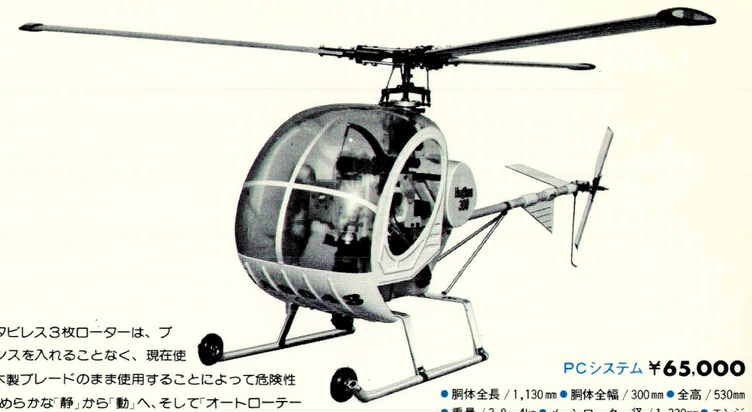
HUGHES 300 ヒューズ300

実機に忠実にスケールダウン、
神戸機工としては初めてプラスチック
成型を使用しました。神戸機工の最高 技術を駆使し、
PCベルヒラー方式を開発！しかも、舵角切替
装置(実用新案出願)まで付く新機構で鮮やか
にデビューしました。完全完成機でありながら驚異の
低価格、ヒューズ300は日本選手権でも堂々準優勝して
飛行性能を証明すると同時に、今、最高にベストセラ
ーを続けるヘリコプターです。

完成機
PCシステム ¥58.800

- 胴体全長 / 1,130㎜ ● 胴体全幅 / 300㎜ ● 全高 / 530㎜
- 重量 / 3.8～4kg ● メーンローター径 / 1,330㎜ ● エンジン / 40～45用 ● R/C / 4ch ● オプション / ヒートシンク・オートローテーションシステム・スタビライザー

HUGHES 300 ヒューズ300三枚ローター

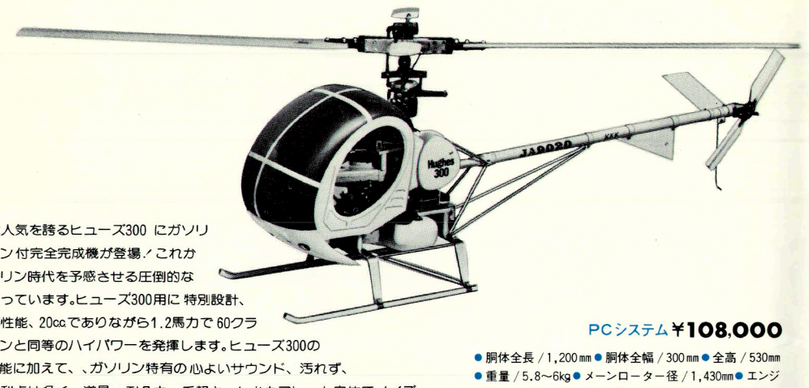


神戸機工のスタビレス3枚ローターは、ブ
レードにバランスを入れることなく、現在使
用されている木製ブレードのまま使用することによって危険性
を少なくし、なめらかな"静"から"動"へ、そして"オートローテー
ション"と、すべての飛行が可能になりました。スティックの操
作も今あるベルヒラー方式と全く同じ感覚で飛行が楽しめます。

PCシステム ¥65.000

- 胴体全長 / 1,130㎜ ● 胴体全幅 / 300㎜ ● 全高 / 530㎜
- 重量 / 3.8～4kg ● メーンローター径 / 1,330㎜ ● エンジン / 40～45用 ● R/C / 4ch ● オプション / 3枚ローター用ヘッド・スワッシュプレート・ローター

HUGHES 300 ヒューズ300ガソリンエンジン



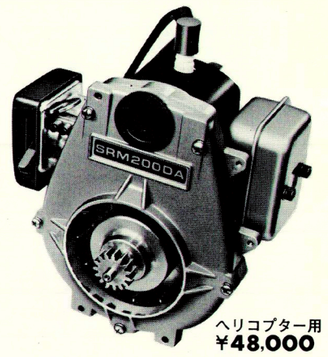
圧倒的な人気を誇るヒューズ300 にガソリ
ンエンジン付完全完成機が登場！これか
らのガソリン時代を予感させる圧倒的な
人気を誇っています。ヒューズ300用に 特別設計、
小型で高性能、20ccでありながら1.2馬力で 60クラ
スエンジンと同等のハイパワーを発揮します。ヒューズ300の
高安定性能に加えて、、ガソリン特有の 心よいサウンド、汚れず、
省エネと利点は多く、道具、耐久力、手軽さ、しかもフレーム自体でノイズ
レス設計と、すべての面でマニア待望のガソリンエンジン付ヒューズ300です。

PCシステム ¥108.000

- 胴体全長 / 1,200㎜ ● 胴体全幅 / 300㎜ ● 全高 / 530㎜
- 重量 / 5.8～6kg ● メーンローター径 / 1,430㎜ ● エンジン / エコー20G(20cc) ● R/C / 4ch ● オプション / ガソリン用シャフト

ECHO·20G エコー20G

神戸機工が全国を圧巻したベストセラー機ヒューズ300のガソリンエンジン付を
発表するにあたり、専用のガソリンエンジンの開発研究に着手！模型用ガソリン
エンジンとして小型で高性能、あらゆる面で使い易い画期性を極めてお届けいた
します。20ccでありながら60クラスのパワー、しかも、キャブレーターはダイヤフラ
ム方式によるソレックス型で、立ちあがりの良い、効率の良いパワフルな威力を
発揮します。そして、高質クロムシリンダーなど、材質、設計、すべ
ての面で素晴らしい耐久力とパワーを発揮するコンパクトな模型専用
のガソリンエンジンです。神戸機工が開発したこのガソ
リンエンジン《エコー20G》飛行機用・ヘ
リ用をおためしください。



ヘリコプター用
¥48.000

- 型式 / 空冷2サイクル、単シリンダー ● 排気量 / 21.2cc
- 最大出力 / 1.2馬力(PS) ● 回転 / 8000 ● ボア / 32.2㎜
- ストローク / 26㎜ ● 重量 / 飛行用…1.8kg(マフラー付) ヘリコプター用…2.5kg(強制空冷ファン・リコールスター・マフラー付) ● キャブレター / ダイヤフラム方式によるソレックス型 ● プラグ / NGK BM-6A

※燃料は混合ガソリンで割合が20:1です。

飛行機用
¥33.000

BELL·212 TWINJET ベル-212ツインジェット

流れる様なボディライン、大型ヘリにしかない重量感、
それはベル212ツインジェットのもつ特色です。その良
さを忠実に最高の技術で造りあげ、飛行特性及び構造
(神戸システム実用新案)とそれに神戸独自の新開発
PCシステム等、模型ヘリとして最高に魅力のある機
体となっています。

60用(ベル212ツインジェット)
PCシステム ¥148.000

- 胴体全長 / 1,300㎜ ● 胴体全幅 / 242㎜ ● 全高 / 450㎜
- 重量 / 5.2～5.4kg ● メーンローター径 / 1,360～1,460㎜
- エンジン / エンヤ・OS60 ● R/C / 4ch ● オプション / ヒートシンク・マフラーカッター・オートローテーションシステム・スタビライザー

BELL·214 TWINJET ベル-214ヒューイ・プラス (ビッグ・リフター)

大型ヘリにしかない重量感、そして大型ジェット排気
管。これがヒューイプラスのもつスタイルの特色です。
これを神戸機工は最高の技術で造りあげ、全金属性の
PCヘッドを取り付けてのフライトは素晴らしいもの
です。機械部分は定評のある平ギヤー方式、そしてス
タビライザー(実用新案出願済)を使用。耐久力・スタ
イル共模型ヘリコプターの最高の商品です。

PCシステム ¥148.000

- 胴体全長 / 1,350㎜ ● 胴体全幅 / 242㎜ ● 全高 / 460㎜
- 重量 / 5.2～5.4kg ● メーンローター径 / 1,360～1,460㎜
- エンジン / エンヤ・OS60 ● R/C / 4ch ● オプション / ヒートシンク・マフラーカッター・オートローテーションシステム・スタビライザー

BELL·212 TWINJET ベル-212ツインジェット

流れる様なボディラインと重量感、
それはベル212ツインジェットのもつ特
色です。その良さを忠実に最高の技術で
造りあげ、神戸システム(実用新案)の安定性の
良さと又新開発された精度の高いPCシステム、それ
にメーンシャフトには新開発された中間ジョイント等
の使用により、多くのマニアの方に満足して頂ける40
～50クラスの最高級品。固定ピッチ方式と共に末永く
愛用ください。

40用(ベル212ツインジェット)
PCシステム ¥116.000
固定システム ¥ 83.000

- 胴体全長 / 1,230㎜ ● 胴体全幅 / 240㎜ ● 全高 / 440㎜
- 重量 / 4.1～4.3kg ● メーンローター径 / 1,270㎜ ● エンジン / エンヤ・OS40～50 ● R/C / 4ch ● オプション / ヒートシンク・オートローテーションシステム・スタビライザー

JET RANGER ジェットレンジャー

ベル206ジェットレンジャー
のスケールモデルです。流れる様なボ
ディラインは、今あるヘリコプターの中で
も、最も美しいボディラインです。その美しいライン
を忠実に最高の技術で造りあげ、新開発の神戸システ
ム(実用新案)の安定性の良さと、精度の高いPCシス
テム、メーンシャフトには、新開発された中間ジョイン
ト等の使用により、40～50クラスの最高級品として多
くのマニアにご愛用頂いています。固定ピッチ方式と
共に、ロングランを続ける機種です。

PCシステム ¥112.000
固定システム ¥ 79.000

- 胴体全長 / 1,270㎜ ● 胴体全幅 / 190㎜ ● 全高 / 430㎜
- 重量 / 4.1～4.3kg ● メーンローター径 / 1,270㎜ ● エンジン / エンヤ・OS40～50 ● R/C / 4ch ● オプション / ヒートシンク・オートローテーションシステム・スタビライザー

ヘリフライトの世界を豊かに創造する神戸機工のヘリコプター!!

LONG RANGER ベル-206L ロングレンジャー

ジェットレンジャーの
ボディラインは、実機の中でも、
最も美しいボディラインの一つです。その美しいライ
ンを生かし、より一層大型化し、そして迫力のあるヘ
リとして生まれたのわベル206Lロングレンジャーです。
その美しいラインを忠実に最高の技術で造りあげ、そ
して神戸システム(実用新案)の持つ安定の良さと、そ
れに加工精度の高いPCシステム等、模型ヘリとして、
その素晴らしさには多くのファンを引きつけています。

PCシステム ¥160.000

- 胴体全長 / 1,550㎜ ● 胴体全幅 / 340㎜ ● 全高 / 530㎜
- 重量 / 5.3～5.5kg ● メーンローター径 / 1,460㎜ ● エンジン / エンヤ・OS60 ● R/C / 4ch ● オプション / ヒートシンク・マフラーカッター・スタビライザー・オートローテーションシステム

RABBIT·300S ラビット-300S(オリジナル)

夢のあるスタイル、飛行機の様な運動性、また組立の
容易さ、と言う発想からこのラビット-300Sが生まれま
した。この機体はスピードと運動性が特に優れ、セカ
ンド機としても気軽に楽しんでいただける機体です。
新開発されたPCシステムを取り付けることにより、
神戸システム(実用新案)の安定性の良さを100%発揮
します。

PCシステム ¥128.000

- 胴体全長 / 1,275㎜ ● 胴体全幅 / 235㎜ ● 全高 / 420㎜
- 重量 / 4.8～5.2kg ● メーンローター径 / 1,360㎜ ● エンジン / エンヤ・OS60 ● R/C / 4ch ● オプション / ヒートシンク・マフラーカッター・オートローテーションシステム・スタビライザー

FANKY KOBE 40 ファンキー・コーベ40

夢のあるスタイ
ル、そして確かな
構造と飛行特性
それに持ち運
びが簡単に出来ると言う発想から設計しま
した。スタイルはピーナッツ、構造は神戸システム
(実用新案出願済)の持つ安定の良さ。持ち運びには3
本のネジを外すことで胴が二分され、テールブレードは丸ベルトで駆動
し、どこを取っても アイデアがいっぱいと言うヘリコプターです。キット
用は、トレーナー機として発売し、オプションのスタビライザー(実用新
案出願済)を取り付けることにより、街返りからロールまで、すばらしい
スタントを楽しむことが出来、初級から上級者までお楽しみ頂けます。

PCシステム ¥89.000
固定システム ¥59.000

- 胴体全長 / 1,160㎜ ● 胴体全幅 / 310㎜ ● 全高 / 390㎜
- 重量 / 3.5～3.7kg ● メーンローター径 / 1,270㎜ ● エンジン / エンヤ・OS40～45 ● R/C / 4ch ● オプション / ヒートシンク・スタビライザー

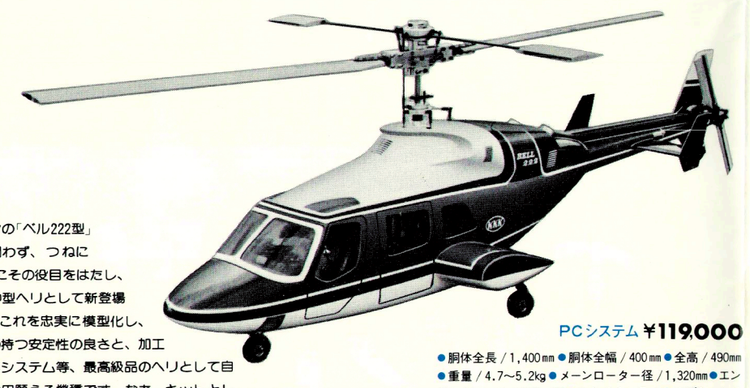
MBB BO105 ベルコウBO105

MBB(メッサーシュミットベルコウブローム)社の
BO105のスケールモデルです。重量感あふれるボディ
ラインは、ベルコウの持つ特色です。その良さを忠実に
最高の技術で造りあげ、飛行特性は、神戸システム(実
用新案)の持つ安定性の良さと、それに加工精度の高い
PCシステム等最高級品ヘリコプターです。このベル
コウには今も熱狂的とも言えるベルコウファンが多く
いることでも人気の程がおわかり頂けるでしょう。

PCシステム ¥158.000

- 胴体全長 / 1,300㎜ ● 胴体全幅 / 250㎜ ● 全高 / 500㎜
- 重量 / 5.2～5.4kg ● メーンローター径 / 1,360㎜ ● エンジン / エンヤ・OS60 ● R/C / 4ch ● オプション / ヒートシンク・マフラーカッター・オートローテーションシステム・スタビライザー

BELL·222 TWINJET ベル-222ツインジェット



ツインターピンの「ベル222型」
昼夜、天候を問わず、つねに
迅速快適、安全にその役目をはたし、
8座席と云う中型ヘリとして新登場
したヘリです。これを忠実に模型化し、
神戸システムの持つ安定性の良さと、加工
精度の高いPCシステム等、最高級品のヘリとして自
信を持ってご愛用願える機種です。なお、キットとし
て、ソリ付で発売し、引込脚装備のレバーはオプショ
ンとして発売致します。

PCシステム ¥119.000

- 胴体全長 / 1,400㎜ ● 胴体全幅 / 400㎜ ● 全高 / 490㎜
- 重量 / 4.7～5.2kg ● メーンローター径 / 1,320㎜ ● エンジン / エンヤ・OS40～50 ● R/C / 4～5ch ● オプション / ヒートシンク・OS用マフラーカッター・オートローテーションシステム・スタビライザー・引込脚用レバー

HUGHES 500 ヒューズ500

ガソリンエンジン付ヒューズ500
近日登場！ご期待ください。

ヒューズ500は日本の空で見る代表的なヘリです。胴体
は空気抵抗の少ない卵形、見るからにスピードと運動
性の良さを物語るスタイルです。これを忠実に模型化
し、神戸システム(実用新案)の持つ安定性の良さと、
加工精度の高いPCシステム等、最高級品のヘリとし
て自信を持ってお届けします。

PCシステム ¥158.000

- 胴体全長 / 1,300㎜ ● 胴体全幅 / 260㎜ ● 全高 / 530㎜
- 重量 / 5.2～5.4kg ● メーンローター径 / 1,360㎜ ● エンジン / エンヤ・OS60 ● R/C / 4ch ● オプション / ヒートシンク・OS用マフラーカッター・オートローテーションシステム・スタビライザー

CELL·MORTOR セルモーター

低価格、高性能そして機能性とユーザーの方々に満足
していただけるセルモーターです。ジュニア型は40～
45クラスまで、ビッグ型は80クラスまでどちらも消費
電流が少なく起動トルクを大きくという事で設計を致
しました。現在もベストセラーを続ける人気のスタ
ーです。

BIG ¥8.800
JUNIOR ¥6.800

JUNIORスターター
- 使用バッテリ / DC12V
- 回転 / 6000rpm ● 起動トルク / 9kg

BIGスターター
- 使用バッテリ / DC12V
- 回転 / 5800rpm ● 起動トルク / 18kg

GUPPY·30 グッピー30

- 全長 / 890㎜ ● 全高 / 510㎜ ● 全幅 / 480㎜ ● ホイルベース / 615～630㎜ ● 最低地上高 / 85㎜ ● シート高 / 340㎜
- 乾燥重量 / 16kg ● エンジン / エコー E-3031E ● 総排気量 / 30.8cc ● 最大出力 / 1.6PS(回転7000rpm) ● 最大トルク / 0.155kg-m(5200rpm) ● 燃料タンク容量 / 1.0ℓ ● 点火方式 / TCI無接点方式 ● 制動方式 / リヤードラムブレーキ ● タイヤ / 3.00×4

グッピー30完成車
¥128.000

製造・発売元
神戸機工(株)模型部
兵庫県竜野市竜野町堂本53-1
☎(07916)2-1385(代) 〒679-41

製品につきましてはご要望、ご意見がありましたらどしどしお寄せください。