



Bestell-Nr.	Rumpf-Länge	Rumpf-Breite	Rumpf-Höhe	Länge über alles	Höhe über alles	Rotor-durchmesser	Flug-gewicht	Zu verwenden für:
201 420	1 450 mm	280 mm	260 mm	1 600 mm	450 mm	1 560 mm	ca. 4 500 g (mit Anlage)	 10 ccm  microprop 4 Funktionen

DS 22 201 420

von Ing. Dieter Schlüter

Ein Fernlenk-Hubschrauber der Spitzenklasse Superschnellbaukasten

Ein bestechend elegantes Modell, einfach im Aufbau, technisch ausgereift und kofferraumfreundlich; eine logische Weiterentwicklung der „Bell Huey Cobra“, dem ersten und inzwischen vielfach bewährten Fernlenkhubschrauber der Welt von Ing. Dieter Schlüter.

Die „DS 22“ zeichnet sich durch eine in der Linienführung kaum zu übertreffende Rumpfform aus, bei der auf gute Zugänglichkeit und funktionsgerechte Anordnung aller Einbauten besonderer Wert gelegt wurde. Nach Herausnahme der Sitzbank ist der gesamte Innenraum durch die große Frontöffnung in voller Rumpfbreite sehr gut zugänglich. Der Antrieb mit Motor, Kühlgebläse, Kupplung und Getriebe befindet sich auf einer gemeinsamen Bodenplatte und wird als Einheit von unten in den Rumpf eingesetzt. Jedoch lassen sich alle Aggregate auch einzeln zum Rumpfinnenraum hin ausbauen. Die übersichtlich installierte Fernlenkanlage verschwindet nach dem Verschließen der Haube unter dem Armaturenbrett, so daß kein Teil bei einer vorbildgetreuen Ausgestaltung der Kabine stört. Der verstellbare Heckrotor ist völlig frei an einem Auslegerrohr montiert, durch einen Schutzbügel gesichert und nicht durch ein Seitenleitwerk in der Anströmung gestört. Die Funktion des Seitenleitwerks übernehmen zwei am Höhenleitwerk montierte Endscheiben.

Eine Regelung der Rotordrehzahl mit automatisch verbundener Leistungsanpassung und Heckrotorsteuerung bestimmen die

Flugbewegung in vertikaler Richtung. In horizontaler Richtung erfolgt die Steuerung durch zyklische Blattverstellung. Eine durchgehende Stabilisierungsstange und daran montierte Hilfsflügel bewirken die ausgezeichnete Flugstabilität und Feinfähigkeit. Damit wird bei einfachster Mechanik eine einwandfreie und vor allem für den Anfänger völlig unkomplizierte und beherrschbare Steuerung aller Flugzustände eines Großhubschraubers gewährleistet.

Inhalt des Superschnellbaukastens:

Fertiger Kunststoffrumpf, Leisten, Spanten, Versteifungen, Kufenfahrwerk, Leitwerk, Heckrotorausleger mit Schutzbügel, Kabinverglasung, Ausstattungs- und Montageteile. Komplette Hubschraubermechanik mit Kühlgebläse, Fliehkraftkupplung, Hauptgetriebe, Heckrotor, Taumelscheibe, Hauptrotorsystem sowie alle Wellen, Grundplatten, Einbauteile, Schrauben usw., fertige Rotorblätter, Bespannfolie, Bauplan 1:1 und sehr ausführliche Bau- und Betriebsanleitung mit vielen Baustadien-Fotos.

Eine der anspruchsvollsten Modellbau-Fachzeitschriften der Welt „Model Airplane News“ beschließt in der November-Ausgabe 1973 eine Besprechung der „DS 22“ (Enstrom) mit folgendem Fazit:

„The Enstrom is a pleasure to look at, a dream to fly and a simple helicopter to build. All in all it is an excellent kit, highly recommended.“

(Es ist ein Vergnügen, die Enstrom anzusehen, und ein Traum, sie zu fliegen – ein Hubschrauber einfacher Bauart. Alles in allem ein ausgezeichnetes Baukasten, höchst empfehlenswert.)

Empfehlenswertes Zubehör:

- 215 150 Motor „Veco .61“, 10 ccm
- 216 331 Spezial-Schalldämpfer für „Veco .61“, Hubschrauber-Ausführung
- 217 961 Tankbausatz, 500 ccm

Funkfernsteuerung:

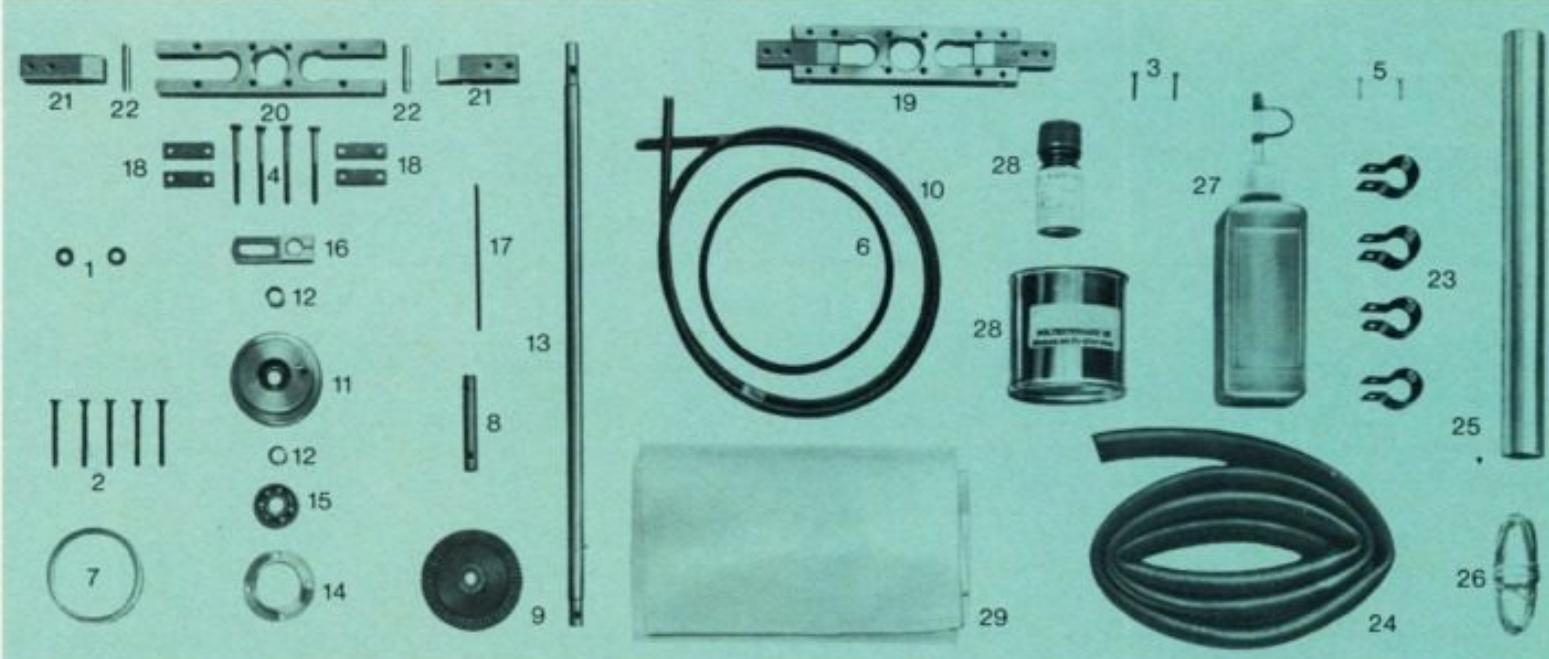
„microprop-sport“-Anlage mit 4 Rudermaschinen

Ersatzteile und Zubehör

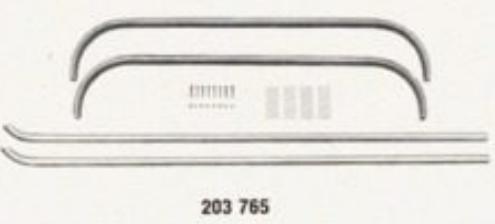
für „DS 22“ siehe Seiten 28 bis 30.



„DS 22“ im Einsatz als „Transporter“.



Best.-Nr.	Artikel	Verpack.-Einh.,	Stck.	Best.-Nr.	Artikel	Verpack.-Einh.,	Stck.	Best.-Nr.	Artikel	Verpack.-Einh.,	Stck.
1)	203 003	Gedrehte U-Scheibe 4 mm ϕ	20	17)	203 424	Steuerstange Hauptrotor, lang	1	25)	203 834	Heckauslegerrohr, 21 ϕ x 0,5 x 200 mm	1
2)	203 027	Eisenschraube M 3 x 30	10		203 425	Kugellager f. 421, 7 x 22	1	26)	203 836	Bindedraht 0,4 ϕ x 3000 mm	1
3)	203 028	Eisenschraube M 2 x 12	10	18)	203 509	Anschlag für S-Rotor	4	27)	203 838	Getriebeöl, 100-ccm-Flasche	1
4)	203 035	Schraube M 3 x 35	4	19)	203 510	Wippe für S-Rotor mit Gelenken, montiert	1		203 841	Kabinenverglasung 0,5 x 250 x 600	1
5)	203 044	Blechschaube 2,9 x 9	5	20)	203 511	Wippe für S-Rotor, einzeln	1	28)	203 842	Polyesterharz 100 ccm mit Härter	1
6)	203 110	Keilriemen 280 mm lang	1	21)	203 512	Gelenk für S-Rotor	1	29)	203 843	Glasgewebestreifen 25 x 2000 mm	1
7)	203 218	Kupplungsbelag für 203 211	1	22)	203 513	Stift für S-Rotor-Gelenk	2		203 844	Bauplan DS 22	1
8)	203 239	Welle für Tellerrad (7 mm ϕ)	1		203 756	Umbausatz Starr-Rotor/S-Rotor	1		203 845	Bau- und Betriebsanleitung für DS 22	1
9)	203 240	Tellerrad, 70 Zähne	1		203 830	Alubügel für Kufenfahrwerk	2		203 846	Heckrotorblätter DS 22 mit Folie, Paar	1
10)	203 302	Biegsame Welle für DS 22	1		203 831	Rohr für Kufenfahrwerk, 600 mm lang	2		203 847	Hauptrotorblätter DS 22 mit Folie, Paar	1
11)	203 417	Taumelscheibe ohne Hülse	1	23)	203 832	Schellen für Kufen	4		203 848	Folie für Rotorblatt 125 x 700 mm	1
12)	203 418	Distanzring f. Taumelscheibe	2	24)	203 833	Auspuffschlauch, 16 mm ϕ , 1 m lang	1				
13)	203 420	Hauptrotorwelle 8 mm ϕ f. DS 22	1								
14)	203 421	Lagerring oben, 22 mm ϕ	1								
15)	203 422	Kugellager für 421, 8 x 22	1								
16)	203 423	Mitnehmer f. Taumelscheibe, 8 mm ϕ	1								

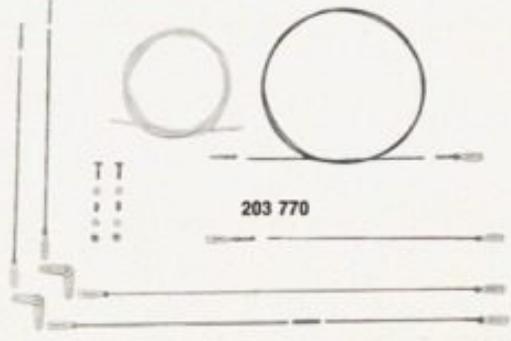


203 765

203 765 Trainingsfahrwerk für „DS 22“
 Das vor allem für den Anfänger empfohlene Trainingsfahrwerk besteht aus wesentlich verbreiterten und stärker abgefederten Landekufen einschl. der dazu notwendigen Montageteile.

203 770 Steuergestängesatz für „DS 22“
 Kompletter Satz Steuergestänge einschl. Umlenkhebeln, Zwischenlagern, Führungsrohren und Anschlußgelenken für die Ver-

bindung von den Servos der RC-Anlage zu den Anschlußteilen der Hubschrauber-Steuermechanik.



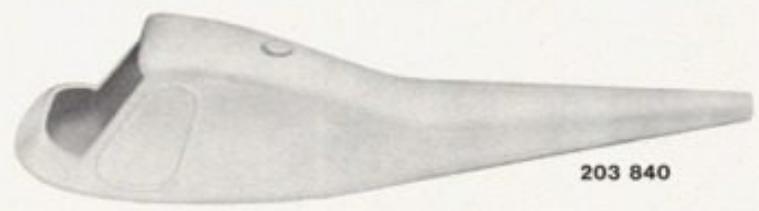
203 770



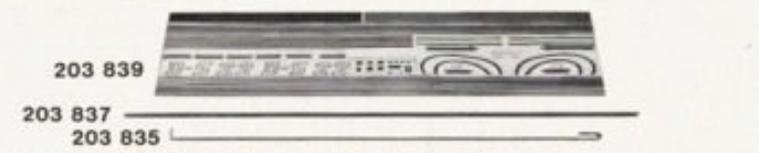
Eine Hegi-„Cobra“ am Funkturm in Hamburg.



203 751 Bausatz S-Rotor mit Schlaggelenken



203 840



203 839

203 837

203 835

- 203 840 GfK-Rumpf DS 22, einzeln
- 203 839 Dekofolie, selbstklebend, für DS 22
- 203 837 Führungsrohr für biegsame Welle DS 22
- 203 835 Stahldraht für Heckbügel DS 22
- 201 430 Rumpfbausatz DS 22, ohne mechanische Antriebsteile, Heckausleger, Bügel, Führungsrohr, Kufen, Harz und Gewebestreifen



RC-
HELICOPTER



DS-22

Schlüter
KOMPLETT-BAUKASTEN

Schlüter
KOMPLETT-BAUKASTEN

DS-22

RC-
HELICOPTER



DS-22

Autoran F 100 Fortweller



Schlüter
KOMPLETT-BAUKASTEN

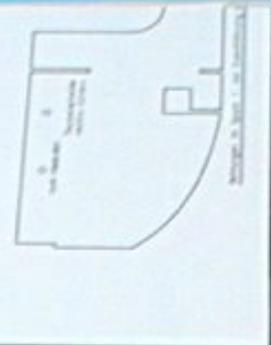
Konstruktion + Herstellung: Ing. O. Schlüter Modelltechnik Mühlheim/Main, Germany
22 Blatt Bauanleitungen gelte als Ersatz für die DS-22 Bauanl.



in Zusammenarbeit mit



22 D-5 22



STABILIT
Klebe-Profile von
Herbol-
Europas Nr. 1 im Kleben

Hegi
MODELLBAU
im Schenck Messmetriebau



13

24

1"

29

29

12

Müllerweg 27 · Dieselstr. 7
Tel. (06108) 66025, 9-13 Uhr

Komplett-Kit für die Funktion: Mini-Handbohrer, 40 W

