

KALT



CATALOG

R/C HELICOPTERS & ACCESSORIES

OMEGA-PRO GRAND PRIX

オメガプロ グランプリ



主要諸元

メインローター径	1,560mm
機体全長	1,400mm
全備重量	4.6~4.7kg
エンジン	60クラス
RC装置	5チャンネル以上
メカニズム	オメガプログランプリ
回転数比(エンジン:メイン:テール)	9.78:1:5.52
オートローテーション	BLACK-10SII
燃料タンク容量	470cc
ボディ材質	グラスファイバー

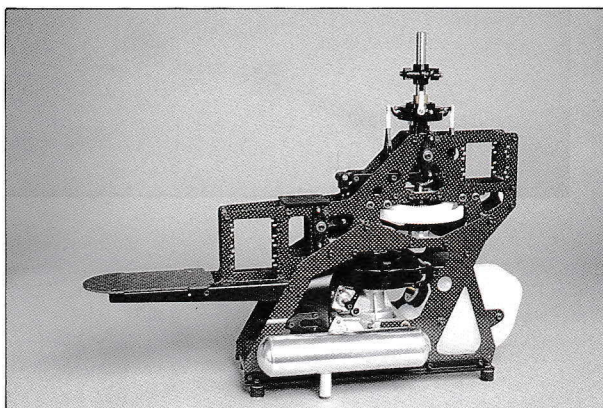
1991年10月、オーストラリアはワンガラッタ市における第4回F3C世界選手権で、泉水和幸氏は当社のプロフェッサーを搭載した、レーシングボディー「アグレッサー」によって優勝した。

その経験と実績、ならびに永年積み重ねて来たノウハウを生かし、オメガ開発チームによって誕生したのは新鋭機「オメガプロ グランプリ」である。

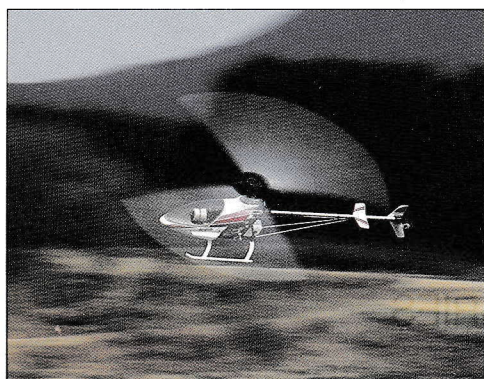
オメガプロ グランプリは、最新の情報も積極的にとり入れるとともに、R/Cヘリの将来を見越した、カルトの代表作であり、究極のヘリともいえるもので、カルトの技術を結集した、世界に通用する自信作である。

特長

1. エンジンのシリンダーヘッドが前向きになり、燃料タンクがマスト下に配置され、燃料の残量での重心移動が少なくなった。また、ローアフレームR(オプション)をエンジンヘッド後向き用に交換する事で、従来と同じ方向に変更できる。
2. オートローハウジングの改良。
3. ピッチ機構の改良。
4. テールドライブワンウェイユニットを装備。
5. シャフトスターターシステムを装備。



GPカーボンフレーム
標準のフレームに比べ重量が150g
軽量化できる。また、エンジン音が静
かになり、強度が増す。



GPローアフレームR

エンジンの始動が容易で、従来のオ
メガ・プロからの換装が簡単になる。



SEA COBRA

シーコブラ



NEW 60 BARON α Ⅱメカニズム
新開発ハイマウントテールドライブシステム
SEA COBRA FRP ボディ

SEA COBRA

主要諸元

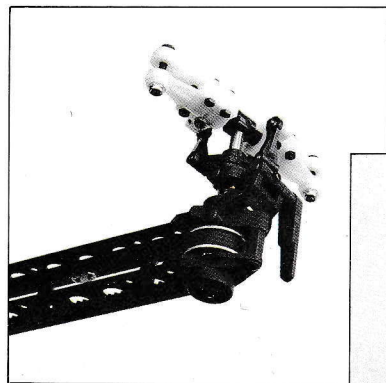
メインローター径	1,560mm
胴体全長	1,540mm
胴体全高	280mm
胴体全幅	130mm
全備重量	4.9~5.2kg
回転数比(エンジン:メイン:テール)	9.78:1:5.50
エンジン	60クラス
適合機種	NEW60バロン α Ⅱ
ボディ材質	グラスファイバー

世界最初の武装専用ヘリコプターとして登場したAH-1ヒュイコブラを米海兵隊の運用構想に合わせてエンジンを双発化したのが、この「AH-1Jシーコブラ」である。

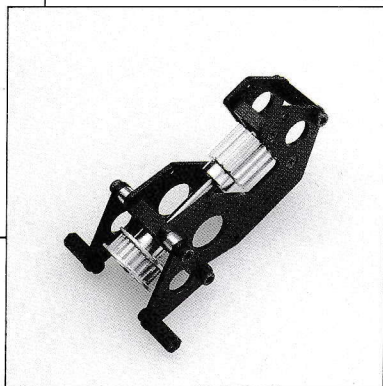
本機はシーコブラの持つスリムで且つ攻撃的なイメージを手軽に楽しむことができる。搭載メカはNEW60バロン α Ⅱが専用で、スケール機でありながら“飛び”の性能は全くスポイルされていないのも特長である。

ハイマウントテールドライブシステム

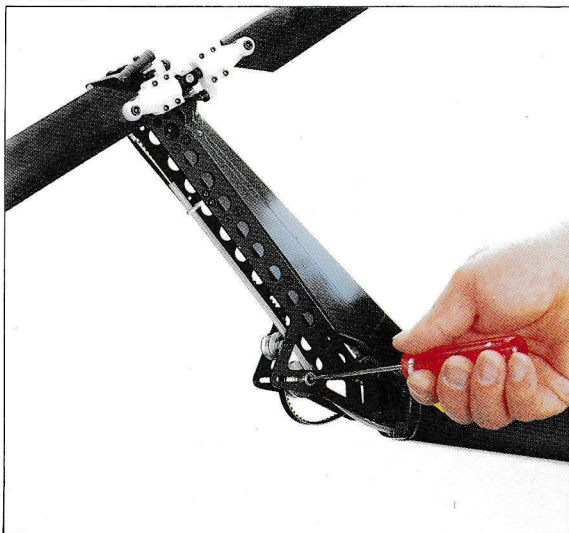
フレームA



フレームB



組立完成



BELL 412

ベル412



BELL 412

主要諸元

メインローター径	1,560mm
胴体全長	1,460mm
胴体全高	280mm
胴体全幅	295mm
全備重量	5.3kg
エンジン	60クラス
RC装置	5チャンネル以上
回転数比(エンジン：メイン：テール)	9.78:1:5.50
ボディ材質	グラスファイバー
適合機種	60 Baron α II・NEW60 Baron α II

ベル212発展型でスワッシュプレートがボディでカウルされ、タービンエンジン2基を装備した強力な新しい15人乗りヘリコプター。2枚ブレードから最新設計の4枚ブレードにグレードアップされている。

時速240km/時、航続距離650kmの性能を有するベル412は、荷物の積み降ろしを容易にする広いキャビン・ドアを装備し積載量2300kg以上の能力を持ち人員輸送、遠隔地への物資輸送に理想的なヘリとなる。

このように優れた能力を持つ実機ベル412を8.9分の1にスケールダウンした本格的スケールモデルヘリ。

ハイマウントテールドライブシステム採用。テールローターが垂直尾翼の先端にある場合のテールローター駆動システムです。テールギヤーとアングルユニットの一体化による取り付けを簡略化、又、ベルトによる駆動方式の採用でシビアなセンター出しなどは不要になりました。メカニズムには、インナーピッチコントロール・六角シャフトスターターシステムが装備されたNEW60 Baron α II メカニズムが組み込まれています。このほか前面、下面、側面のキャノピー部には、クリアーキャノピー付属、又、精巧なパイプ脚・BLACK-10S II ローターヘッド・グラス巻きメインローターブレードが標準装備。本格的なスケールボディを手軽に楽しんで頂けます。



60 BARON α II

60 バロン アルファ II



主要諸元

メインローター径	1,560mm
機体全長	1,400mm
全備重量	4.6~4.8kg
エンジン	60クラス
RC装置	5チャンネル以上
回転数比(エンジン:メイン:テール)	9.78:1:5.52
ボディ材質	ABS真空成形

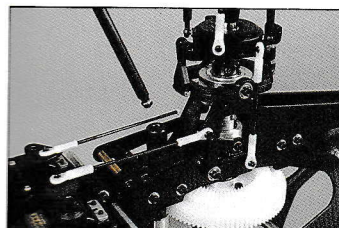
フライトパフォーマンスの確かさと容易な製作で定評のある60バロン α IIと60バロン α II USAの総合改良モデルNEW60バロン α II。

特長としては、コレクティブピッチコントロールをインナーピッチコントロール方式にし、中空マストの中をピッチロッドがスライドしピッチを制御する構造になった。このため組立上の調整がほとんど不要になり、又、回転時のバランスもよくスムーズなピッチ操作が行えます。なおコントロール系ではスワッシュプレートの傾きが従来のものより約20%増加していますので今まで以上のフライトを楽しんでいただけます。

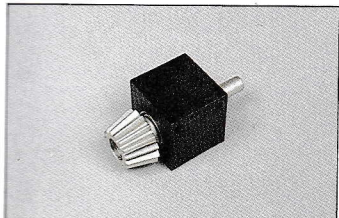
スターター方式は、六角シャフトスターターが標準。スターター側に取り付ける六角シャフトには、ワンウェイベアリングを使用せずクラッチ機構が組み込まれている。テール駆動には、新開発の一体成形タイプのシャフトドライブガイドを採用する事によりテールパイプのノイズ音をシャットアウト。このほかBLACK-10S II ローターヘッド・グラス巻きメインローター標準装備。入門者からコンテストフライヤーまで完璧にサポートします。



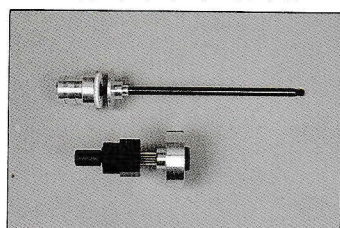
六角シャフトスターター



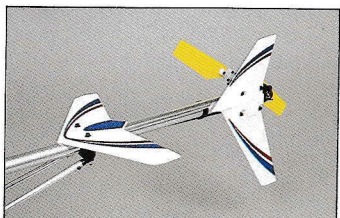
ブラベアリングケースB(ノイズレス)



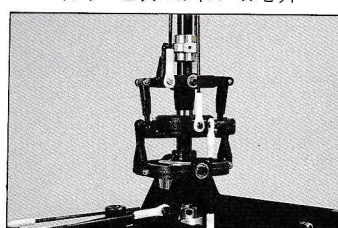
六角シャフトスターターシステム



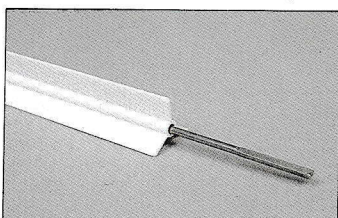
P.E.尾翼セット



インナーピッチコントロールセット



ピアノ線ガイドL650(一体成形)



メインローターGC680



スラストベアリング用テールセンターハブ



GS ALPHA

GS アルファ



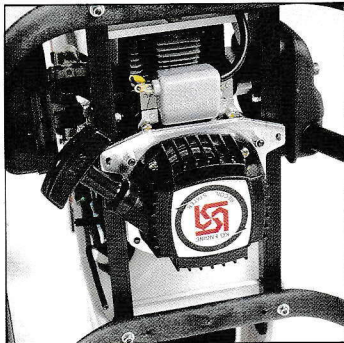
主要諸元

メインローター径	1,560mm
機体全長	1,400mm
全備重量	5.5kg
エンジン	KG-22S(標準装備)
RC装置	5チャンネル
回転数比(エンジン:メイン:テール)...	6.77:1:5.52
ローターヘッド	BLACK-10SII(標準装備)
燃料タンク容量	380cc
燃料	25:1混合ガソリン
ボディ材質	ABS真空成形

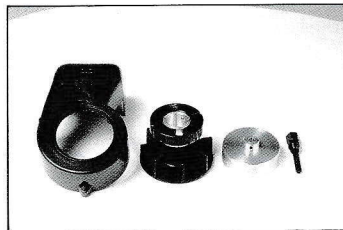
従来50系であったGSバロンを60バロンα系をベースとして新たに設計。

クーリングファン、カバーを大型化しエンジン冷却能力を大幅に向上させ、オーバーヒートを解消すると共に、クラッチには切削加工による2ピースタイプのシュウを採用し強大なミート力を得る。また、リコイルスターターによってエンジンの始動を極めて容易にしている。

KG-22Sガソリンエンジン
リコイルスターター付き



NEWクーリングファンカバー
NEWクラッチシステム

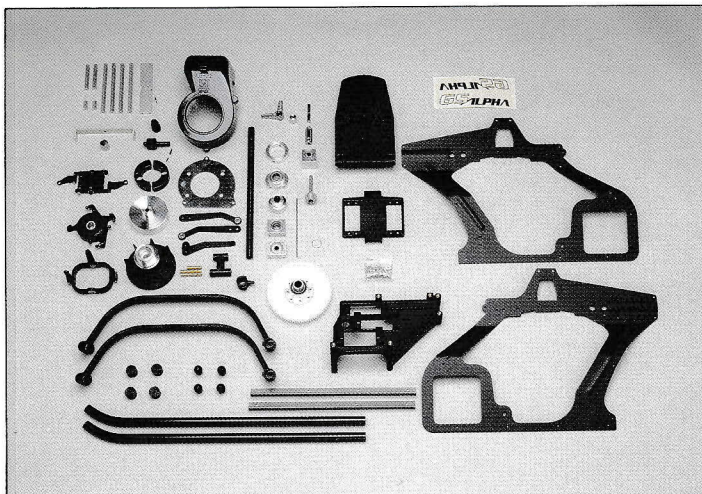


GS ALPHA MECHANISM SET

GS アルファ メカニズムセット

GSアルファメカニズムセット“A”

本セットは、GSバロン、GSバロンⅡをGSアルファに改造するために必要な部品をとりそろえたセットです。本セットには、ローターヘッドをはじめ、テール関係、ボディ、エンジン、リコイルスターター等の部品は含まれておりませんので、お手持ちの部品を使用するか、別途購入して組立を行って下さい。



GSアルファメカニズムセット“B”

本セットは、GSBARONα、αⅡ、αⅢ USAをGSアルファに改造するために必要な部品をとりそろえたセットです。本セットには、ローターヘッドをはじめ、テール関係、ボディ等の部品は含まれておりませんので、お手持ちの部品を使用するか、別途購入して組立を行って下さい。



SPACE BARON S

スペース バロン S

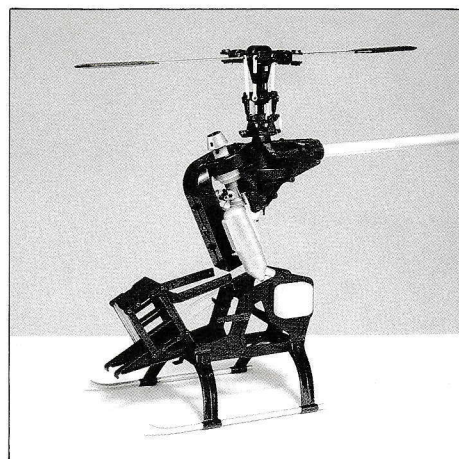


SPACE BARON S

主要諸元

メインローター径	1,250mm
機体全長	1,085mm
全備重量	2.5~2.6kg
エンジン	28~35クラス
RC装置	5チャンネル以上
回転数比(エンジン:メイン:テール)	9.8:1:4.9
ボディ材質	ポリエチレン

入門者から上級者まで幅広く取り入れられ好評のスペースバロンが一段とグレードアップした機体スペースバロンS。特長としては、可動部全てのボールをプラスチックから金属ボールに、又、ドライブギヤーも金属に変更され耐久性は絶大。尚、ローター取り付け部が8mmから12mmに変更されメインローター直径を70mm長くする事によりホバリング時の自立安定増加。オートローテーションを容易に行える等のメリットが得られます。メインローターは、ウエイト入りフィルム巻完成済みが標準装備となっている。



動力部のユニット化と共に、サーボや受信機部も完全なユニット化が図られ、フロントフレーム部分が独立分離でき、整備性に優れている。

30クラス以上の安定性・運動性を高い次元で融合したフルオプション仕様。

オプション内容

- ・S-30ローターヘッド
- ・金属スワッシュプレート
- ・テールサポーターセット
- ・メインローターブレード550



オプション仕様

BARON WHISPER

バロン ウィスパー



Whisper

主要諸元

メインローター径	980mm
機体全長	905mm
全備重量	1.3kg
モーター	540クラス
アンプ	オプション
RC装置	5チャンネル4サーボ1アンプ
オートローテーション	オプション
ボディ材質	ABS真空成形

新しいジャンルを切り開いた電動RCヘリコプター。

今まで不可能と思われていた電動ヘリコプターが、研究・開発の結果、全く新しい構造と、軽量化により、フライト時間が大幅に延長され遂に完成した。

また取扱の容易な事から、ビギナーのトレーナー機として、またベテランフライヤーにはセカンド機として充分満足できる本格的電動RCヘリコプターである。



ヒュイコブラ

ウィスパー用FRPボディ「ヒュイコブラ」
前後2分割式で、ウィスパーがテールパイプごと納まります。ボディ重量は塗装後で約200g。
飛行時間も、1,100mAhニッカドバッテリーで約4分飛行可能です。又、ディスプレイモデルとしても楽しめます。



FUSELAGE

ボディ

主要諸元

ボディ材質グラスファイバー
 メインローター径1,540~1,580mm
 機体全長1,520mm
 全備重量4.8~5.1kg
 エンジン60クラス以上
 RC装置5チャンネル以上
 メカニズム...オメガプロ・プログランプリ・60バロンα



Ω AGGRESSOR

主要諸元

ボディ材質グラスファイバー
 メインローター径1,540~1,580mm
 機体全長1,480mm
 全備重量4.6~4.9kg
 エンジン60クラス
 RC装置5チャンネル以上
 メカニズム...オメガプロ・プログランプリ・60バロンα



Ω JET STREAM

主要諸元

ボディ材質グラスファイバー
 メインローター径1,580~1,620mm
 機体全長1,560mm
 全備重量6.2~6.5kg
 エンジンKG-22S
 RC装置5チャンネル以上
 メカニズムGSバロン・GSバロンII・GSα



IKALT GS JETRANGER

主要諸元

ボディ材質グラスファイバー
 メインローター径1,530~1,540mm
 機体全長1,480mm
 全備重量5.0~5.5kg
 エンジン60クラス
 RC装置5チャンネル以上
 メカニズム...オメガプロ・プログランプリ・60バロンα



IKALT Bell 222 Twin

ROTOR HEADS

ローターヘッド アッセンブリー

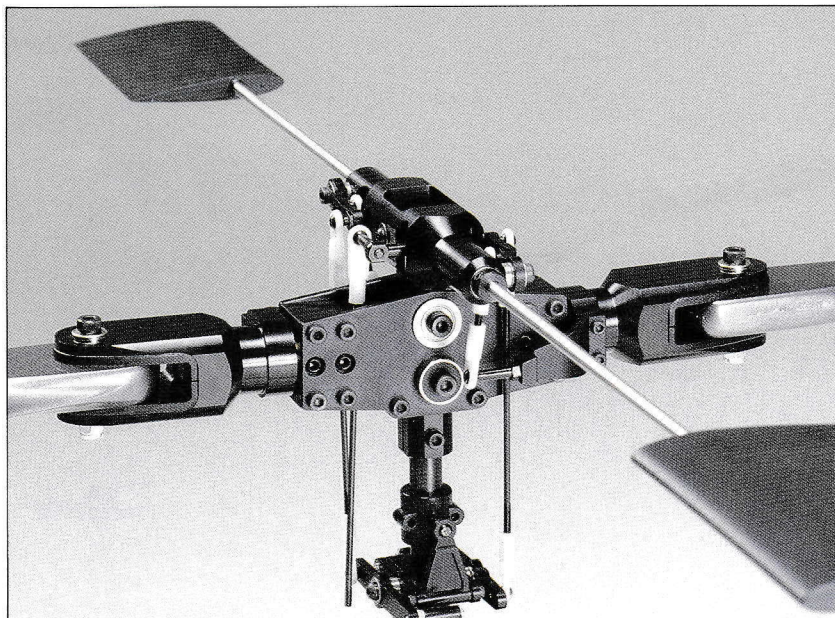
BLACK-10 SⅡ

データ

重量365g

ブレード取付距離200mm

BLACK-10SⅡはシーソータイプヘッドの高級品で、中級者からコンテストフライヤーまでの幅広い支持を得、現在一番ポピュラーなヘッドと言える。部材はジュラルミンで、ベアリングが14個も使われ、長期の使用にも充分耐えられる強度を持っている。



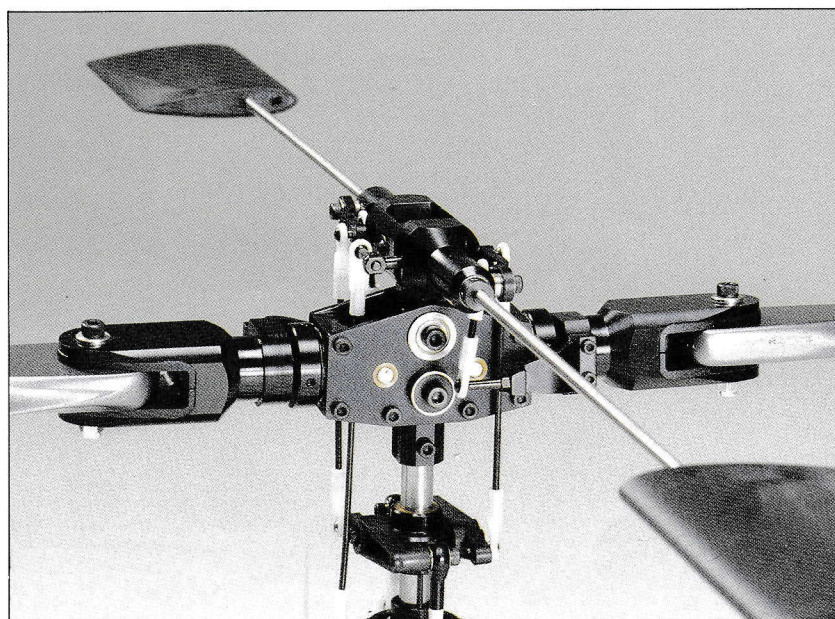
BLACK-10 FSⅡ

データ

重量385g

ブレード取付距離200mm

BLACK-10SⅡの兄弟品だが、フラッピングシーソー方式。外観上は非常によく似ているが、大きな違いとして、フラッピングダンパーが無段階の自在調整型になっているため、各自の好みに応じたダンパー調整を行うことができる。部材、ベアリングなどはBLACK-10SⅡと全く同じであるが、シーソータイプでは味わうことのできないソフトな舵のききと、独特なフィーリングを楽しむことができる。シーソーAss'y、センサーハブ、グリップAss'yなどがBLACK-10SⅡと共通であり、互換性を持っている。



BLACK-10 OF RD

データ

重量380g

ブレード取付距離190mm

最近のスケールボディーの普及に伴い、よりスケール感を楽しんでいただく為のオール金属製の質感の高いスタビレス・ヘッドです。近年技術的進歩はめざましく、プロボのセッティングやメインローターブレードの性能の向上により、より簡単にスケールヘリコプターの飛行を楽しむことができます。

又、他のBLACK-10シリーズと同様に非常に精密に設計されており、耐久性も抜群です。

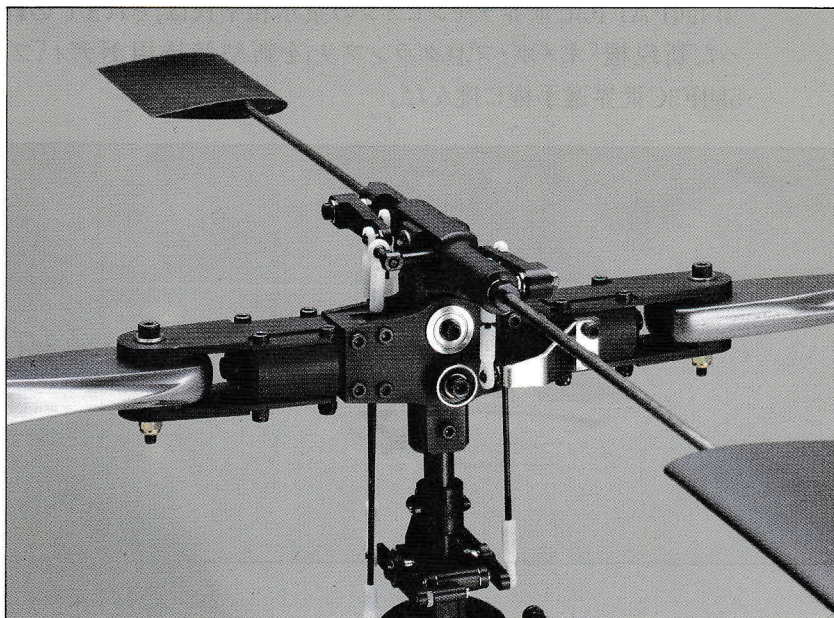


BLACK-10 OF II

データ

重量430g
ブレード取付距離190mm

コンテストフライヤーの間で、高い評価を受けているBLACK-10OF。今後R/Cヘリコプターに要求されるであろう、あらゆるフライトシーンに対応すべく、技術改良され誕生したのがBLACK-10OF IIである。主な特徴は、センターに位置されたダンパーに与圧を与え、いかなる状況下においても、操縦性を損なわず一定のフィーリングが得られる。又、中立点付近のガタがないので、バネ定数の低いダンパーが使用できるので許容範囲も広く、寿命も伸びます。ピッチアームにはスパーサーが付いているので、その有無によりシザーアームの比率の違いや、各種ピッチ機構の動作量の違いを補正したり、フライヤーの好みに合わせることが出来ます。

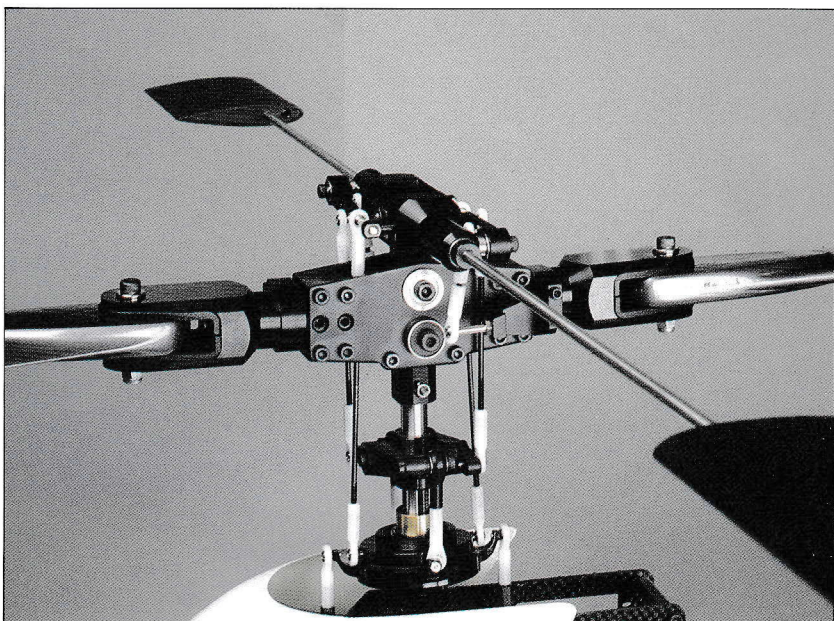


BLACK-10 SPECIAL

データ

重量365g
ブレード取付距離200mm

BLACK-10 IIのグレードアップ仕様として登場。シーソーアームのベアリングが従来のものよりサイズアップまた、各ボールアーム関係は全てスーパーボールアームを使用することにより耐久性が飛躍的に向上、コンテストフライヤーの苛酷な使用にも充分耐えられます。

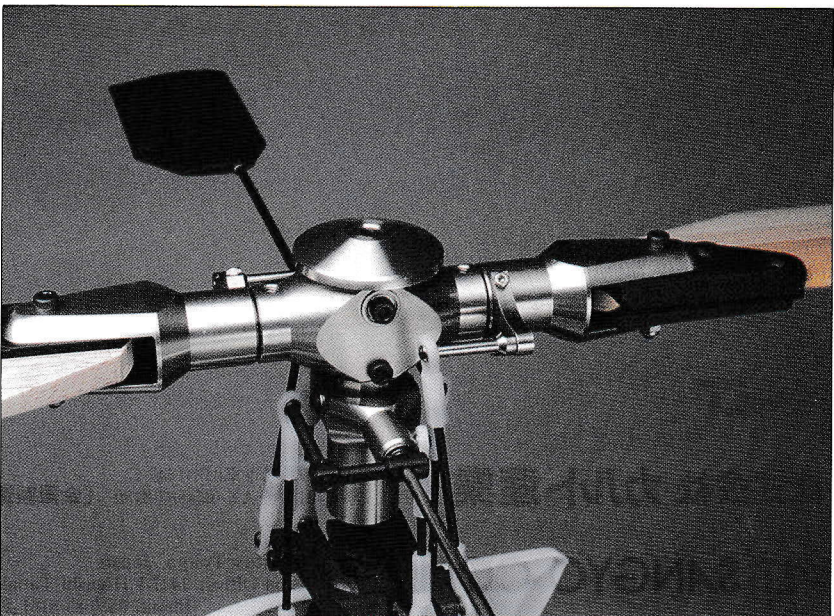


S-30

データ

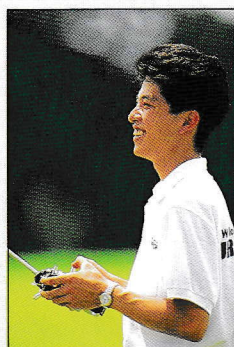
重量210g
ブレード取付距離146mm

17Sジュラルミンをマシニング加工しステン色のアルマイト仕上げを施した最高級ヘッド。60クラスで主流のシーソー方式を採用しているためダイレクトな操縦性を可能とした。オール金属製により中、上級フライヤーの苛酷なフライトにも充分耐える強度を持っている。

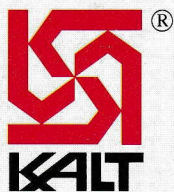


KALT

第4回FAI F3C世界チャンピオンの泉水和幸氏は、それまでの経験と実績に基づき改良を加えられ生まれ変わった新鋭機「オメガ・プログランプリ」を新型競技用ボディ「プロミネント」に搭載、オーストリアで開かれる第5回F3C世界選手権に挑んだ。



泉水 和幸 選手



株式会社 カルト産業

〒412 静岡県御殿場市東田中1447-1
TEL 0550-83-8181 FAX 0550-83-8180 [企画製造  OMEGA PRODUCTS]

KALT SANGYO CO., LTD.

Head Office: Tokyo, Japan
Gotenba Office: 1447-1 Higashi-Tanaka, Gotenba-shi, Shizuoka-ken 412, Japan
Phone: 0550-83-8181 Fax: 0550-83-8180