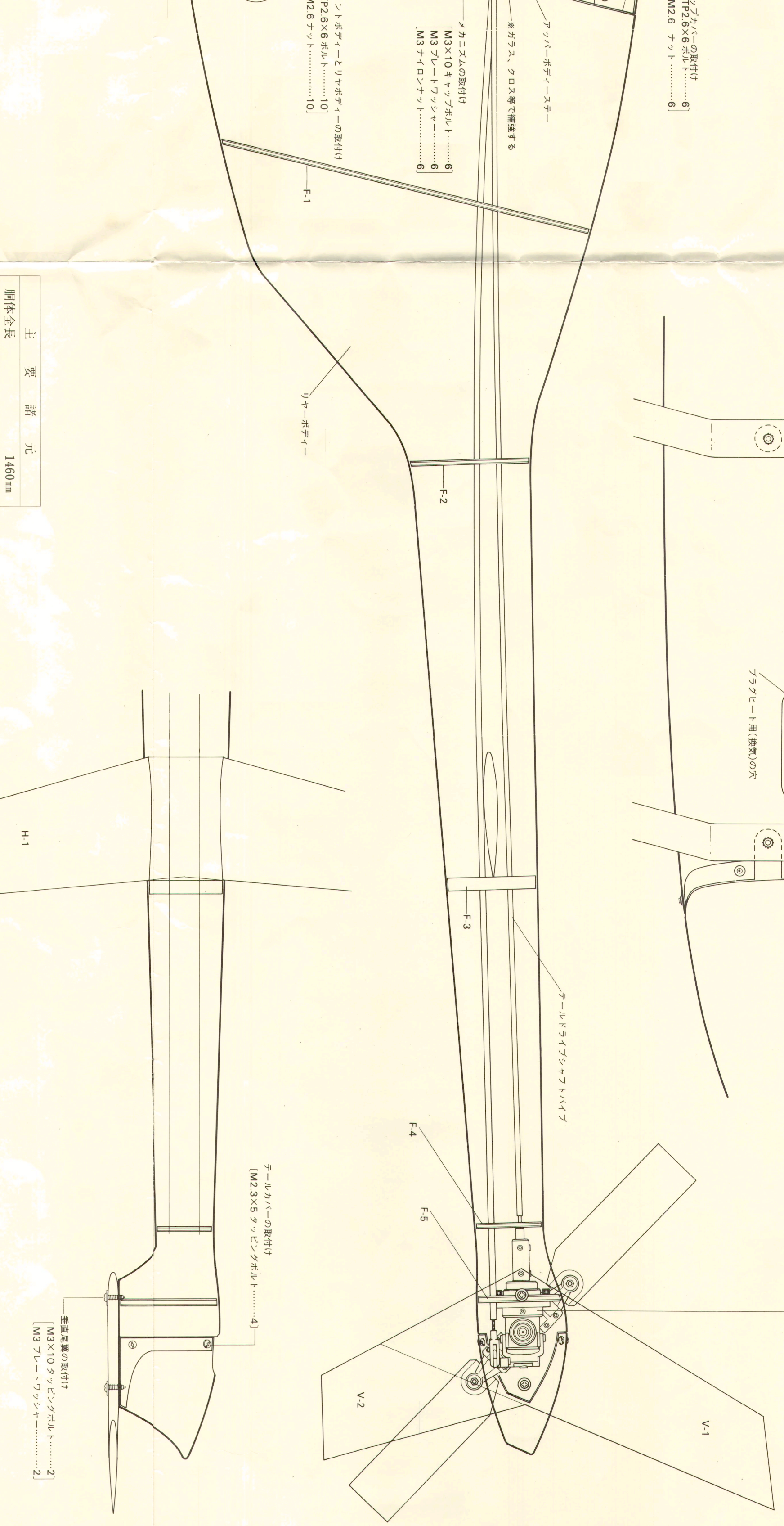
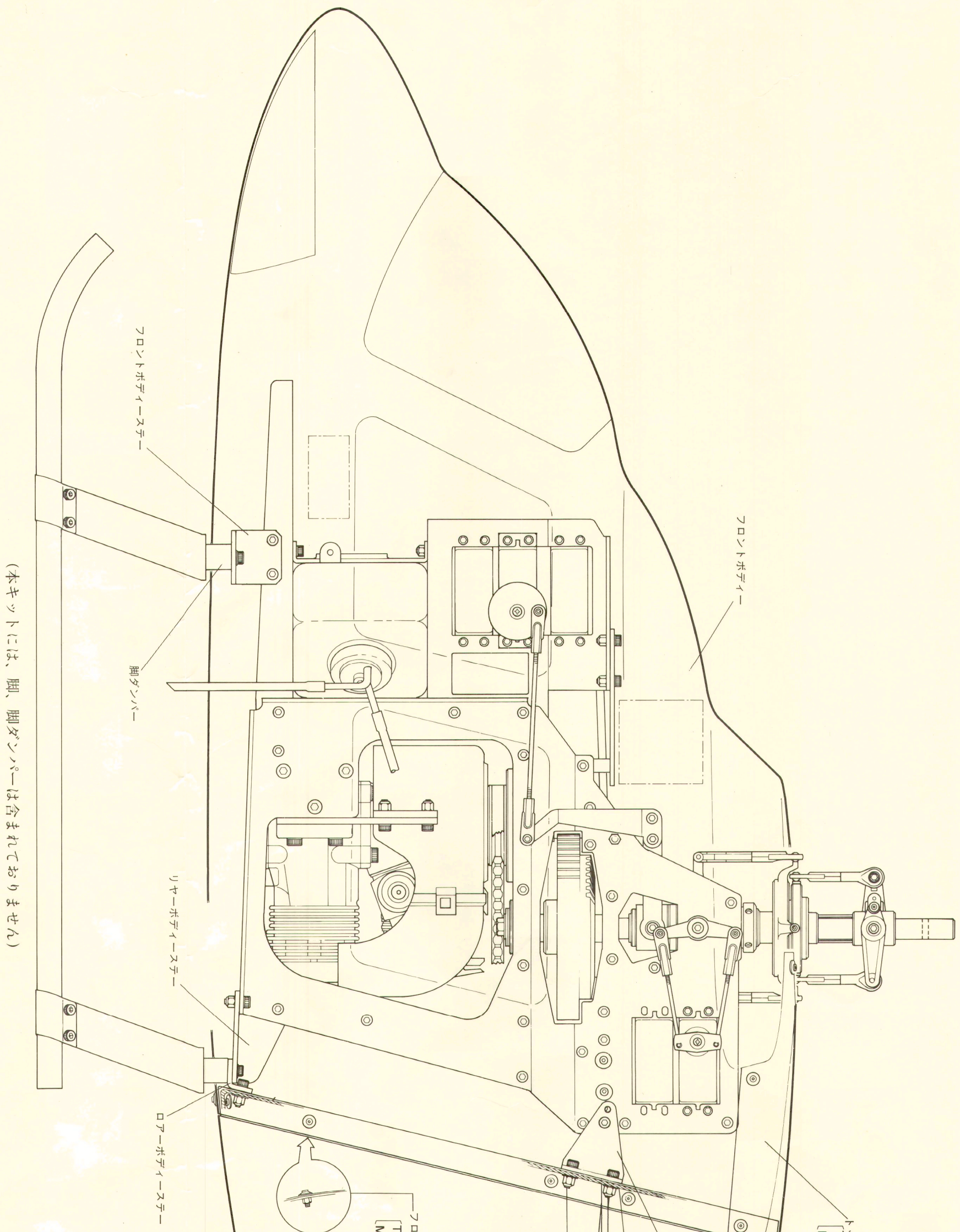




主 要 諸 元
胴体全長
胴体全高
胴体全幅
全備重量
適合エンジン
メインローター径

本図面のメカニズムは「オメガプロフェッサー」仕様です

ジェットストリーム組立説明書

オメガ製品をお求めいただき、誠にありがとうございます。
オメガジェットストリームは、高度性に優れた、スタート指向のボテイエーです。このボテイエーに搭載できるメカニズムは、オメガプロフェッサーおよび、60バロソです。メカニズム部の組立は、それぞれ付属の説明書参照してください。なお、このボテイエーには、テールドラフト用のパイプ、ピッチ機、ジョイント等は含まれておりませんので、別途お求めください。また、60バロソメカニズムセットを使用される場合は、別売のジョイントストリーム専用取付ステーが必要になります。

ボテイエーの組立

ボテイエーの組立は側面図、および下記を参考に行なってください。なお、接着する部分は、サンドペーパー等で良く荒して置き、エポキシ系接着剤、またはボリエステル樹脂を使用して接着を行なってください。

- 1 フロントボテイエーとリヤボテイエーにすぎまなく取付られるように、ヤスリやサンドペーパー等で整形する。
- 2 フロントボテイエー上部のスワッシュプレート開口部を、ヤガキ線に沿って削る。

- 3 リヤボテイエーのメカニズム取付面、開口部をヤガキ線に沿って削る。

- 4 リヤボテイエーのメカニズム取付面、ステー取付部裏側をガラスクロス(別売)等で補強する。

- 5 フロントとリヤボテイエーをセロファン等で仮止めし、取付ボルトの穴を2.6のドリルで図の位置に開け、M2.6ナットを取付箇所裏側に接着する。この時、トップカバーもボテイエーに合わせて整形した後、同様に穴を開け、ナットを接着する。

- 6 F-1、F-2、F-3、F-4の各胴体をリヤボテイエーに接着する。

- 7 メカニズムをリヤボテイエーに取付ける。この時、ローアギアースターの中央に印を付け、リヤボテイエー下部のバネライングラフィック(継ぎ目)に印が来るように調整する。上部はトップカバー左右の間隔が同じになるように取付を行う。

- 8 F-5にテールギヤードグナダーをM2.6×6キャップボルトで取付けた後、テールチーム内にF-5を接着する。この時、テールギヤード Assy を取付け、テールギヤードグラフィックとシャフトと、テールドラフトグラフィックとのセンターが合うように、F-5の取付け位置を決める。

ジェットストリームパーツリスト

パーツ内容

品 名	内 容	数 量
ボテイエー	F (フロント) R (リヤ) トップカバー テールギヤード	1 1 1 1
胴 体	F-1 (3mmベニヤ) F-2 (3mmベニヤ) F-3 (8mmベニヤ) F-4 (3mmベニヤ) F-5 (4mmベニヤ) H-1 (8mmベニヤ)	1 1 1 1 1 1
水平尾翼	H-1 (8mmベニヤ)	1
垂直尾翼	V-1 (6mmベニヤ) V-2 (6mmベニヤ)	1 1
テールギヤードグナダー		1

ネジセット内容

取 付 箇 所	使 用 ネ ジ 内 容	数 量
メカニズム取付用	M3×10キャップボルト M3スレートロッドギヤード M3ナットロッドナット	6 6 6
ボテイエー前後ジョイント用	T12.6×6ボルト M2.6ナット	16 16
垂直尾翼取付用	M3×10スワッシュプレートボルト M3スレートロッドギヤード	2 2
テールカバー取付用	M2.3×5スワッシュプレートボルト	4
テールギヤードグナダー用	M2.6×6キャップボルト M4×4セットボルト	4 2