



## Baustadien- Abbildungen

Das Heft enthält sämtliche Abbildungen, geordnet in der Reihenfolge des Zusammenbaues und nach Baugruppen.

Jeder Baugruppe ist ein Foto der in der jeweiligen Baugruppe enthaltenen Einzelteile mit Positions-Nummern beigelegt.

Das Heft leistet gute Dienste beim Studium der Bauanleitung und ist mit dieser zusammen zu benutzen.

Verschiedene Abbildungen haben Texte, bei denen eingekreiste Nummern vorangestellt sind. Die Numerierung erleichtert das Auffinden der jeweiligen zugeordneten fremdsprachigen Texte.

Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, vorbehalten.

Auflage 11/75/1

## Building sequence illustrations

The booklet contains a complete set of illustrations, arranged in proper assembly and building group sequence.

A photograph showing all components of the building group in question identified by their part numbers is provided for each building group.

The booklet helps the modeller understand the building instructions; it should therefore always be used in conjunction with same throughout the assembly.

Some of the illustration texts are headed by figures put in circles. The numbering is meant to help the modeller locate relevant foreign language texts.

Subject to changes serving technical progress.

## Figures représentant les différents stades de construction

La brochure contient toutes les figures, classées dans l'ordre d'assemblage et suivant les groupes de construction.

Chaque groupe de construction comporte une photo des différentes pièces contenues dans le groupe de construction en question et leurs numéros.

La brochure fournit des précisions utiles lors de l'étude des instructions de construction et doit être utilisée conjointement avec celles-ci.

Différentes figures comportent des textes qui sont précédés de chiffres entourés d'un cercle. Cette numérotation facilite la recherche des textes correspondants dans les instructions en langue étrangère.

Sous réserve de modifications conditionnées par l'amélioration technique.

## Illustrazione dei vari stadi costruttivi

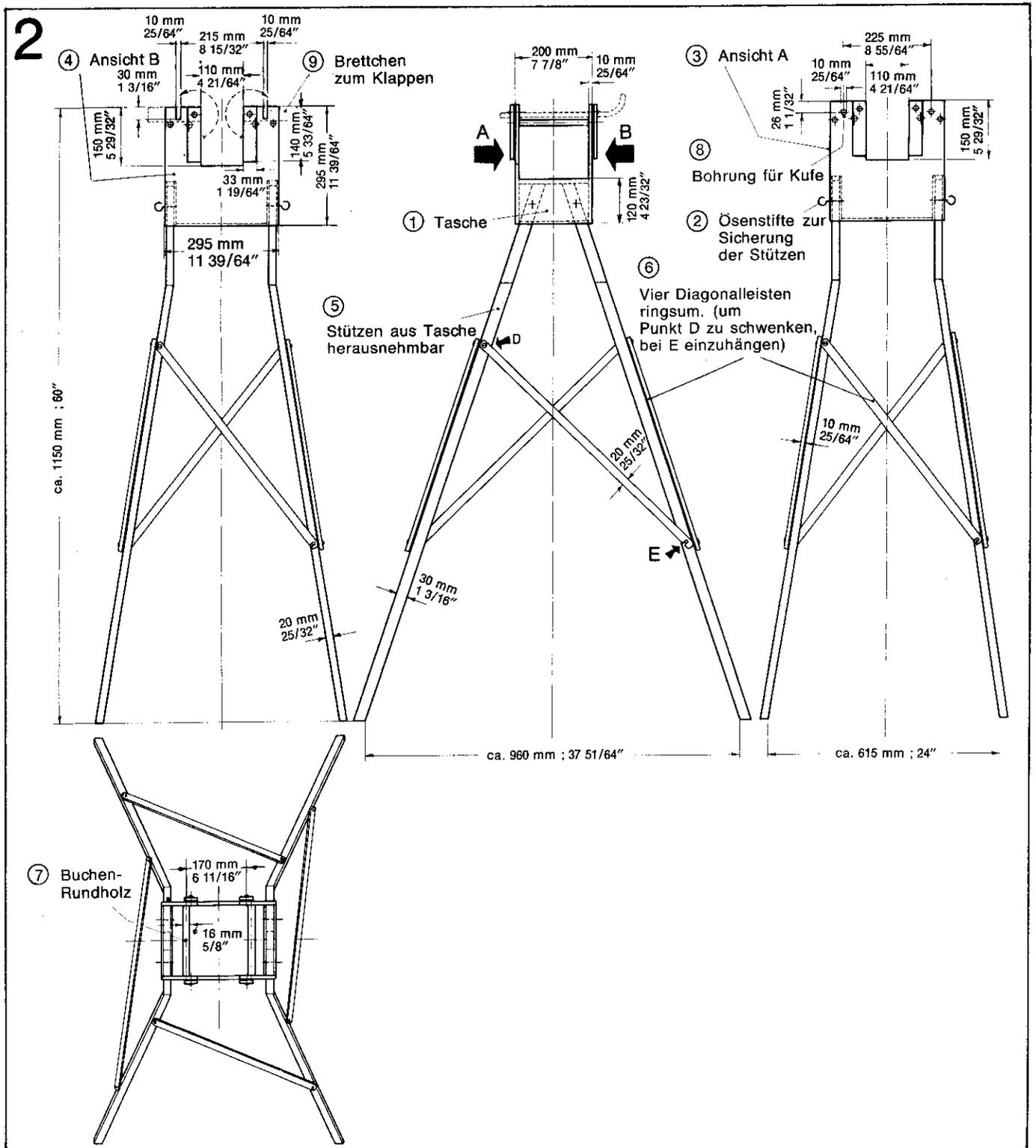
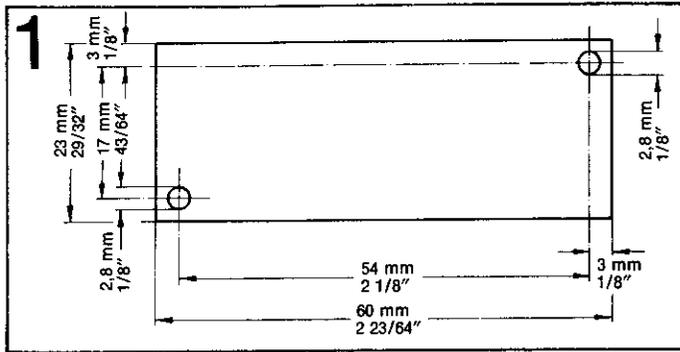
Il quadernetto contiene tutte le illustrazioni preordinate nella sequenza del montaggio e secondo i gruppi costruttivi.

Ad ogni gruppo costruttivo è allegata una fotografia del gruppo corrispondente e dei singoli elementi con i numeri delle posizioni.

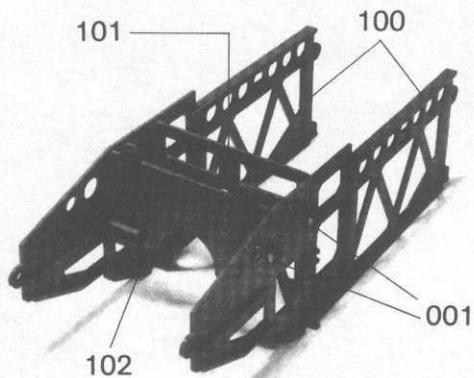
Il quadernetto serve moltissimo nello studio delle istruzioni ed è da usare insieme a queste.

Diverse illustrazioni hanno testi con numeri cerchiati. La cerchiatura facilita la ricerca dei testi nelle lingue straniere.

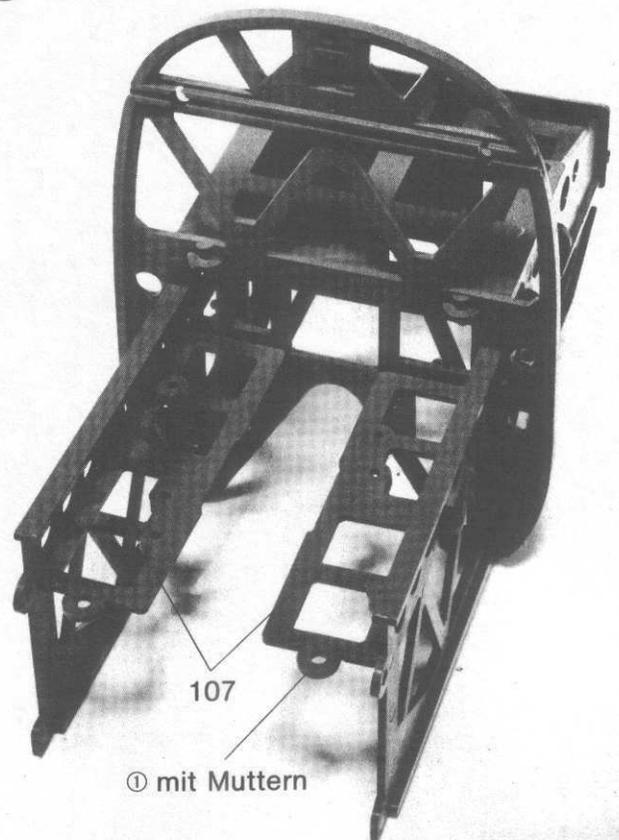
La Ditta si riserva di effettuare le modifiche utili per il progresso tecnico.



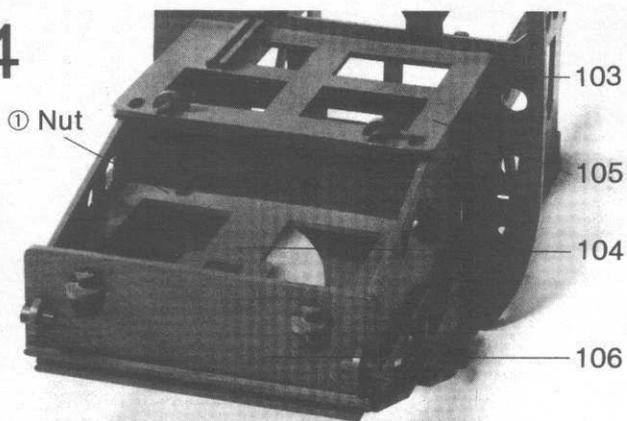
3



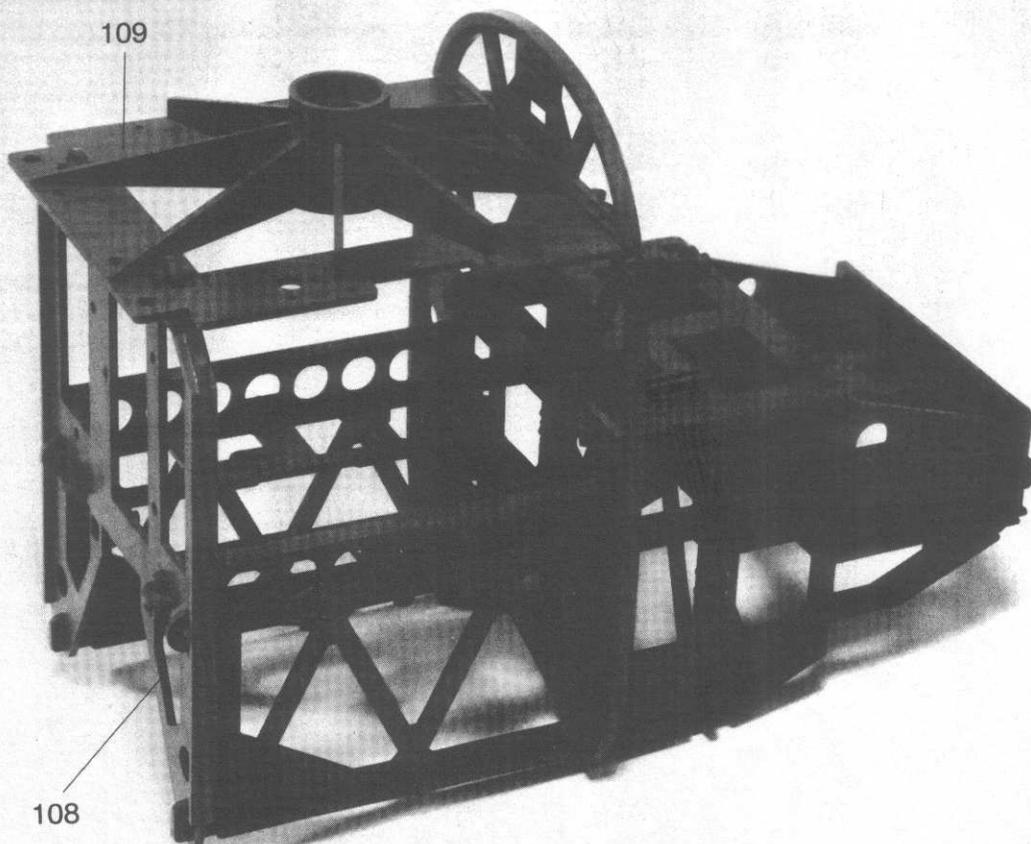
5



4

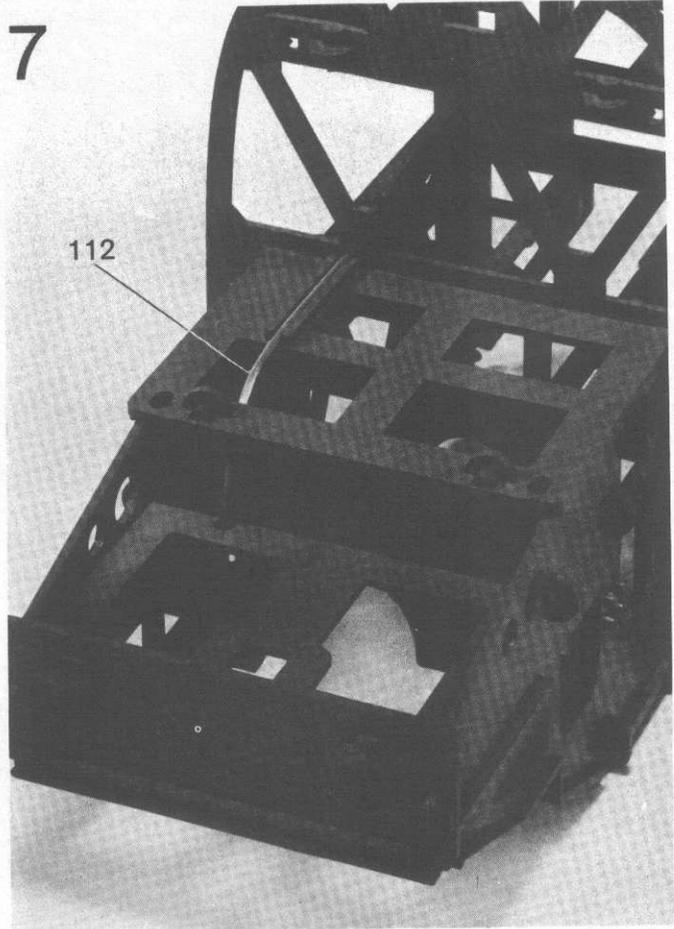


6

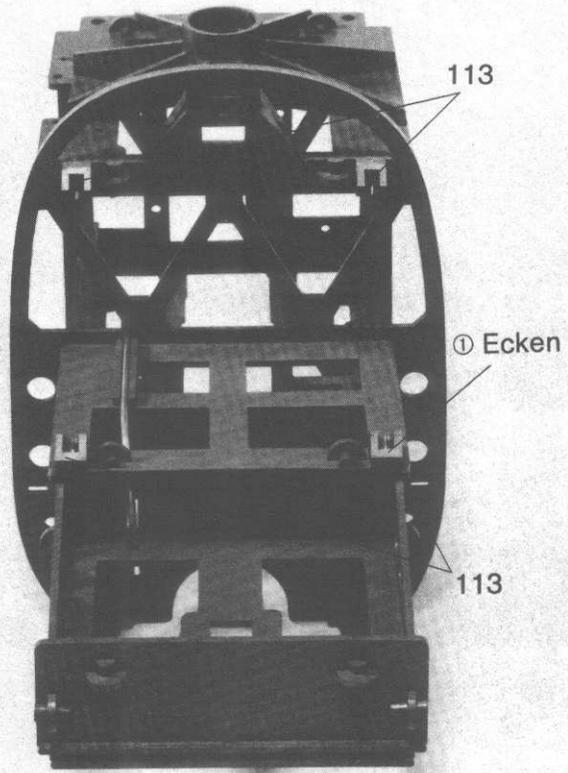


# BELL 47G

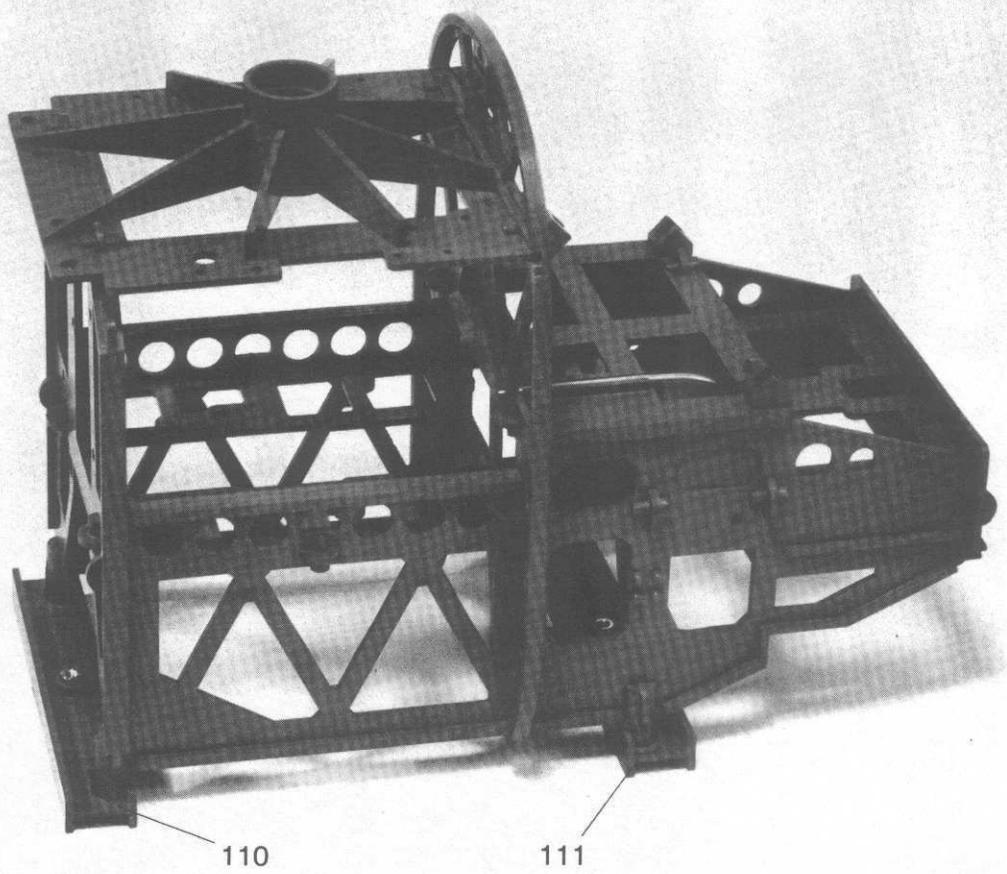
7



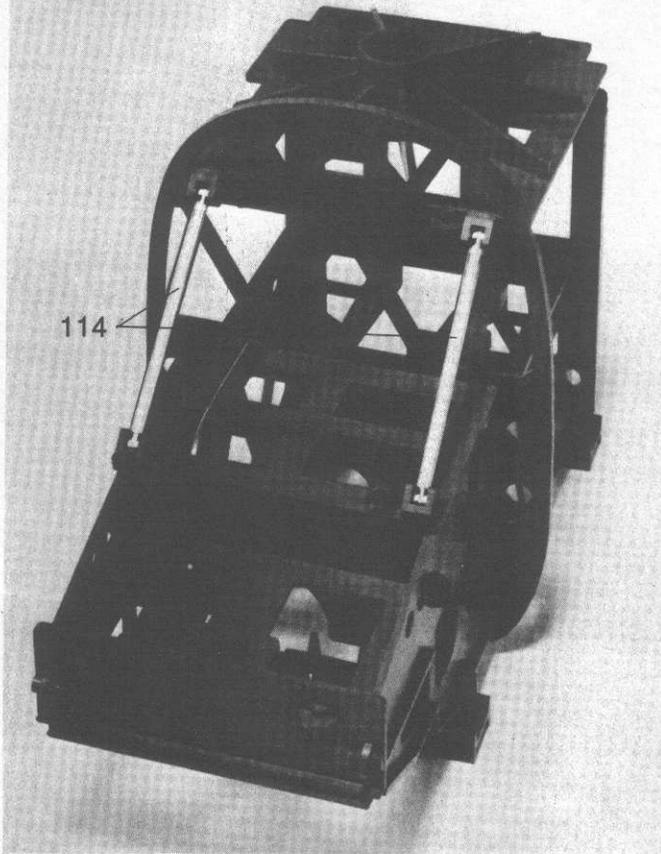
8



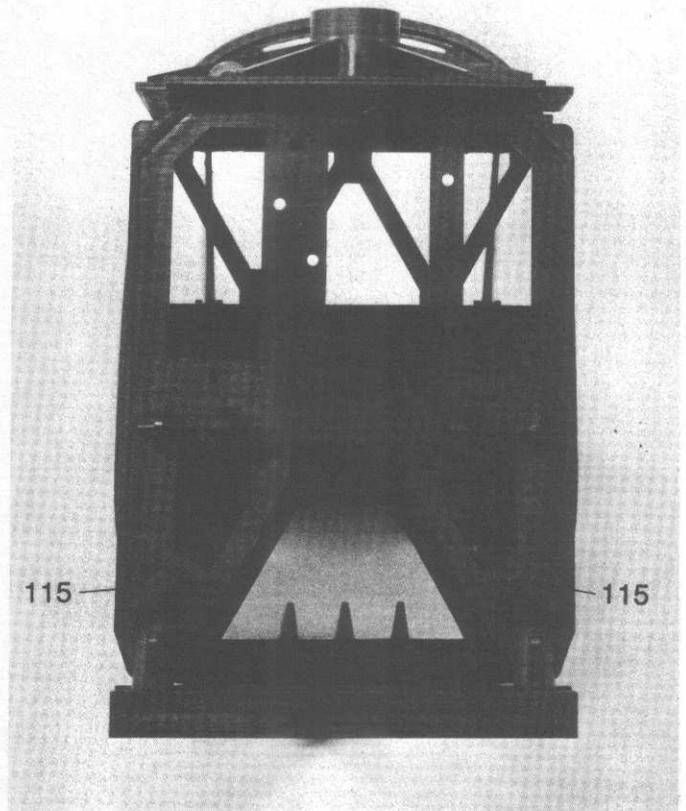
9



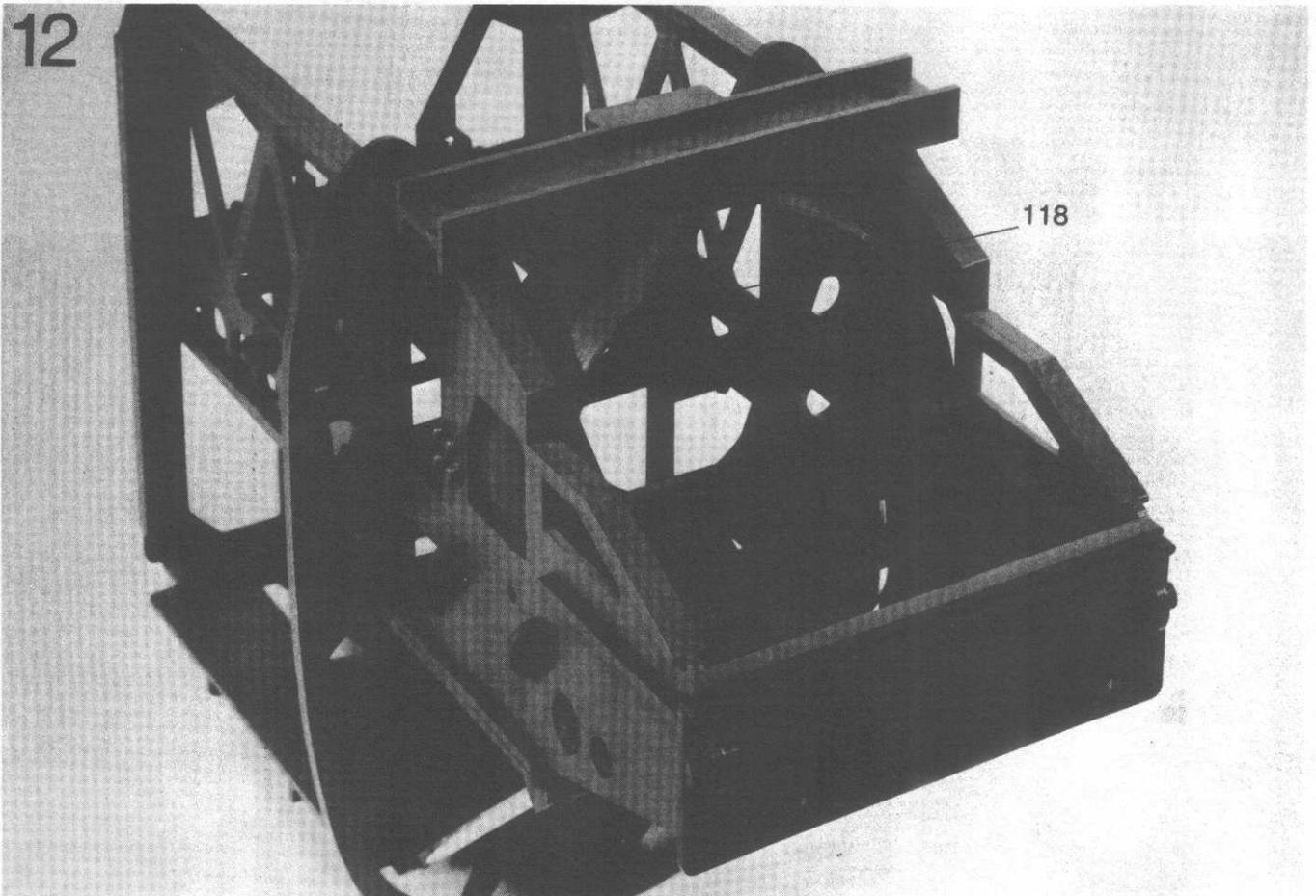
10



11

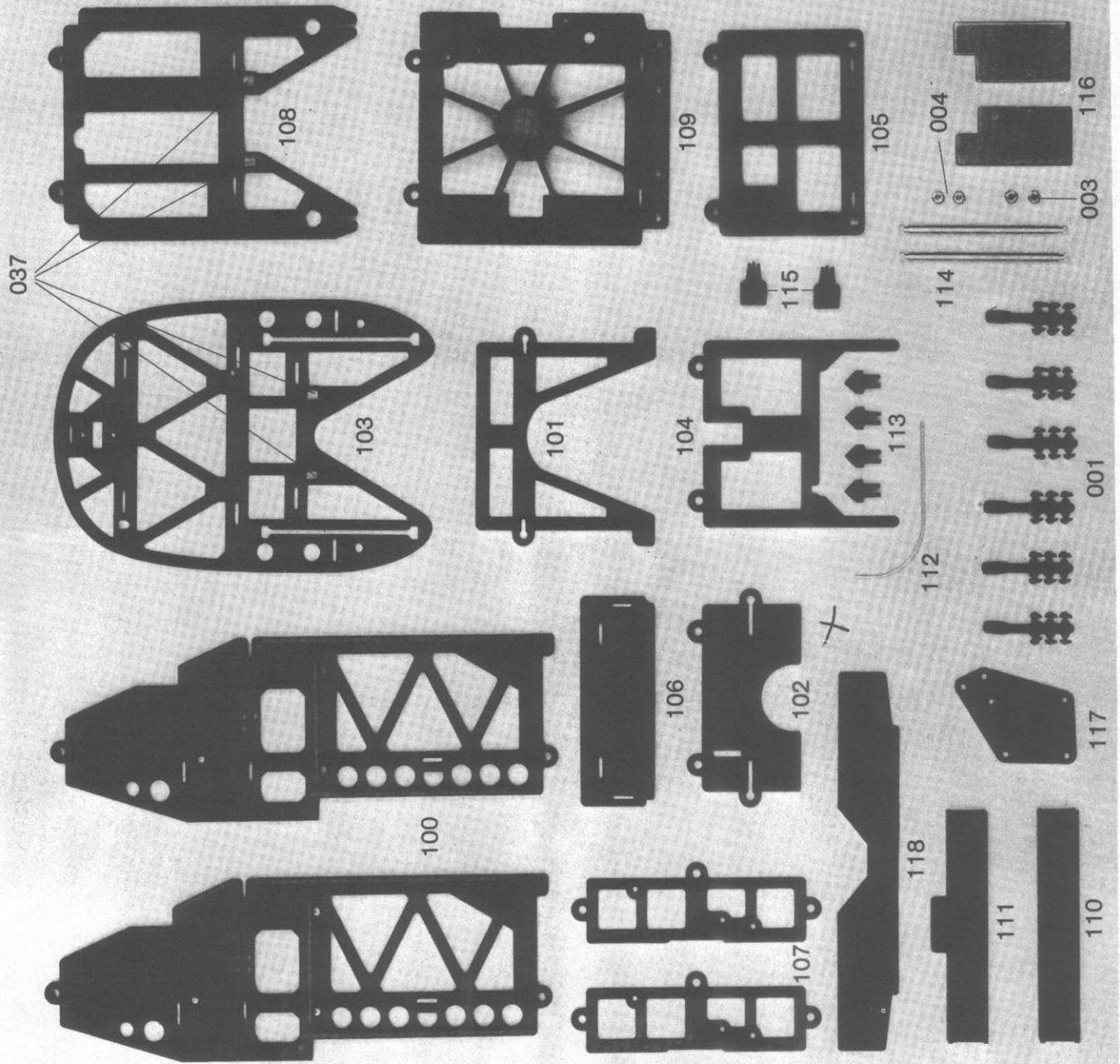


12

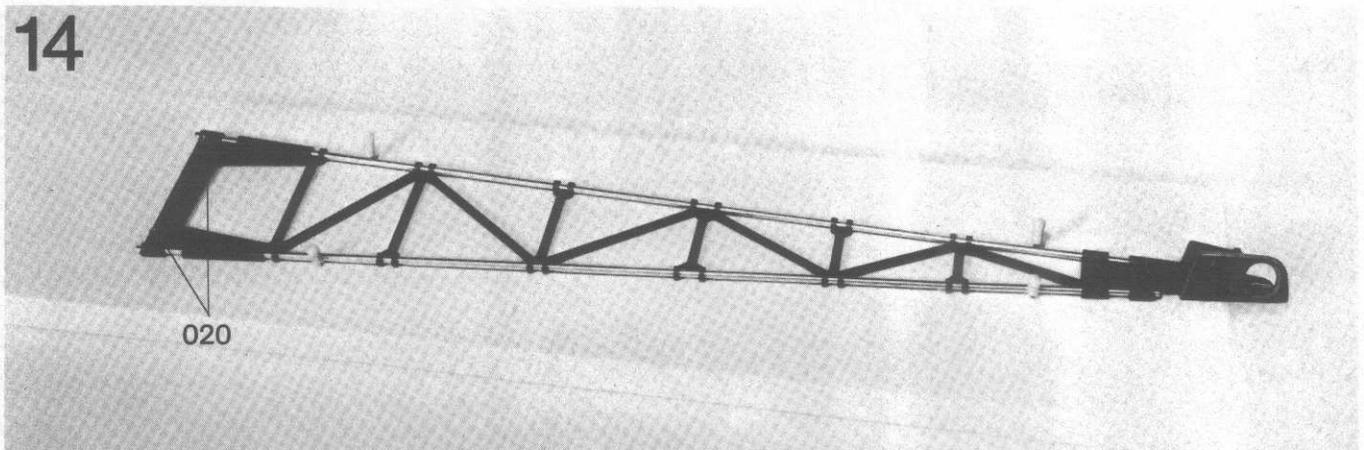


13

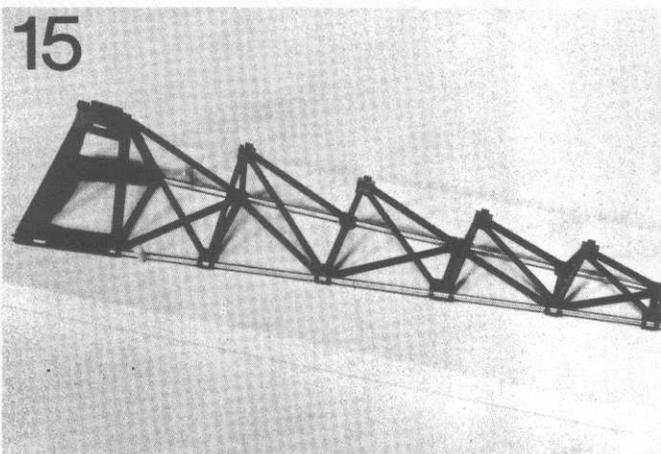
4601/60



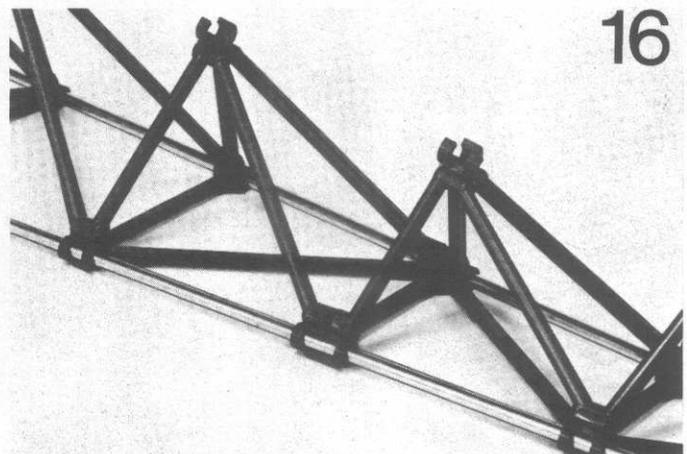
14



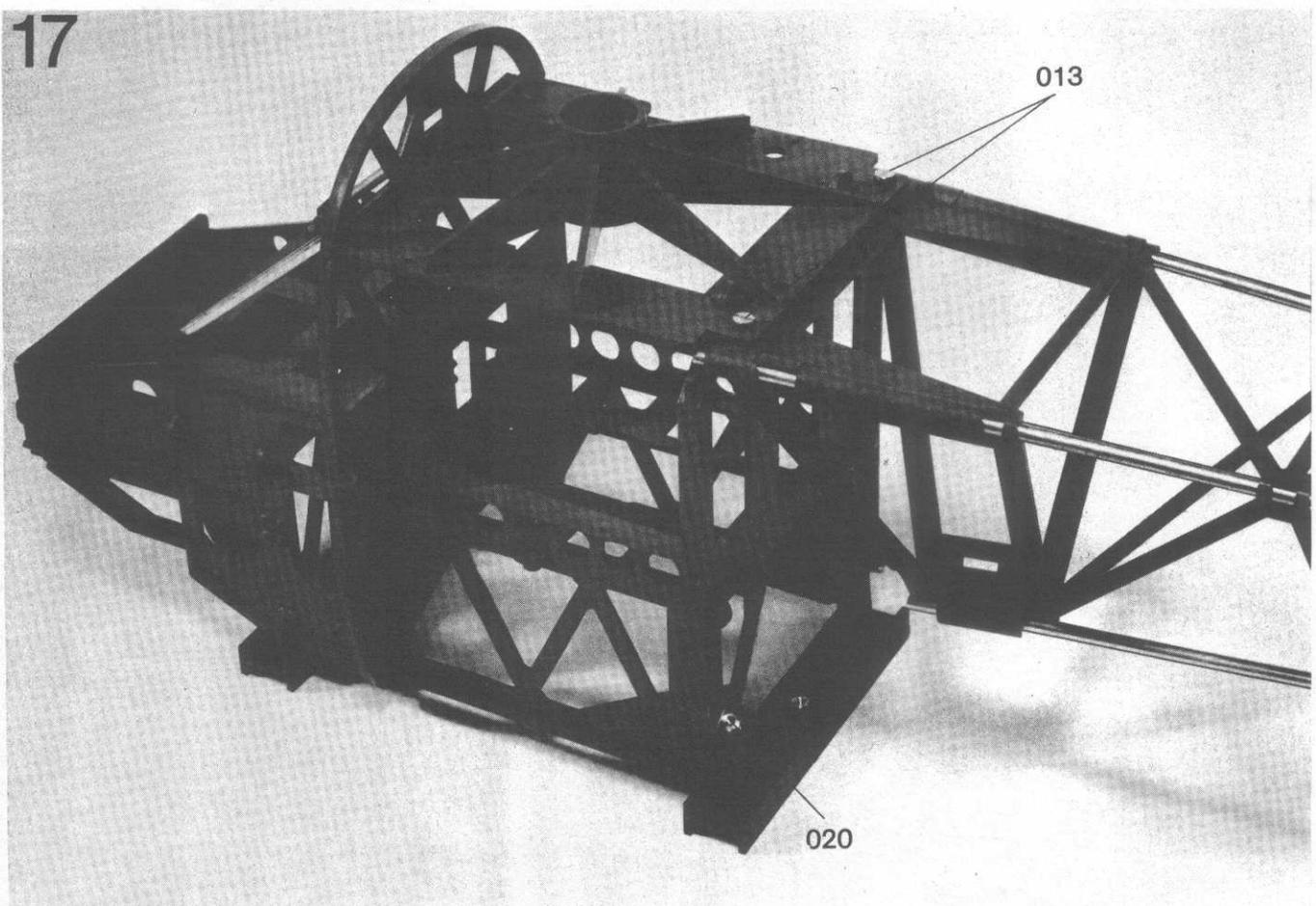
15



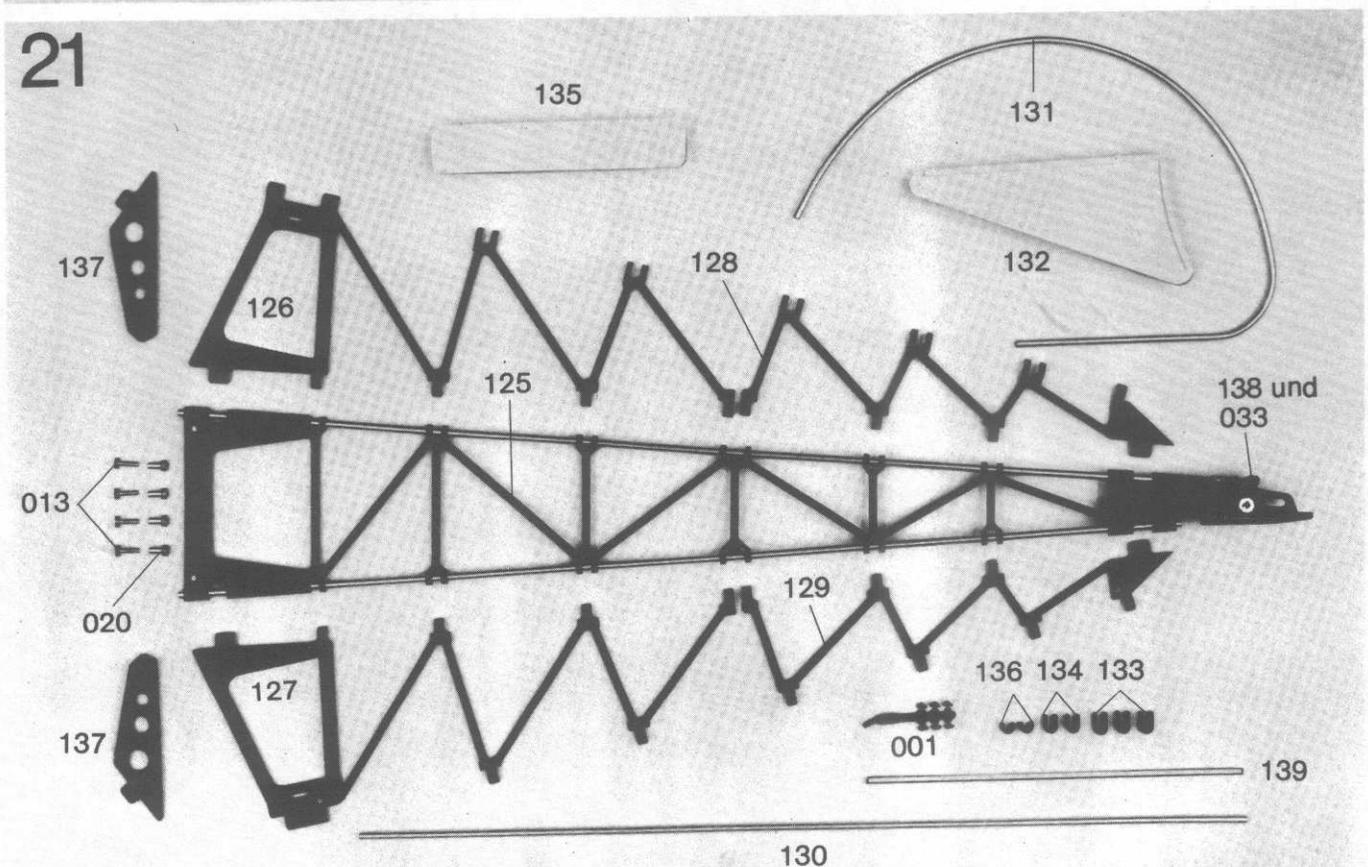
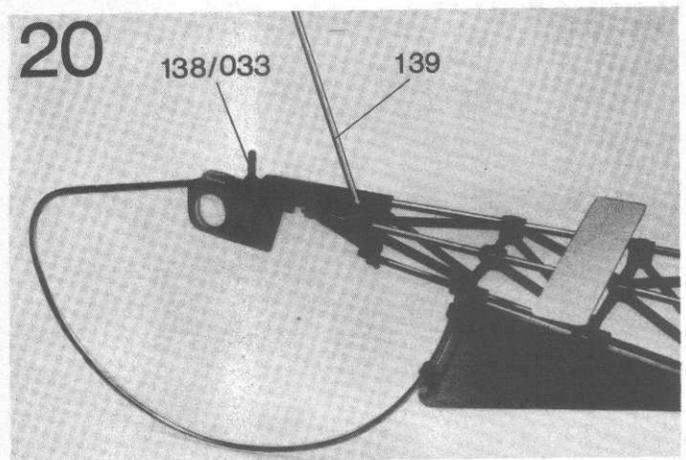
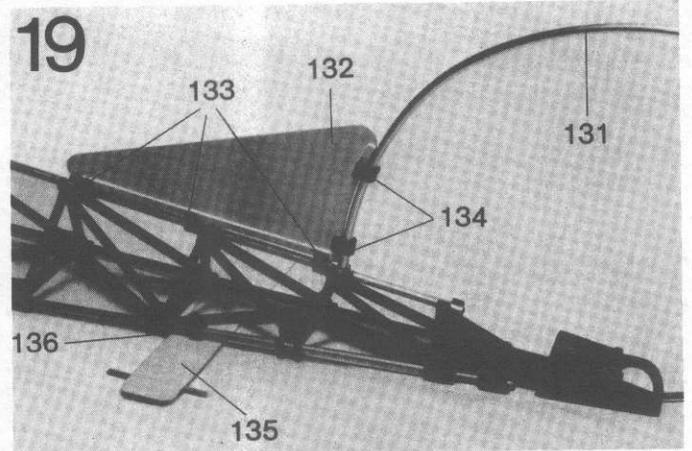
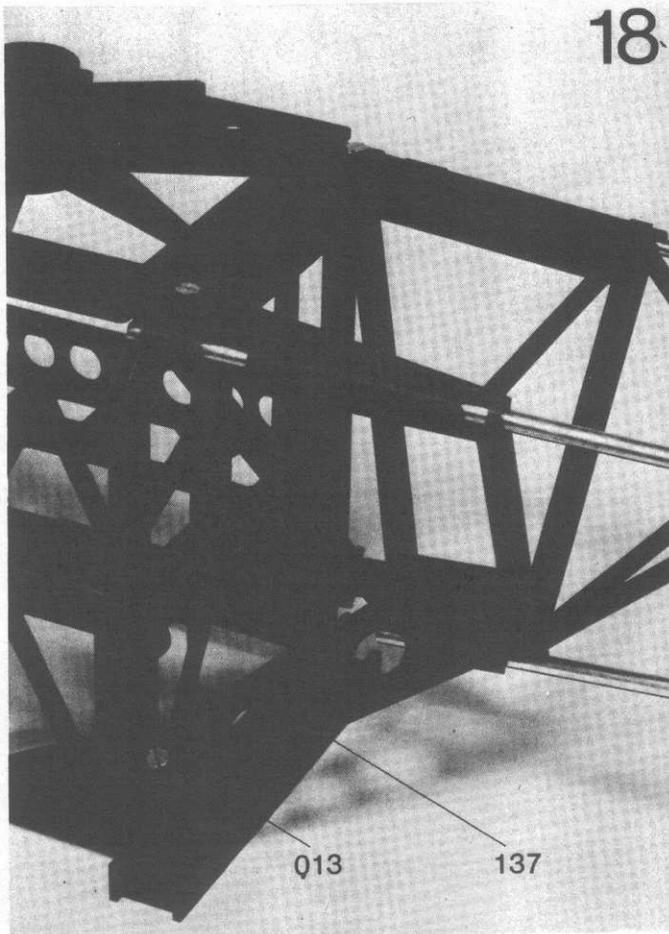
16



17

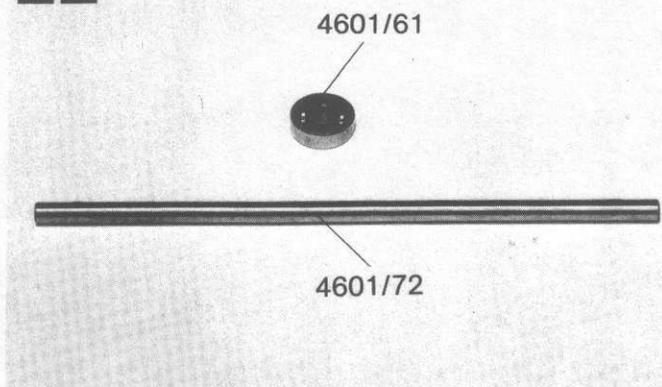


# BELL 47G

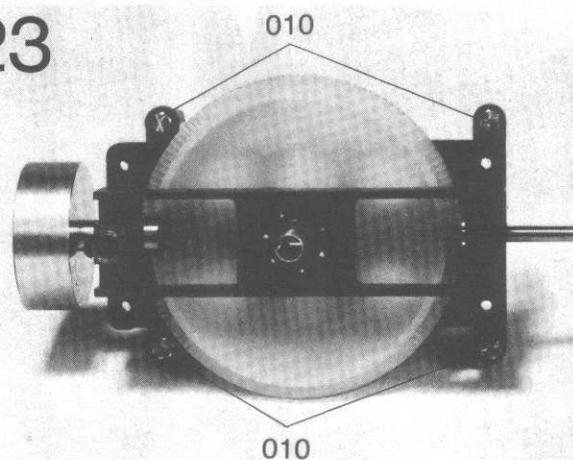


4601/62

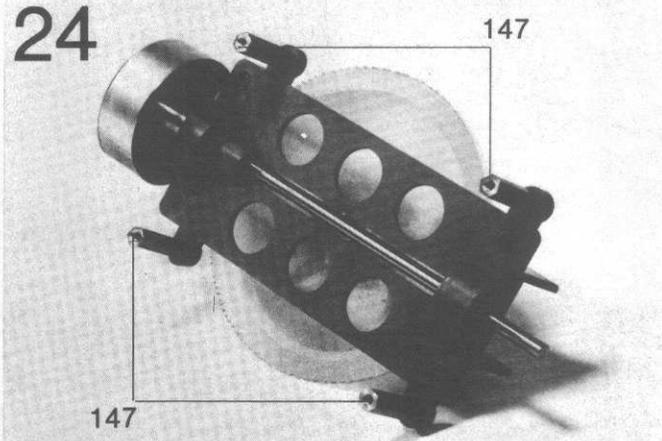
22



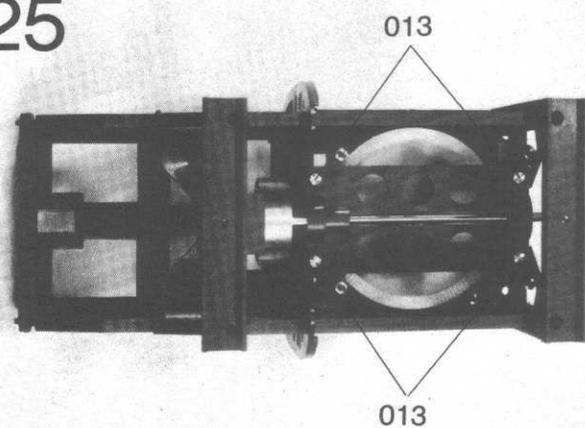
23



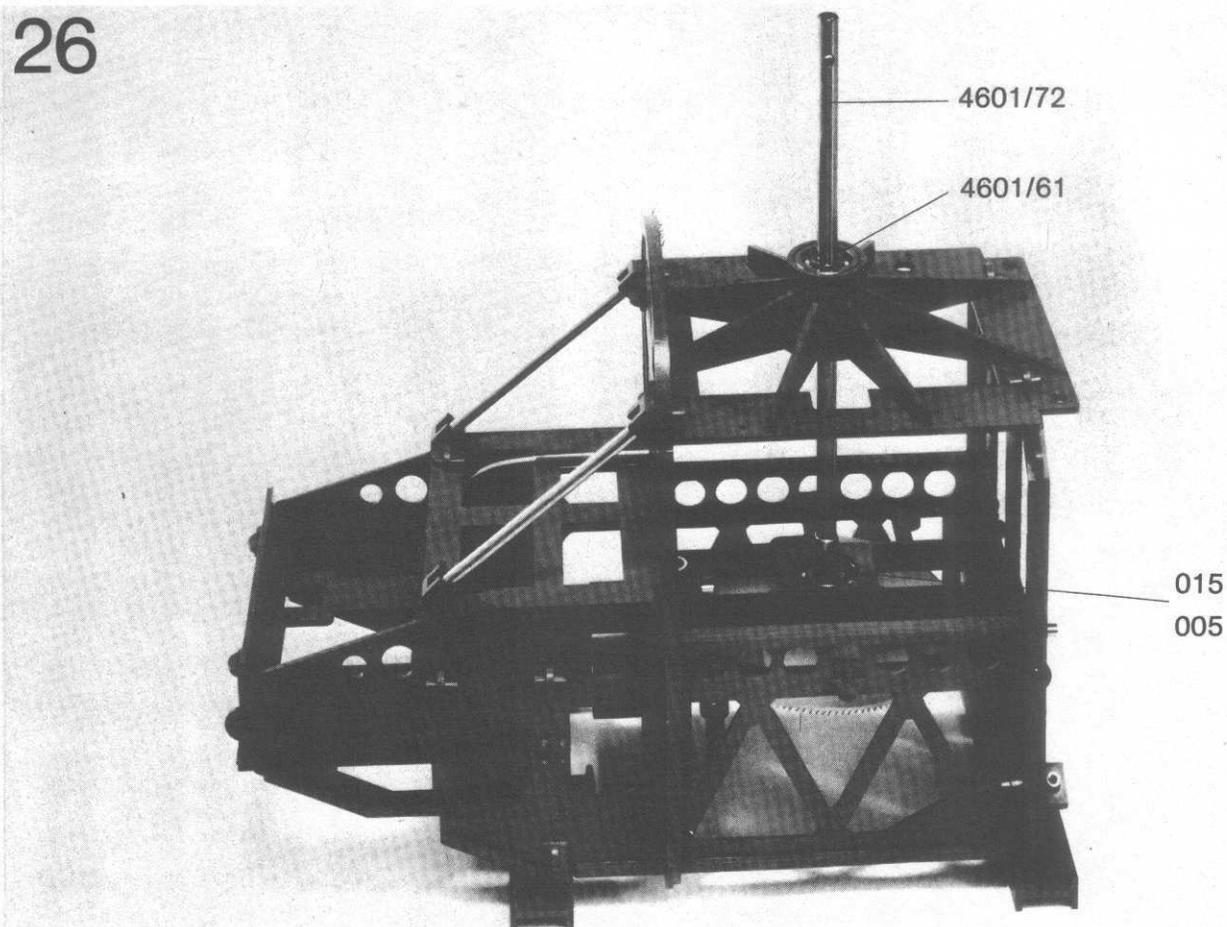
24



25

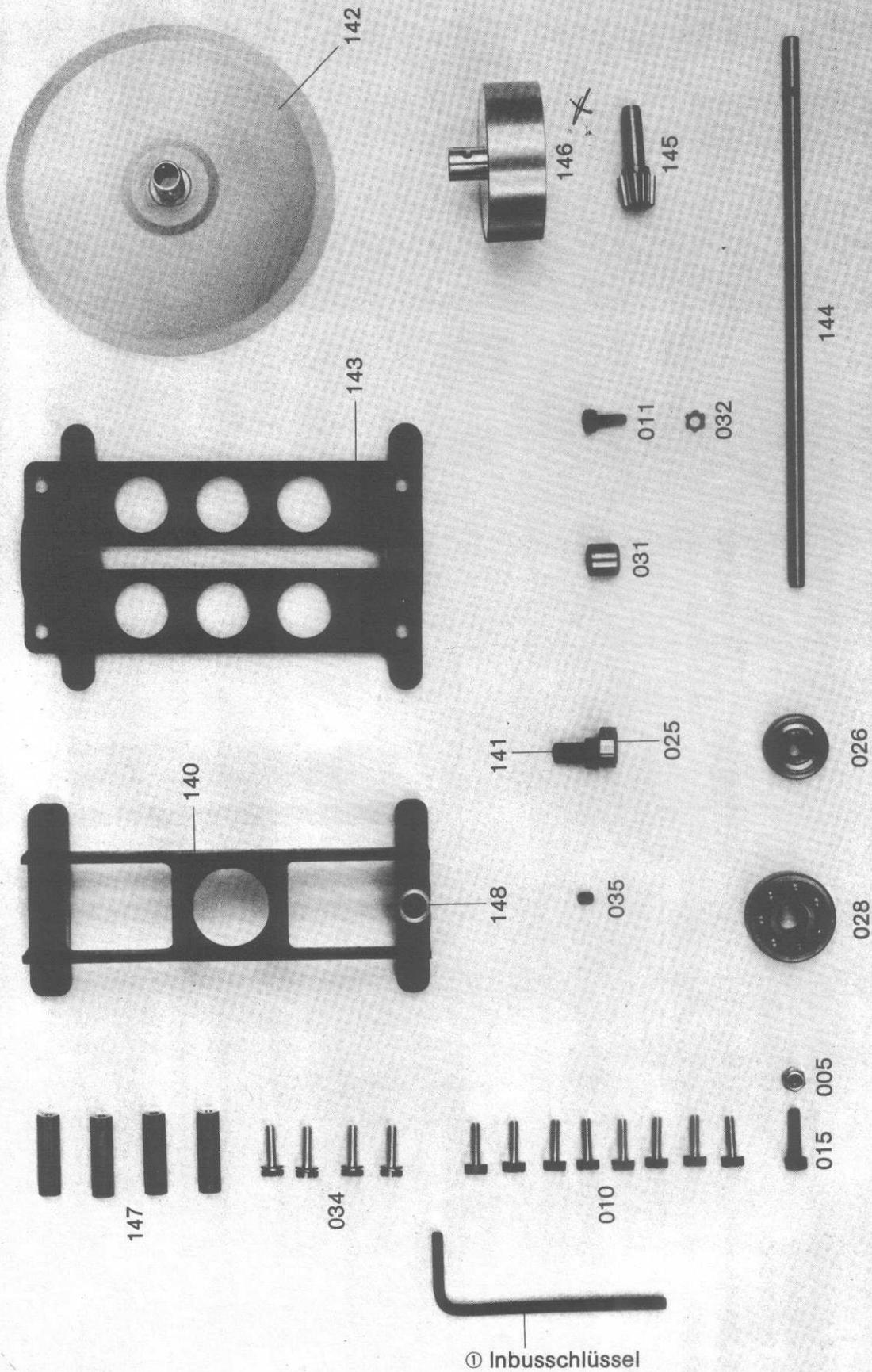


26

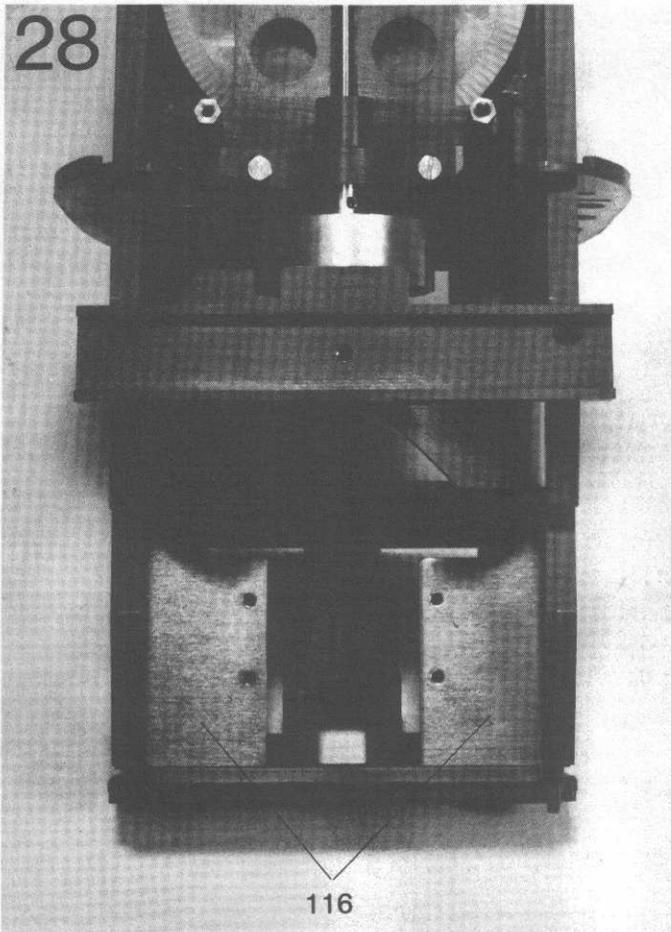


## 27

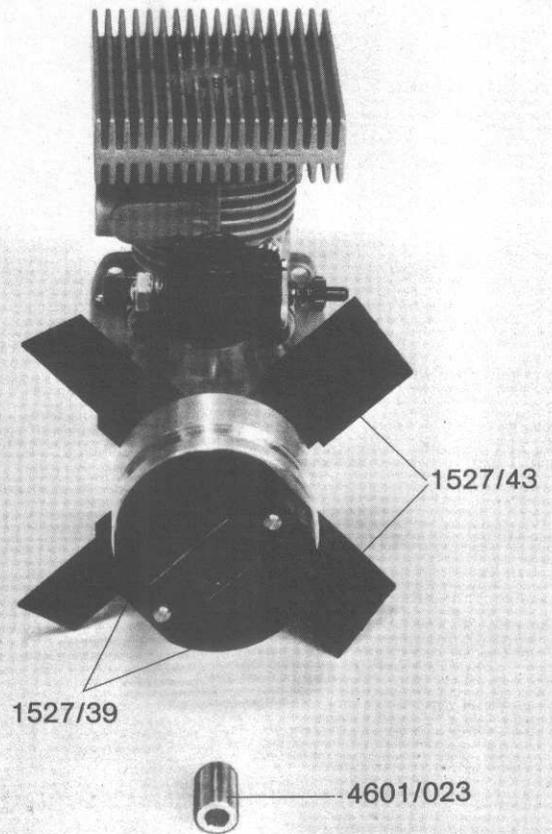
### 4601/63



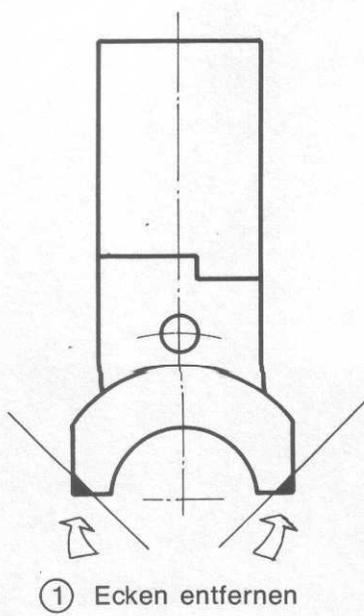
28



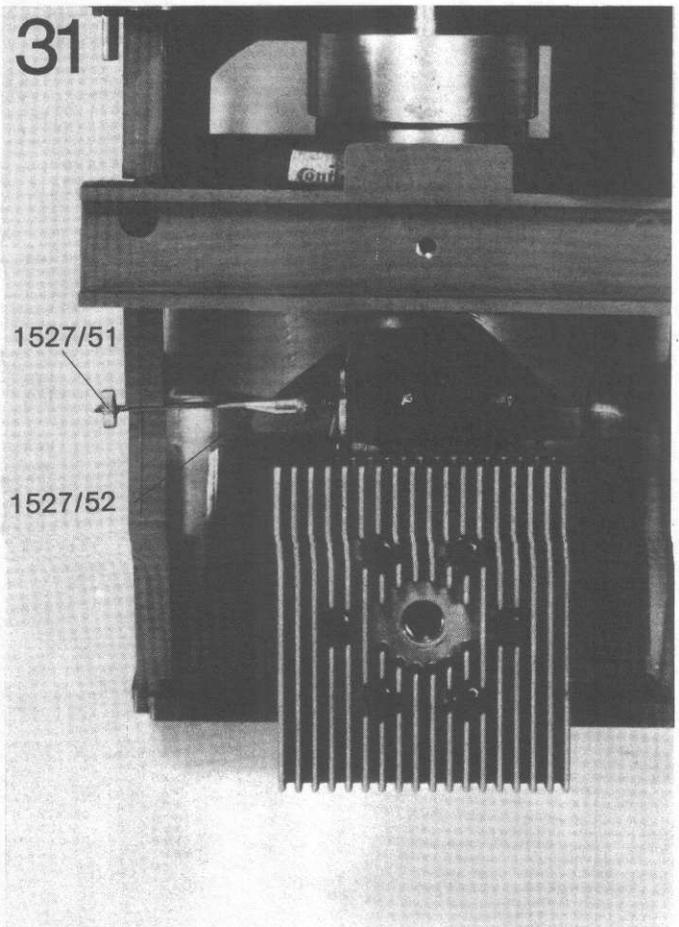
29



30



31



32

1527/64



1525/13



1527/110

1527/15



1525/14

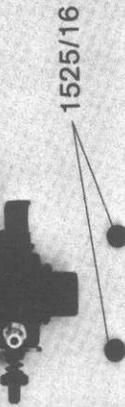
1527/10



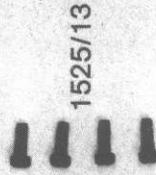
1527/19



1527/18



1525/16

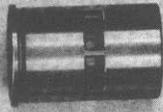


1525/13

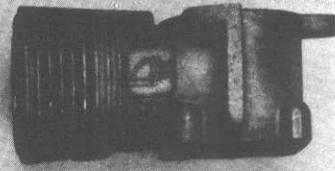


1525/9

1527/17



1527/240

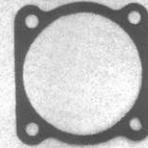


1527/6

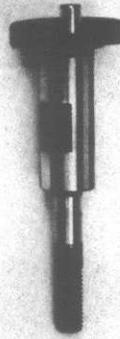
1525/21



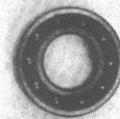
1525/4



1525/12



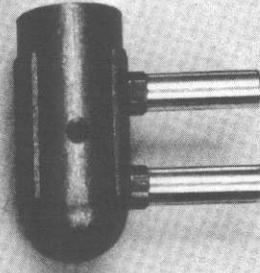
1525/5



1525/22



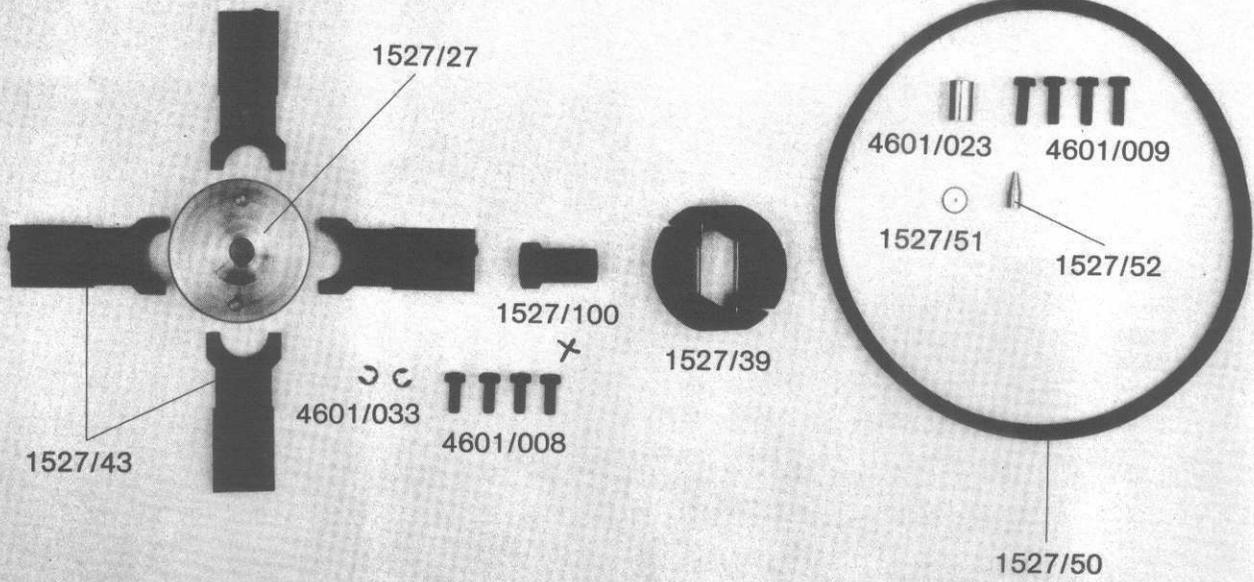
1525/7



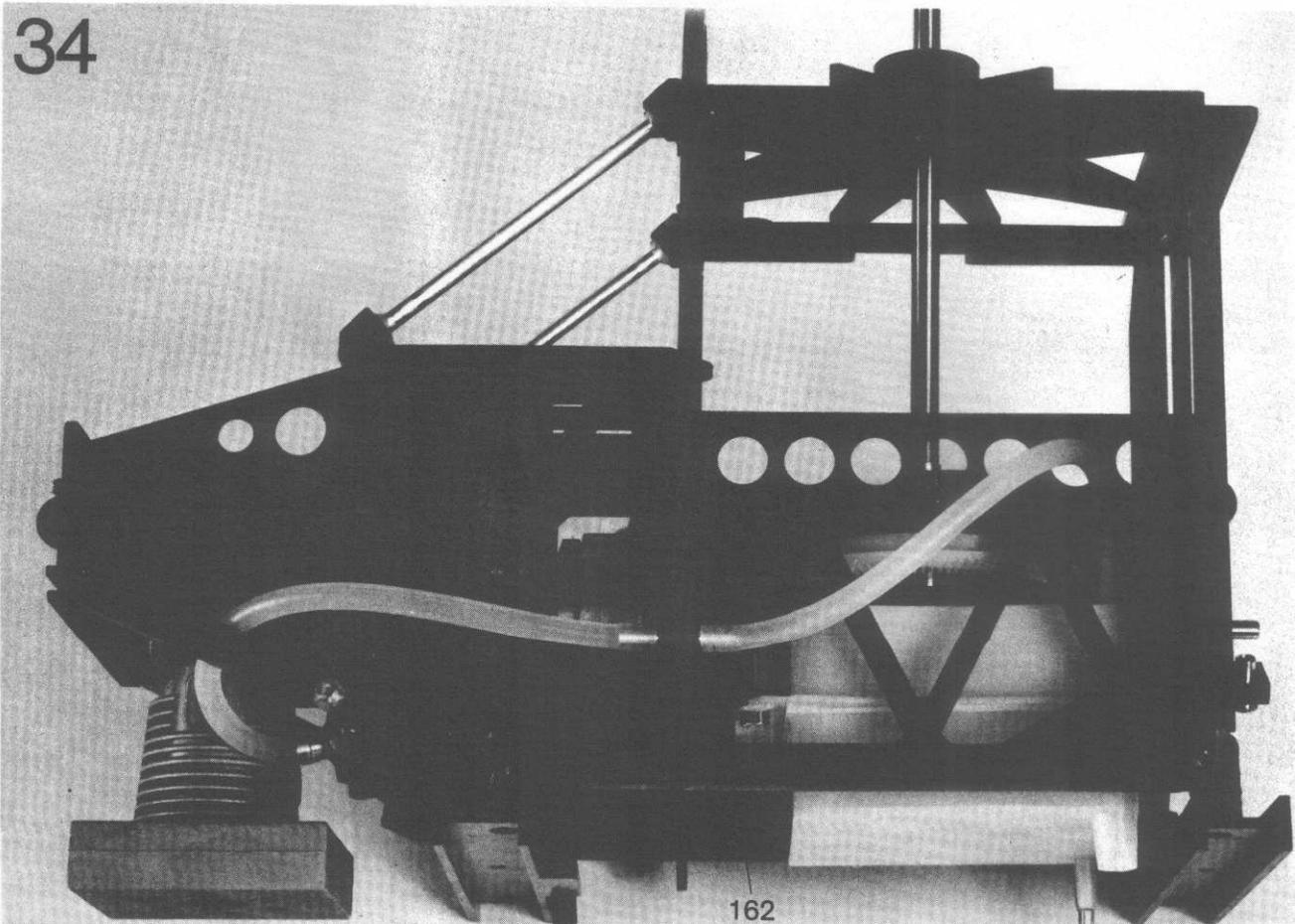
1527/230

33

1527/65

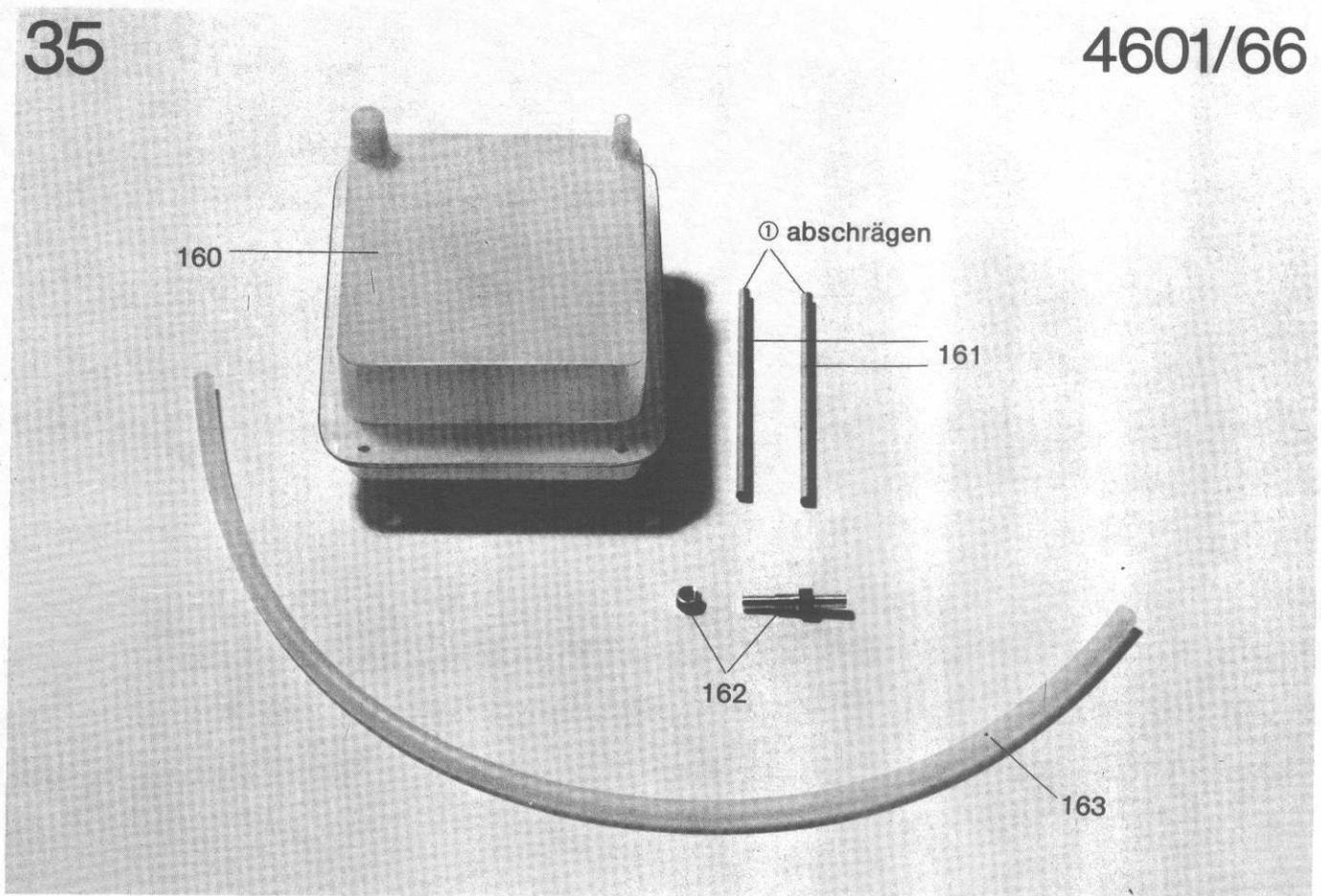


34



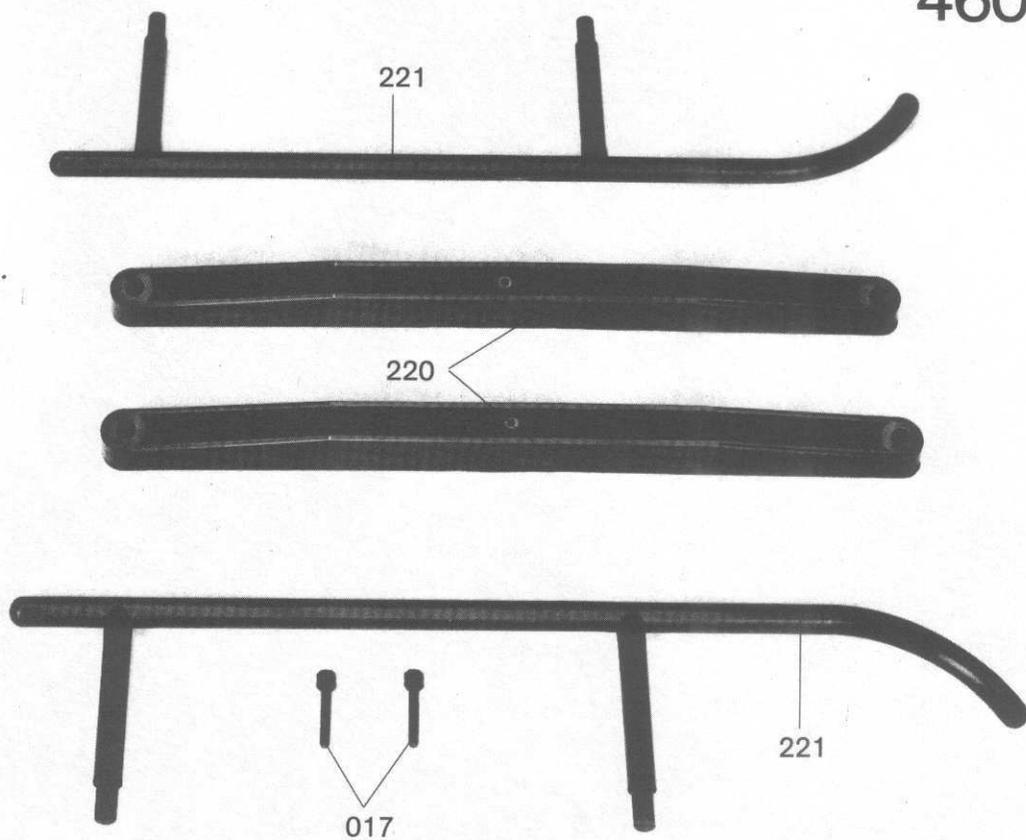
35

4601/66



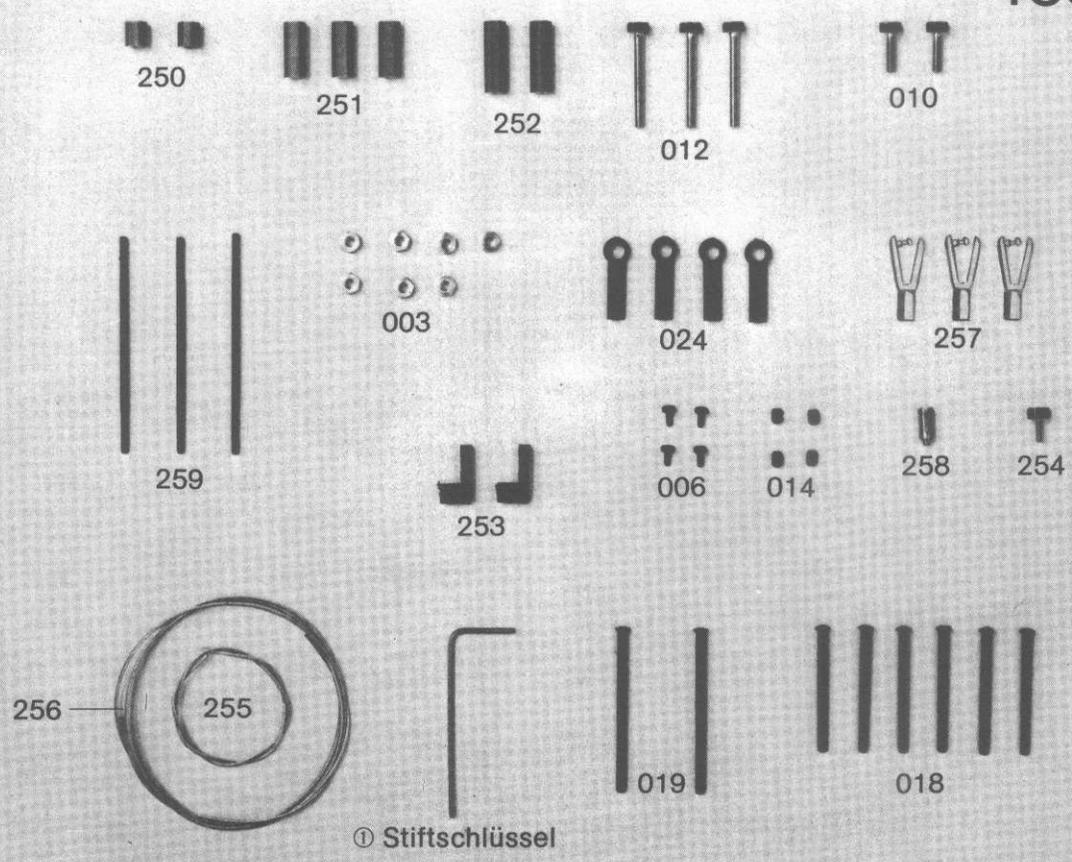
36

4601/74

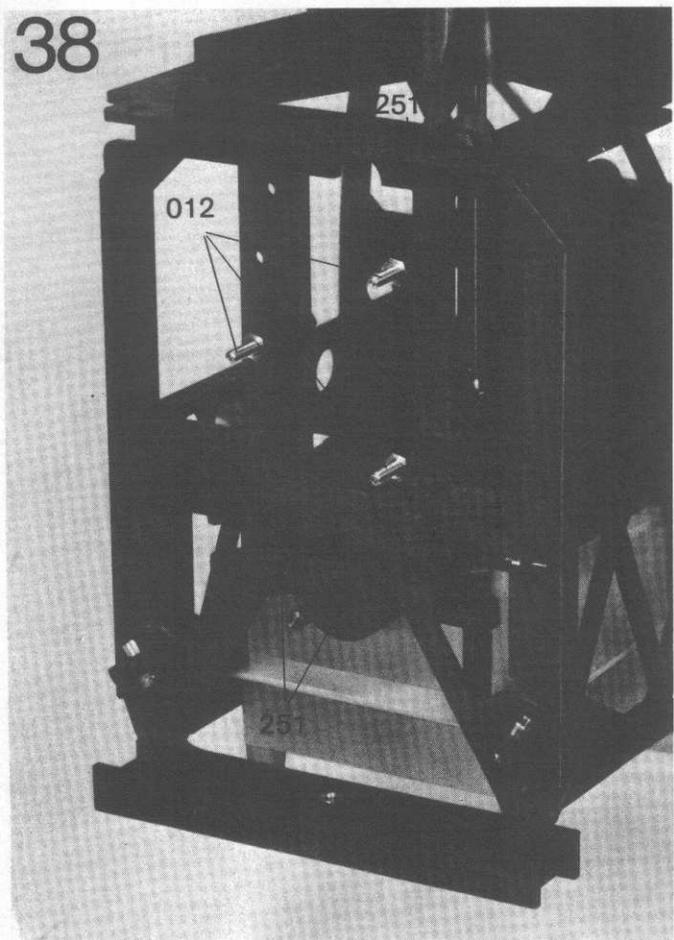


37

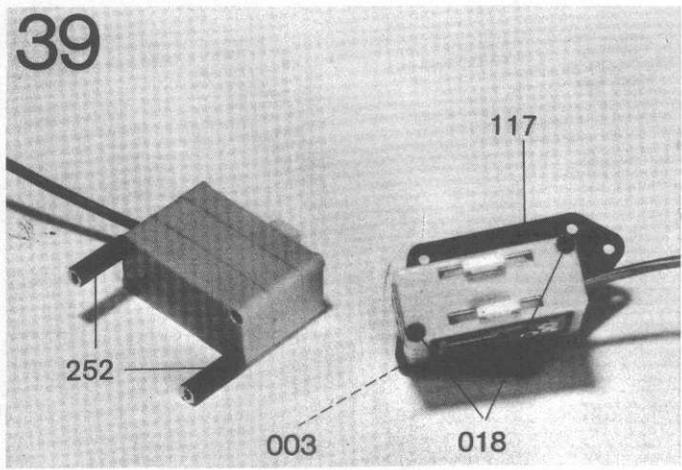
4601/77



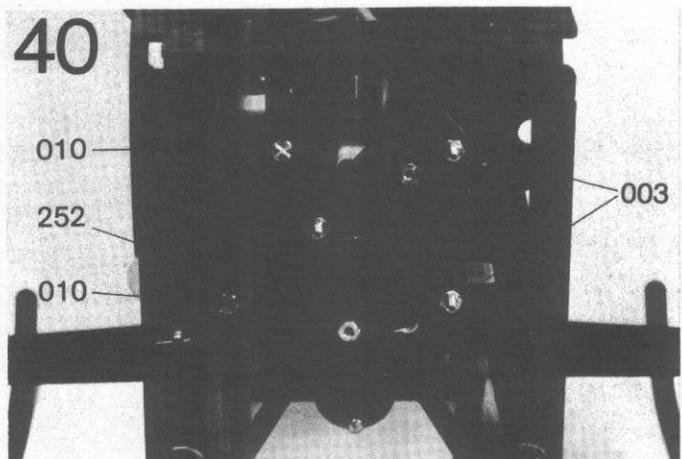
38



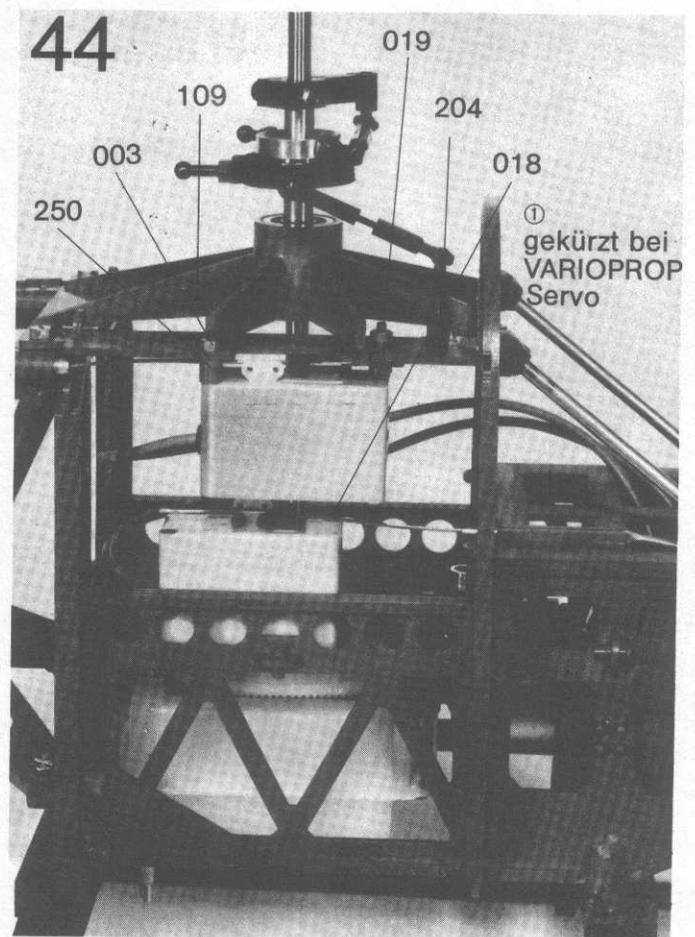
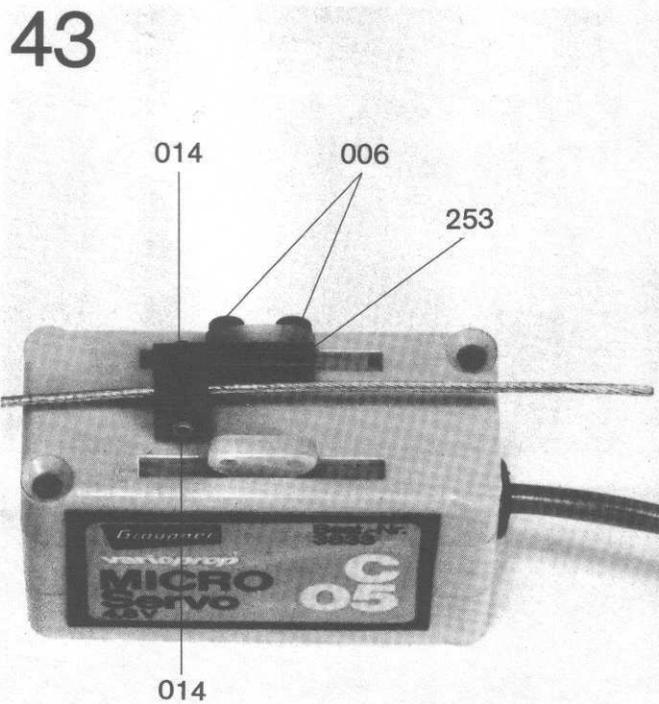
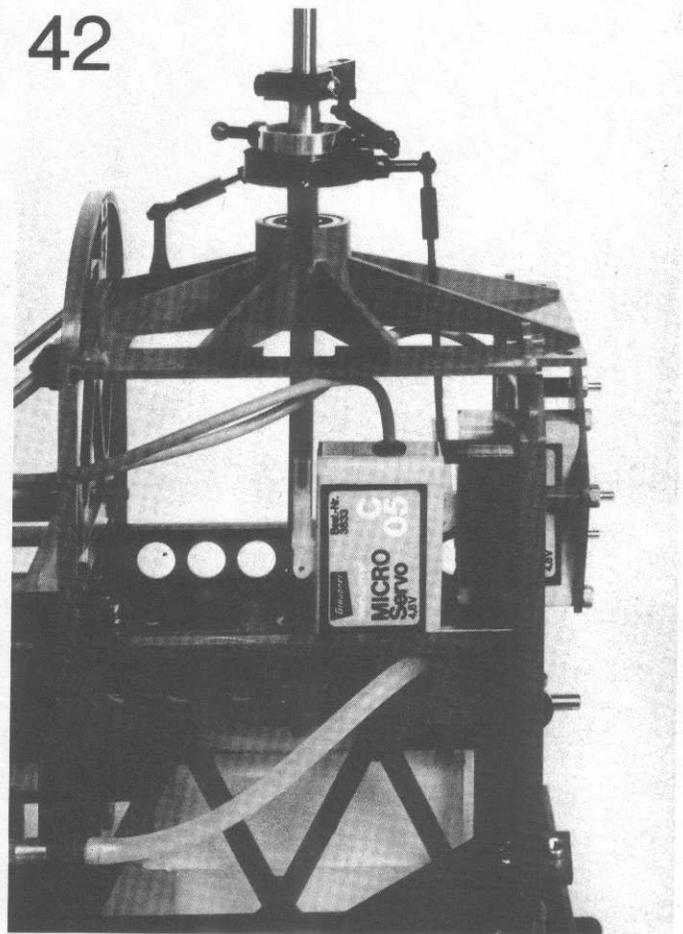
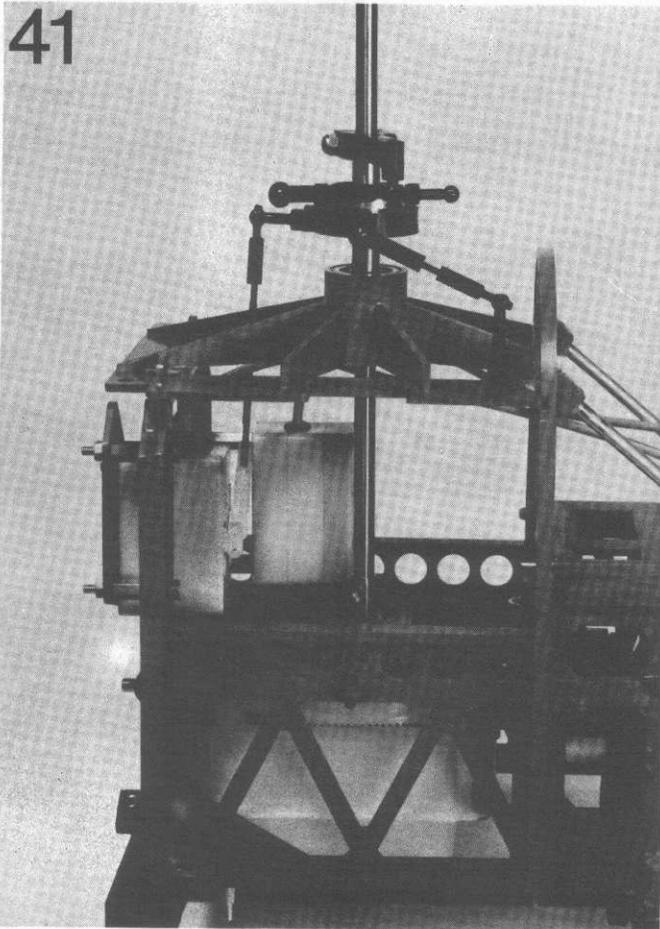
39



40

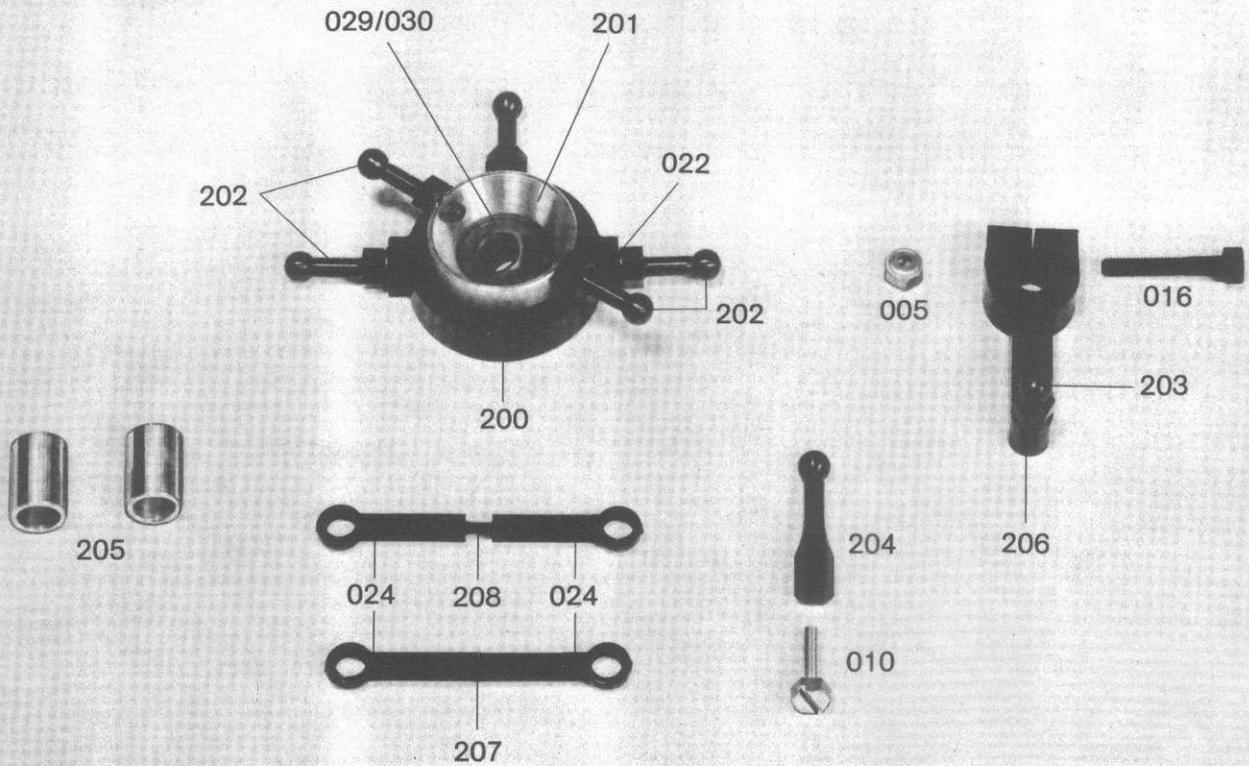


# BELL 47G



45

4601/73

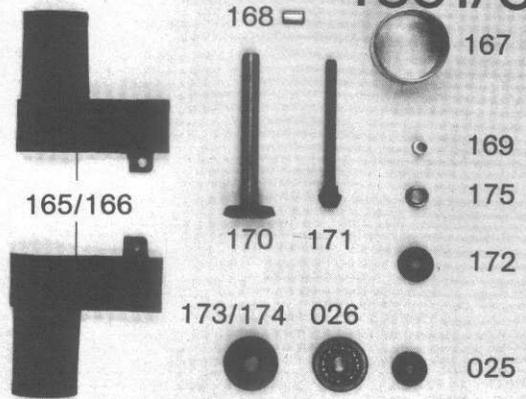
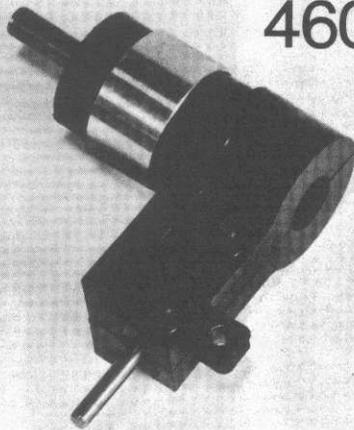


46

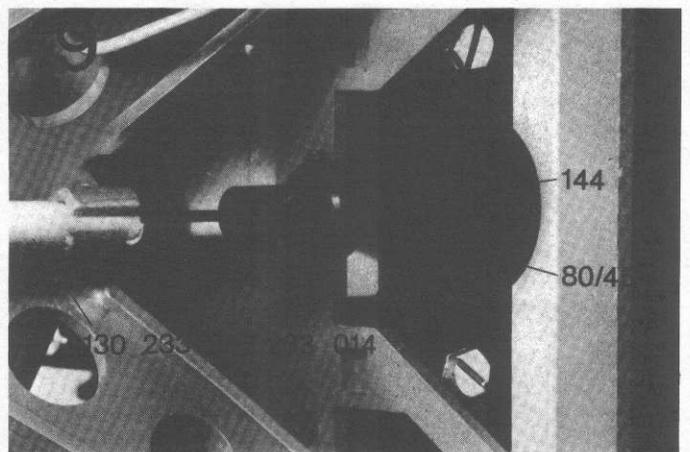
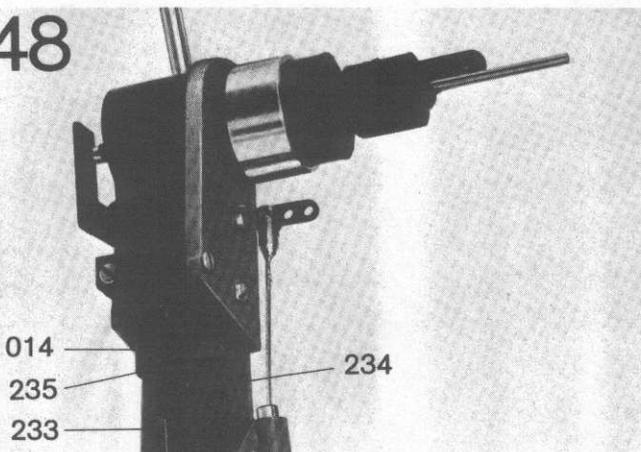
4601/67

47

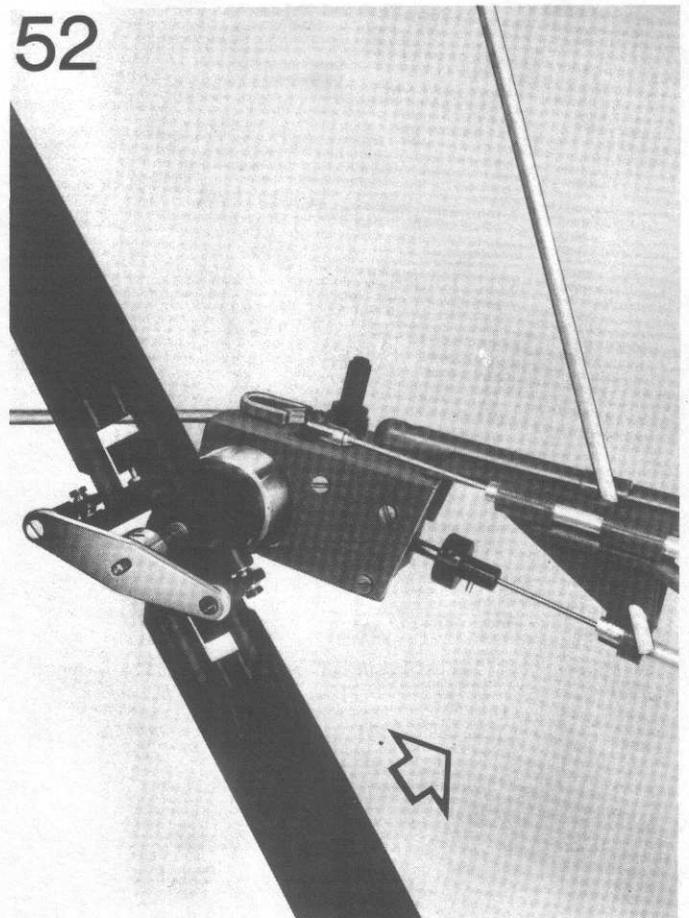
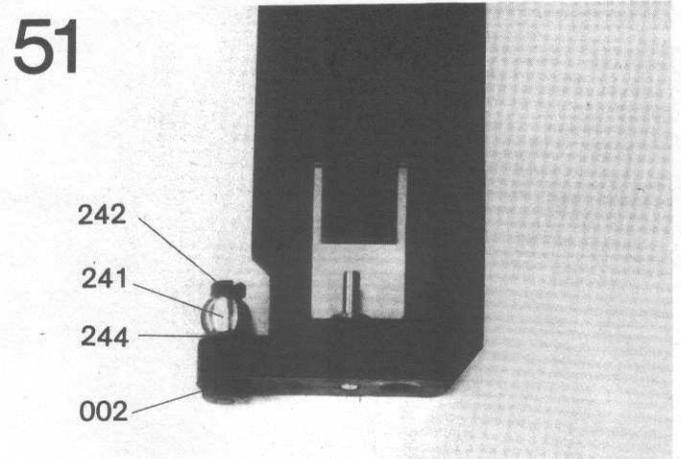
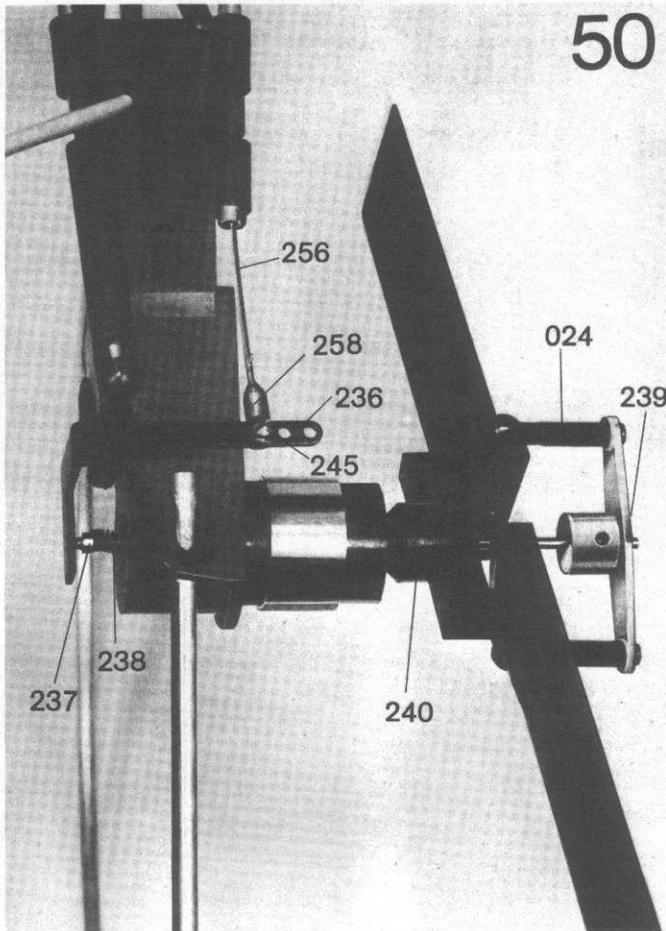
4601/67



48

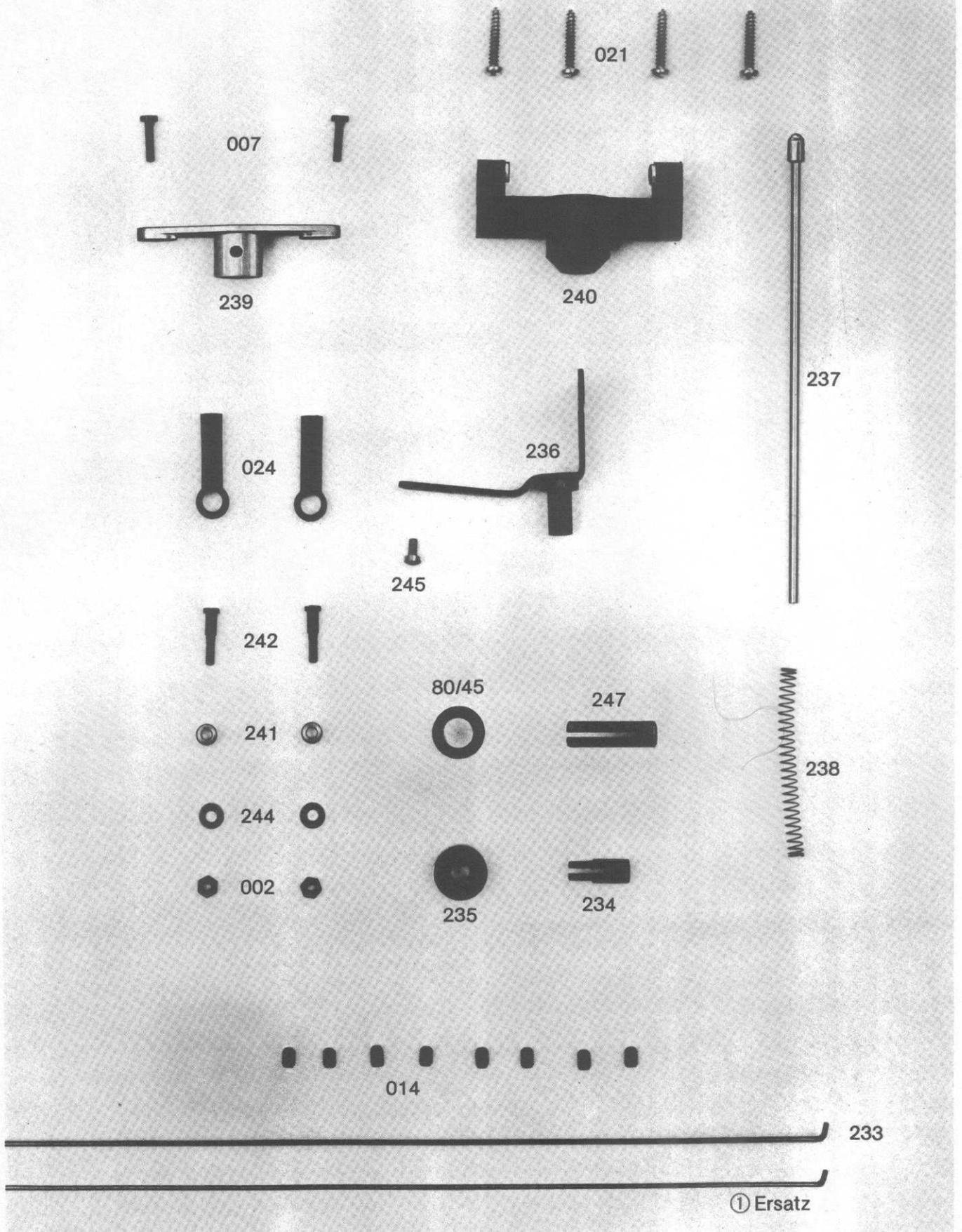


# BELL 47G

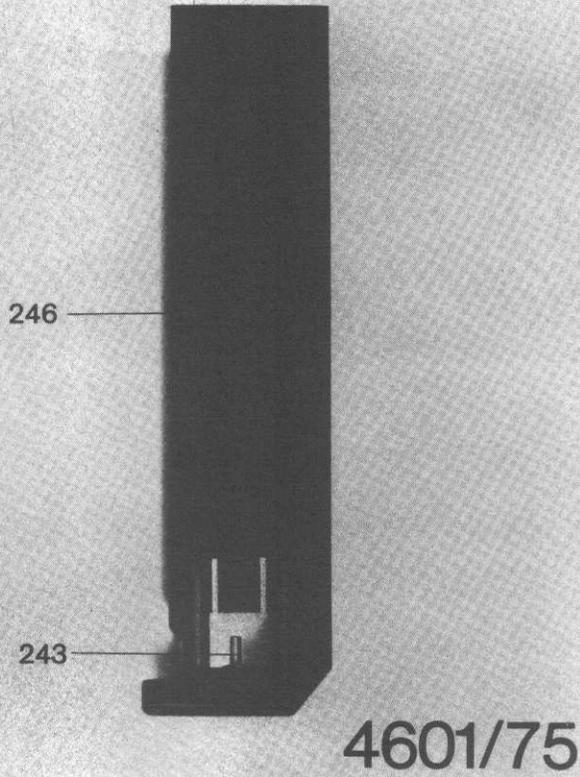


53

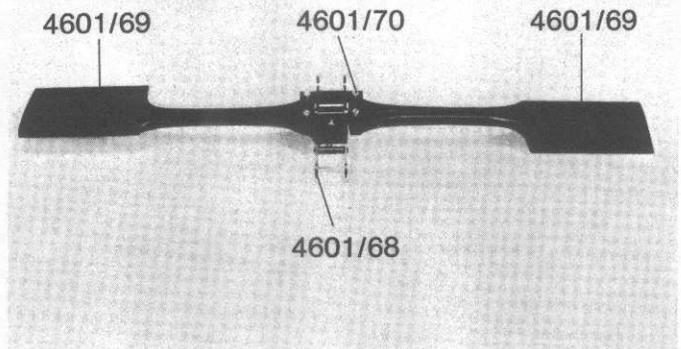
4601/76



54



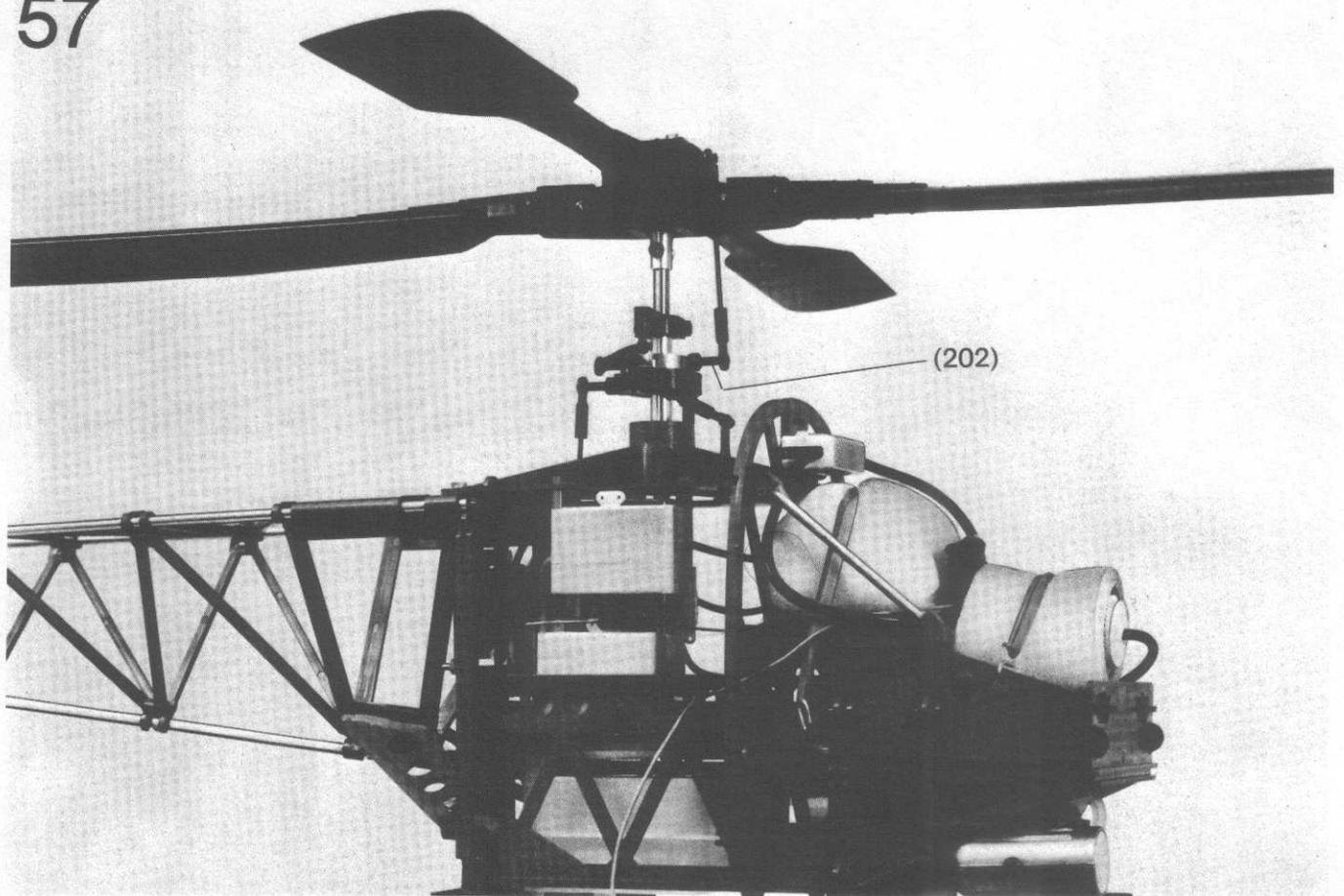
55



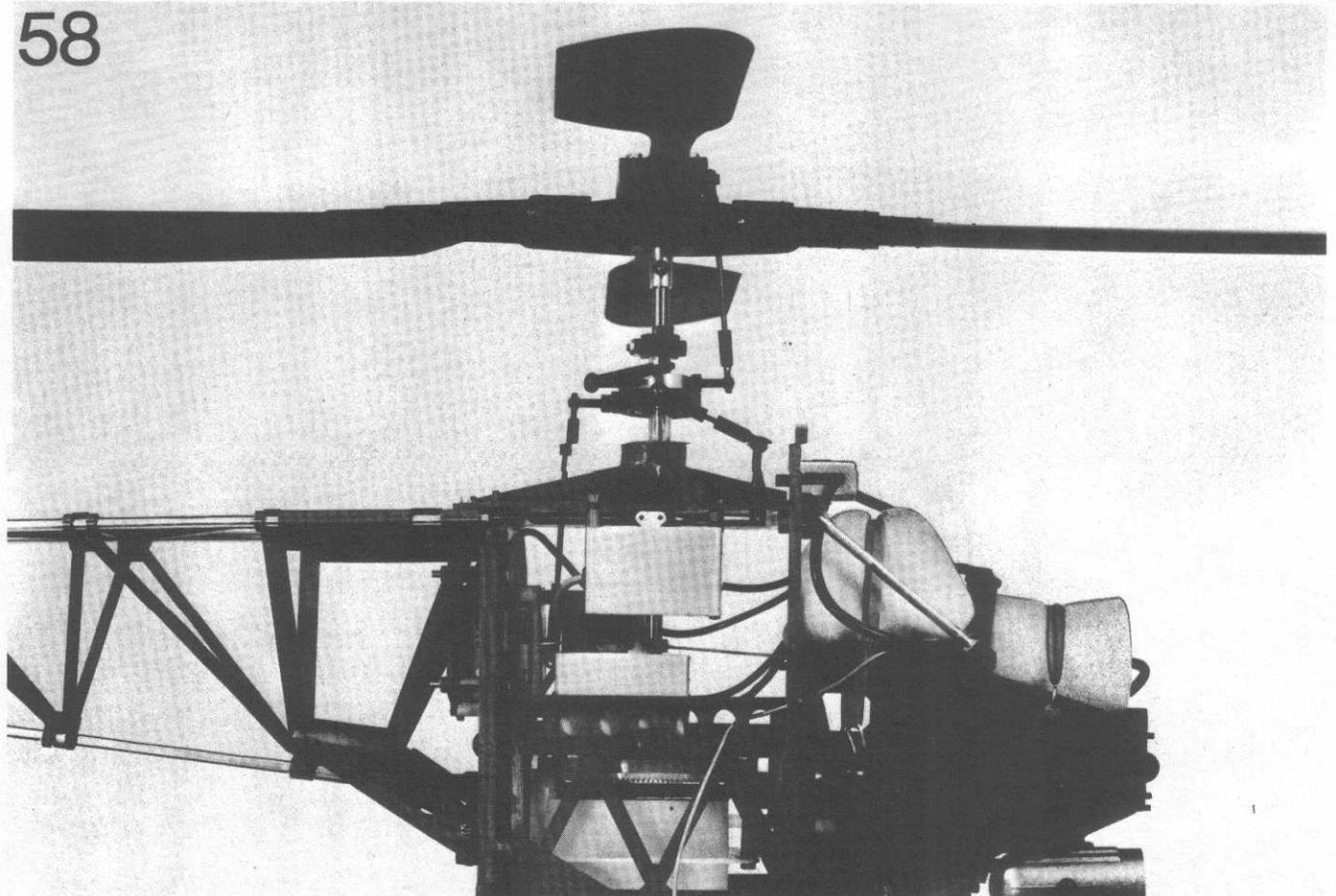
56



57

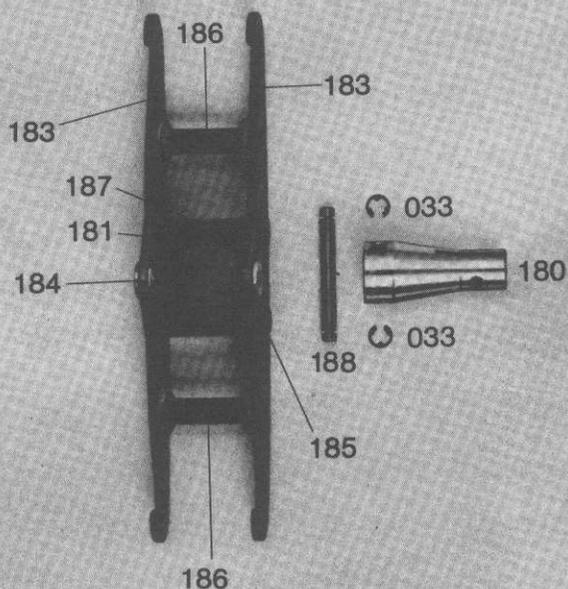


58

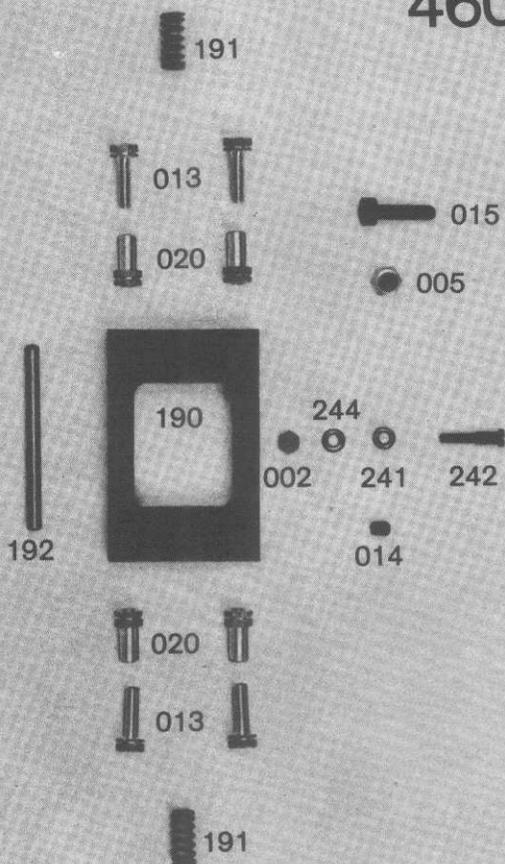


59

4601/68

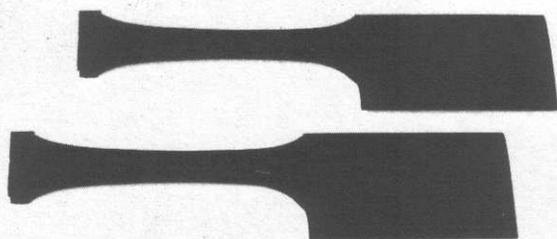


4601/70



60

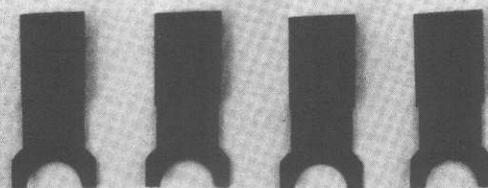
4601/69



62

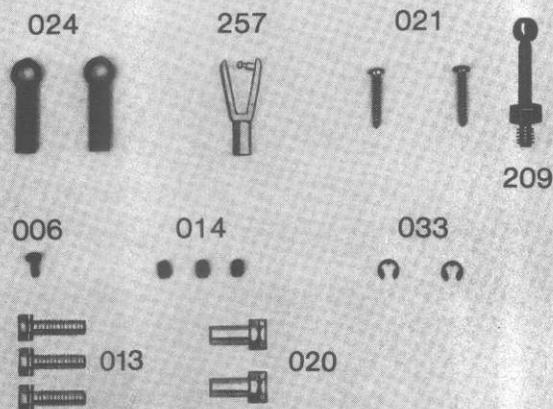
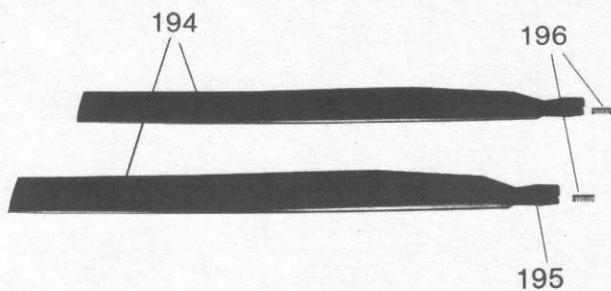
Ⓛ Ersatzteile zu Best.-Nr. 4601

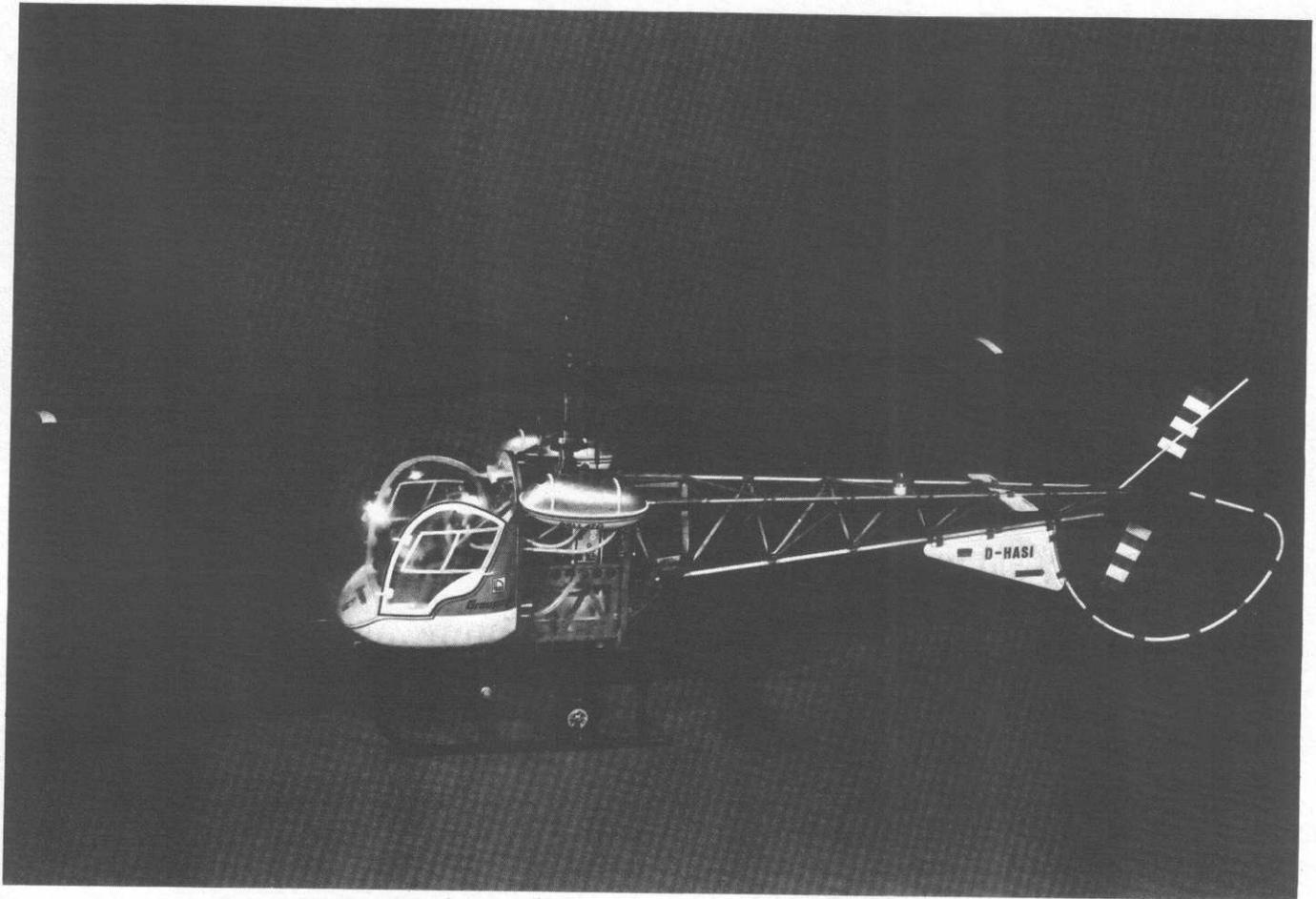
1527/43



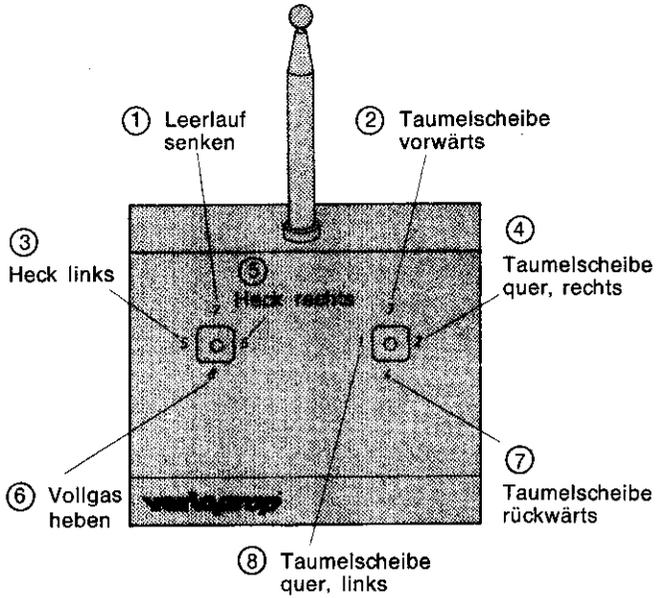
61

4601/71

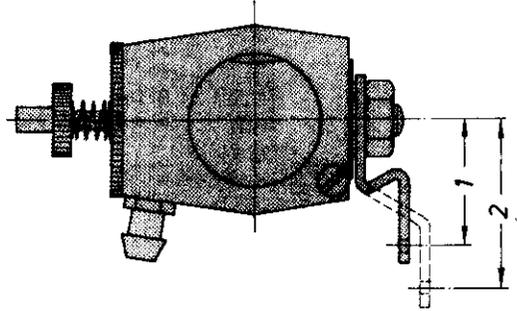




## 65

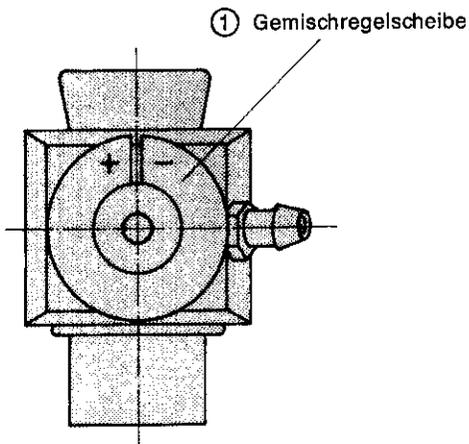


## 66

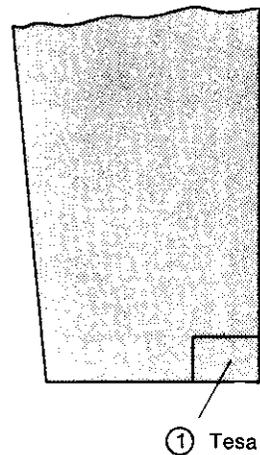
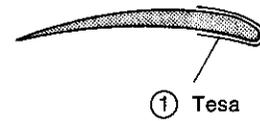


- ① 1 = kleiner Abstand, größere Drehung
- ② 2 = großer Abstand, kleinere Drehung

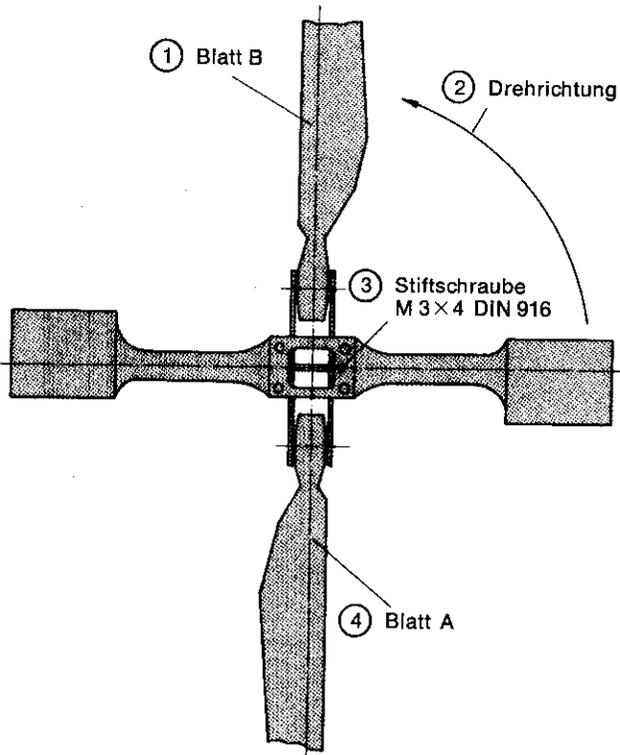
## 67



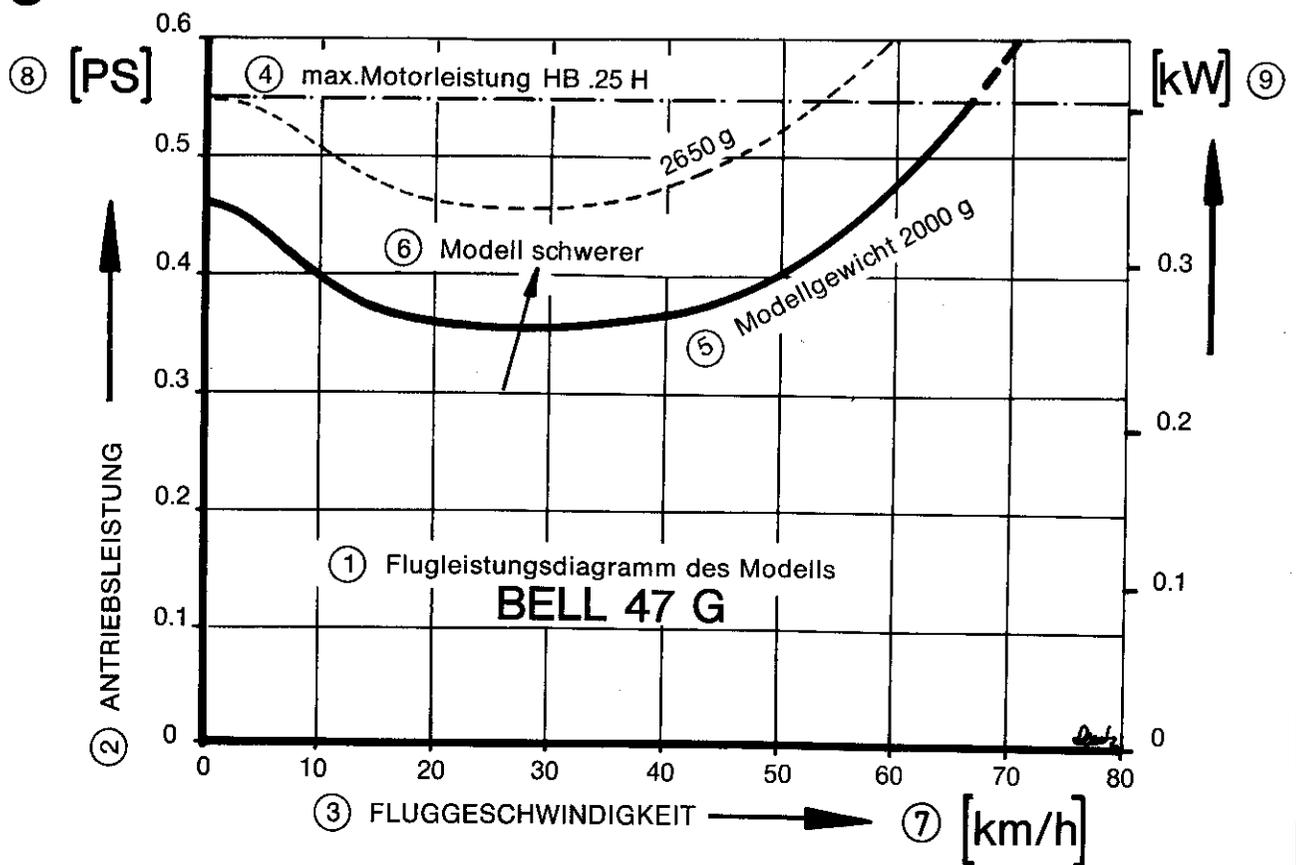
## 68



69



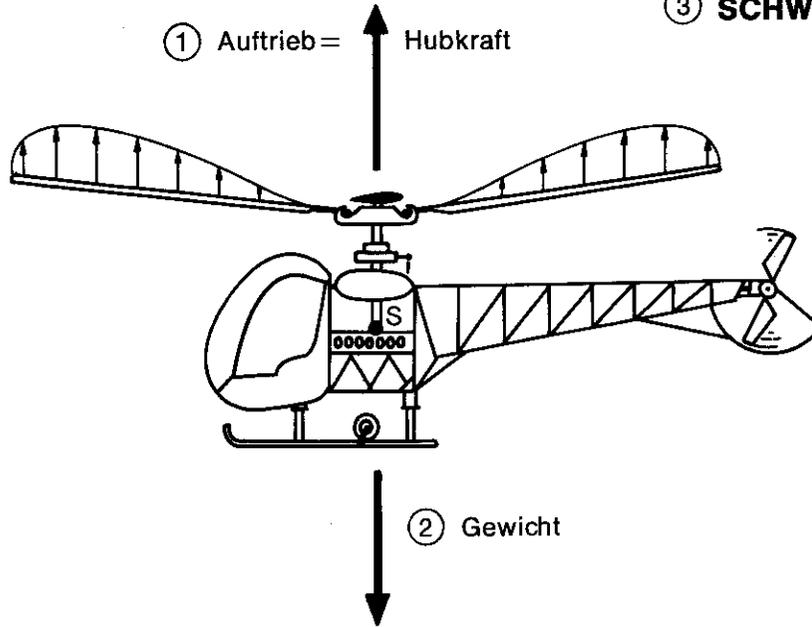
70



71

① Auftrieb = Hubkraft

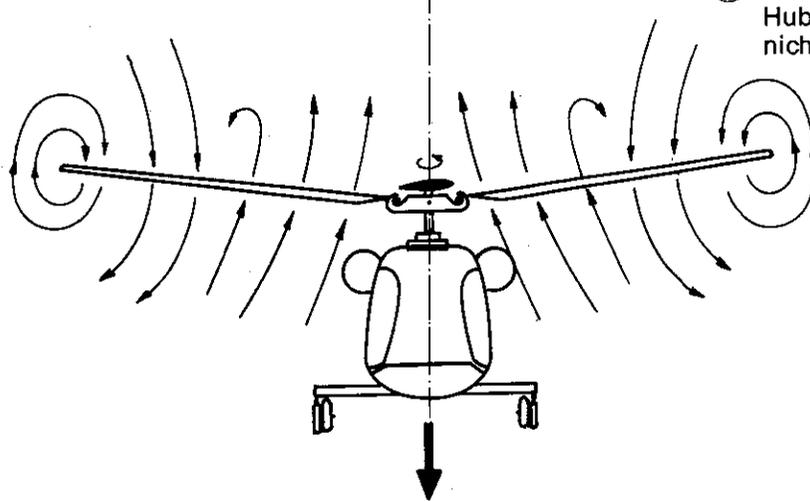
③ SCHWEBEFLUG



72

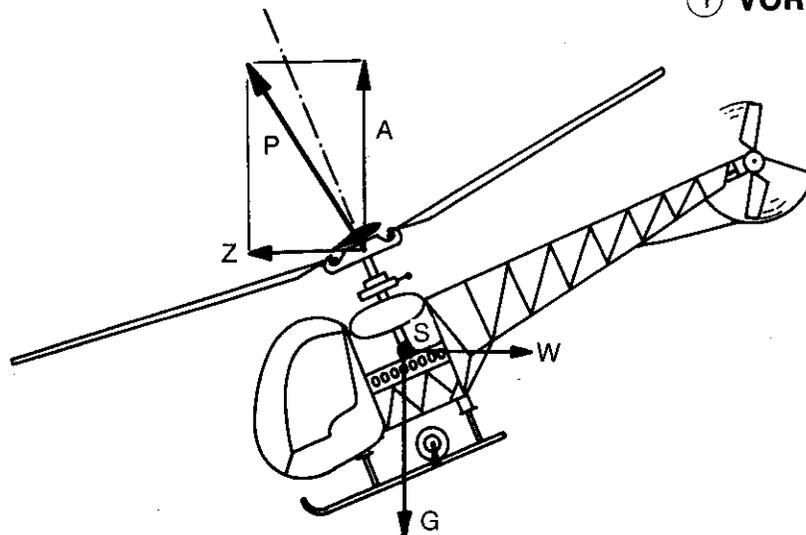
① WIRBELRINGZUSTAND

Hubschrauber  
nicht mehr steuerbar



73

① VORWÄRTSFLUG



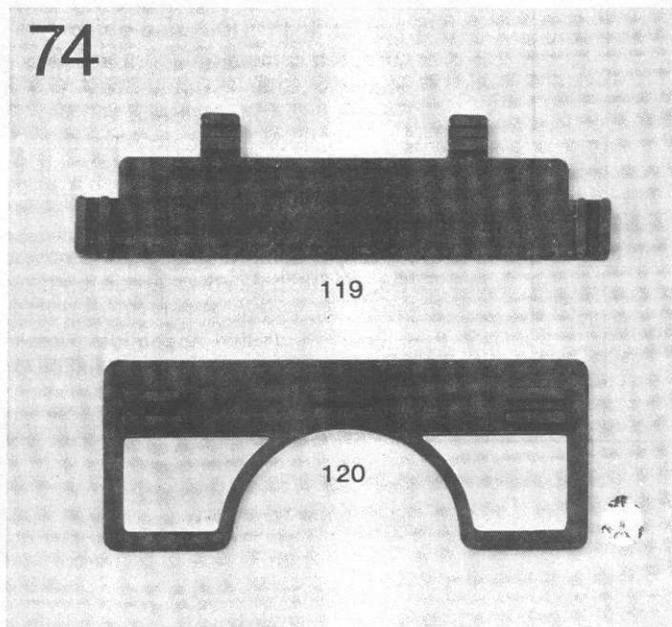
## Ergänzungsvorschläge

Best.-Nr. 4601

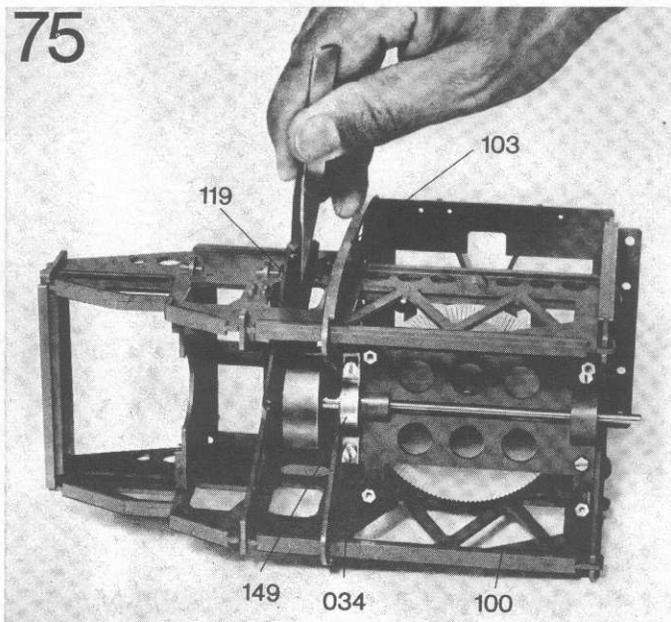
### Ergänzungsvorschlag A/7/75

Wenn der Keilriemen (1527/50) für das Anlassen nicht genau in die Rille der Schwungscheibe (1527/27) eingelegt ist, besteht die Möglichkeit, daß er während des Anlaufvorganges auf die Kupplungsglocke (4601/146) wandert.

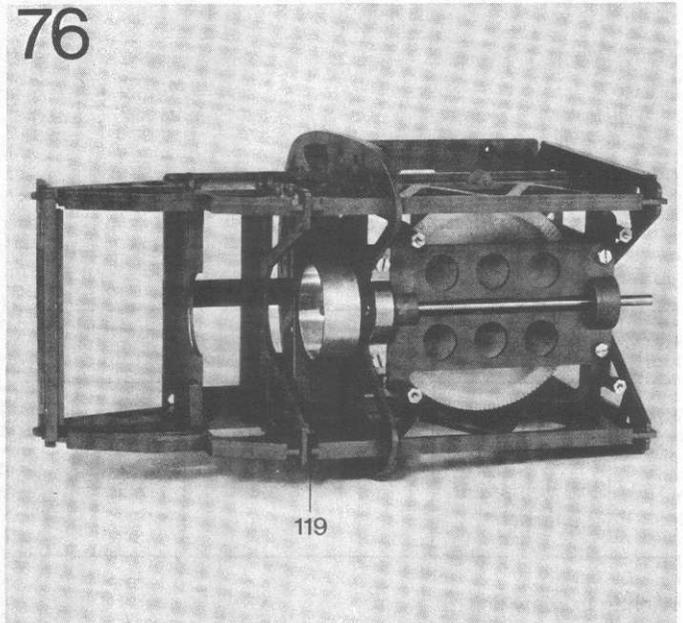
Um das zu verhindern, sind die beiden Abweisspanten (119) und (120) einzukleben. (Abb. 74)



Die Abbildungen erklären den Einbau. Zuerst ist der Abweisspant, waagrecht (119) einzuführen, die Arretierungen zeigen zur Kupplungsglocke (Abb. 74 und 75). Der Spant wird so festgedrückt, daß die mittleren Arretierungen in den Zentralspant (103) und die beiden äußeren in den rechten und linken Längsträger (100) einrasten. Der Abweisspant muß satt sitzen. (Abb. 76)



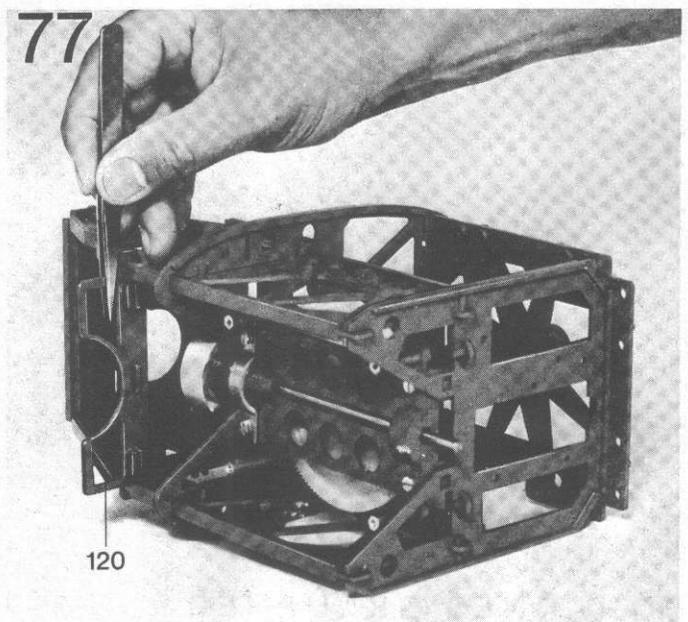
Danach den Abweisspant, senkrecht (120) einfädeln, die Arretierungen zeigen dabei in Richtung Kupplungsglocke. (Abb. 77 und 78). Der Spant muß ebenfalls gut sitzen. Beide Spanten sind untereinander und mit dem Zentralspant sowie den Längsträgern gut mit STABILIT-express oder UHU-hart zu verkleben. (UHU-hart nicht im Baukasten enthalten). Der

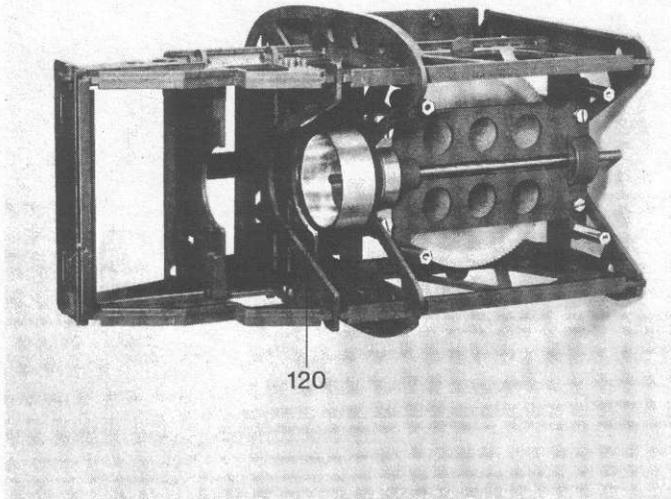


Klebstoff STABILIT-express erfordert schnelles Arbeiten, mit UHU-hart hat man etwas mehr Zeit zur Verfügung. Zur besseren Darstellung sind in der Abbildung (74—78) des Rumpf-Vorderteiles verschiedene Einzelteile weggelassen.

Den Einbau der beiden Spanten nimmt man am einfachsten gleich während des Zusammenbaues vom Rumpf-Vorderteil vor. Am fertigen Hubschraubermodell muß für den Einbau der Spanten der Motor ausgebaut werden.

Die beiden Spanten sind mit in dem Beutel „Rumpf-Vorderteil“, Best.-Nr. 4601/60 eingelegt.





#### Teile für den Ergänzungsvorschlag A/7/75

Da die Spanten zur Baugruppe RUMPF-VORDERTEIL Best.-Nr. 4601/60 gehören, erhalten sie die fortlaufende Positionsnummer.

Teil-Nr.	Benennung	Anzahl	Material	Abmessung in mm
119	Abweisspant waagrecht	1	Kunststoff	Fertigteil
120	Abweisspant, senkrecht	1	Kunststoff	Fertigteil

#### Wichtiger Hinweis

In der Bauanleitung BELL 47 G, zu Best.-Nr. 4601 sind die Spanten in der Stückliste der Baugruppen RUMPF-VORDERTEIL, Best.-Nr. 4601/60 ebenfalls aufgeführt, jedoch in dem Heft: „Baustadien-Abbildungen“ erscheinen die beiden Spanten nicht.

#### Hinweise zu den Abbildungen im Baustadien-Abbildungsheft (Aufl. 11/75/I) und Ergänzungsblatt 11/75/II

Teil-Nr.	Abb.-Nr.	Bemerkungen
246	50 51 52 54 63 64 usw.	Im Rahmen der technischen Weiterentwicklung hat das Heckrotorblatt eine andere Form erhalten. Die Abbildungen des fertig montierten Hubschraubermodells zeigen noch das Modell mit der ersten Ausführung des Heckrotorblattes.
149	75 76 77 78	Das Teil (149) ist nicht mehr im Baukasten enthalten, der Einbau entfällt somit.
100	13 34 usw.	Bei den Längsträgern (100) sind ab sofort die drei vorderen Aussparungen <b>geschlossen</b> . Deshalb ist der Kraftstoffschlauch (163) entgegen der Abb. 34, Seite 14, Baustadienheft, von der Kraftstoffdurchführung (162) zum Vergaserstutzen des Glühkerzenmotors unterhalb des Längsträgers (100) zu führen. In den weiteren Abbildungen, z. B.: Vorderseite Baustadienheft sowie Ergänzungsvorschläge usw., ist das Rumpf-Vorderteil mit Längsträgern (100) abgebildet, bei denen jeweils die drei vorderen Aussparungen noch vorhanden sind.

Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, vorbehalten.