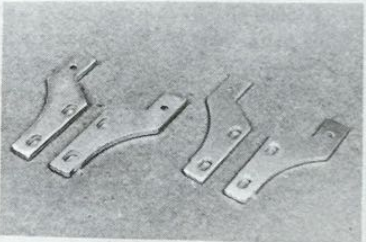
TSK 各種フレーム専用のエンジンマウントで、ジュラルミンのブロック材から切削加工、高精度の軽量エンジンマウントです。

取付ビスおよび86T クーリングカバーステー (3mm厚) が付属しています。

F-2500 (3mm) クーリングカバーステー

(F-2501)

Cooling Fan Casing Stay

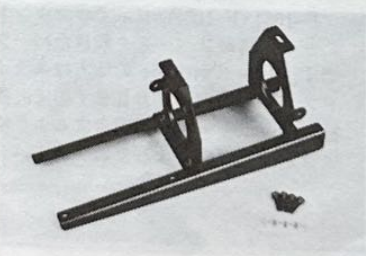


86T 用は3mm厚で、F-2000 (F-20) のエンジンマウントセットに含まれています。“セパレートI”フレームにてカスタムドライブギヤ88Tを使用する場合は88T用のクーリングカバーステー (2mm厚) を使用して下さい。

F-3000 サブフレームユニット

(F-30)

Sub Frame Set

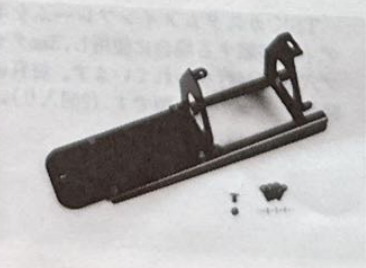


TSK カスタムメインフレームF-1000 (F-10A) 専用のサブフレーム (2mm厚、黒色アルマイト仕上げ) と、サーボプレートリテーナーがセットになっています。

F-3100 サブフレーム “L” Ass'y

(F-31)

Sub Frame Set "L"

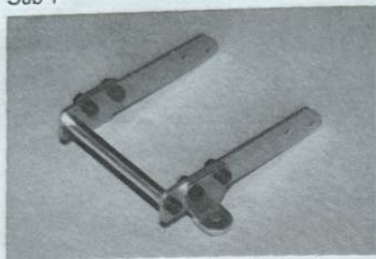


F-1000 (F-10A) カスタムメインフレーム用のサブフレームセットで、メカプレートと470~500ccの大型燃料タンクが搭載できる「サーボプレートリテーナー “L”」が含まれています。ブラックアルマイト処理済です。BS RSにも使用出来ます。

F-3200 BS ボディサブフレームセット

<F-32>

Sub F

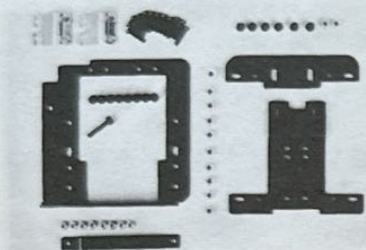


ドライブユニット“Black Star”をスケールボディに搭載する際に使用するスキッド取付用の小型サブフレームです。セパレートIIフレームにも使用できます。

F-4000 サーボフレームセット

<F-40B>

Servo Frame Set

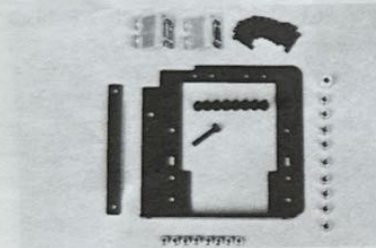


TSK カスタムメインフレーム用のサーボフレームで、各社のサーボモーターに適合するように取付部がアジャストできるようになっています。ピッチサーボの搭載方向は縦積みになっています。

F-4100 ロアサーボフレーム

<F-41>

Lower Servo Frame Set

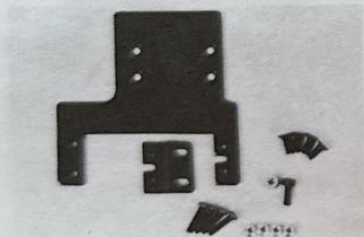


F-5000 <F-50> エルロンリンケージセット、L-8000 <L-80> ダイレクトエレベーターリンケージセットを使用した場合はアッパーサーボフレームは不要になるため、ロアサーボフレームの単品セットを用意しました。

F-4200 ジャイロ&サーボマウントセット

<F-42>

Gyro & Servo Mount Set

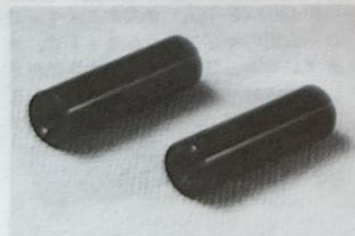


F-1051 <F-105B> ジャイロマウントにサーボ搭載スペースを設けたパーツです。サーボマウントの片方はスライドステーを使用しておりますので、各社のサーボモーターに適合するようにアジャスト可能となっております。

F-5000 クロスメンバー21mm

<F-50>

Cross Member 21mm

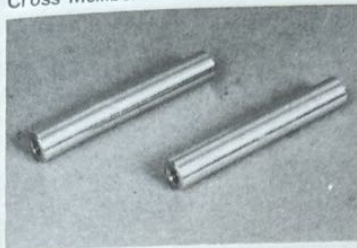


TSK カスタムメインフレームをボディに搭載する場合に使用し、3mmタップ穴加工が行なわれています。材質は軽量ジュラルミン製です（2個入り）。

F-5500 クロスメンバー38mm

<F-55>

Cross Member 38mm



F-1000 <F-10A> カスタムメインフレーム、F-1500 <F-15A> “セパレートII” に“カイザー”ボディを取り付けるためのクロスメンバーです。タップ穴 M3、外径6φの11S ジュラルミン材切削加工品です（2個入り）。

F-6000 クロスメンバー62mm

<F-60>

Cross Member 62mm

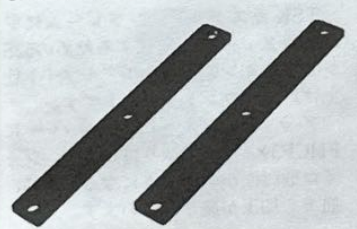


タップ穴3mm、外径6φ、長さ62mmの11Sのジュラルミン製のクロスメンバーです。用途はTSKの旧外曲げフレームおよびカルトメインフレームです。TSK カスタムメインフレーム用クロスメンバーはF-1060 <F-106> クロスメンバー67mm（長さ67mm）が用意されています（1個入り）。

F-7000 クロスメンバーP

<F-70>

Cross Member P



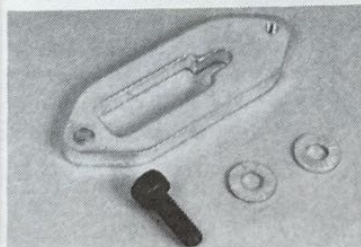
52S ジュラルミン製の板状のクロスメンバーで、メインフレーム底部の補強に使用します。

黒色アルマイト処理済みです（2個入り）。

F-9200 オフセットマフラーアダプター

<F-92>

Off-Set Muffler Adaptor



TSK スーパーサイレンサー“BL-T”および英晃技研製サイレンサーをENYA60、OS61エンジンに取り付けるためのアダプターで、52S ジュラルミン製になっています。

F-9500 OS61SF-H 用オフセットマフラーアダプター
(F-95) Off-set Muffler Adaptor for OS61SF-H



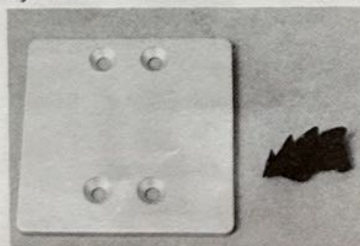
TSK スーパーサイレンサー “BL-T” および英晃技研製マフラーを OS61SF-H エンジンに取り付けるためのアダプターです。52S ジュラルミン製で、取付用ボルト・ナットも付属しています。

F-1001 メカプレート
(F-100) Sub Frame Plate



サブフレームユニットに、電池や受信機などを搭載するためのプレートで、2mm厚ジュラルミン製になっています。

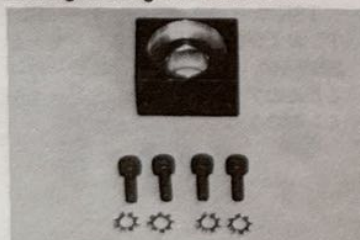
F-1051 ジャイロマウント
(F-105B) Gyro Mount



TSK カスタムメインフレームにジャイロスコープを搭載するための52S ジュラルミン製（パールアルマイト仕上げ）のマウントプレートです。

アッパーフレームメンバーに FHCP3×8ビスで取り付けます。ジャイロ取付面がフラットになるように、皿モミ加工が施されています。

F-1103 K/A ベアリングハウジング
(F-110A) Bearing Housing for “Kaiser Ace”



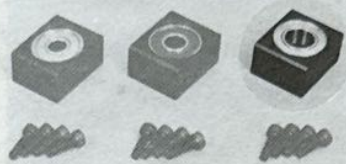
〈B-140〉Kaiser Ace プレミアムセット標準装備のマスト下部支持用ベアリングハウジングです。同一形状でフルボールベアリング仕様の F-1150 〈F-115〉T/C コンバージョン用もあります。

F-1110 スペシャルベアリングハウジング1970ZZF
(F-111) Special Bearing Housing (Angular Bearing 1970)



F-1110 〈F-110〉ベアリングハウジングのスペシャルパーツとして、アンギュラコンタクトベアリング（フルボールタイプ）を使用しているため、スラスト荷重を受けることが出来、オートローテーション時や上昇時のロール回転パワーの損失を減少出来ます（M-1200 〈M-12〉, M-2200 〈M-22〉マスト用）。

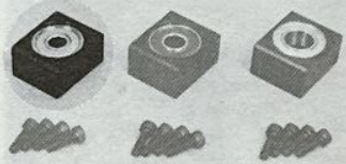
F-1120 スペシャルベアリングハウジング1910ZZF
(F-112) Special Bearing Housing (Full Ball Bearing 1910)



フレームのマスト上部保持用のベアリングで、特に高荷重用としたベアリングボール軌道面、ボール径、ボール数、グリス充填率を検討した特注品を使用しております。

従来品に比較して動演技中の荷重やマストとベアリングとのスリップを減少できます。

F-1130 スペシャルベアリングハウジング1960ZZF
(F-113) Special Bearing Housing (Full Ball Bearing 1960)



高荷重、高回転用特注フルボールベアリングをピニオン軸受用に組み込みました。

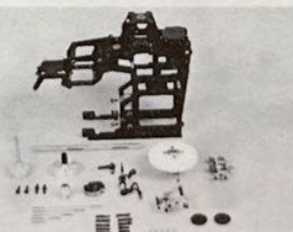
従来品に比べて耐久性が向上しています。特にこの部分は高回転部分なので、封入グリス量も十分に検討し、ラジアル隙間も高回転用に設計がされています。

F-1140 スペシャルベアリングハウジング1910スラスト入り
(F-114) Special Bearing Housing (With Thrust Bearing 1910)



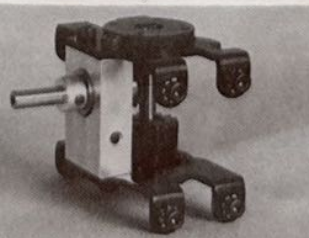
M-1100 〈M-11〉ダブルスロットマスト、M-1500 〈M-15〉インナーピッチマストなど、外径が10φ ストレートマスト用のカスタムパーツで、1910ZZ ベアリングと溝付きの1910スラストベアリングをコンパクトにまとめてあります。

F-1300 コンペティティブパワーユニット “ブラックスター”
(F-130) Competitive Power Unit “Black Star”



ボックス構造を採用したニューフレームで、専用高精度リンクージ Ass'y, インラインスターティングクラッチ, T/C オートロシシステムなどをセットした、競技会用最上級者向けのパワーユニットです。コントロールドライブシザーズおよびスワッシュプレート、クーリングファンなどは別途ご購入下さい。

F-1310 B/S 増速ユニット（ブラックスター専用）
(F-131) Tail Drive Unit Ass'y for “Black Star”



F-1300 〈F-130〉“ブラックスター”をノーマルなオートロシシステムに改造する場合およびテールローター回転数を増加される場合に使用するパーツです。メイン対テールの回転比は1:5.375 (86T ギヤ使用時) となります。

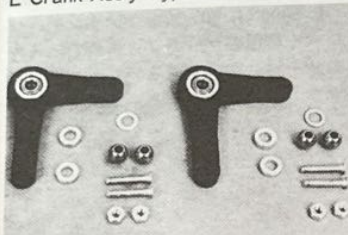
F-1400 テールブーム取付セット (ブラックスター専用)
(F-140) Tail Pipe Fixing Parts Set for "Black Star"



F-1300(F-130) "ブラックスター"をフレームタイプ・ヘリとして飛行させる場合に必要となる、テールパイプ取付部のパーツセットです。

●リンケージ関係

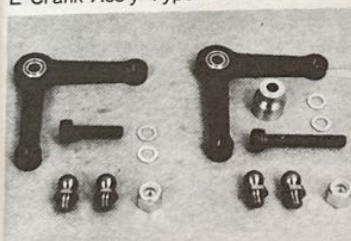
L-1000 L クランクセット A (L-10) L Crank Ass'y Type A



リンケージ用ベルクランクで、軸受部にダブルボールベアリングを使用しているため、アオリ、遊びを無くしてスムーズな動きと確実なコントロールを行なうことができます。

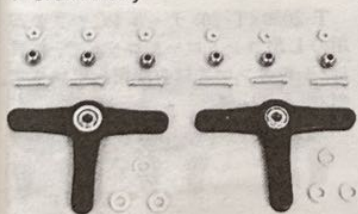
A タイプは入力：出力の比率をボールの取付位置によって換えられます(2個入り)。

L-2000 L クランクセット B (L-20) L Crank Ass'y Type B



A タイプと同じく軸受部には630ベアリングをダブルで使用しています。入力：出力の比率は1：1で、変更はできません。ロッドエンドとの連結はボールではなくピボットボルトを使用し、TSK カイザー、カルト50バロンなどの標準リンケージ用のパーツとして最適です(2個入り)。

L-3000 T クランクセット (L-30) T Crank Ass'y



形状がT型をしており、軸受部にはA, B タイプと同じく、ダブルベアリングを使用しています。A タイプ同様、ボール取付穴の位置によって、入力：出力の比率を替えることができます。

内径3mm φ の隙間ワッシャーが付属しています。

L-4000 エレベーター & ラジアスアームセット (L-40) Elevator and Radius-Arm Set



スワッシュプレートの前後方向のサイクリックコントロールのコントロールを行なう L 型クランクと、スワッシュプレートのロアプレートの回り止め(ラジアスアーム)で構成しています。TSK スワッシュプレート A, B, C 全種に使用できます。

L-5000 エルロンリンケージレバーセット

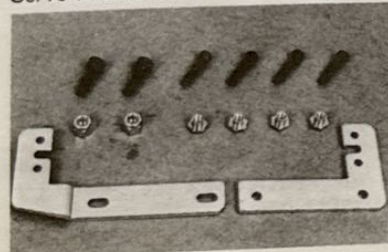
<L-50>
Aileron Linkage Lever



エルロン用サーボをカスタムメインフレームのマスト後部に搭載する場合に使用するレバーです。サーボホーンとエルロンレバーはプッシュプルに連結され、遊びがありません。軸受部にはダブルベアリングが使用されています。レバーの他に L-5100 <L-51> エルロンサーボフレームが必要です (TSK サーボホーン付属)。

L-5100 エルロンリンケージ用サーボフレームセット

<L-51>
Servo Frame for Aileron Linkage



L-5000 <L-50> エルロンリンケージレバー専用のサーボフレームで、各社のサーボに適合できるアジャスタブルマウント方式となっています。

L-6000 <L-60SS> L-6002 <L-60L>
L-6001 <L-60S> L-6003 <L-60LL>

Rod End LL, L, S, SS

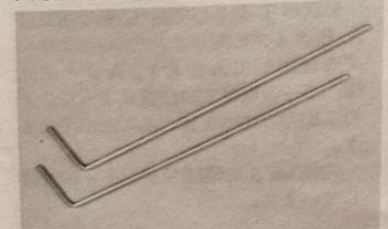
ロッドエンド各種



使用ボール径は4.7φ、使用ネジ径はM2.3のポリアセタール樹脂製ロッドエンドです。

サイズは全長別に LL, L, S, SS の4種類があります。(10個入り)

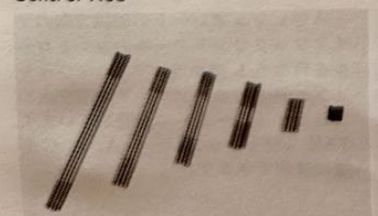
L-7000 ロッド L 型
<L-70>
P.C.Rod L (for T-20 PC System)



T-2000 <T-20> テール PC システム用の L 型コントロールロッドで、材質は2φ ステンレス材を使用しています。(2本入り)。

L-9000~L-9400 コントロールロッド

<L-90>~<L-94>
Control Rod

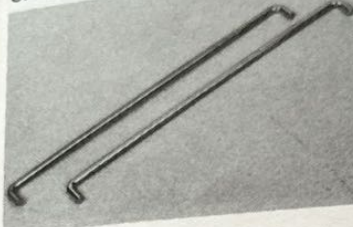


鉄製 L-9000<L-90A>	2.3-10
ステンレス製 L-9001<L-90B>	SS2.3-25
〃 L-9002<L-90C>	SS2.3-35
〃 L-9100<L-91>	SS2.3-50
〃 L-9200<L-92>	SS2.3-70
〃 L-9300<L-93>	SS2.3-90
〃 L-9400<L-94>	SS2.3-120

径2.3mm φ リンケージ用ネジロッドです (各4本入り)。

L-9500 CP ロッド

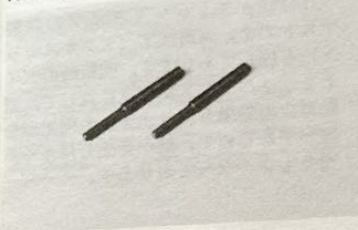
<L-95>
CP Control Rod



コレクティブピッチコントロール用2φピアノ線のロッドで、表面加工処理済みになっています (2本入り)。

L-1010 ロッドジョイントG

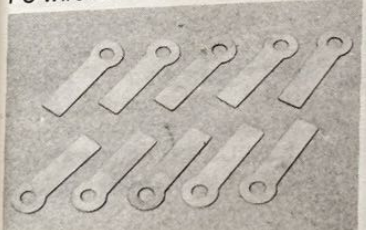
<L-101>
Rod Joint for FRP PC Wire



テール PC コントロール用 FRP 製ロッドとロッドエンドをつなぐためのジョイントです。(2個入り)

L-1110 PC ワイヤーストラケット

<L-111>
PC Wire Bracket



L-1100 <L-110> PC コントロールロッド、パイプなどテールピッチをコントロールするロッドパイプをフレームなどに固定するためのブラケットです。材質はステンレスを使用しているために強度も十分です (10個入り)。

L-1120 PC ワイヤーガイド・セット

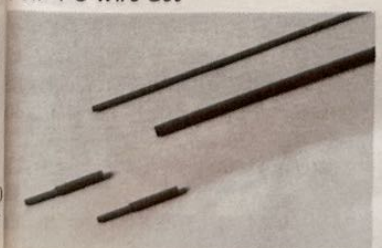
<L-112>
PC Wire Guide



テールローターピッチコントロール用 PC ワイヤ (PP ロッド) のアウターチューブをテールパイプに固定するパーツです。付属の φ3.5 のスペーサーを使い分けるとサリバン、カルトなど φ4.5、モデルワークおよび TSK φ3.5 の PC ワイヤが使えます (3個入り)。

L-1130 PC コントロールグラスロッドセット

<L-113>
FRP PC Wire Set



より正確なかつスムーズなテール PC コントロールが可能なノイズレスタイプ PC ロッドセットです。

FRP 製 PC ロッドと黒色ポリアセタール樹脂ガイドパイプおよび専用ロッドジョイントがセットされています。パイプ外径: 3.5mm
ロッド寸法: 1200mm

●メインローター、マスト関係

M-1100 ダブルスロットマスト

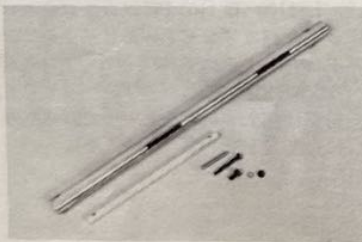
(M-11)
Double Slot Mast (Steel)



外径10φ ストレートタイプの鉄製マストです。両溝加工（ダブルスロット）を施してあります。回転時のダイナミックバランスが非常に良好で、振動減少の効果もあります。表面処理を施してあるので、錆が発生しにくく、滑りもよくなっております。

M-1500 インナーピッチマスト Ass'y

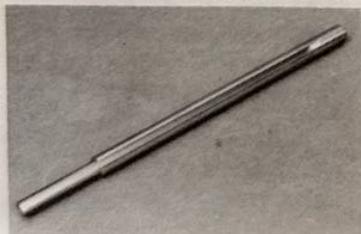
(M-15)
Inner Pitch Control Mast



コレクティブピッチコントロール用のピッチロッドがマストの内部を貫通する機構を持つマストです。マスト本体にはベアリング鋼を使用し、焼入れ焼き戻し研磨仕上げ、ハードクロームメッキを施した処理と超高精密パーツです。重量も標準品より軽くなっています。

M-2200 ダブルスロットスーパーマスト10-7

(M-22)
Double Slot Super Mast (for D-70)



マスト取付部10φ、オートロ取付部10φのマストで、材質は航空機用特殊合金を使用し、製作工程から仕上まですべてセンター切削、センター研磨を行ない熱処理加工を施した高精度マストです。

M-4000 M-4100 コントロールパドル

(M-40) (M-41)
Control Paddle



スタビライザー回転面のサイクリックコントロールを行なうためのスタビライザーブレードで、静演技、動演技とも優れた性能を発揮します（翼弦6mm、スパン100mm）。

M-4000(M-40)（バランスウェイト入）

48g 黒

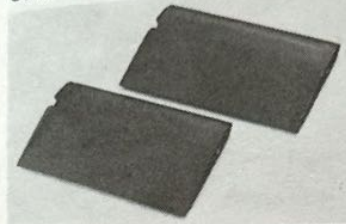
M-4100(M-41)（軽量タイプ）

40g 白

M-4200 コントロールパドル “L”

(M-42)

Control Paddle L

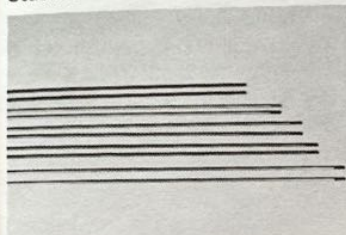


上空飛行の操縦性とホバリング安定性の向上を目的としたニューコントロールパドルです。面積をM-4000(M-40)より10%増加し、翼端処理を施しています。またスタビライザー貫通方式を採用したため、安定性も向上しました。専用スタビライザーバーXLにて使用します。

M-5000～5040 カスタムスタビライザーバー

(M-50)

Stabilizer Bar



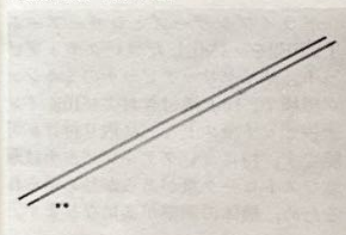
〔上から M-5000S/400mm, M-5010 M/450mm, M-5020L/480mm, M-5030 LL/500mm, M5040 3L/520mm〕

4φ45C 材を使用しているために、一般品に比べて曲がりにくく、黒染め仕上げになっています。Sは20バロン用、Mは40～50用、L、LLは60用となっています（各2本入り）。

M-5100 スタビライザーバー XL

(M-51)

Stabilizer Bar XL



コントロールパドルL専用のスタビライザーバーです。全長660mm。貫通方式にて固定するため、M4ナット（黒）2個が付属しています（2本入り）。

M-7000 スワッシュプレート B

(M-70)

Swash Plate B (One-Axis)

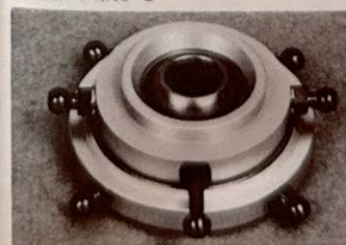


傾動中心（スフェリカルベアリング取付位置）にアッパープレートおよびロアプレートの中心を合わせた完全同軸タイプのスワッシュプレートとです。サーボからロアプレートへのコントロール入力に対してアッパープレートのコントロール出力が完全に比例します。

M-8000 スワッシュプレート C

(M-80)

Swash Plate C



傾動中心点をアッパープレート中心に設定したタイプのスワッシュプレートです。

TSK コントールドライブシヤーズと組み合わせて使用できます。

M-9000 アッパープレートロック

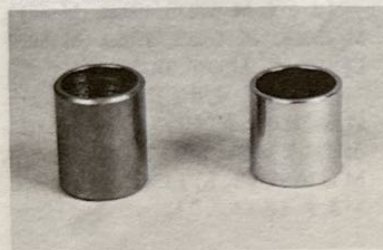
Drive Scissors (Upper plate Lock STD)



ベアリングを使用していない普及品タイプのアッパープレートロック (ドライブシザーズ) です。

M-9200 スワッシュカラー

Swash Collar



内径10φのスワッシュプレートとフレーム上部ベアリングの間に入れるカラーで、真鍮製でクロームメッキ処理を施してありますので、使用中に減ることはありません。

M-1210 コントールドライブシザーズ

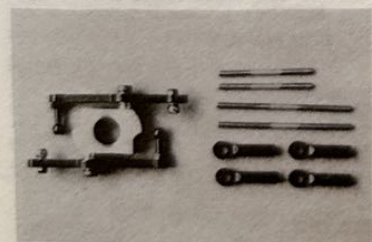
Control Drive Scissors



ドライブシザーズとシザーアームTYPE2を一体化したコレクティブピッチ、サイクリックピッチのミキシング機構で、10φ溝付きおよび10φインナーピッチマストなどに取り付けが可能です。特にコレクティブピッチは適度なストローク量があらかじめ得られるため、機体の調整が楽になります。

M-1410 ヒラー増幅レバー Set

Paddle Control Increase Arm Set



スワッシュプレートB (同軸) のヒラーコントロール量を増幅するためのレバー Ass'y と本システム専用のコントロールドライブシザーズ・スライドリングおよびロッド等のセットです。増幅率は1:1.2と1:1.4の2種がセットできます。

●ボディ、キャノピー関係

B-1000 “アグスタ109 A” ボディセット

“AGUSTA 109A” FRP Fuselage Set



イタリア「アグスタ」社製“AGUSTA 109A” Mk. IIのセミスケールボディです。後部ボディに専用取付ステーを使用してフレームを取り付けますので、リンク関係、ローターヘッドを付けたままボディ前部を外して容易にメンテナンスできます。

ボディ全長.....1440mm
メインローター径.....最大1560mm
テールローター径.....最大 290mm
搭載可能なフレーム

.....TSK “セバレート I” および
“セバレート II” フレーム

[セット構成]

- ①ボディ〈クリヤ〉...テールミッション取付金具付き
- ②胴枠、尾翼等の木製パーツセット
- ③“セバレート I” 用取付金具
- ④ランディング・ギヤセット〈タイヤを除く〉

B-2000 “カイザーエース” ボディセット

“Kaiser Ace” Fuselage Set



FRPゲルコート仕上げの軽量汎用キャノピータイプのボディです。スモーク着色キャノピー付き。取付用クロスメンバービス類一式付き。

B-2100 “スーパーカイザー” ボディセット

“Super Kaiser” Fuselage Set



F-1200〈F-120〉“セバレート II” および F-1300〈F-130〉“ブラックスター” 用の軽量ハーフボディで、サイレンサーが内装することができます。もちろん F-1000〈F-10A〉カスタムメインフレームにも取付可能です。白色ゲルコート仕上げ、スモークキャノピー、取付金具付き。

B-3100 スペシャルテールパイプ
(B-31)
Special Tail Pipe

内径19φ、全長810mmの60クラス・テールブーム用アルミ製ストレートパイプです。他にGS用ロングタイプもあります。



B-4000 “ジェットレンジャーIII” ボディセット
(B-40)
“Jet Ranger III” FRP Fuserage Set



名機ジェットレンジャーの最新モデルをスケールダウンした競技会用セミスケールFRPボディです。機首から胴体までが大きく取り外せる2分割方式となっています。

ボディ全長……………1380mm
メインローター径……………最大1560mm
テールローター径……………最大230mm

[セット構成]

- ①カットおよび仮接合済みFRPボディ
- ②FRP製水平・垂直安定板および排気口
- ③胴体（一部ボディ接着済み）およびフレーム固定用金具

B-4500 カスタムテールパイプガイド Set Ass'y
(B-45)
Custom Tail Drive Guide Set



TSK テールパイプを使用し、テール駆動に2φピアノ線を使用する場合のパーツで、ジュラ材より切削加工した軽量ガイドとネオプレンゴム製防振アダプター。2.8φ薄肉ステンレスパイプの高精度パーツの組み合わせのため、テールドライブ系の共振防止に効果があります（パイプガイド径19φ）。

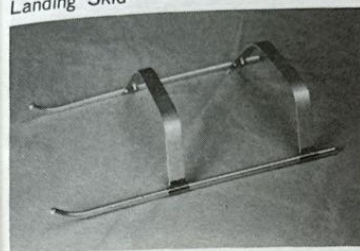
B-5000 テールパイプホルダー
(B-50)
Tail Pipe Holder



B-3100 (B-31) スペシャルテールパイプをメインフレームに取り付けるためのホルダーで、内部は肉抜きをして軽量化を図っております。

カルト製バロンフレームにも使用できます。

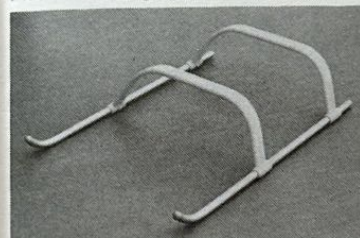
B-6000 ランディングスキッド
(B-60)
Landing Skid



ジェットレンジャーなどのスケールボディにフィットするよう、ブレースに前傾角を付けたスキッドです。

ブレースは弾力性に富む2.5mm厚の17Sジュラルミン製。スキッドパイプは10φとした軽量タイプです。

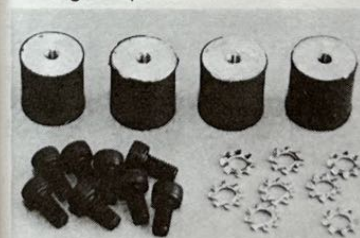
B-6100 ランディングスキッドP
(B-61)
Plastic Landing Skid



樹脂製ブレースをセットした、ノイズレスタイプの軽量スキッドです。

スキッドパイプはB-6000 (B-60) 同様10φをセットしてあります。

B-6500 ランディングダンパー
(B-65)
Landing Damper



ランディングスキッド用の防振ゴムダンパーで、1セット4個の重量が15gと軽量で、ゴム硬度45〜50°に設定、強力焼付、耐油性にすぐれ、寸法精度も確保されています。取付穴はM3タップになっています（4個入り）。

B-6800 マルチダンパー
(B-68)
Multi Damper



外径16mm、厚み8mmの強化型ダンパーです。フローティングダンパー、強化型ランディングダンパーなどとして使用できます。ネジ部はM4×10、ナット部は同じくM4タップ加工され、深さは4mmとなっています。ランディングダンパーとして使用の場合、フレーム穴を4mmに加工して下さい（4個入り）。

B-7000 水平、垂直安定板セット
(B-70)
Vertical Fin AND Horizontal Stabilizer Set

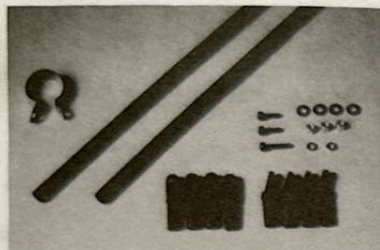


Kaiser ボディ、スペシャルテールパイプにフィットするように設計された樹脂製の水平安定板および垂直安定板です。共振を防ぎ、軽量化を図るために外周にエッジを設け、中間は肉抜きしてあります。

白色と黄色があり、塗装も可能です。

B-8000 テールパイプサポーター

Tail Pipe Supporter Set



外径8φの特注薄肉のジュラルミンパイプを使用したテールパイプ用のサポーターで、テールパイプの共振を防ぎ、スタイルも向上します。黒色アルマイト処理済みのパイプ2本、樹脂製パイプエンド2種、ステンレス製のサポータークランプ、取付ビスがセットされています。

B-9000 スーパーサイレンサー “BL-T”

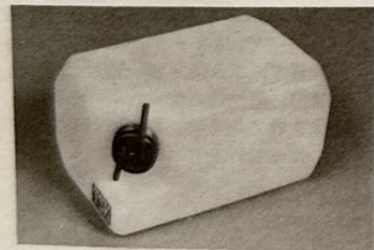
Super Silencer “BL-T”



TSK 各種フレームに適合するマフラーで、F-9200 (F-92) オフセットマフラーアダプター (ENYA, YS 用) 付きです。OS61SF-H 使用時は別売りの専用オフセットマフラーアダプターを使用します。またインテーク、エキゾーストポートが従来の BL タイプと異なっています。

B-9100 FUEL タンク

Fuel Tank

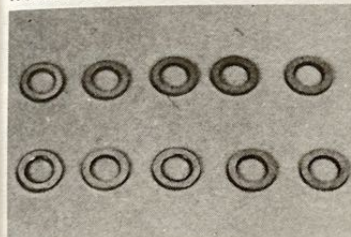


K 社製470cc 燃料タンクと同じ搭載スペースながら、形状に配慮して更に容積増加に成功しました。また金属部分にステンレス材などを採用しておりますので、錆や薬品におかされる心配がなくなりました。

●ワッシャー

W-1000 W-2000 ワッシャーセット

Washer Set

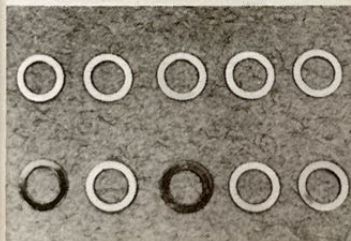


内径3φ、外径4.8φのワッシャーです。

W-1000 (W-10) は0.4mm厚、W-2000 (W-20) は1.5mm厚となっています。630~730ベアリングのスペーサーにも使えます (10枚入り)。

W-3000 ワッシャーセット

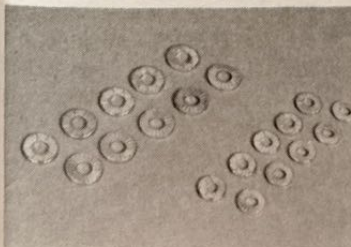
Washer Set



内径5φ、外径7φ、厚さ0.1mmのワッシャーセットで、テールドライブミッション、テールドライブユニットなど、内径5φベアリングを使用しているパーツの隙間調整用です (10枚入り)。

W-4000 W-5000 ノルトロックワッシャー/M3, M4

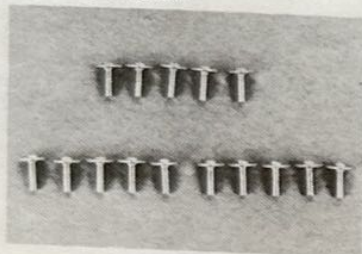
Nord Lock Washer M3, M4



スウェーデン製の特殊形状をしたゆるみ止ワッシャーで、歯の大きい方を内側にして2枚一組で使用します。エンジンの取付およびフレーム周りで、ナイロンナットを使わない部分に使用し、ネジロック剤不要で、抜群のゆるみ止め効果を発揮します (各10セット入り)。

●ビス

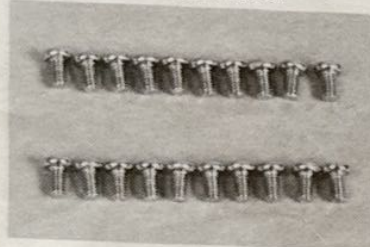
Z-3000 TH M2.6-8ビス
(Z-30)
TH M2.6-8 screw



シンヘッドタイプ (薄型) で、1.5mm 六角穴付きのビスです。ボディの取り付けなどに使用しますと厚みが目立たず、スケール感が向上します (15個入り)。

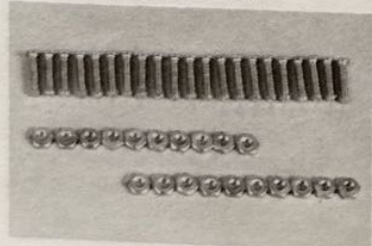
15

Z-4000 PH M2.3-4精密ビス
(Z-40)
PH M2.3-4 Precision screw



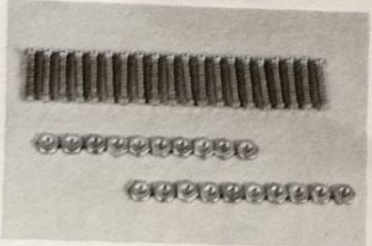
“PB-1” ヘッドのダンパーキャップをハブプレートに取り付けているビスで、材質、硬度ともにすぐれた精密ビスです (20個入り)。

Z-5000 PH M2-8 ①精密ビスナット
(Z-50)
PH M2-8 Precision screw



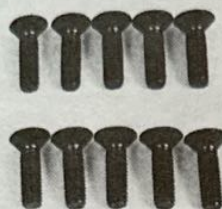
TSK スワッシュプレートなどに使用されている M2ピッチ0.4のカメラ用精密ビスナットです。一般のビス類に比べ、強度は抜群です (20セット入り)。

Z-6000 PH M2-10 ①精密ビスナット
(Z-60)
PH M2-10 Precision screw



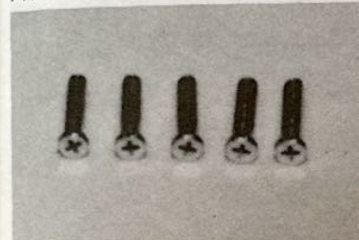
TSK パーツに使用されている精密ビスナットで、仕様は首下長さが10mmで他は Z-5000 (Z-50) と同じで、頭は精密1種で小さなために外観的にもすっきりしています (20セット入り)。

Z-7000 FH CAP M3-10
(Z-70)
FH M2.6-12 Cap screw



皿頭キャップビス M3×10で D-7000 (D-70), D-7100 (D-71) オートロックラッチおよび L-8000 (L-80) ダイレクトエレベーターリンケージセットのアーム支持軸として使用しているビスです。特にメーカーを指定して六角穴のフィッティングの良いものを用意しました (10個入り)。

Z-8000 PH M2.3-12 ①精密ビス
(Z-80)
PH M2.3-12 Precision screw



ヘッド用パーツであるアームジョイントに使用している精密ビスです (5個入り)。

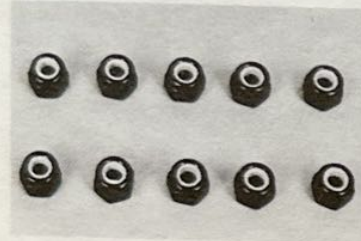
Z-9000 ボタン型 Cap M2.6-6
Cap M2.6-6



ボタン型六角穴付のキャップビスで、特にヘッドを小さくしてあります。キャノピー取付等に最適です。

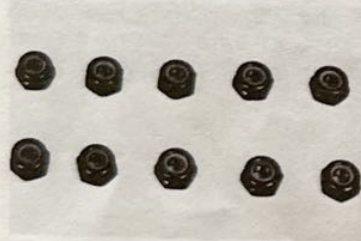
●ナット

N-1000 ナイロナット M3黒 <N-10> Nylon Nut M3 Black



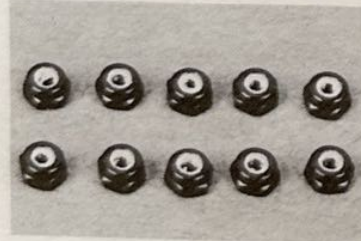
ISO 規格の M3ナイロナットの黒色加工品です (10個入り)。

N-2000 薄型ナイロナット M3黒 <N-20> Nylon Nut M3 Black (Thin Type)



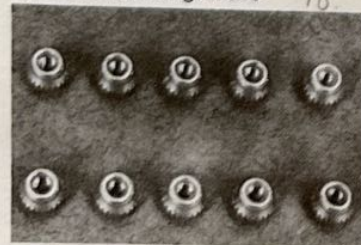
厚さを特に薄く加工した特注ナイロナットで、黒色仕上げを施してあります。従来品と同等に使用することができます (10個入り)。

N-3000 薄型ナイロナット M2黒 <N-30> Nylon Nut M2 Black (Thin Type)



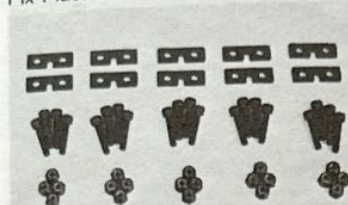
M2mm P0.4の薄型ナイロナットです (10個入り)。

N-4000 M2.6フランジ付きナイロナット <N-40> Nylon Nut W/Flange M2.6



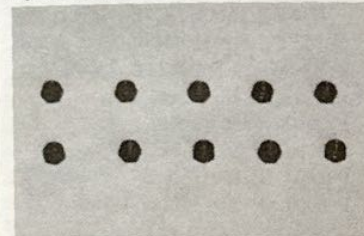
特殊加工されたジュラルミン製ナイロナットで、フランジ (ローレット加工) を付け、さらに段付きになっています。ボディ埋込用ナットやサーボ取付用など、多用途に使用できます (10個入り)。

N-5000 サーボ取付用 Fix プレートビスセット <N-50> Fix Plate and M2.6 Screw Set (for Servo Fixing)



サーボマウントにサーボを取り付ける時に使用します。ゴムグロメットの上方から Fix プレートで押え、M2.6キャップビスと M2.6ナイロナットで止めます。防振効果を妨げずに確実にサーボが固定できます (5セット入り)。

N-6000 薄型ナイロナット M2.6黒 <N-60> Nylon Nut M2.6 Black (Thin Type)

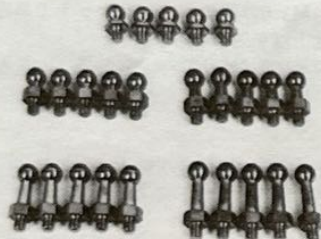


M2.6の薄型ナイロナットで黒色仕上げを施してあります。N-5000 <N-50> セット品 (10個入り)。

●ピボットボルト

P-1000~5000 ピボットボルト

P-1000~5000
Pivot Bolt 4.7φ

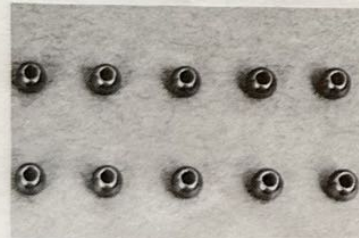


球体の直径は4.7φ、ネジ径は首下部分 M3で、長さは球体中心から六角ナットの底部までを表しています。

P-1000 <P-10> ...4mm
P-2000 <P-20> ...6mm
P-3000 <P-30> ...8mm
P-4000 <P-40> ...10mm
P-5000 <P-50> ...12mm (各5個入り)

P-6000 スペシャルボール

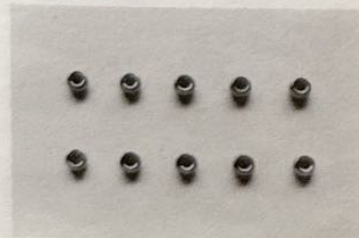
P-6000
Special Ball



ボール径4.7φ、研磨仕上げ、表面処理済みのリンケージ用高精度鋼球です(10個入り)。

P-7000 スペシャルボールH

P-7000
Special Ball H



M2 ①精密ビスのヘッド部がボールにはまり込むように加工した、リンケージ用高精度ボールです。Z-5000 <Z-50> または Z-6000 <Z-60> 精密ビスにて取り付けてください(10個入り)。

P-8000 スペシャルボールMH

P-8000
Special Ball MH



スペシャルボール H の下部に台座が付いたタイプのリンケージ用高精度ボールです。Z-5000 <Z-50> または Z-6000 <Z-60> 精密ビスにて取り付け、使用してください(10個入り)。

●計器、工具

E-1100 ファンスパナ

E-1100
Fan Spanner



クーリングファン脱着用の工具です。クラッチボルト取付用のビス穴を利用して固定しているので、プラスチック部分を傷めることなく確実な締め付けが出来ます。カルト製ファンにも使えます。

E-1400 ワンウェイ・プラグソケットレンチ

E-1400
One Way Plug Socket Wrench



対辺8mmの軸付ボックスレンチとジュラルミン棒材から切削加工したハンドルにローラークラッチを組み込んであります。ラチェット式と違い、遊びが無く、わずかなストロークで脱着が可能です。締付方向はハンドルの向きで変えられます。ロングタイプの軸付ボックスレンチがセットされたE-1401 <E-14L> もあります。

E-1410 ソケットレンチセット

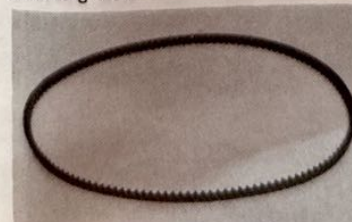
E-1410
Socket Wrench Set



ワンウェイプラグソケットレンチ用対辺5.5mm (M3ナット用) および対辺7mm (M4ナット用) のボックスソケットレンチセットです。E-1400 <E-14> 付属のワンウェイハンドルにて使用します。

E-1500 スターティングベルト520mm

E-1500
Starting Belt



汎用のウレタン製コックドベルトです。全周520mmですので、ボディ搭載の場合に使用できます。

●ローターヘッド

H-1000 マルチカスタム“ブラックパール I”ローターヘッド (H-100) Multi Custom “Black Pearl-I” Rotor Head



スタビライザーバー4点支持方式のニューシーソーおよびラジアルベアリング採用のニューハブプレートに装備した“パールI”ヘッドのグレードアップバージョンです。オールブラックフィニッシュです。

H-2100 “PB1・スーパー”ローターヘッド (H-200) “PB1-Super” Rotor Head



スタビライザーバー4点支持方式のニューシーソーおよびラジアルベアリング採用のニューハブプレートに装備した“PB1”ヘッドのグレードアップバージョンです。“ブラックパールII”同様、オールブラックフィニッシュです。

H-2500 “PB1・コンテスト”ローターヘッド (H-250) “PB1-Contest” Rotor Head



“PB1”シリーズのミドルタイプとして開発しました。プリコーニング角を1°に設定し、シーソーアームはひとランク上の“PB1・スーパー”と同じシステムとした競技会用ヘッドです。

SH-3200 F S “Plus”ローターヘッド (H-3200) FS “Plus” Rotor Head



Five Star 30V 専用のオプション・ヘッドです。過激なアクロ・フライトおよびインバーテッド・フライトにトライされる方に最適なヘッドです。

●ヘリコンポーネント (キット)

K-1300 “ブラックスター” スーパーカイザーセット (K-130) “Black Star” Super Kaiser Set



B-1300 <B-130> “ブラックスター”ユニットをベースとしたスーパーカイザーのヘッドレスコンポーネントです。T/C オートロシステム、D-9300 <D-93L> カスタム PC テールドライブミッション、サイレンサー、FUEL タンクなどが標準装備されています（ローターヘッド、ブレードは別）。

K-1400 “カイザーエース” プレミアムセット (K-140) “Kaiser Ace” Premium Set



F-1000 <F-10A> カスタムメインフレーム“セバレートI”をベースとしたリーズナブルなヘッドレスコンポーネントです。なお、ドライブユニットは工場仮組済みとなっております（ローターヘッド、ブレード、サイレンサーは別）。

K-1500 “ブラックスター RS” スーパーカイザーセット (K-150) “Black Star-RS” Super Kaiser Set



F-1300 <F-130> “ブラックスター”をユニットをベースとして、一部パーツを変更した、エンジン後方仕様とした“ブラックスター RS”のヘッドレスコンポーネントです。

セット内容は B-1300 <B-130> に準じます（ローターヘッド、ブレード別）。

K-1010 “ファイブスター 30V” スペシャルバージョン (K-100) “Five Star 30V” Super Set



フレーム、ローターヘッド等の主要パーツを金属製とし、FRP製ボディを装着した高級30クラスヘリです。メインローター・ブレード、サイレンサーおよびスターティングシャフトも付属しています。



毎度、TSK製品をご愛用下さいましてありがとうございます。
TSKのヘリコプター用パーツは厳正な品質管理のもとに出荷いたしておりますが、万が一、当社の不備などがございましたら、当社の「TSKサービス課」までお申し付け下さい。また、当社製品で使用中に具合など悪くなりましたら、その症状を詳しく明記して郵送して下さい。有償にて修理いたします（送料はユーザー負担）。

当社製品は、全国有名模型店でお求め下さい。

この「92年度版TSKカタログ（'92 Part II）」は、大別して13種に分かれています。商品名の頭にある品番だけで分かるようになっていますので、ご注文の際は、品番を明示して下さい。

T…テールローター関係

C…コレクティブピッチ関係

L…リンクージ関係

B…ボディ関係

Z…ビス

P…ピポット

H…ローターヘッド

D…パワードライブ関係

F…フレーム関係

M…ローター、マスト関係

W…ワッシャー

N…ナット

E…計器、工具