

## TSK ORIGINAL R/C HELICOPTER



写真のエンジン、マフラー、プロポ、メインローターは本キットには含まれておりません。

# My Star 60

組立説明書  
Instruction Manual

本キットを組み立てる際は説明書をよくお読みいただき間違いの無いよう組み立てて下さい。

**TSK**<sup>®</sup>  
MAKING A NEW LEGEND

この度はTSK【My Star 60】をご購入いただき、誠にありがとうございます。  
 本説明書は組立順序に従ってイラストにて組立方法を記載しておりますが、微妙な調整が必要ですので、必ず経験豊富な方と一緒に組み立てて頂くようお願い申し上げます。

## 組立る前に

当社におきましては、出荷時に十分検査して出荷しておりますが組み立てる前にそれぞれのパーツが揃っているかお確かめ下さい。

万一、部品の不足がありました場合はお買いあげ店へご連絡下さい。

## 組立た後に

組立が終了したら下記事項をチェックしてください。

- ◆ 組立説明書をもう一度見直して下さい。組立ミス、スクリュー類の抜け・締め忘れはありませんか。
- ◆ 送信機の各スティックの動きとそれぞれサーボの動作方向は一致していますか。
- ◆ 配線に間違いはありませんか。ジャイロ、サーボ、レシーバ等、各メーカーの取扱説明書を見直してチェックして下さい。

## 飛行時

My Star 60 の飛行を楽しまれる前に下記事項に注意して下さい。

- ◆ ラジコンヘリコプターは調整や取扱いを誤ると大変危険ですので、初心者の方は必ず経験者の指導のもとに飛行を行って下さい。
- ◆ 飛行場所は、人家がなく周辺に人がいない場所を選んで下さい。
- ◆ 同じ電波を使用している人がいると電波干渉が起きて大変危険です。同じ電波を使用している人がいないか確認してから送信機のスイッチを入れて下さい。
- ◆ 周囲の人や器物から十分な距離をとってからエンジンを始動するよう心がけて下さい。また、メインローター、テールローターは高速で回転し大変危険です。回転面の延長にはなるべく近寄らないように注意して下さい。
- ◆ ヘリコプターが異常に振動したり、異音が発生した場合は直ちにエンジンを停止し、点検・調整を行って下さい。
- ◆ 新しいうちは飛行中の振動によりボルト、スクリューが緩む場合がありますので、常に点検・調整を怠らないで下さい。
- ◆ 上空のテストフライトは、常時オートローテーションに入る様行って下さい。
- ◆ 飛行終了後は各部品の点検を必ず行い、少しでも異常があれば部品の交換を行って下さい。
- ◆ プラスチックの成型品、ベアリング、シャフト等は消耗部品ですので定期的に交換して下さい。

## お願い

- ◆ 万一に備え必ずラジコン保険に加入し、安全には十分注意して飛行をお楽しみ下さい。
- ◆ 本製品の組立時及び本説明書、図面等の不備によって事故が発生いたしましても、当社では一切の責任を負いかねますのでご了承下さい。

Thank you for your purchasing the TSK 60 class model helicopter 【My Star 60】.

This manual illustrates the assembly procedure according to the sequence of assembly. As the work will involve fine adjustment, please be sure to assemble your kit jointly with a person having rich experience in it.

## Before Assembly

Before assembly please make sure that your kit contains as many part items as it should in specified quantities, although each kit of ours undergoes full inspection at shipment.

If any part is missing by any chance, please contact your My Star 60 dealer.

## After Assembly

Please check the following at completion of assembly.

- ◆ Go through this Instruction Manual all over again. Check for an assembly error, dislocation of screws, oversight in screw tightening, etc.
- ◆ Check if each transmitter stick and servo associated with it move in the same direction.
- ◆ Check for a wiring error. Go through the instruction manuals attached to your gyro, servo, receiver and other units.

## Before and after Flight

Be sure of the following to get as much fun in flying your My Star 60 as you should.

- ◆ An RC helicopter can be really dangerous, if it is not adjusted or handled correctly. A beginner should not try to fly his craft without guidance by a veteran flier.
- ◆ When flying your RC helicopter, be sure to select a place where there is no passer-by or house around.
- ◆ If a flier nearby is using a radio wave of same frequency as yours, a radio interference will occur. If so, the situation can be really dangerous. Don't turn on your transmitter switch before you make sure that none around you is operating his craft on the same frequency as yours.
- ◆ Make a habit of not starting your engine until a sufficient distance is reserved from people, equipment, etc. around you. Main and tail rotors running at high speeds are dangerous. Be careful to keep out of the line of extension of their rotational plane.
- ◆ Should your RC helicopter develops unusual noise or vibration, shut down the engine at once, check and adjust.
- ◆ In the initial period vibration in flight may loosen bolts and screws. Be sure to check and adjust constantly.
- ◆ In flight testing your model make sure that the autorotational mode is always be able to be set off.
- ◆ After flight be sure to check all parts. Replace, if a defect, no matter how small, is detected.
- ◆ Plastic moldings, bearings, shafts, etc. are consumables. Replace periodically.

## Requests

- ◆ Please take out RC insurance against the worst and pay full attention to safety to get as much fun from flying your craft as you should.
- ◆ We should not be liable in any way, should an accident occur due to a fault in assembly of this product or Instruction Manual, drawings, etc. appended to it.

本キットには各種のボルト・ナットおよび接着剤等を使用します。各ボルト等は下記の要領に基づき略号として各イラストに記載しております。(カッコ内は略号)

CPビスおよび精密ビス、セットスクリューの取付は、プラおよびナイロンナット取付以外は、嫌気性ロック剤を御使用ください。

BRG類とスライド部には時々オイルを注油して下さい。

Various sized screws, nuts and glues will be used to assemble this model helicopter.

Codes are used to designate each small part.

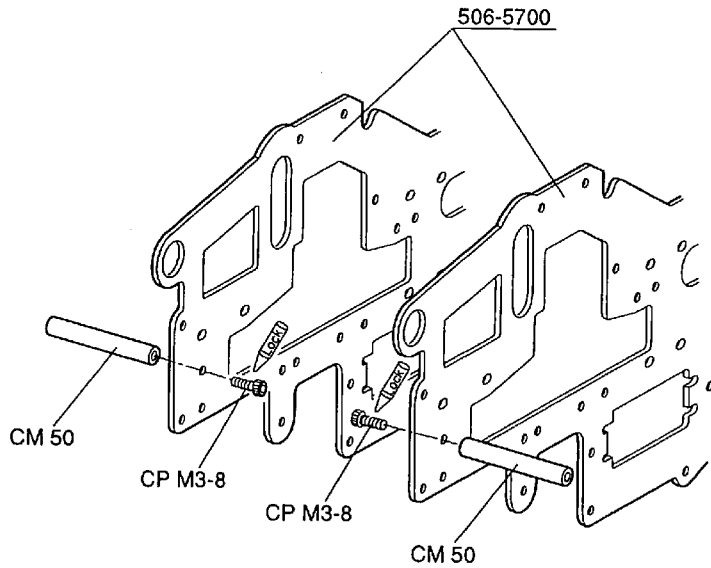
Use mild locktite to attach cap, precision and set screws except when using plastic and nylon nuts.

Lubricate bearings and slide areas at proper intervals.

キャップスクリュー Cap Screw 例：CP M3-8		プレートワッシャ Plate Washer 例：PW 3.5-8-0.5		クロスメンバー Cross Member 例：CM 21	
皿キャップスクリュー Flat Head Cap Screw 例：FCP M3-8		ナイロンナット Nylon Nut 例：NN M3-N		嫌気性ロック剤 Mild Locktite (あまり強くない物を使用します。)	
精密ビス Precision Screw 例：TPH 2-6		ナイロンナット Nylon Nut 例：NN M3-ST		エポキシ系接着剤 30 Minutes Type Epoxy Glue (硬化時間が30分以上の物を使用します。)	
タッピングスクリュー Self Tapping Screw 例：TP 2.6-6		ロッドエンド Rod End 例：RE-S		瞬間接着剤 Cyano Glue	
セットスクリュー Set Screw 例：SS 3-3		ロッドエンド Rod End 例：RE-L		オイル Oil	
				ダイアルゲージ Dial Gauge 例： 5/100前後 Example: 5/100 or so	(0.05) 

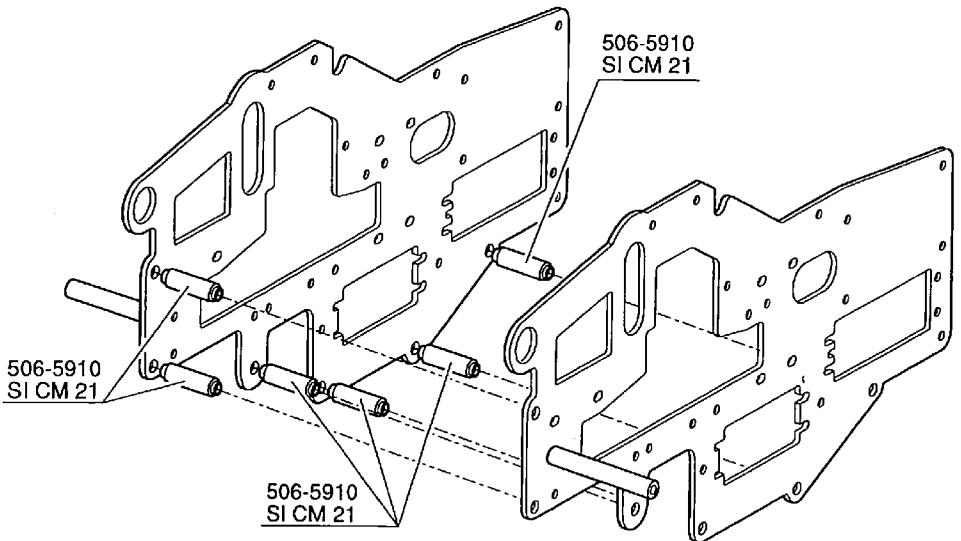
# 1 ボディー取付用クロスメンバーの取付 Mounting of Cross Member

使用ボルト類:	CP M3-8 .....	2
Bolts & Nuts:	CM 50 .....	2



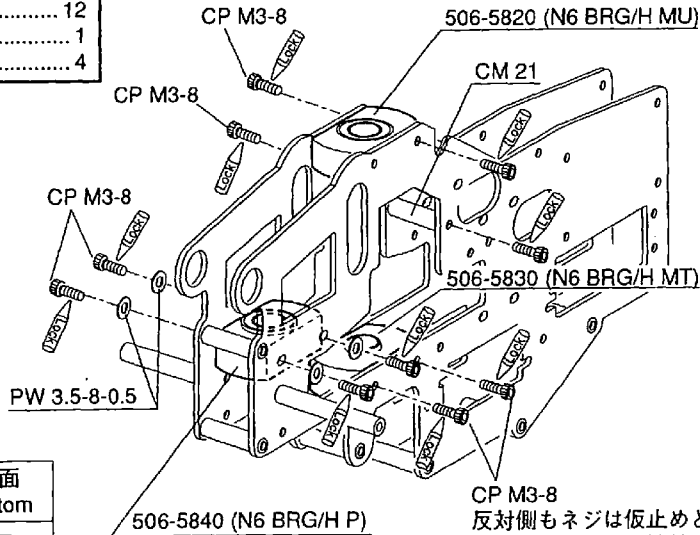
# 2 SI クロスメンバーの組込 Inserting of SI Cross Member

使用ボルト類:	SI CM 21 .....	6
Bolts & Nuts:		



### 3 アッパーフレームの組立 Assembly of Upper Frame

使用ボルト類:	CP M3-8 .....	12
Bolts & Nuts:	CM 21 .....	1
	PW 3.5-8-0.5 .....	4

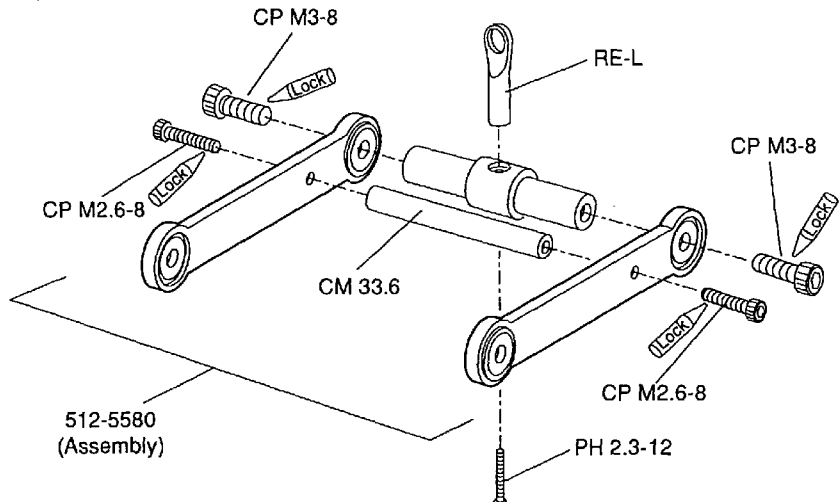


	上面 Top	下面 Bottom
506-5820 アッパ-BRG/H		
506-5830 ロア-BRG/H		
506-5840 フロントBRG/H		

CP M3-8  
反対側もネジは仮止めとします。  
⑳上下フレームの接続を完了してから本締めを行って下さい。  
Turn in also finger tight the screws on the opposite side. Tighten all the screws all the way after connecting the upper and lower frames of ⑳.

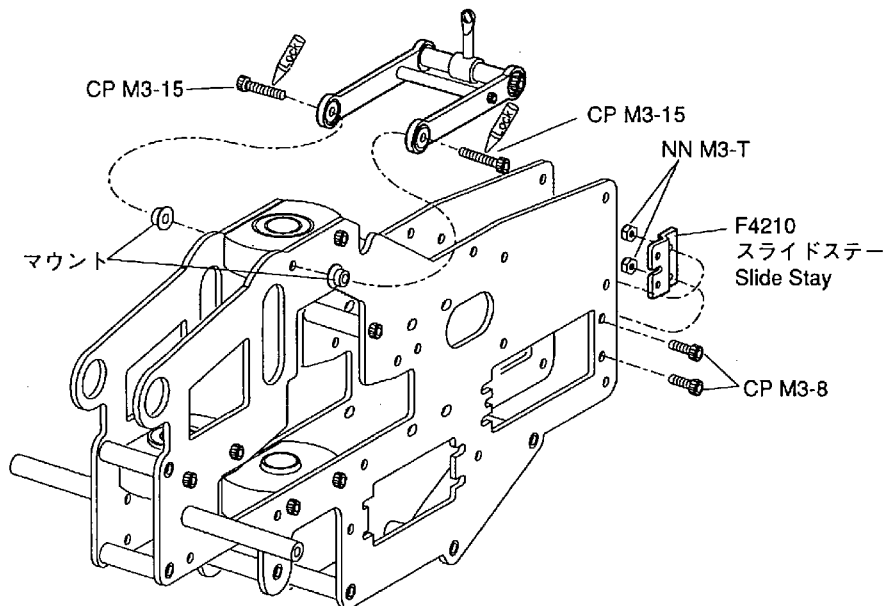
### 4 ラジアスアームの組立 Assembly of Radius Arm

使用ボルト類:	CP M3-8 .....	2
Bolts & Nuts:	CP M2.6-8 .....	2
	PH 2.3-12 .....	1

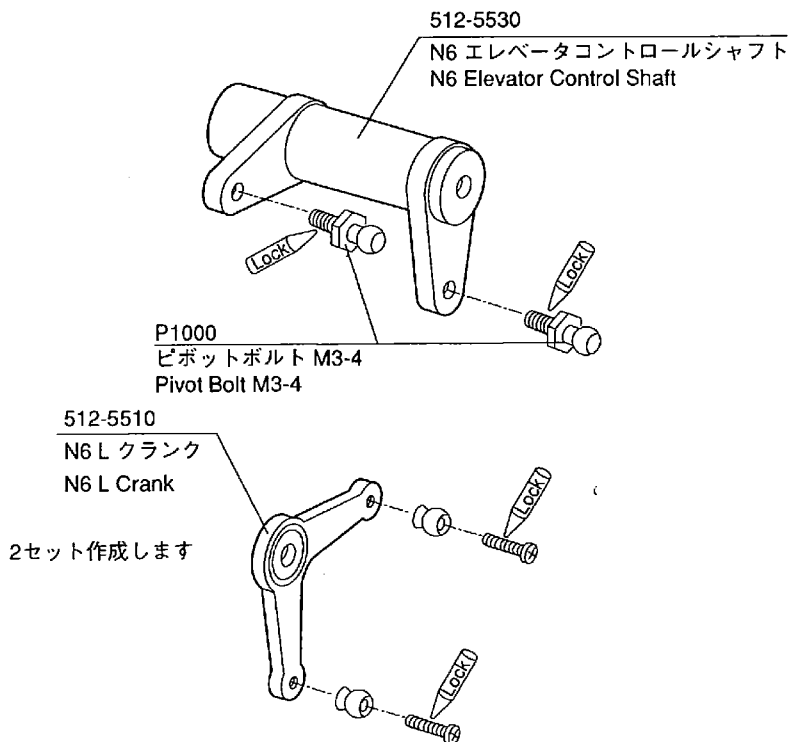


## 5 ラジアスアーム・スライドステーの取付 Mounting of Radius Arm and Slide Stay

使用ボルト類:	CP M3-8 .....	2
Bolts & Nuts:	CP M3-15 .....	2
	NN M3-T .....	2

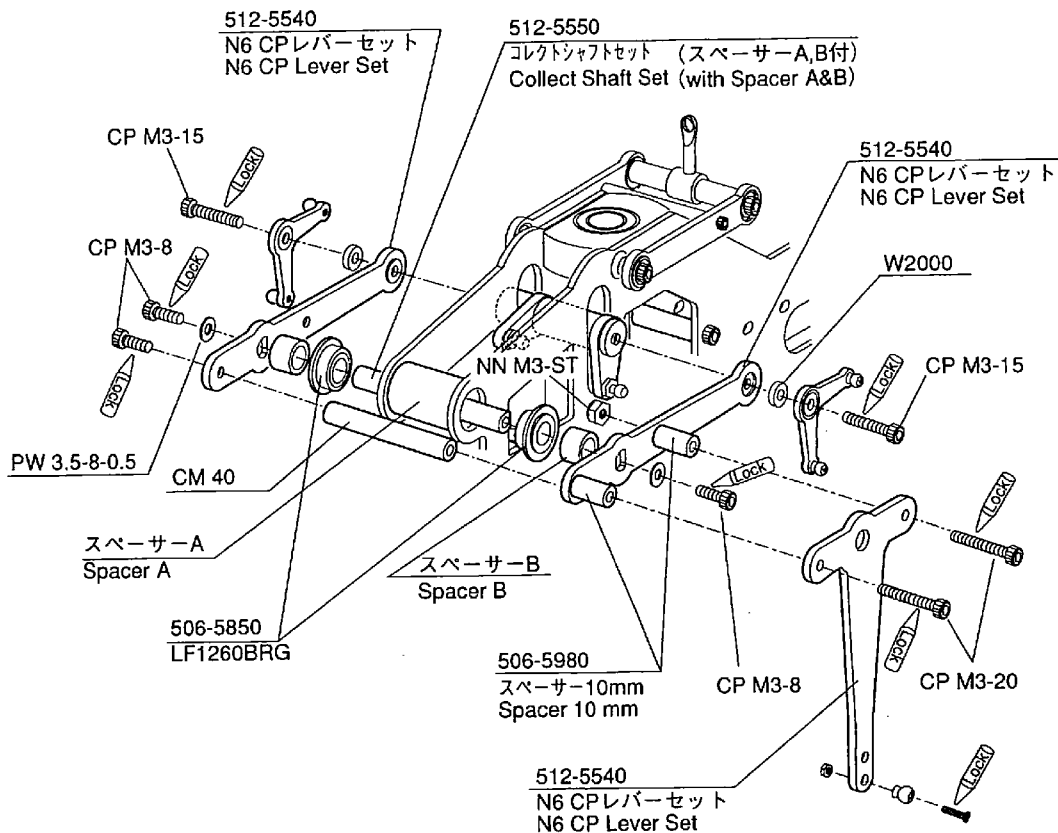


## 6 エレベータコントロールシャフト Ass'y と L クランク Ass'y の組立 Assembling of Elevator Control Shaft and L Crank



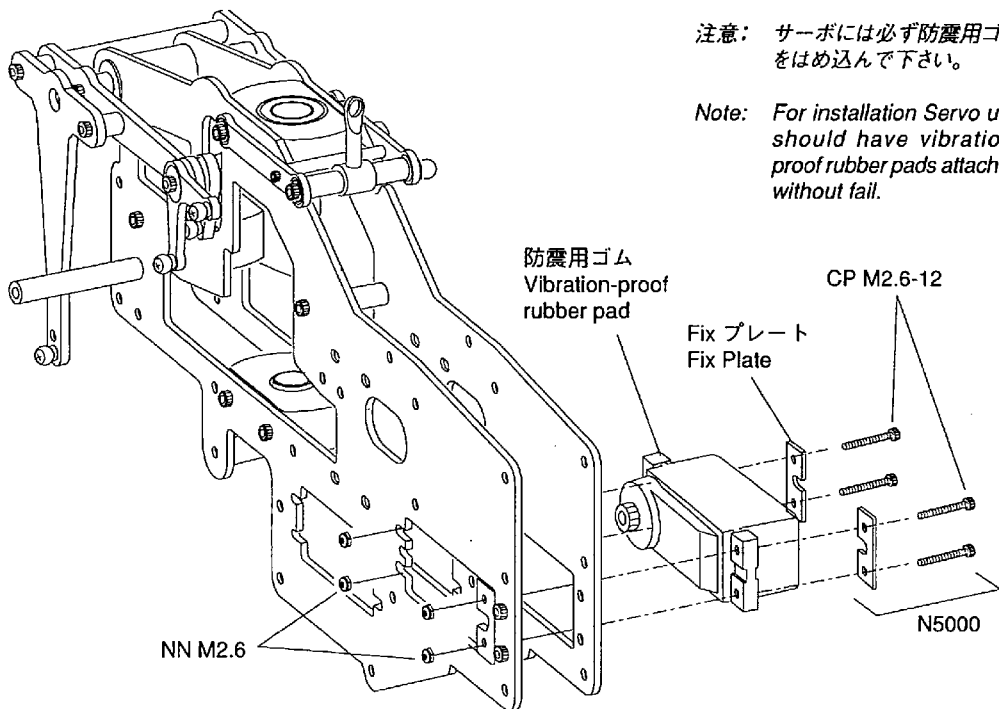
# 7 CPレバーの組立 Assembly of CP Lever

使用ボルト類:	CP M3-8	.....	3
Bolts & Nuts:	CP M3-15	.....	2
	CP M3-20	.....	2
	NN M3-ST	.....	1
	CM 40	.....	1
	PW 3.5-8-0.5	.....	2
	スペーサー-10 mm	.....	2



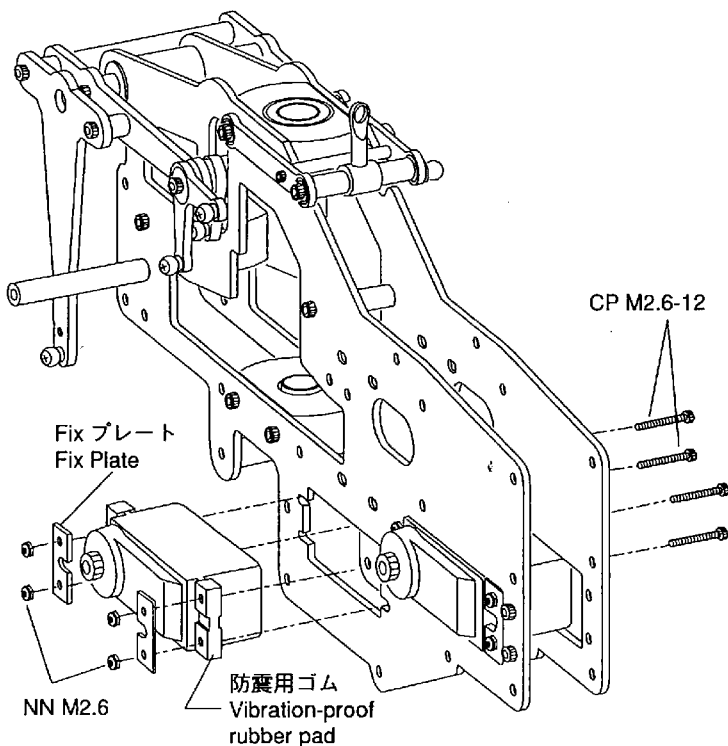
## 8 ラダーサーボの取付 Mounting of Rudder Servo

使用ボルト類:	CP M2.6-12 .....	4
Bolts & Nuts:	NN M2.6 .....	4



## 9 ピッチサーボの取付 Mounting of Pitch Servo

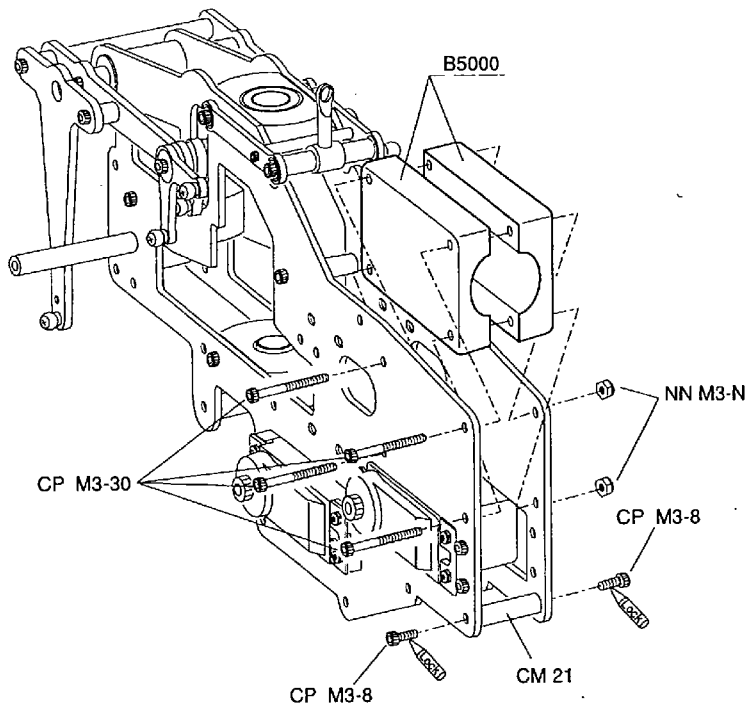
使用ボルト類:	CP M2.6-12 .....	4
Bolts & Nuts:	NN M2.6 .....	4





# 10 テールパイプホルダーの取付 Mounting of Tail Pipe Holder

使用ボルト類:	CP M3-8 .....	2
Bolts & Nuts:	CP M3-30 .....	4
	NN M3-N .....	4
	CM 21 .....	1



# 11 テールミッションの組立 Assembly of Tail Drive Transmission

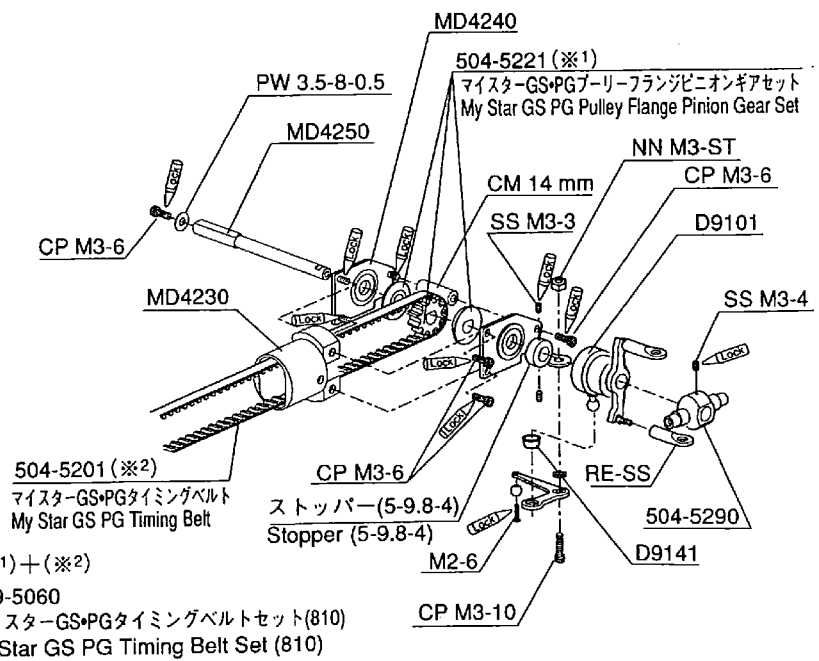
使用ボルト類:	CP M3-6 .....	7
Bolts & Nuts:	CP M3-10 .....	1
	NN M3-ST .....	1
	SS M3-3 .....	2
	SS M3-4 .....	1
	RE-SS .....	2
	CM 14 .....	1
	PW 3.5-8-0.5 .....	1

*Note: Before attaching the belt, assemble the Tail Transmission temporarily and make sure that MD4250 turns smoothly. If MD4250 does not turn smoothly, the BRG, belt and pullys will undergo undue loading and run into trouble.*

*The MyStar GS PG Pulley Flange Pinion Gear Set (504-5221) and MyStar GS PG Timing Belt (504-5201) are consumables. Replace periodically.*

**注意:** ベルトを取り付けず、一度仮組をしてMD4250が軽く回転することを確認してからベルトを取り付け、本組立して下さい。MD4250の回転がスムーズでない場合は、BRG、ベルト、プーリ等に負担がかかり、トラブルの原因となります。

マイスターGS・PG プーリーフランジピニオンギヤセット(504-5221)及びマイスターGS・PG タイミングベルト(504-5201)は消耗品ですので、定期的に交換して下さい。



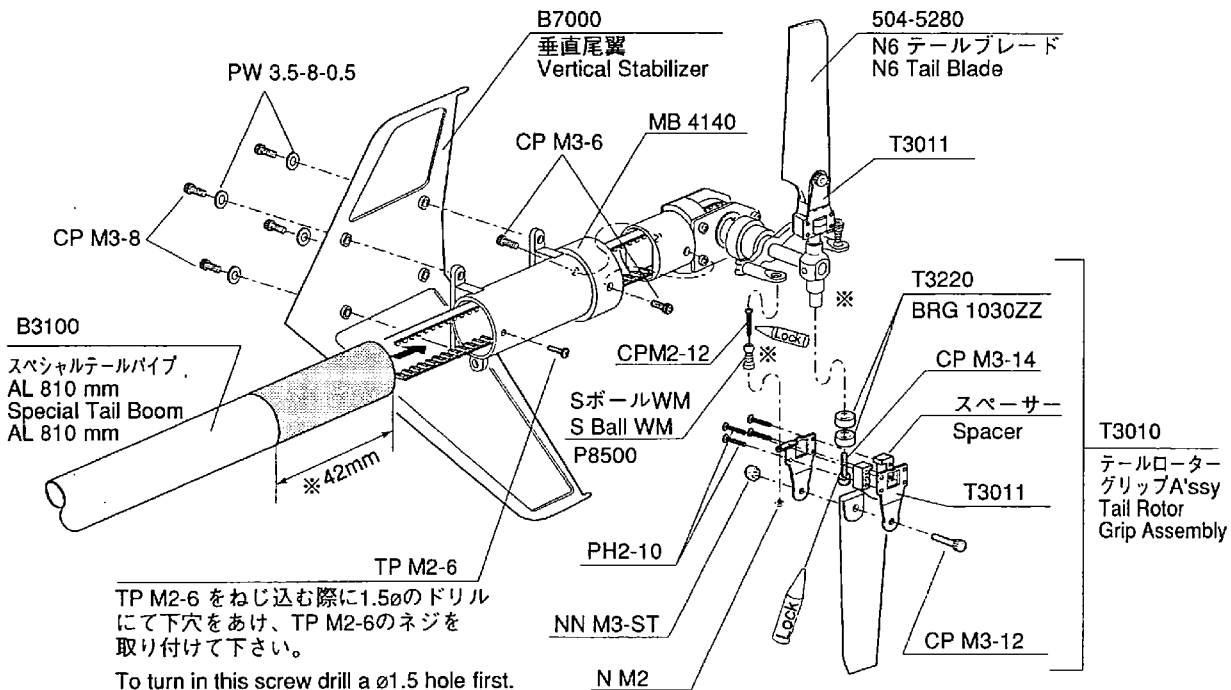
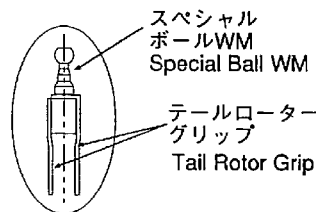
- (※1)+(※2)
- 519-5060
- マイスターGS・PGタイミングベルトセット(810)
- MyStar GS PG Timing Belt Set (810)

# 12 テールローターグリップの組立 Assembly of Tail Rotor Grip

使用ボルト類:	CP M3-6 .....	2
Bolts & Nuts:	CP M3-8 .....	4
	CP M3-12 .....	2
	CP M3-14 .....	2
	CP M2-12 .....	2
	PH M2-10 .....	8
	NN M3-ST .....	2
	N M2 .....	2
	TPH M2-6 .....	1
	Special Ball WM .....	2

テールローターグリップAセットはテールブレード等グリップ取付部の厚みが5mmのテールブレードを使用して下さい。

For Tail Rotor Grip Set A mounting select tail blades 5 mm thick in the grip mounting area.



組立は下記の点に注意して下さい。

Be careful of the following in assembly

- \* テールローターハブにR1030ZZベアリング2個をCP M3-14で取り付けます。ベアリング2個の中心を良く出してアロンタイト等ネジロック剤を使用して緩まないようにして下さい。
- \* ベアリングをプレートA、Bの角穴にはめ込みます。角穴は堅めになっておりますが、指で強く押し込むと入ります。絶対にヤスリ等で角穴を広げたりしないで下さい。
- \* スペーサーは段付部の方向に注意してPH 2-10ビスで取り付けます。
- \* ネジ部には全てネジロック剤を使用して下さい。
- \* テールミッションホルダー (MB4140) にテールパイプ (B3100) を42mm挿入して取り付け、エポキシ系か瞬間接着剤とビスを併用し、完全に固定してからテールミッション本体を取付ます。
- \* SボールWMにコントロールリングのロッドエンドを取り付ける場合は、双方を同時に行うと入りやすくなります。この時、コントロールリングとテールローターグリップが軽く、スムーズに動くことを確認して下さい。もしボールとロッドエンドが堅い場合は、ロッドエンドの外側を平らなペンチ等にて少しずつつまんで調整して下さい。

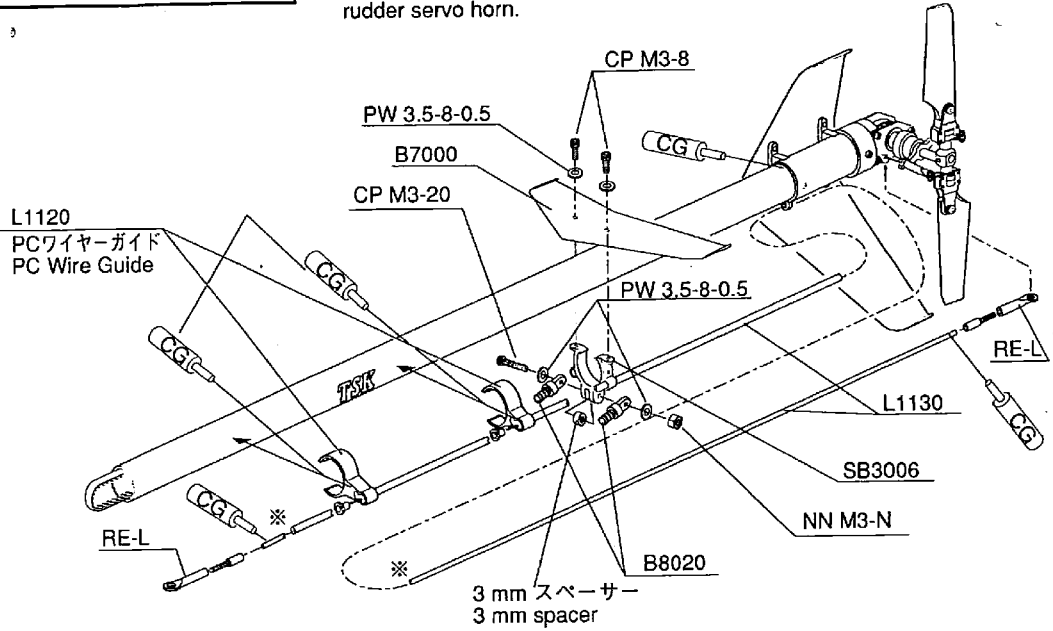
- \* Attach the two bearings (R1030ZZ) to each end of the tail rotor hub with the CP M3-14 screw. Align the bearings as precisely as possible and stick together using a screw lock agent like Aron Tight.
- \* Press fit the bearing assembly in the square openings in the Plates A and B (T3011 and its counterpart). The square openings are made on the narrower side, but the bearing assembly fits them when pressed forcefully with finger tips. Never try to enlarge the openings with a file and such like.
- \* Attach the spacers with the PH M2-10 screws. Be careful of the direction of the stepped end of each spacer.
- \* Apply the screw lock agent to all threaded areas for tightening.
- \* Put Tail Pipe (B) 42 mm deep in Tail Transmission Holder (MB4140) and fix completely using epoxy or instant adhesive. Don't attach the tail transmission until the Tail Pipe is fixed.
- \* The Control Ring Rod Ends are attached to the Special Ball Holders easily by working on the two of them at the same time. If the balls and rod ends sit tight, adjust by pinching the outer surfaces of the rod ends little by little with a flat pliers and such like.

# 13 水平尾翼及びテール PC ロッドの取付 Assembly of Horizontal Fin/Tail PC Rod

使用ボルト類:	CP M3-8 .....	2
Bolts & Nuts:	CP M3-20 .....	1
	NN M3-N .....	1
	PW 3.5-8-0.5 .....	4
	RE-L .....	2

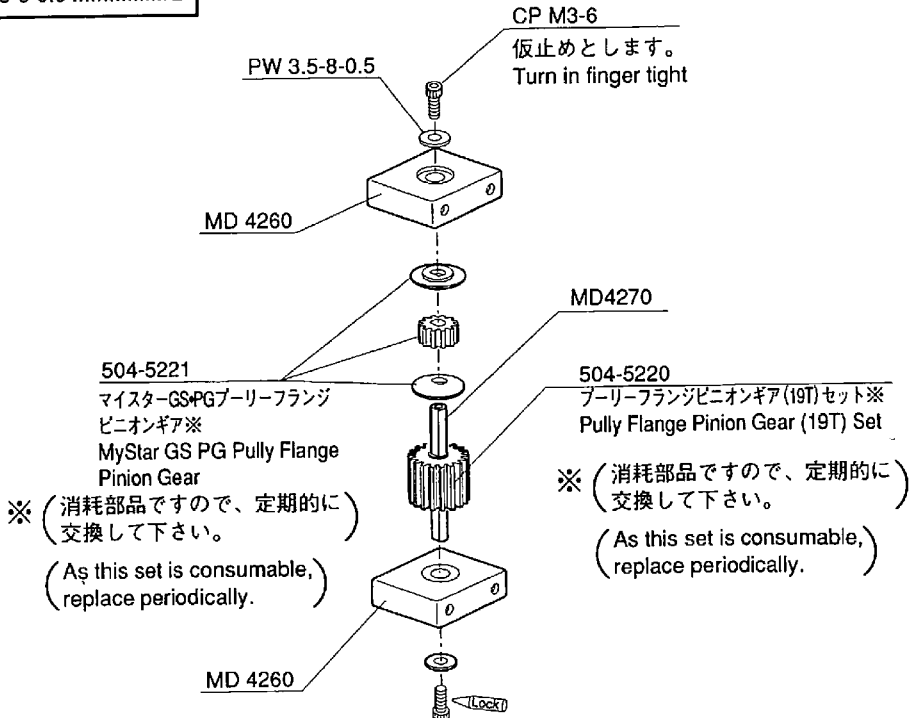
PCワイヤーガイドの接着はテールパイプをテールパイプホルダーに取付後、ラダーサーボホーンに合わせて接着して下さい。

Before sticking the PC wire guide attach the tail pipe holders and stick them to the rudder servo horn.



# 14 テールドライブユニットの組立 Assembly of Tail Drive Unit

使用ボルト類:	CP M3-6 .....	2
Bolts & Nuts:	PW 3.5-8-0.5 .....	2



# 15 テールドライブユニットの取付 Mounting of Tail Drive Unit

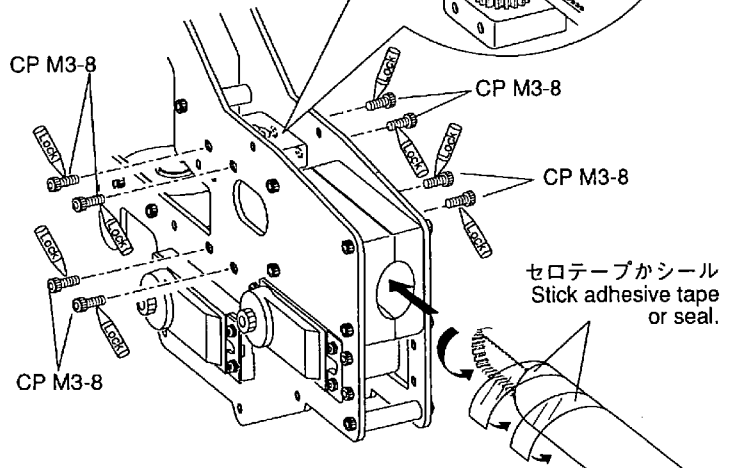
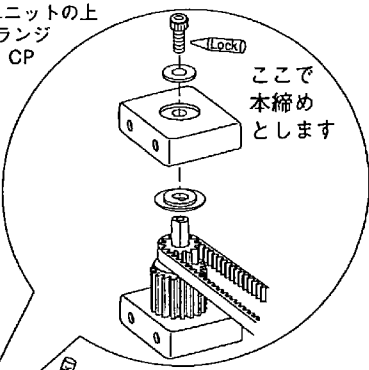
使用ボルト類: CP M3-8 ..... 8  
Bolts & Nuts:

**注意:** テールドライブユニットをフレームに取り付ける時、プーリーフランジピニオンギヤ等が軽く回転することを確認しながら、CP M3-8にて取り付けて下さい。プーリーフランジピニオンギヤ等がスムーズでない場合は、BRG、ピニオンギヤ、ドライブギヤ等に負担がかかります。トラブルの原因となります。

**Note:** Before attaching the Tail Drive Unit to the Frame with CP M3-8, make sure that the Pulley Flange Pinion Gear, etc. turn smoothly. If they do not turn smoothly, the BRG, Pinion Gear, Drive Gear, etc. will undergo undue loading and run into trouble.

ベルトをプーリーピニオンギヤに取り付ける場合、図のようにテールドライブユニットの上側のBRGハウジングとプーリーフランジを外してからベルトを取り付け、CP M3-6にて本締めとして下さい。

When attaching the belt to the pulley pinion gear, firstly remove the BRG housing and pulley flange on the tail drive unit as shown on right, attach the belt and tighten with the CP M3-6.

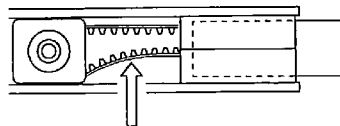


※ テールパイプが緩む場合は、テールパイプにセロテープ等(0.05厚位)を貼って使用して下さい。

※ If the Tail Boom gets loose, stick adhesive tape (thickness: 0.05 or so) to the Tail Boom.

ベルトを図のように90°ねじる。  
For assembly twist the timing belt 90° as shown.

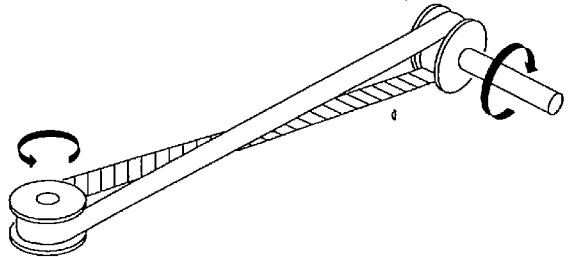
- 注意:**
1. タイミングベルトをねじる方向に注意して下さい。
  2. タイミングベルトは、ドライバー等で軽く押して、中央で止まる位に調整して下さい。
  3. 2~3回フライトをした後、再度ベルトを調整して下さい。
  4. フライト前には必ずプーリーフランジピニオンギヤ及びタイミングベルトを点検して下さい。



ドライバー等で押す  
Push with e.g. a screw driver

テールプーリー  
Tail pulley

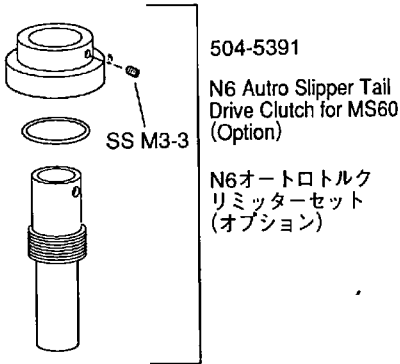
- Notes:**
1. Be careful of the direction of twisting the timing belt.
  2. Adjust the tension in the belt unit, when pushed upward with a screw driver and such like, the lower side of the belt will move no longer than half way down from the upper side.
  3. Adjust the belt tension again after flying your model two to three times.
  4. Before flying your MyStar be sure to check the pulley flange pinion gear, drive pinion gear and timing belt.



ドライブプーリー  
Drive pulley

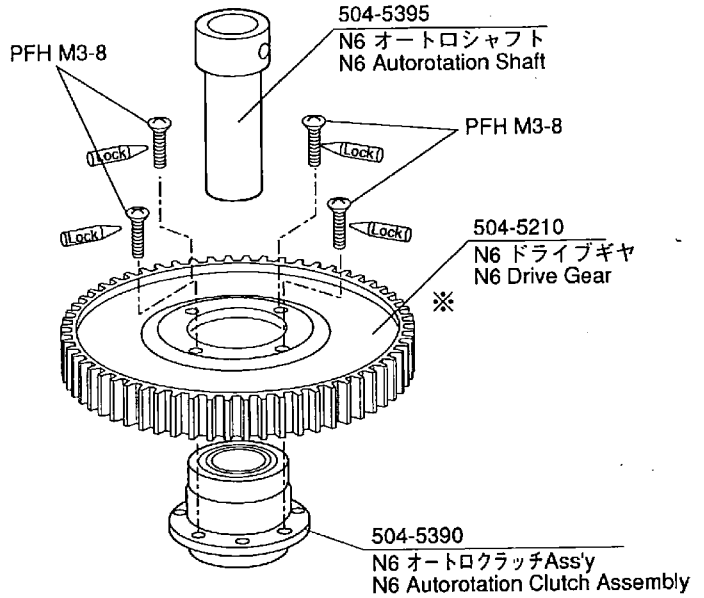
# 16 ドライブギヤの組立 Assembly of Drive Gear

使用ボルト類: PFH M3-8 ..... 4  
Bolts & Nuts:



オートローテーション時にテールをコントロールする場合には、オートトルクリミッターを使用することによりテールコントロールがスムーズに行えます。

Use Auto Slipper Tail Drive Clutch for smooth tail control in autorotational mode.



※

N6ドライブギヤは成型品ですので多少の歪みがあります。ご了承下さい。別売りにて削り出しのN6 UGメインドライブギヤ (97T) (504-5211) も発売されておりますのでご利用下さい。

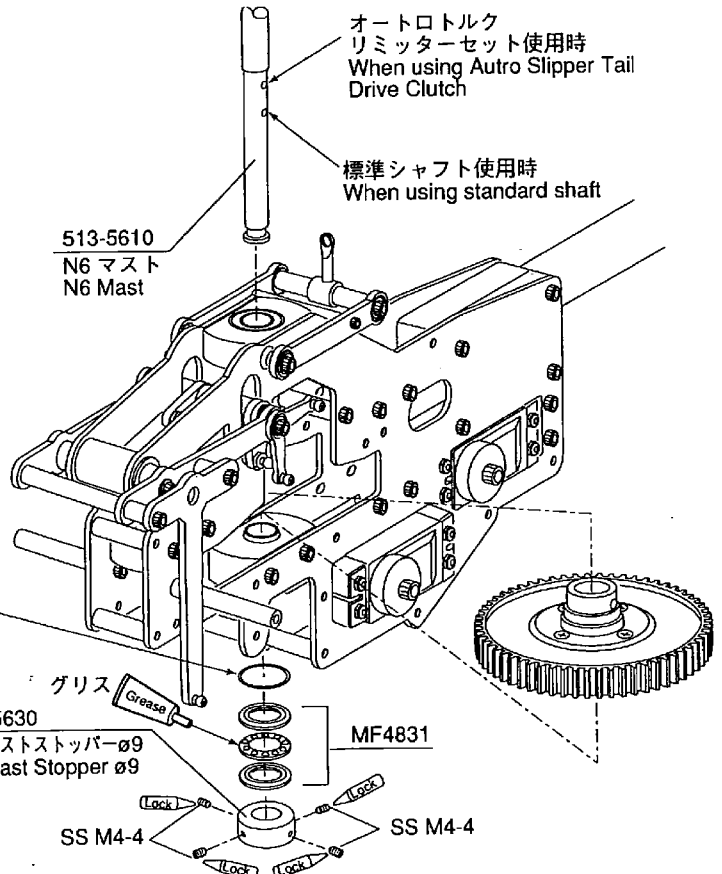
The N6 drive gear is a molding and some distortion in it should be tolerated.

The precut N6 UG main drive gear (97T) (504-5211) is also available.

# 17 ドライブギヤの取付 Mounting of Drive Gear

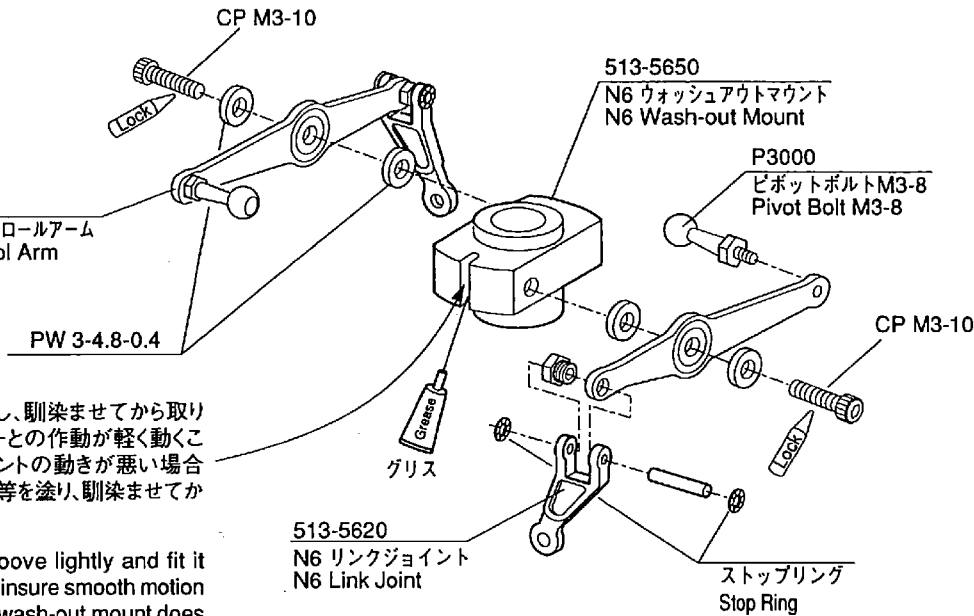
使用ボルト類: SS M4-4 ..... 4  
Bolts & Nuts:

506-5840に組込済み  
(紛失にご注意下さい。)  
Assembled in 506-5840  
in advance.  
(Be careful not to lose it.)



# 18 ウォッシュアウトの組立 Assembly of Wash-out Mount

使用ボルト類: CP M3-10 ..... 2  
Bolts & Nuts:

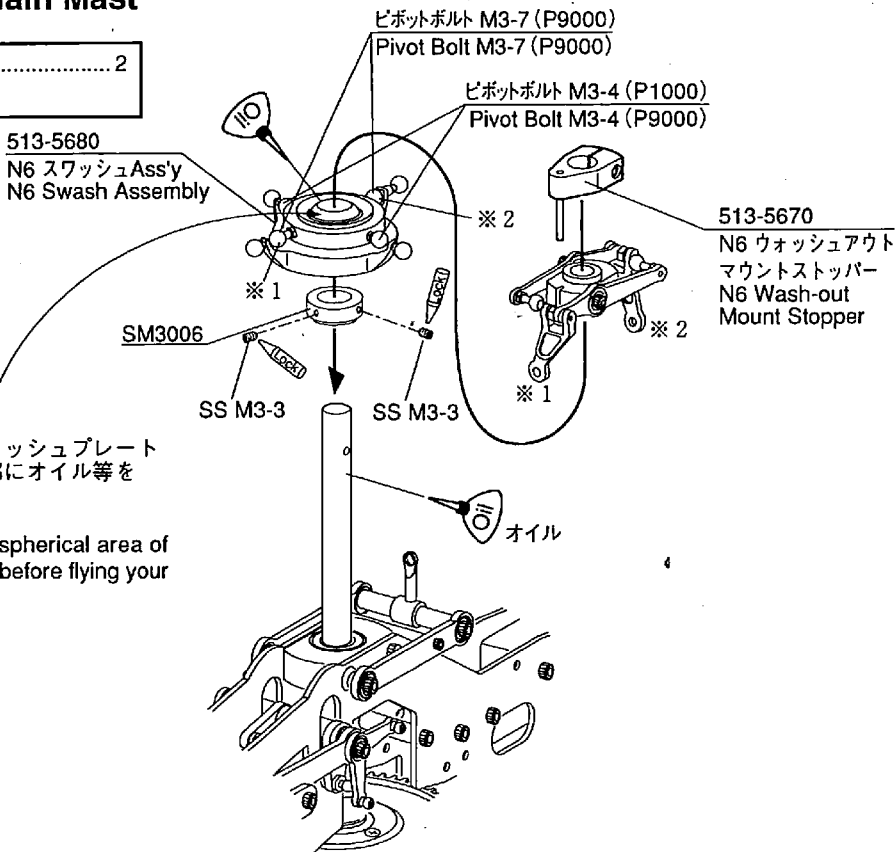


溝に少量のグリスを塗り、馴染ませてから取り付けて下さい。(ストッパーとの作動が軽く動くこと。)ウォッシュアウトマウントの動きが悪い場合は、マストに少量のオイル等を塗り、馴染ませてから取り付けて下さい。

Apply grease to the groove lightly and fit it well before assembly (to insure smooth motion with the stopper). If the wash-out mount does not move smoothly, apply oil lightly to the mast and fit it well before assembly.

# 19 マスト部の組立 Assembly of Main Mast

使用ボルト類: SS M3-3 ..... 2  
Bolts & Nuts:

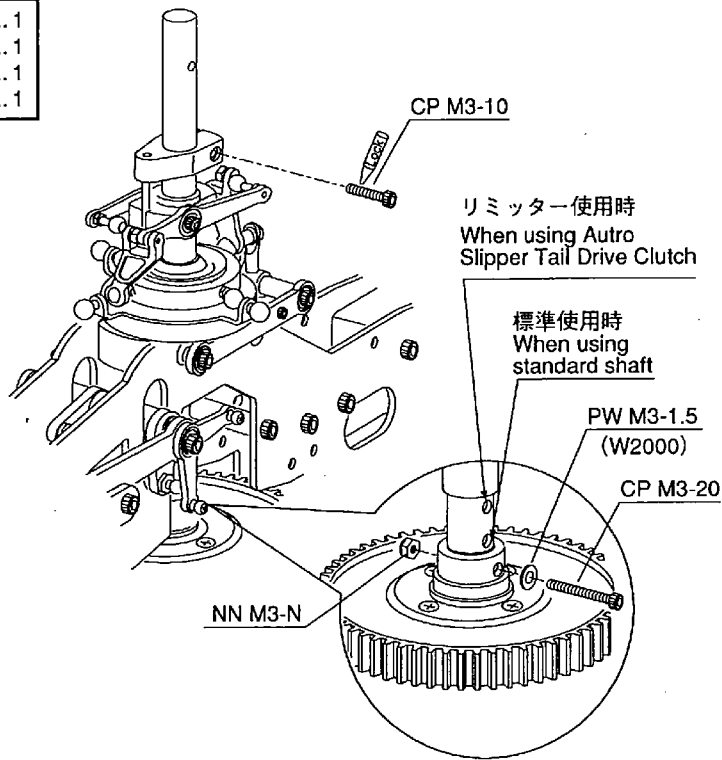


フライト時、スワッシュプレートのスフェリカル部にオイル等を差して下さい。

Apply oil to the spherical area of the swash plate before flying your model.

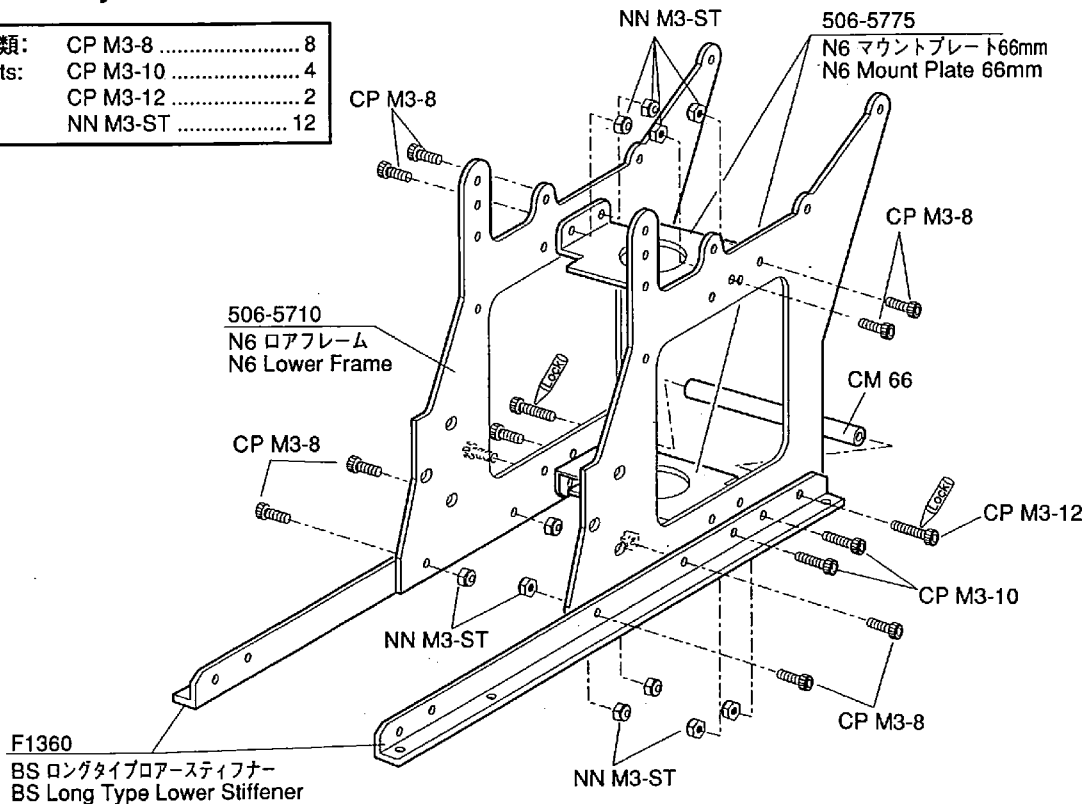
## 20 マスト部の固定 Mounting of Main Mast

使用ボルト類:	CP M3-10 .....	1
Bolts & Nuts:	CP M3-20 .....	1
	NN M3-N .....	1
	PW M3-1.5 .....	1



## 21 ロアフレームの組立 Assembly of Lower Frame

使用ボルト類:	CP M3-8 .....	8
Bolts & Nuts:	CP M3-10 .....	4
	CP M3-12 .....	2
	NN M3-ST .....	12



## 22 エンジン部の組立 Assembly of the Engine

使用ボルト類:	CP M4-15 .....	4
Bolts & Nuts:	CP M4-25 .....	2
	PFH M3-8 .....	4
	PW 8-15.5-1.6 .....	1

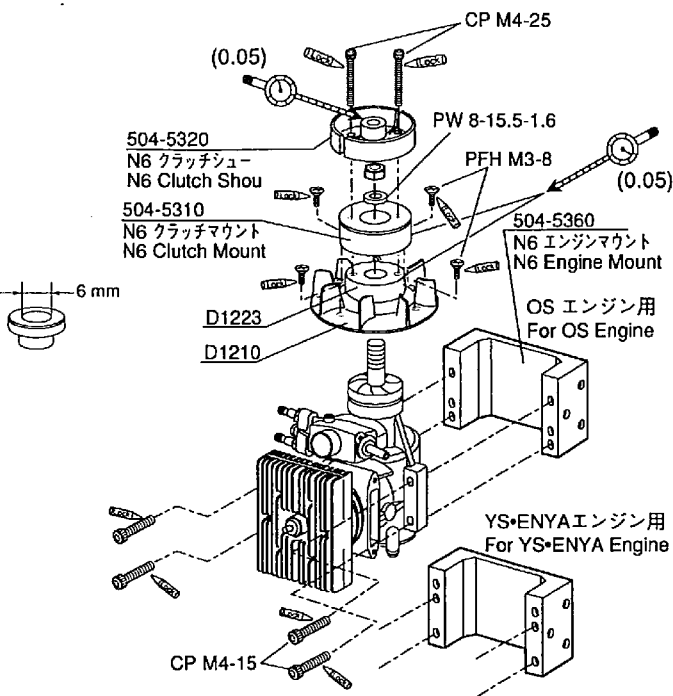
- \* エンジンエンジンをエンジンマウントに取り付ける際に使用する CP M4-15 は仮止めしておく。
- \* クランクシャフトのネジ部の径が 6 mm の場合は、PW 8-15.5-1.6 の代わりに付属のスペーサーをファンマウントに取り付けて組み立てて下さい。

**注意** エンジンに D1223, 504-5310, 504-5320 を取り付けるとき、偏芯がないように十分注意して下さい。偏芯して取り付けますと、フレーム、クラッチ、メカ等を破損する恐れがあります。マイクロメーター等にて約 0.05mm 前後に計測してセンターが出ているか確認して下さい。

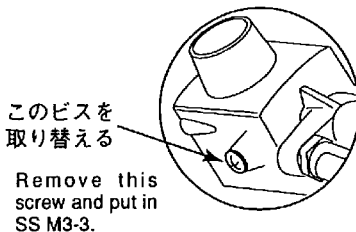
- \* OS-61 SX-RX 使用の場合は、キャブレターのフロント部に付いているプラスビスを外し、付属のホーローセット M3-3 をネジロックを使用し、面位置になるように取り付けます。ホーローセット M3-3 が緩むと、ホバリングニードルが効かなくなります。
- \* Turn in finger tight CP M4-15 for engine mounting on the Engine Mount.
- \* If the threaded area of the crank shaft measures 6 mm in diameter, attach the spacer furnished in the kit to the fan mount in the place of PW 8-15.5-1.6 for assembly.

**Caution:** When attaching D1223, 504-5310 and 504-5320 to the engine be very careful to align them exactly. If they are out of alignment, the frame, clutch mechanism, etc. may be damaged. Make sure of correct centering using a micrometer and such like. Use a micrometer and such like to make sure of centering to a tolerance of 0.05 mm or so.

- \* When using OS-61 SX-RX, remove the Phillips head screw in the Carburetor front and flush mount and lock SS M3-3 furnished. If SS M3-3 gets loose, the Hovering Needle will not work.



YS・ENYA エンジン使用の場合は、D1221 (YS 用) / D1222 (ENYA 用) のファンセンターマウント (別売) を使用して下さい。When using YS・ENYA engine, select D1221 (for YS) / D1222 (for ENYA) Fan Center Mount (Option).



## 23 ファンケーシングとクラッチベルの取付 Mounting of Fan Casing and Clutch Bell

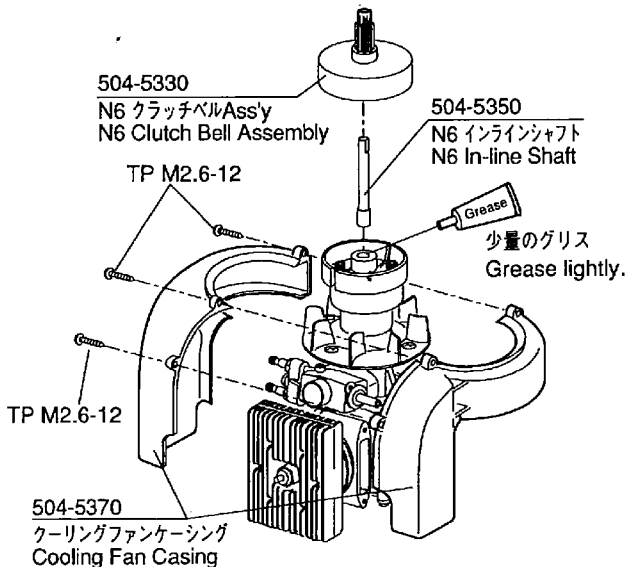
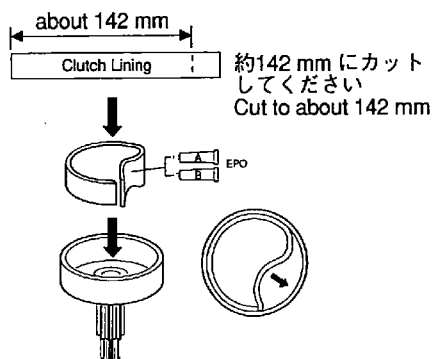
使用ボルト類:	TP M2.6-12 .....	3
Bolts & Nuts:		

Put the clutch lining in the clutch bell as shown, and work it to stick to the inner wall. Please keep clearance of 0.1 - 0.2 mm between D-5840 bottom bearing and clutch bell ass'y.

**Caution:** If there is too much grease in the clutch shoe, it will make the clutch slip. So, be careful.

クラッチライニングは下図のようにクラッチベルに入れてからベル内壁に密着させます。クラッチベルが約 0.1 ~ 0.2 mm 上下するように組み立てます。

**注意:** クラッチシューにグリスを入れすぎますとクラッチに付着し、滑る原因になりますので注意して下さい。

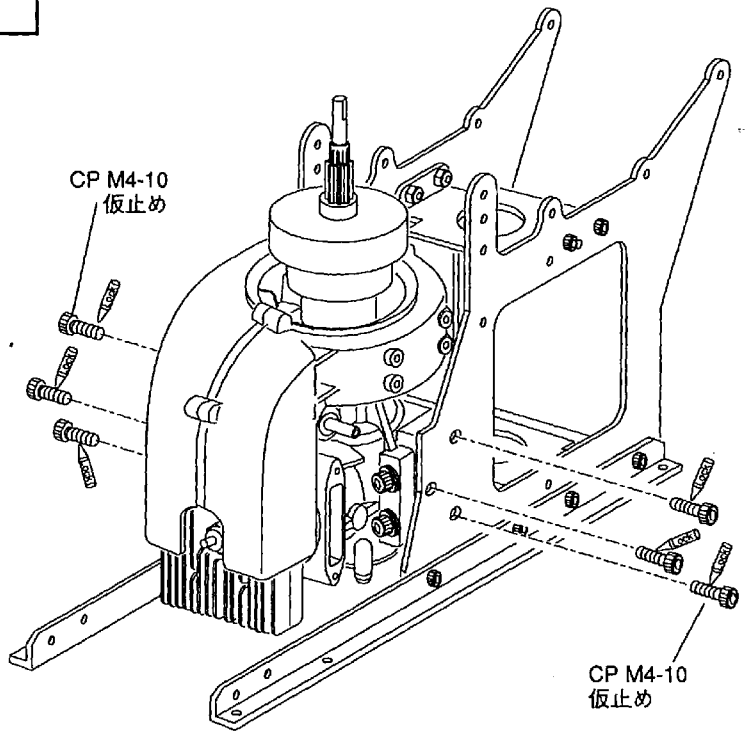




## 24 エンジンの取付 Mounting of the Engine

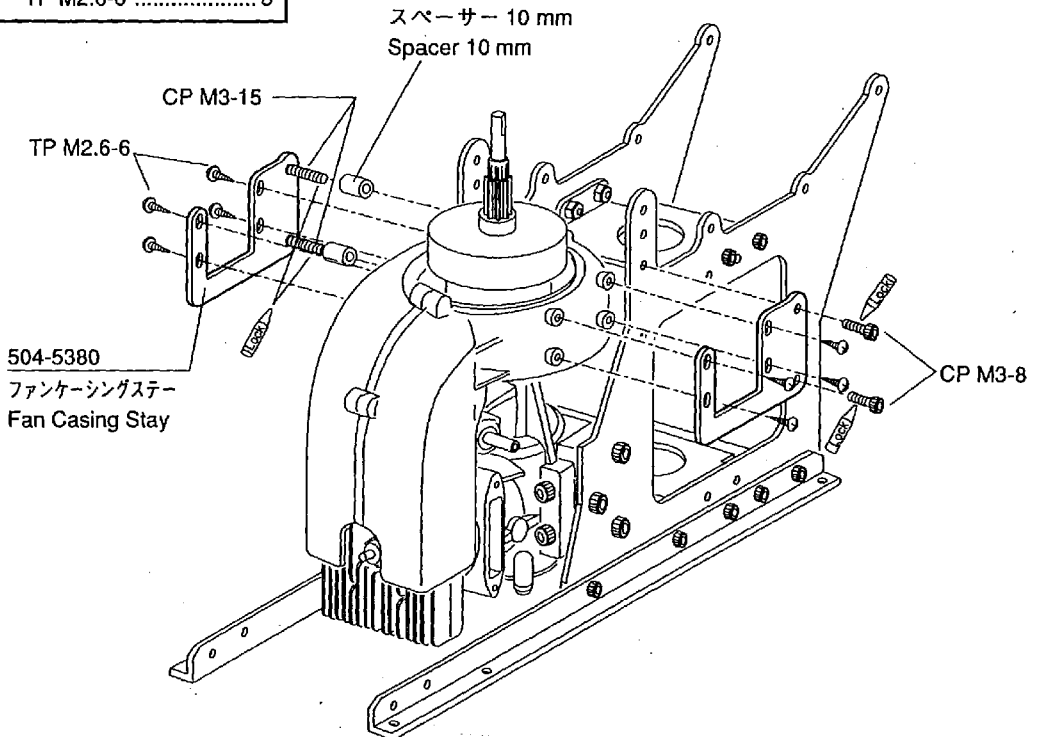
使用ボルト類: CP M4-10 ..... 6  
Bolts & Nuts:

- ※ N6エンジンマウント (504-5360) をフレームに取り付けますが、CP M4-10は仮止めにして下さい。
- ※ When attaching N6 Engine Mount (504-5360) to Frame, turn in CP M4-10 finger tight.



## 25 ファンケーシングの固定 Fixing of Fan Casing

使用ボルト類: CP M3-6 ..... 2  
Bolts & Nuts: CP M3-15 ..... 2  
TP M2.6-6 ..... 8



# 26 上下フレームの接続 Assembly of Upper Frame and Lower Frame

使用ボルト類:	CP M3-30	.....	7
Bolts & Nuts:	CP M3-40	.....	1
	PH M2-8	.....	3
	SS M4-4	.....	1

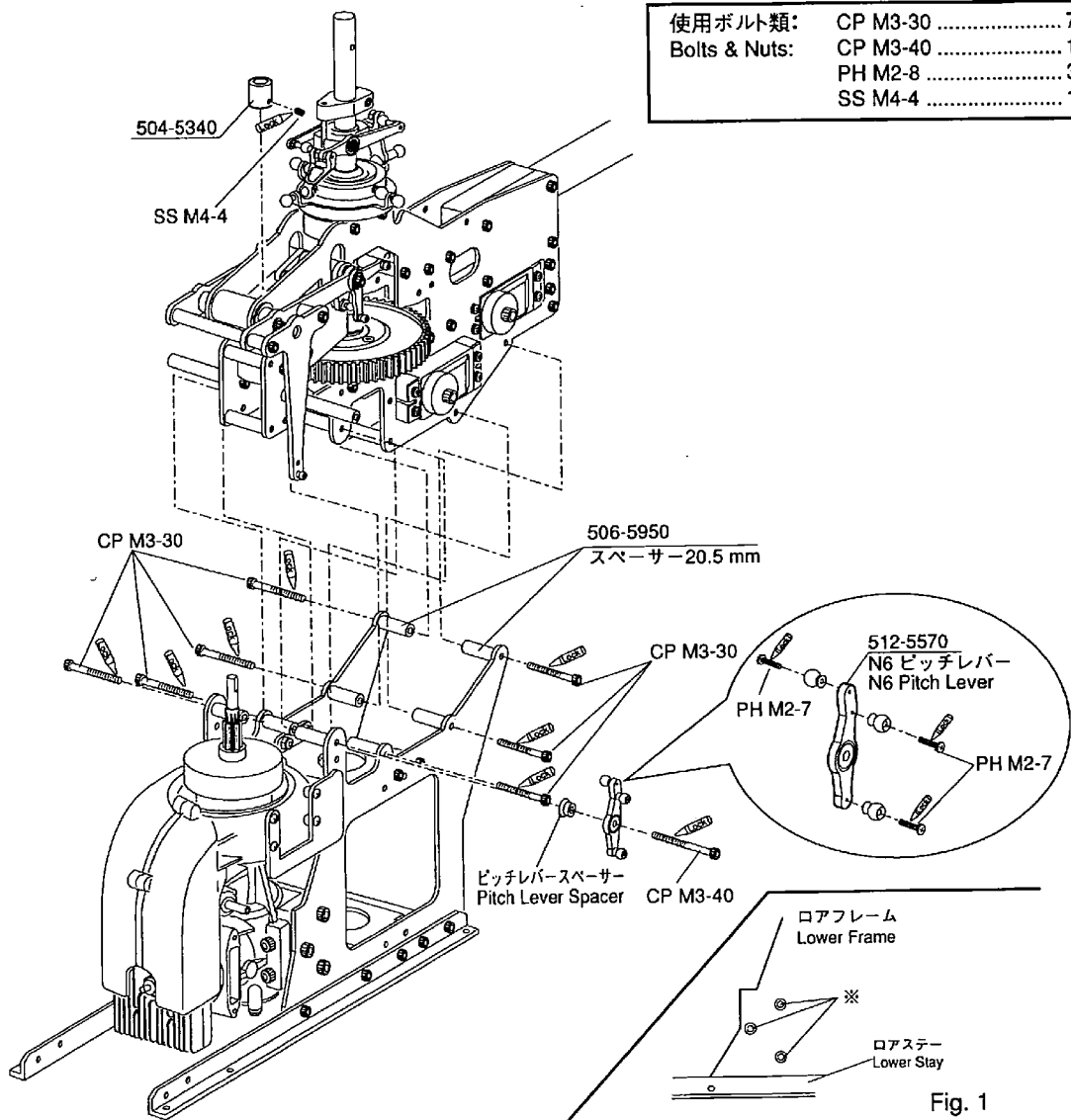


Fig. 1

アッパーフレームとローアフレームを組み上げる時に、クラッチベルとドライブギヤのバックラッシュ調整を行う。

### <バックラッシュ調整方法>

ローアフレームとエンジンマウントを接続するCPM3-8(左右各3ヶ)の※のボルト(Fig. 1 参照)を軽く締め付け、他は仮止めにしておきます。エンジンマウント(エンジン付)を前後、左右、上下および前への倒れ込み、またBRGハウジング・フロントも前後方向に動きますので、クラッチベルのピニオンギヤとドライブギヤとのバックラッシュ調整(クリアランスは0.2~0.3位)をし、残りのビス及びBRGハウジングのビスを本締めして下さい。(Fig. 2 参照)

Adjust the Clutch Bell and Drive Gear backlash when assembling the Upper and Lower Frames.

### <Backlash Adjustment>

Tighten lightly the CP M3-8 (three each right and left) marked \* and connecting the Lower Frame and Engine Mount (Fig. 1). Leave the other screws finger tight. Adjust the backlash (clearance = 0.2-0.3) of the Clutch Bell Pinion Gear by changing the Engine Mount (with the engine) position (forward/backward, light/left, upward/forward). After this adjustment tighten the other screws left finger tight and BRG Housing screws.

注意: ドライブギヤに市販のグリス等を少し塗り込んでからフライトして下さい。

Note: Apply grease and such like lightly to Drive Gear before flying your MyStar 60.

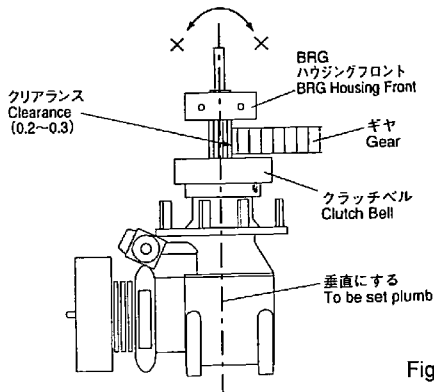
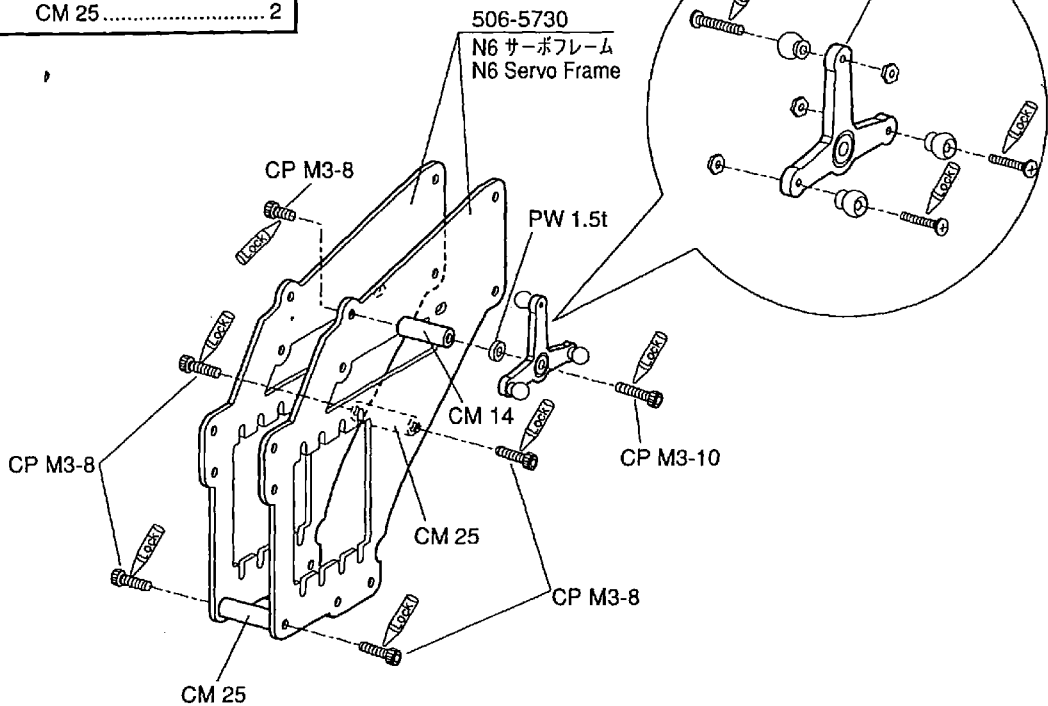


Fig. 2

## 27 サーボフレームの組立 Assembly of Servo Frame

使用ボルト類:	CP M3-8	.....	5
Bolts & Nuts:	CP M3-10	.....	1
	CM 14	.....	1
	CM 25	.....	2

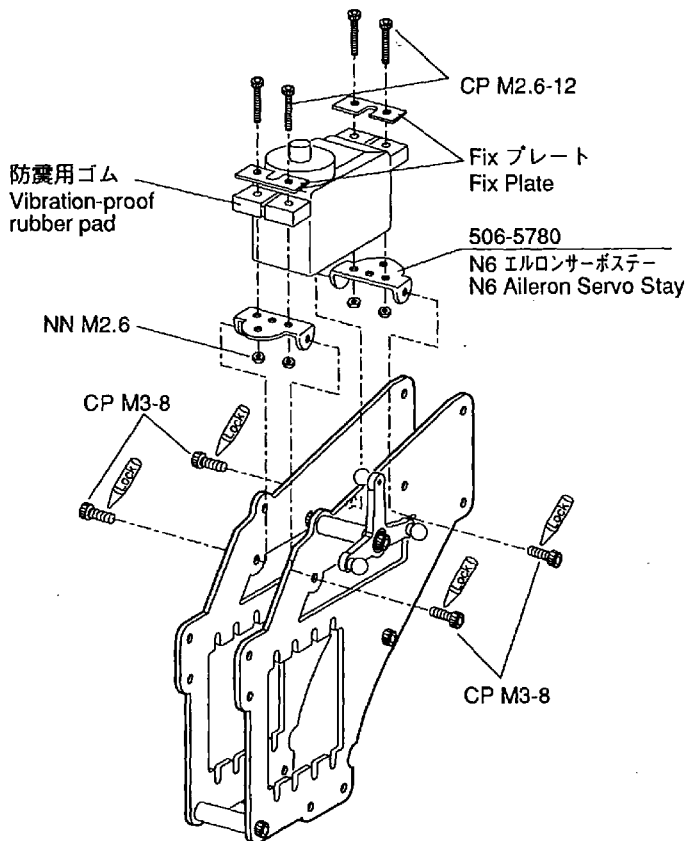


## 28 エロンサーボの取付 Mounting of Aileron Servo

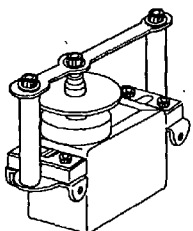
使用ボルト類:	CP M2.6-12	.....	4
Bolts & Nuts:	CP M3-8	.....	4
	NN M2.6	.....	4

注意: サーボには必ず防震用ゴムをはめ込んで下さい。

Note: For installation Servo unit should have vibration-proof rubber pads attached without fail.



### オプション (別売り) Option (512-5591) サーボホーンサポーターセット (Servo Horn Supporter Set)



エルロンサーボホーンの首振りを抑え、確実な操作を引き出します。

※ 一部取付不可能なサーボがありますのでご注意ください。詳しくは販売店にご相談下さい。

This supporter prevents unusual swing in Aileron Servo Horn, insuring its accurate operation.

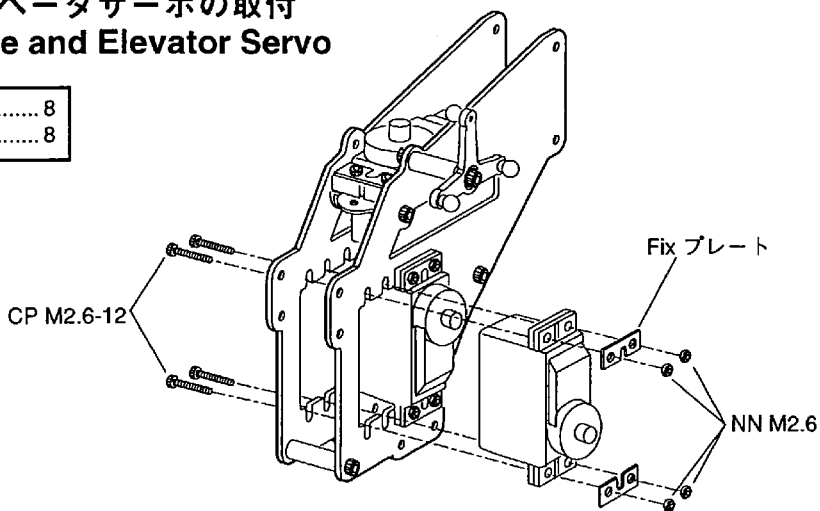
※ Some servo horns do not accept this supporter. Please ask to your MyStar dealer for details.

## 29 スロットル及びエレベータサーボの取付 Mounting of Throttle and Elevator Servo

使用ボルト類:	CP M2.6-12	.....	8
Bolts & Nuts:	NN M2.6	.....	8

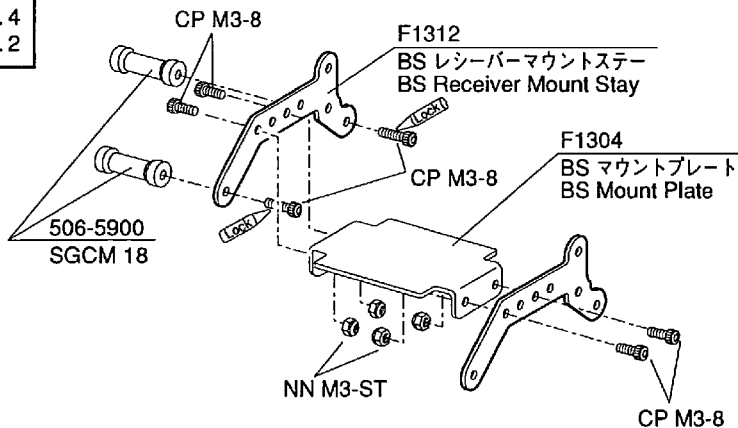
注意: サーボには必ず防震用ゴムをはめ込んで下さい。

Note: For installation Servo unit should have vibration-proof rubber pads attached without fail.



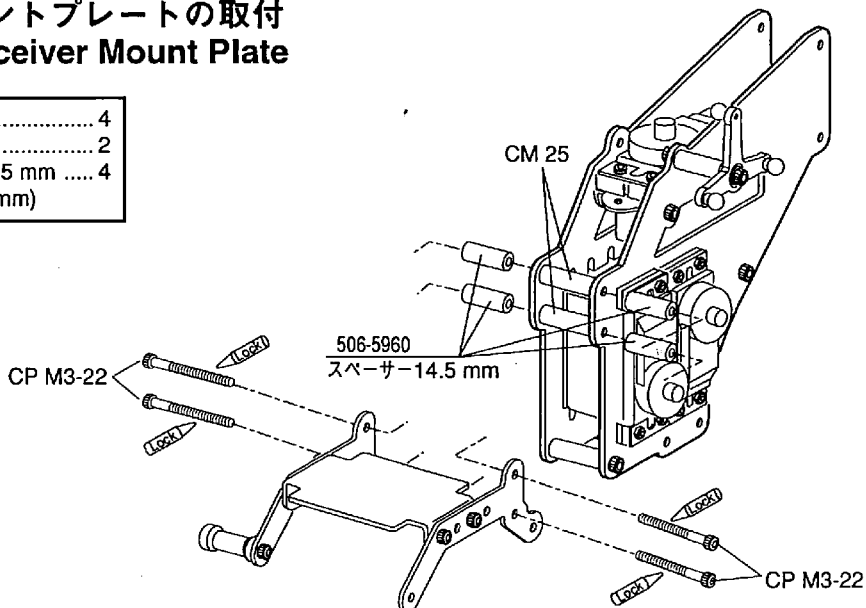
## 30 マウントプレートの組立 Assembly of Mount Plate

使用ボルト類:	CP M3-8	.....	6
Bolts & Nuts:	NN M3-ST	.....	4
	SGCM 18	.....	2



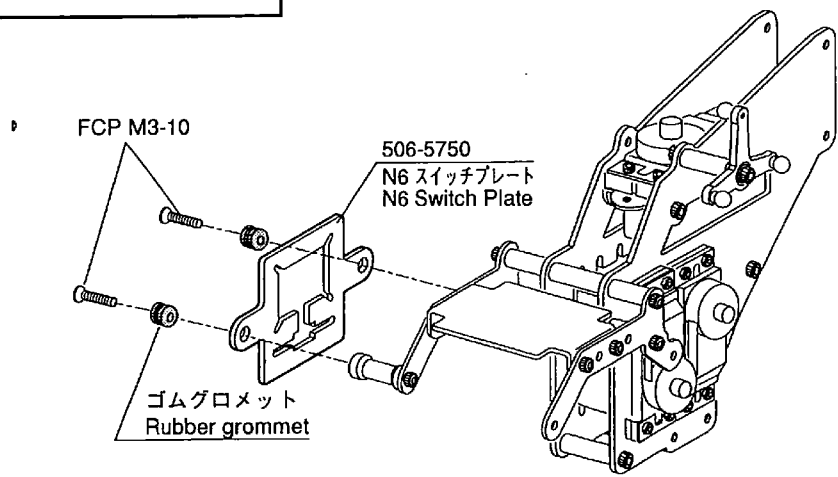
## 31 レシーバマウントプレートの取付 Mounting of Receiver Mount Plate

使用ボルト類:	CP M3-22	.....	4
Bolts & Nuts:	CM 25	.....	2
	スペーサー 14.5 mm	.....	4
	(Spacer 14.5 mm)		



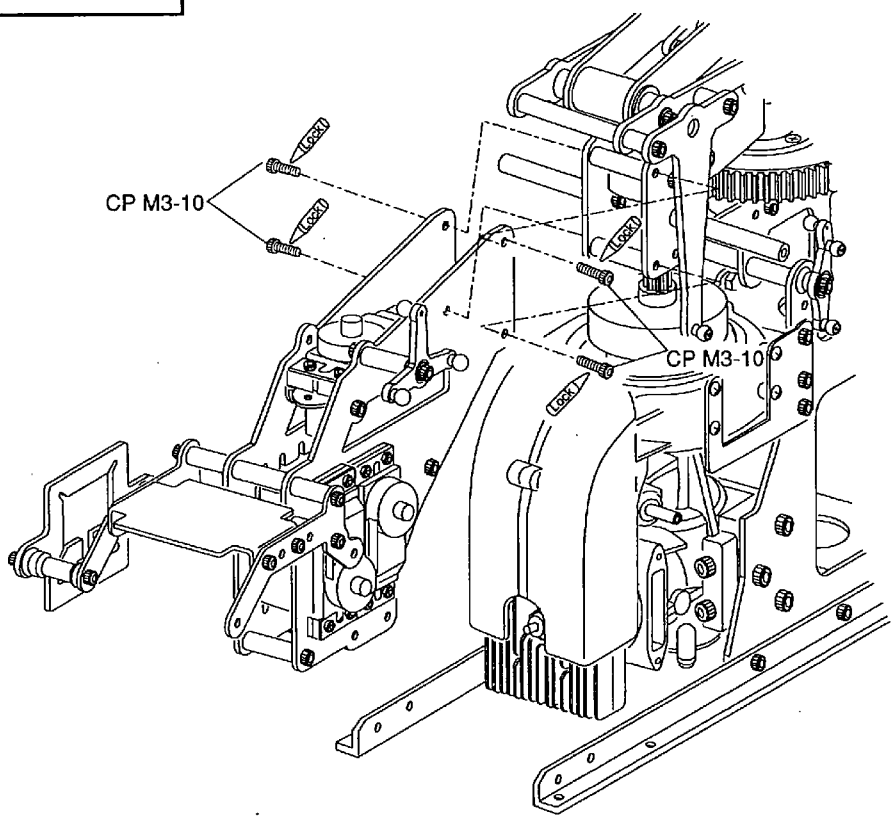
### 32 スイッチプレートの取付 Mounting of Switch Plate

使用ボルト類: FCP M3-10 ..... 2  
Bolts & Nuts:



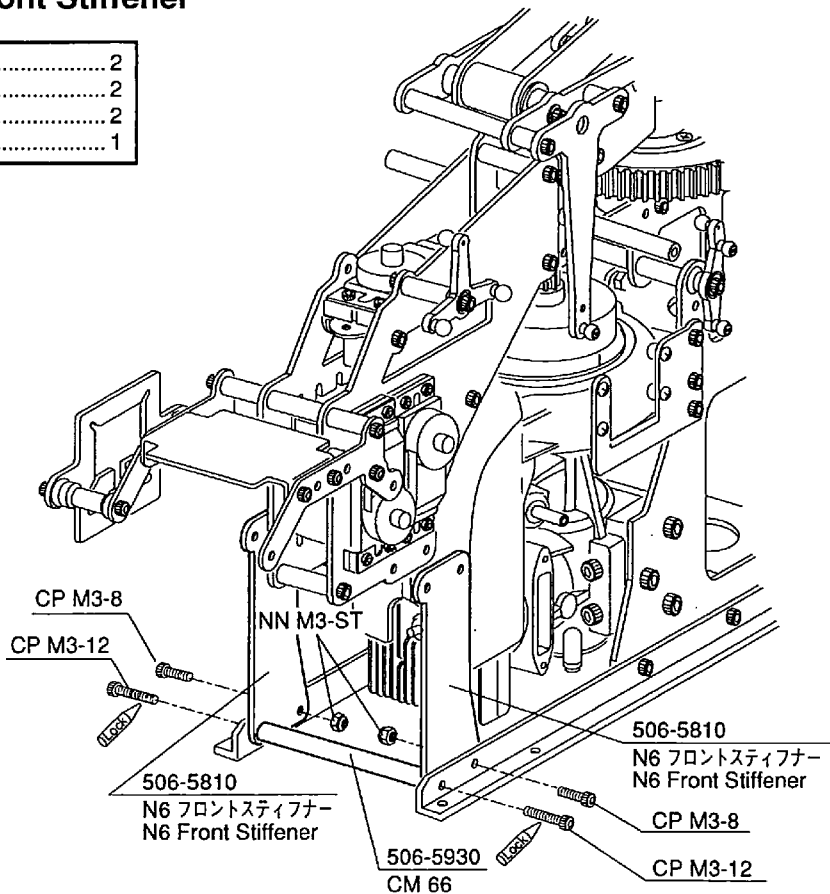
### 33 サーボフレームの取付 Mounting of Servo Frame

使用ボルト類: CP M3-10 ..... 4  
Bolts & Nuts:



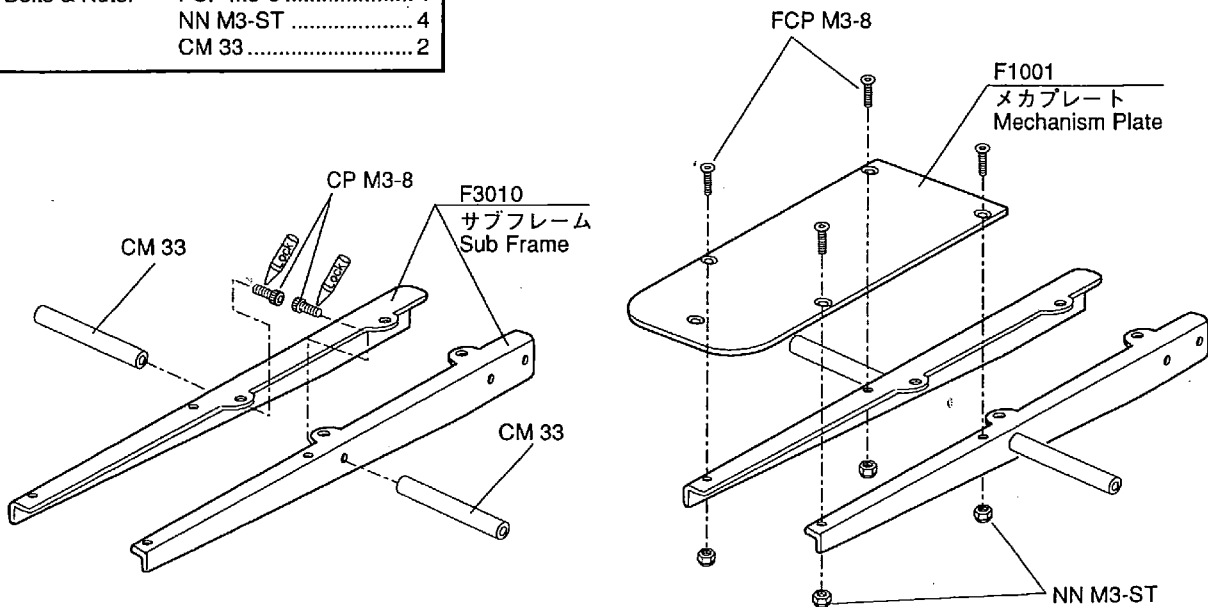
### 34 フロントスティフナーの取付 Mounting of Front Stiffener

使用ボルト類:	CP M3-8	.....	2
Bolts & Nuts:	CP M3-12	.....	2
	NN M3-ST	.....	2
	CM 66	.....	1



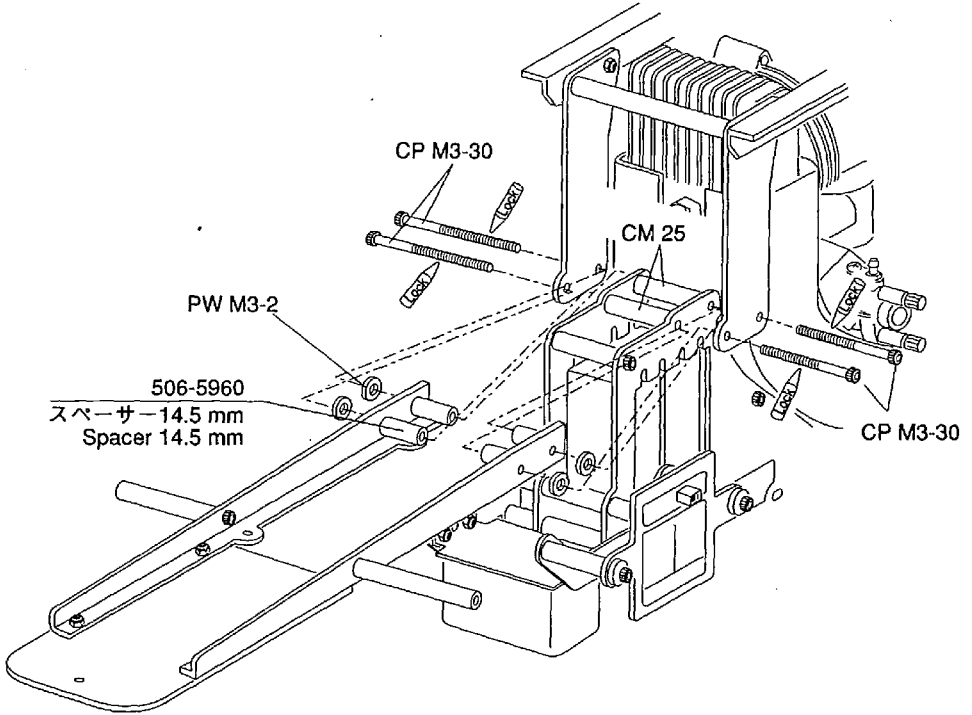
### 35 メカプレート・サブフレームの組立 Assembly of Mechanism Plate

使用ボルト類:	CP M3-8	.....	2
Bolts & Nuts:	FCP M3-8	.....	4
	NN M3-ST	.....	4
	CM 33	.....	2



### 36 メカプレートの取付 Mounting of Mechanism Plate

使用ボルト類:	CP M3-30 .....	4
Bolts & Nuts:	CM 25 .....	2
	PW M3-2 .....	4
	スペーサー 14.5 mm .....	4
	(Spacer 14.5 mm)	

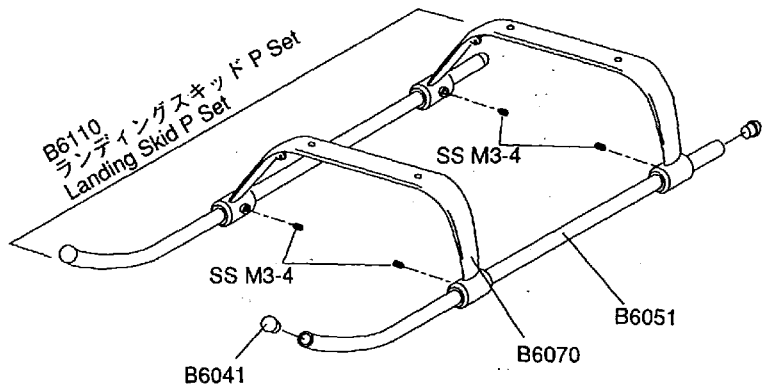
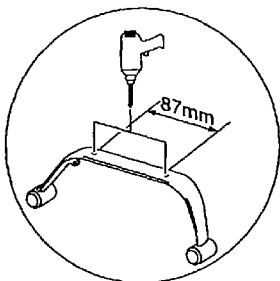


### 37 ランディングスキッドの組立 Assembly of Landing Skid

使用ボルト類:	SS M3-4 .....	4
Bolts & Nuts:		

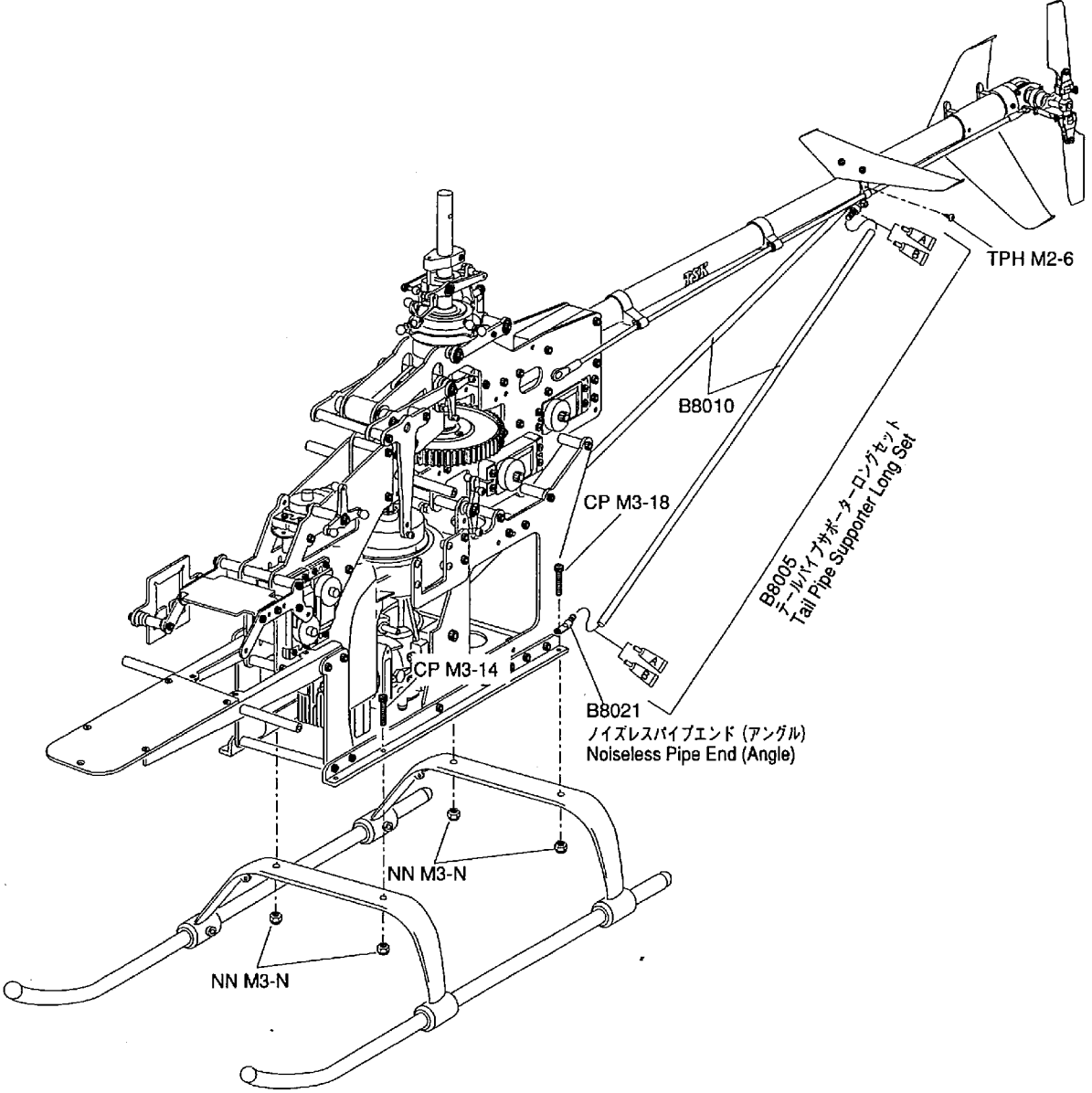
下図のように、ドリル等でブレースに3mm穴を開けて下さい。

Drill 3 mm holes in the Brace as shown below.



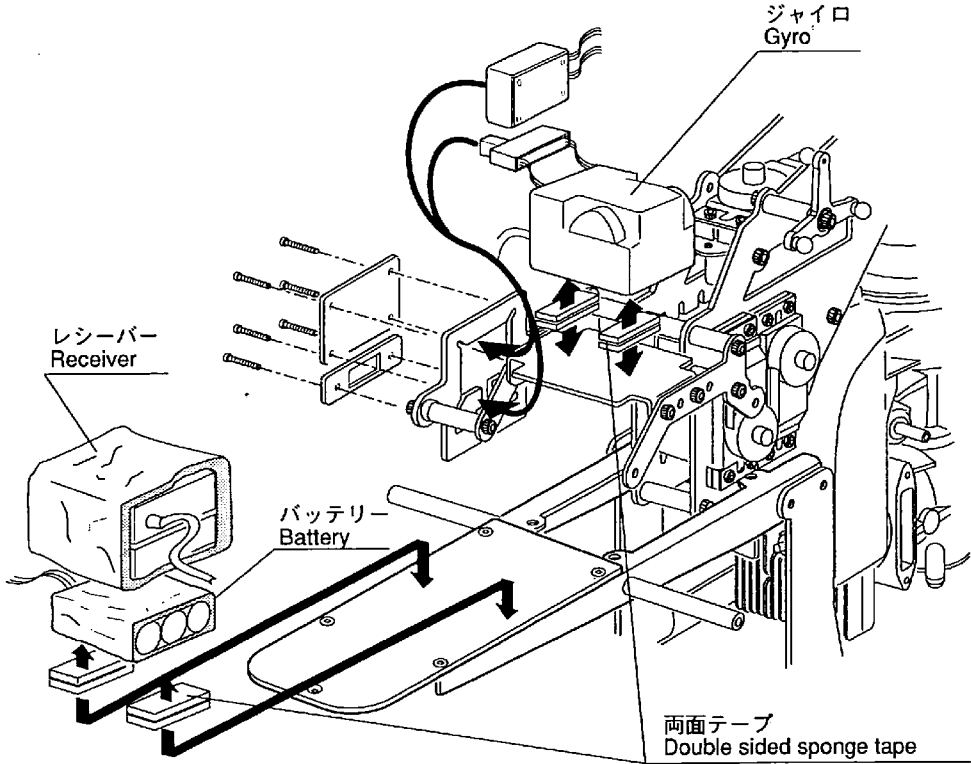
38 ランディングスキッドの取付  
Installation of Landing Skid

使用ボルト類:	CP M3-14 .....	2
Bolts & Nuts:	CP M3-18 .....	2
	TPH M2-6 .....	1
	NN M3-N .....	4





**39** レシーバ、ジャイロ等の搭載  
 Mounting of the Receiver and Gyroscope, etc

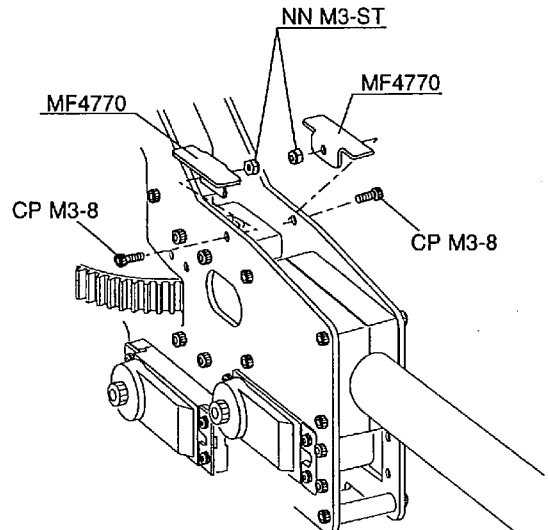


注意: レシーバ、ジャイロアンプ及びバッテリーは、必ずスポンジに包んで搭載して下さい。

Note: Wrap up the receiver, gyroscope amplifier and the Ni-cd battery pack with foam rubber sheets and mount them.

別売りの MF4770 (MS ジャイロプレート) により、ジャイロをアッパーフレームのマスト部の後ろに搭載することもできます。

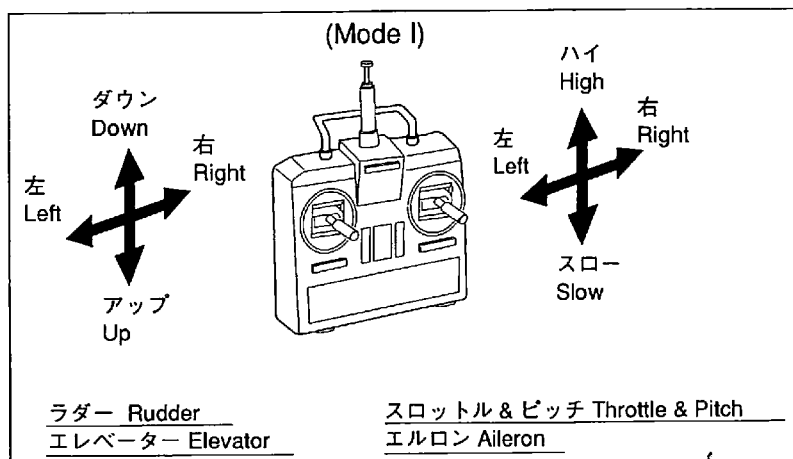
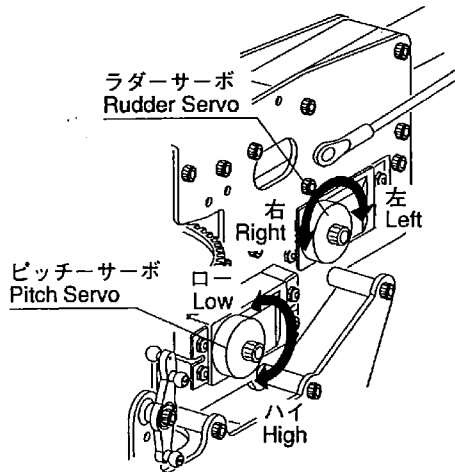
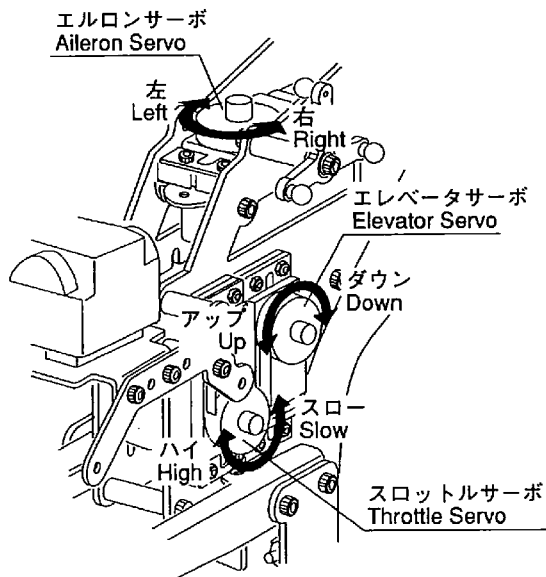
The Gyroscope may be mounted behind the Upper Frame using the optional MF4770 (MS Gyroscope Plate).



# 40 サーボ動作の確認 Servo Movement

送信機のスティックとサーボホーンの動作を確認・設定して下さい。

Check if the servohorn moves as indicated by the transmitter stick and adjust, if necessary.

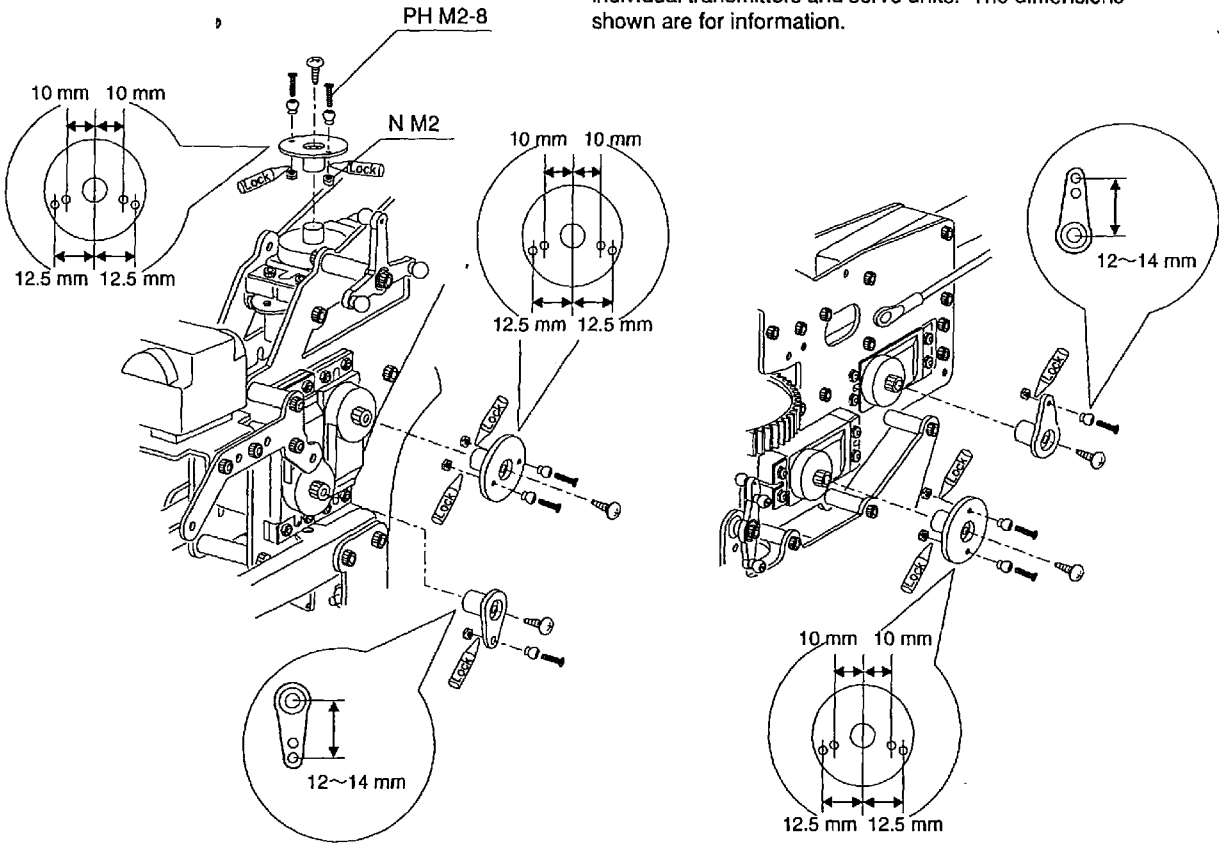


# 41 サーボホーンの取付 Mounting of Servo Horns

使用ボルト類: PH M2-8 ..... 8  
Bolts & Nuts: N M2 ..... 8

下記の寸法は参考寸法です。サーボホーンの動作量は送信機とサーボにより若干異なりますので調整して下さい。

The servo horn displacement differs more or less with individual transmitters and servo units. The dimensions shown are for information.

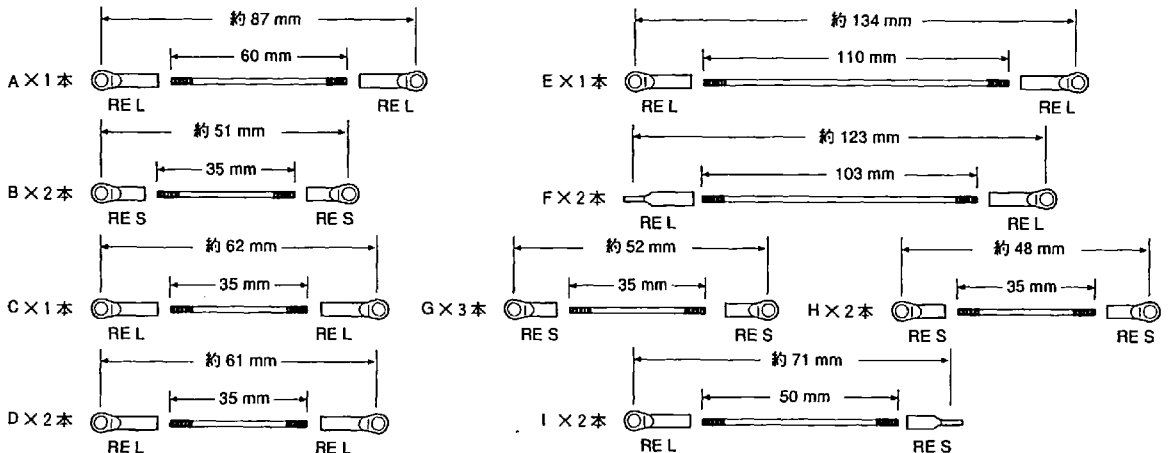


# 42 リンケージの作成 (512-5560 N6 リンケージセット) Preparation of Linkages

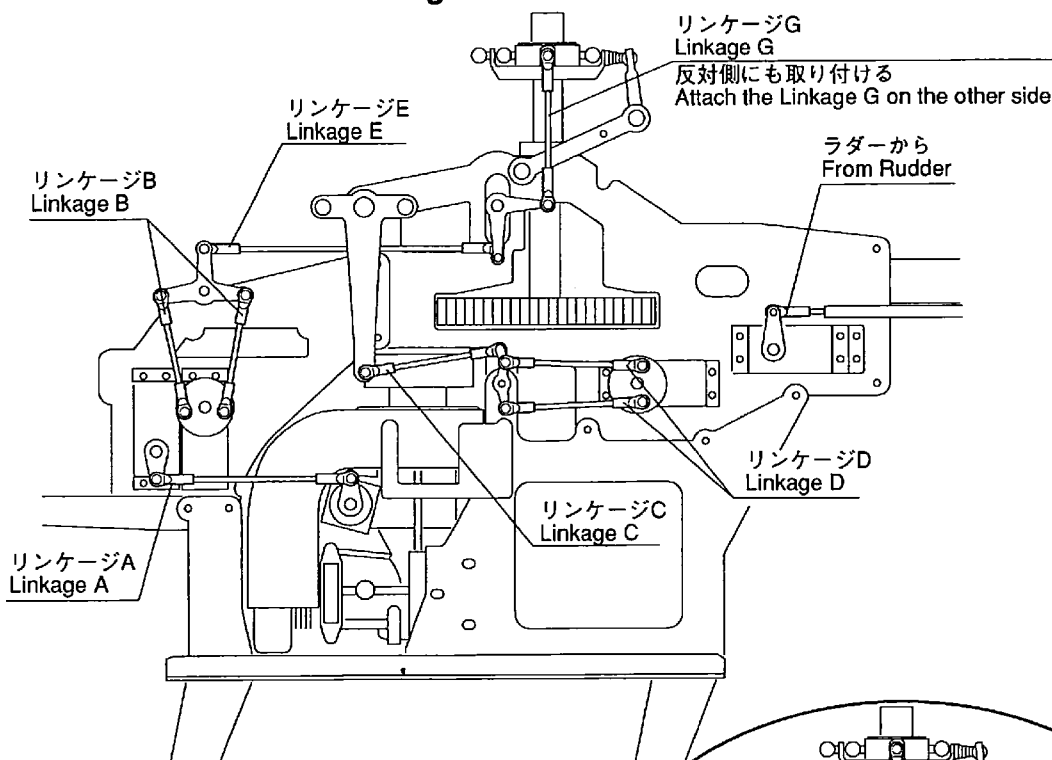
リンクージロッドの寸法は搭載されるサーボにより若干異なりますので調整して下さい。

The linkage rod dimensions differ more or less with the servo unit you chose. Adjust, if necessary.

○ (RE L = 23 mm) ○ (RE S = 18 mm)



# 43 リンケージの取付 Attachment of Linkages

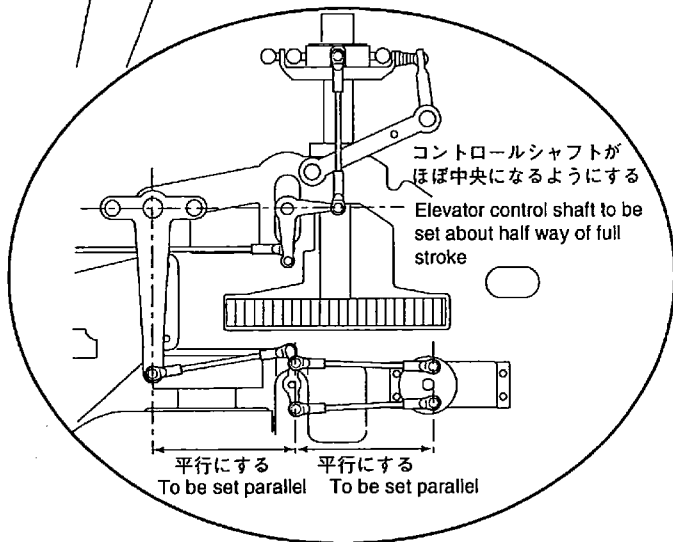


## ホバリング時のセッティング

送信機のスティックを中立にし、ピッチのリンクージとサーボホーンを右の図のように取り付けます。ピッチレバーとCPレバーが平行になるようにし、エレベーター・コントロールシャフトが全ストロークの約中央にくるよう調整して下さい。

## Hovering Setting

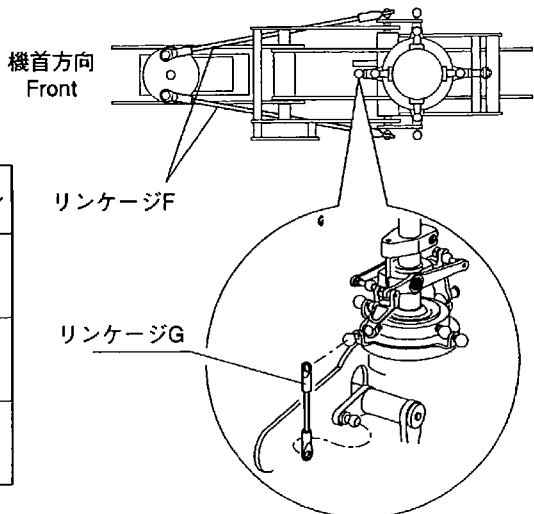
Set the transmitter stick in the neutral position and attach the pitch linkages and servo horn as shown on right. Be sure that the pitch and CP levers are set parallel and adjust the elevator control shaft position to about the middle of full stroke.



注意: 下表の数値は目安ですので各機体によって調整して下さい。メインローターの回転は1800 rpm以上に上げないよう調整してください。

Note: The values below are listed for information. Adjust to match the model of your own. Adjust so that the main rotor speed may not rise above 1800 rpm.

ピッチスティック Pitch Stick	ノーマル Normal	アイドルUP 1 Idle UP 1	アイドルUP 2 Idle UP 2	オート ローテーション Auto-rotation
ハイピッチ High pitch	12°	7° ~ 9° (1650~1750 rpm)	6.5° ~ 8°	12° ~ 14°
ホバリング Hovering	5° ~ 6° (1250~1350 rpm)	4° ~ 5°	4° ~ 5°	4.5° ~ 5.5°
ローピッチ Low pitch	-3°	-3°	-4°	-3° ~ -5°



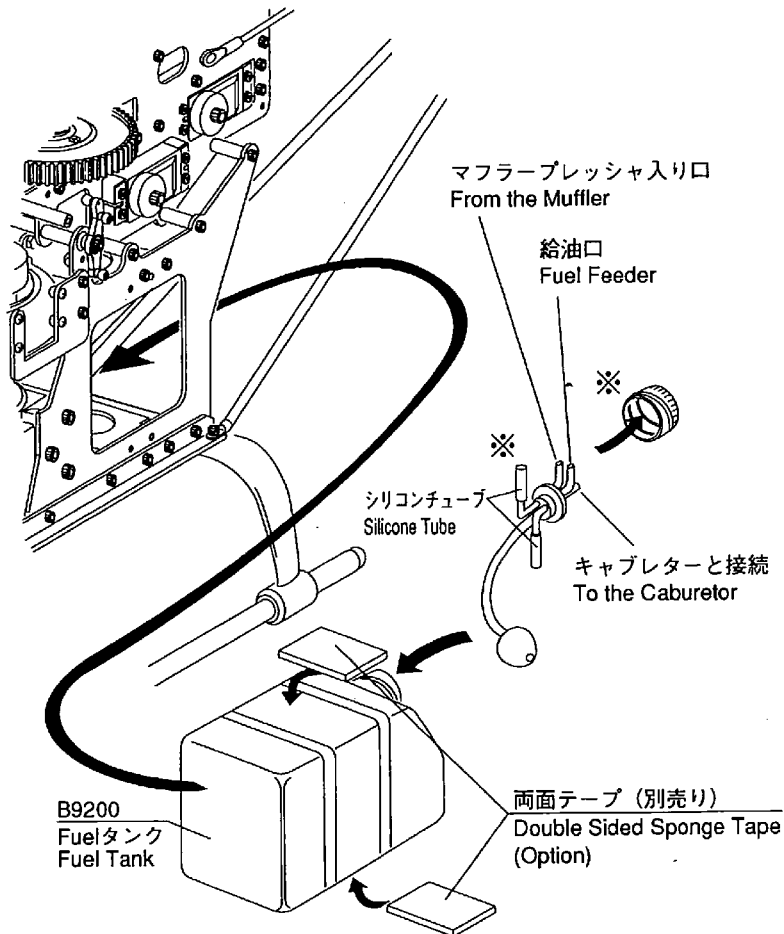
## 44 Fuel タンクの搭載 Mounting of Fuel Tank

### ※ CAPゴムの取付

CAPゴムとキャップに少量の燃料を塗布しますと締め込み易くなります。また、キャップを締め込みすぎると、CAPゴムが歪んで燃料漏れを起こす原因となりますのでご注意ください。

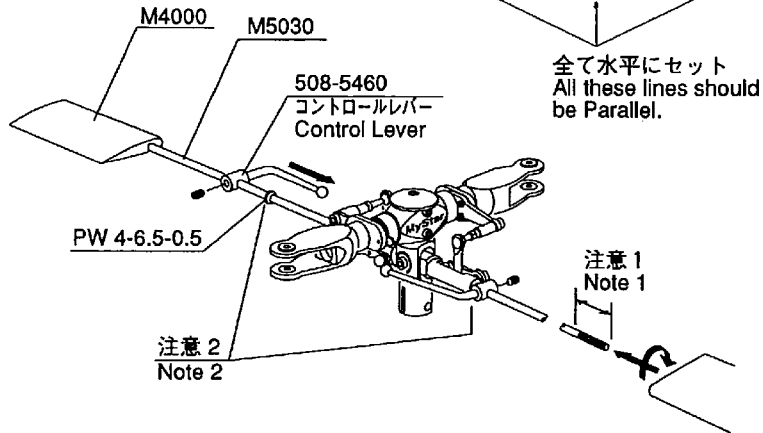
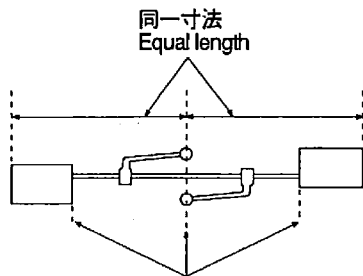
### ※ CAP rubber mounting

For easy tightening apply the fuel oil lightly to the CAP rubber and cap. Cap overtightening will deform the CAP rubber and cause an oil leak. So, be careful.



## 45 コントロールパドルの取付 Mounting of Control Paddles

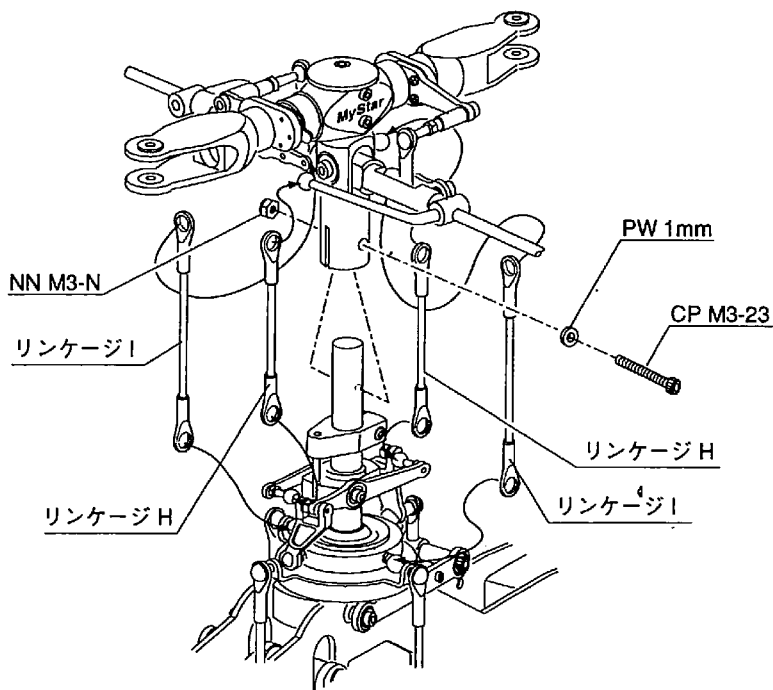
- 注意: 1. 23~25mm以上ねじ込まないで下さい。  
2. 必ずスタビバーに、付属のワッシャを入れて下さい。



- Notes: 1. Do not insert the Stunt Paddle more than 23 - 25 mm.  
2. Put into small washers between lever and bearing each side which was include the Rotor Head package.

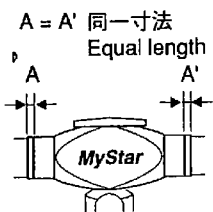
- \* コントロールパドルをスタビライザーバーにねじ込みますが、あらかじめバーの端から25mmの所に色鉛筆等で印を付けておくとねじ込む目安になります。
- \* When inserting the Control Paddle over the Stabilizer Bar, mark the point 25 mm from the end of the bar with a color pencil, etc. The paddle edge should not go beyond the color mark.

## 46 ヘッド部のリンケージ Linkage of Rotor Head



# 47 メインローターの取付 Mounting of Main Rotor Blades

使用ボルト類:	CP M4-30 .....	2
Bolts & Nuts:	NN M4-N .....	2

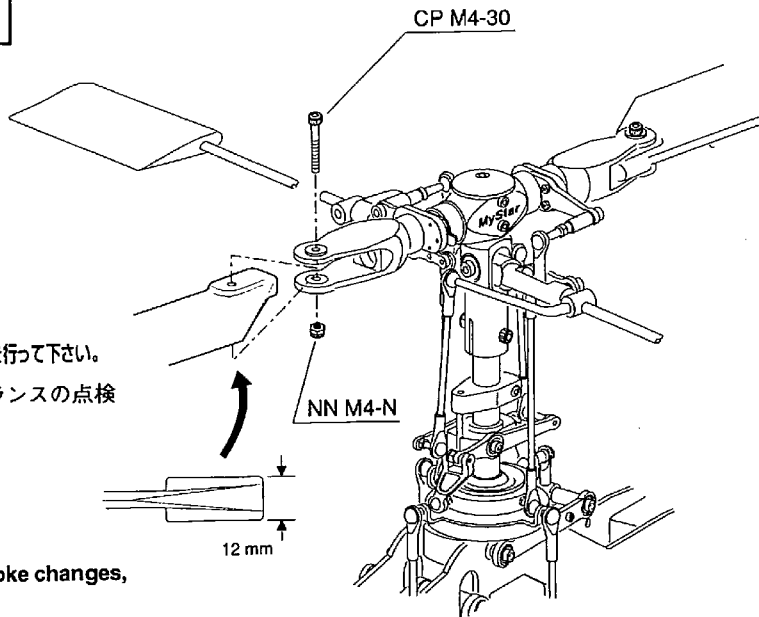


グリップとセンターヨークの間隔がずれる場合は下記の点検調整を行って下さい。

1. メインローターの静バランスと動バランスの点検
2. トラッキングの調整
3. スタビライザー関係の点検
4. マストの偏芯
5. ダンパーゴムの劣化
6. リンケージの点検

If the gap between the grip and the center yoke changes, check and adjust as follows.

1. Check static and dynamic balance of main rotor.
2. Adjust tracking.
3. Check stabilizer-related items.
4. Check for mast eccentricity.
5. Check linkage.



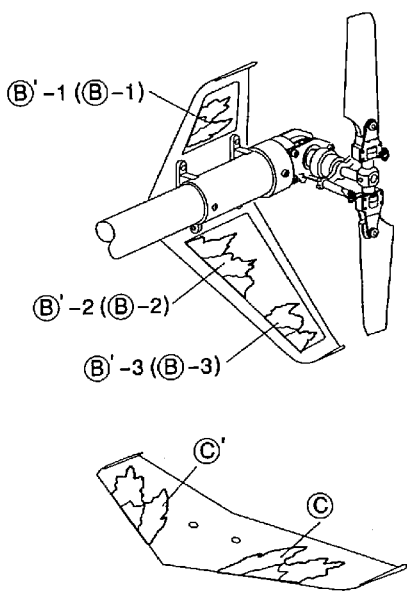
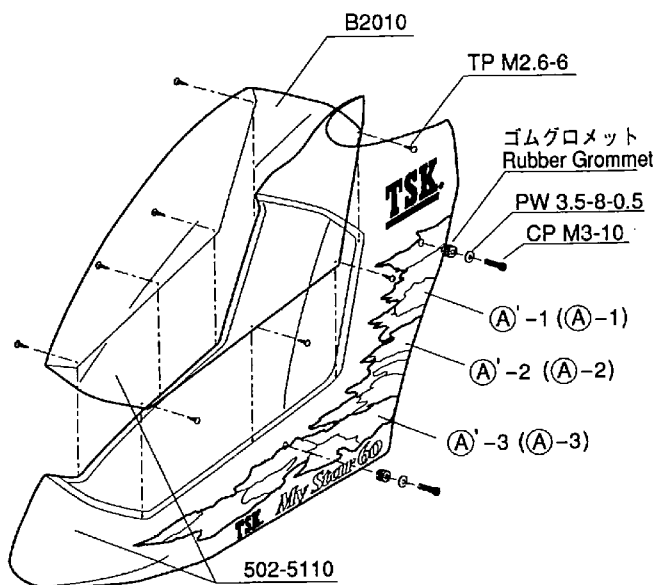
# 48 ボディーの取付 Mounting and Coloring of the Fuselage

使用ボルト類:	CP M3-10 .....	4
Bolts & Nuts:	TP M2.6-6 .....	8
	PW 3.5-8-0.5 .....	4

クリアキャノピーはボディーに合わせてカットします。また、マフラーが接触する箇所もカットしてください。Trim off the clear canopy in order to conform to the body. Also cut off the part of the body where the muffler will contact.

ボディーに各デカールを貼ってフレームに取り付けます。Apply the decals on the body before mounting it to the frame.

- \* カッコ内は右側に貼るデカールのナンバーです。
- \* Apply decals A and B on the starboard side.

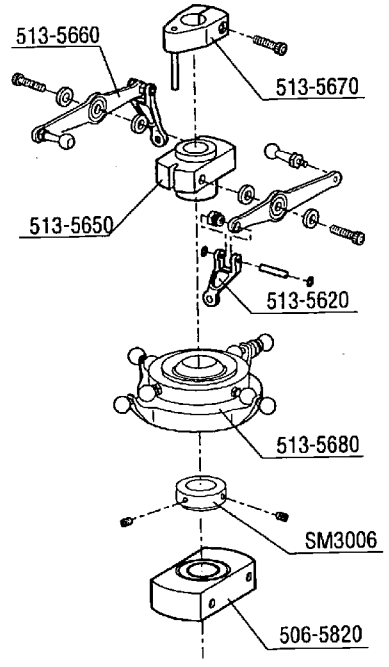
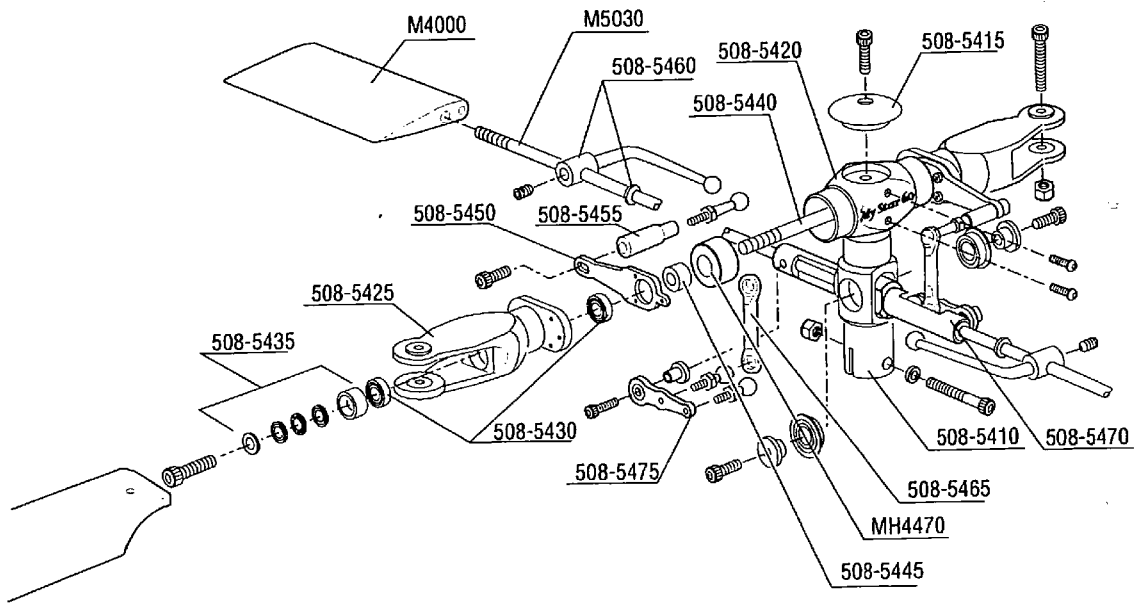


**全体分解図および  
補修パーツ一覧表**

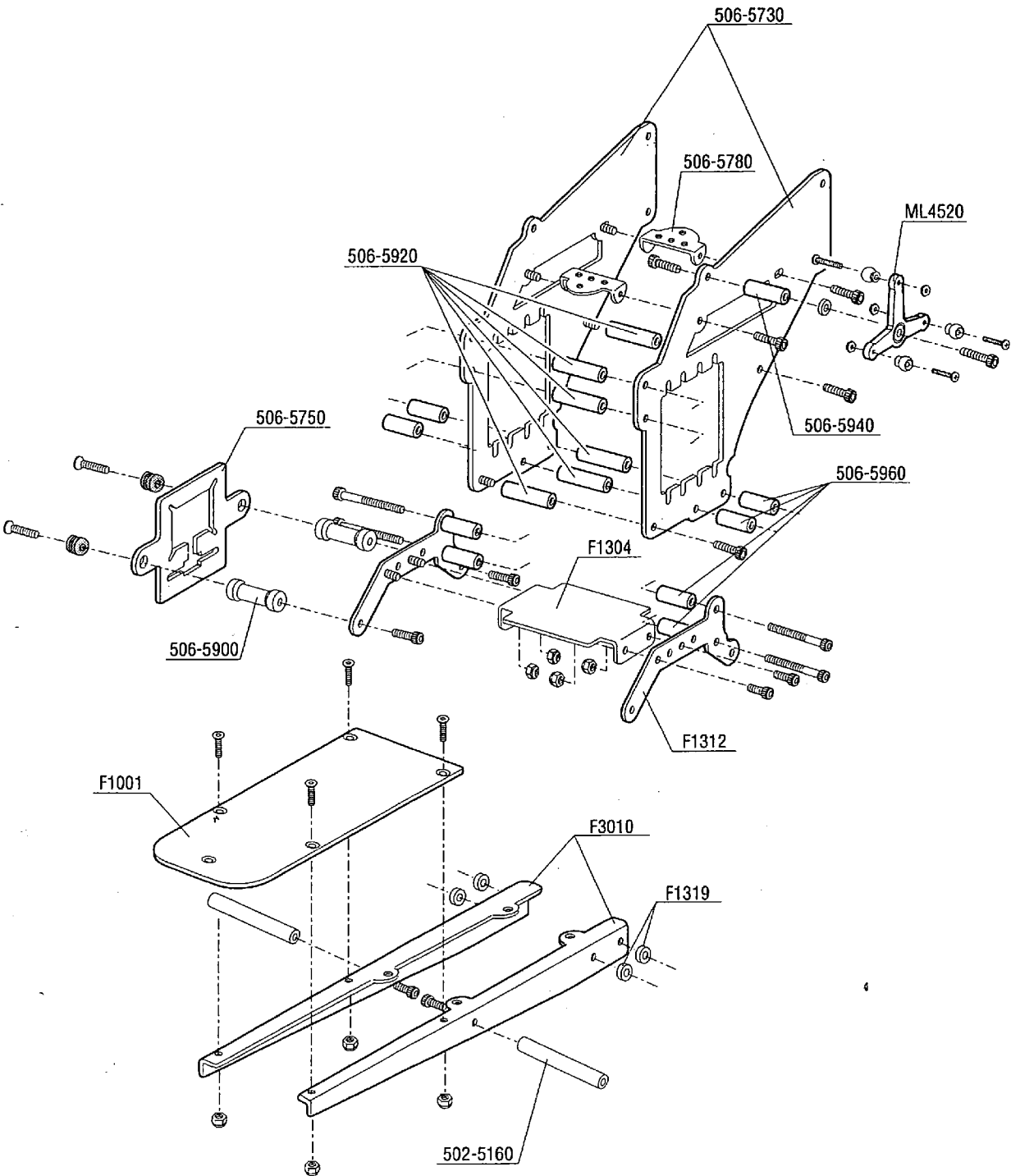
**Overall Exploded View  
and Repair Part List**



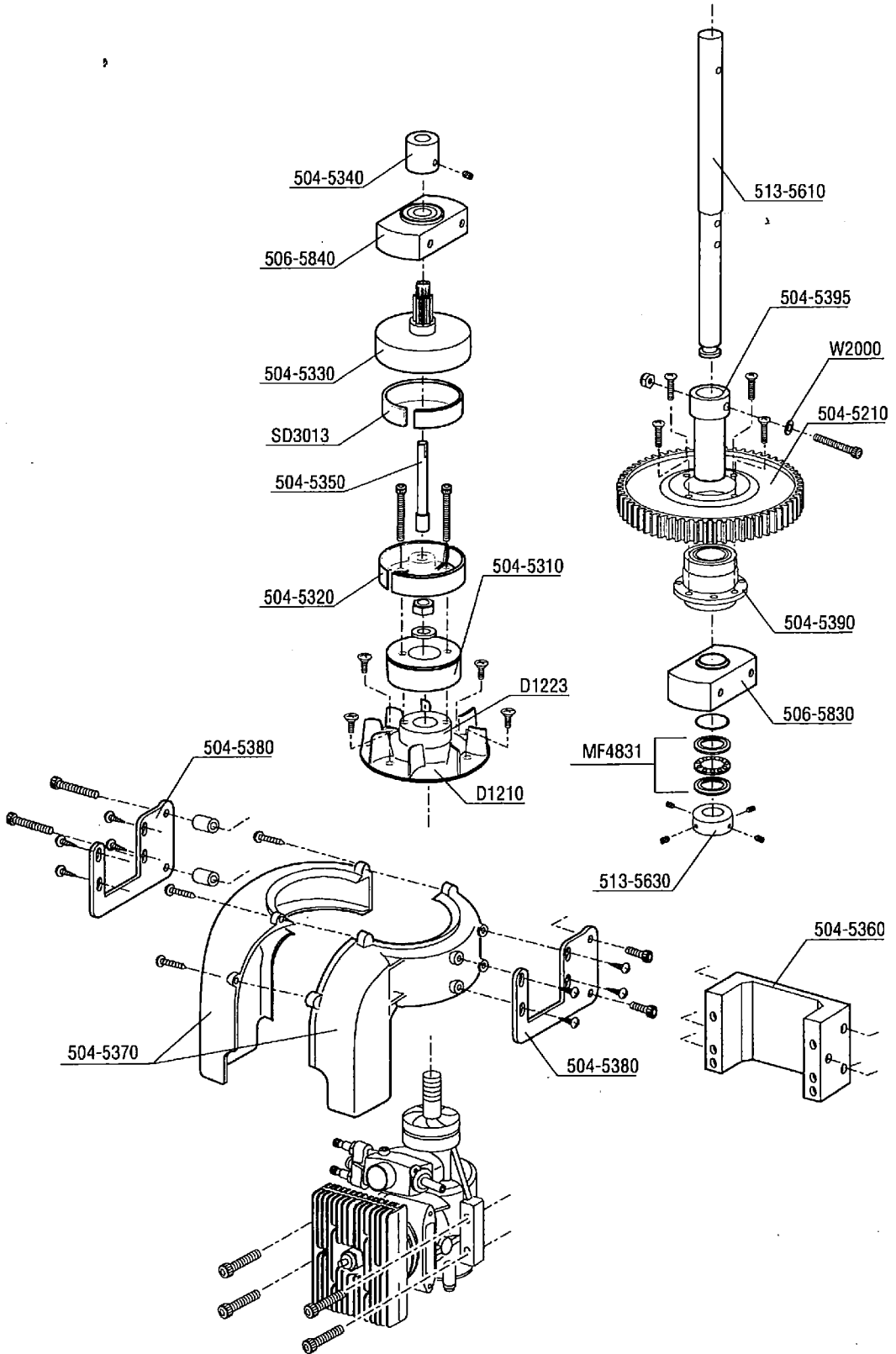
分解图一1



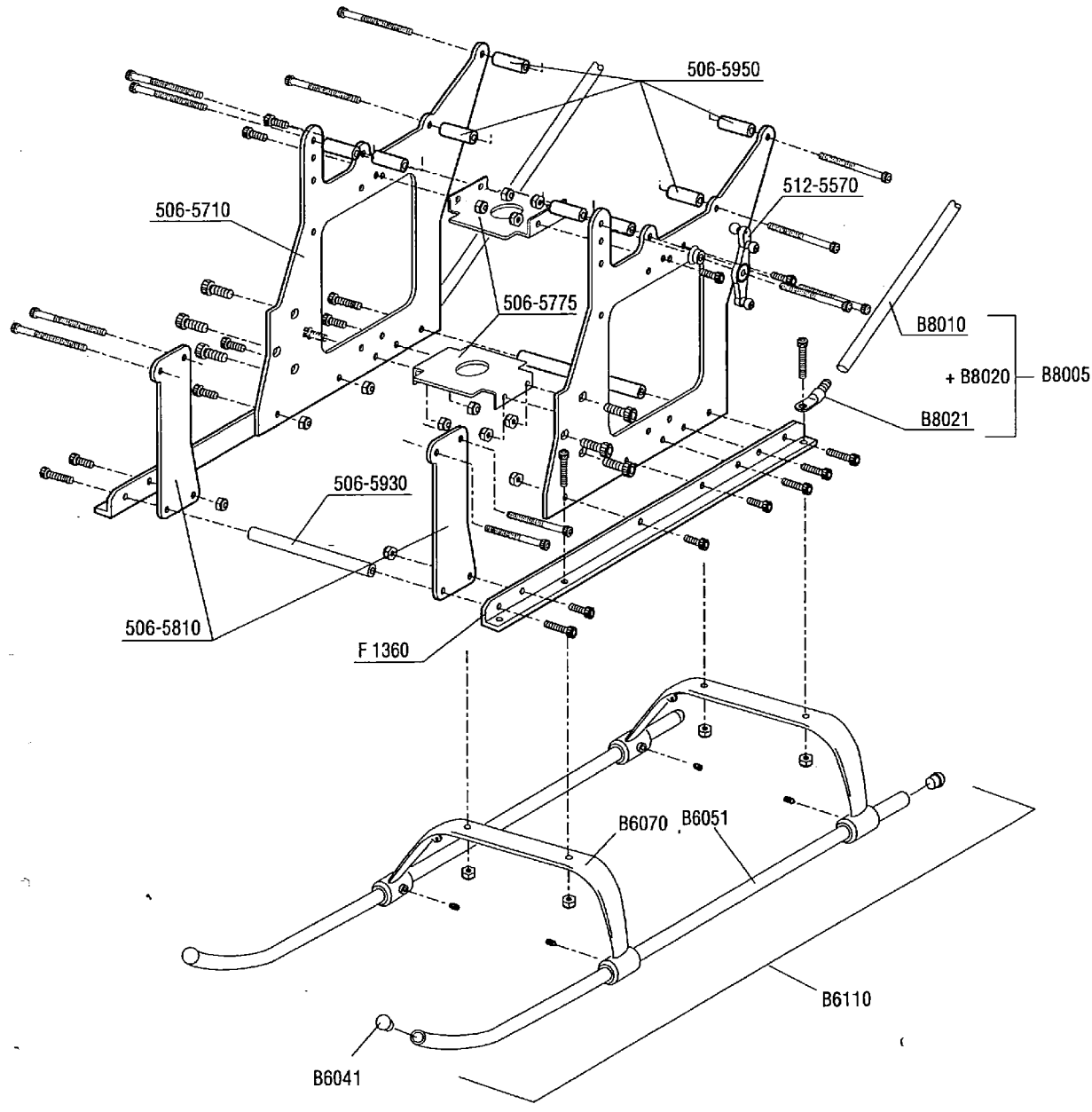
分解图-2



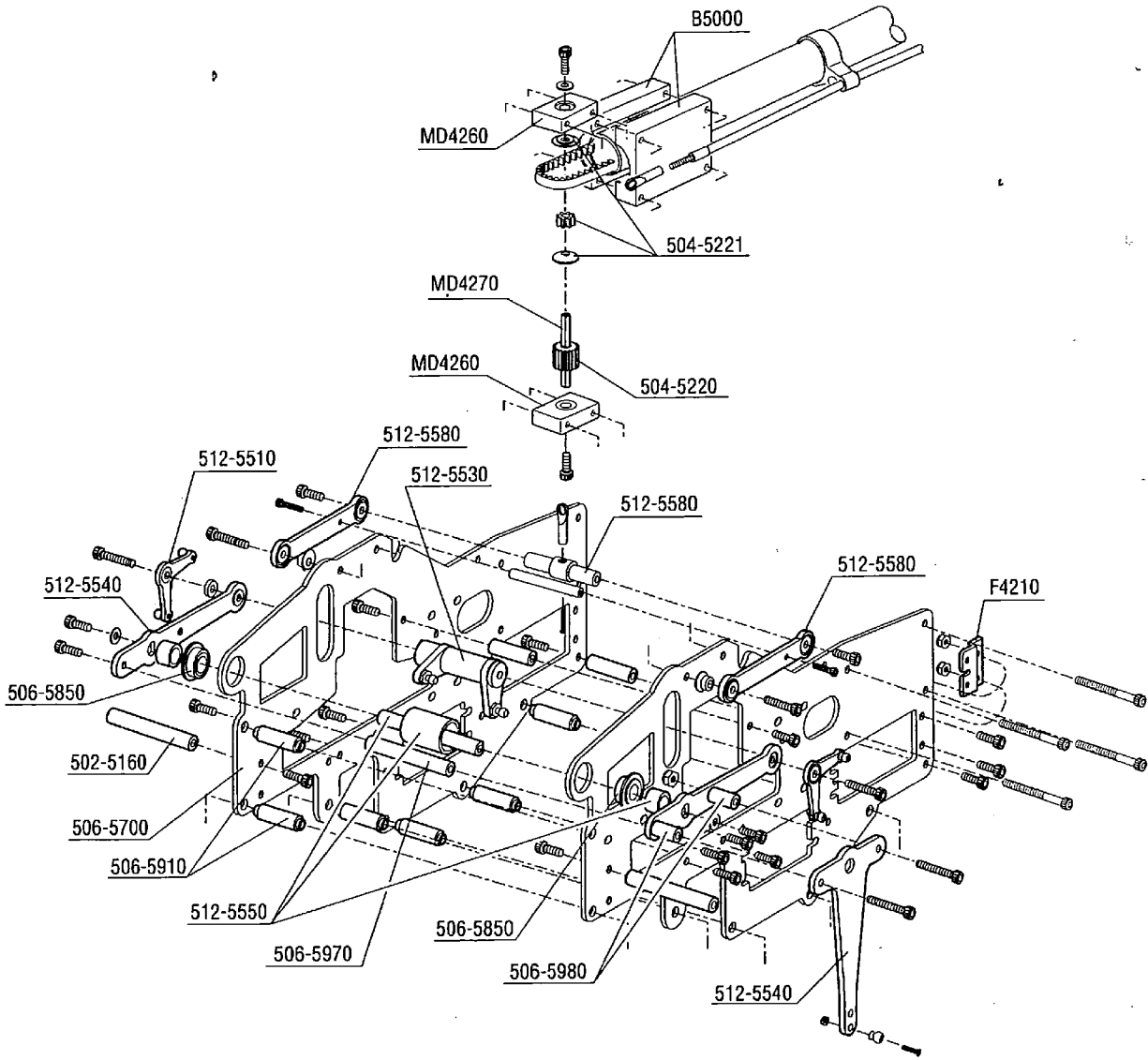
分解图-3



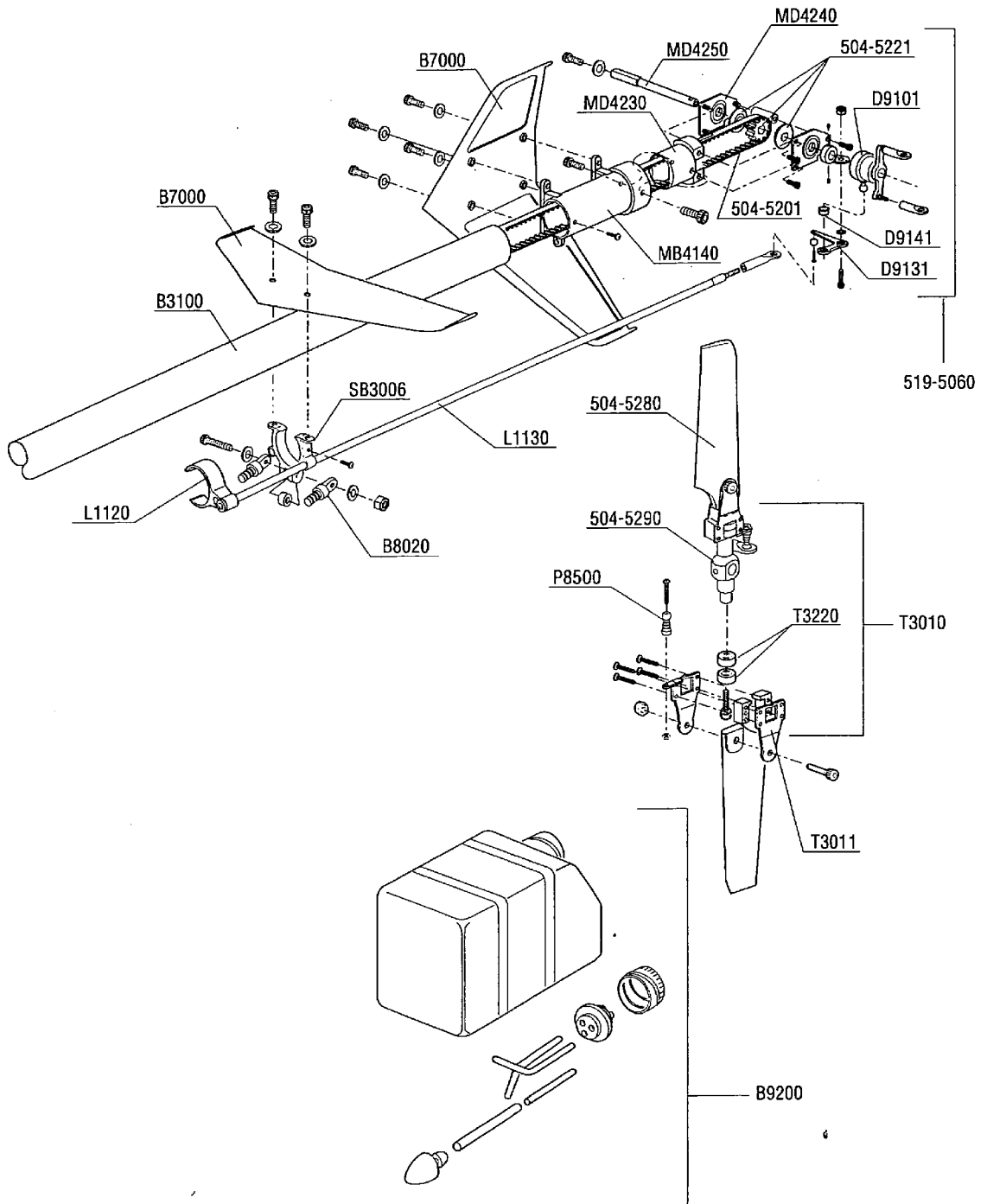
分解图-4



分解图-5



分解图-6



# My Star 60 補修パーツ一覧表

## Parts List of My Star 60

Part No.	Name	Unit	Price	Part No.	Name	Unit	Price
ボディー・スキッド他 (Body, Skid, etc.)				504-5340	N6 スターターカップリング N6 Starter Coupling	1	¥700
502-5110	N6 ボディー (FRP製, クリアキャノピー付き) N6 Body (FRP, w/Clear Canopy)	1 set	¥9,900	504-5350	N6 インラインシャフト N6 In-Line Shaft	1	¥1,200
502-5150	N6 デカール N6 Decal Set	1	¥1,200	504-5360	N6 エンジンマウント (ビス付) N6 Engine Mount	1 set	¥1,800
502-5160	N6 ボディー取付セット (CM33mm × 2,50mm × 2 巻) N6 Body Installation Set (CM 33, CM 50)	1 set	¥900	504-5370	N6 クーリングファンケーシング L, R N6 Cooling Fan Casing	1 set	¥2,000
MB 4140	MS テールミッションホルダー MS Tail Transmission Holder	1	¥1,000	504-5380	N6 ファンケーシングステー N6 Fan Casing Stay	2	¥800
SB 3006	FS 水平尾翼ホルダー FS Horizontal Stabilizer Holder	1	¥200	504-5390	N6 オートロククラッチ Ass'y N6 Autrotation Clutch	1 set	¥9,000
B 2010	クリアーキャノピー (スモーク) Clear Canopy (Smoked)	1	¥2,500	504-5395	N6 オートロシャフト N6 Autrotation Shaft	1	¥2,500
B 3100	スペシャルテールパイプ AL 810 mm (内径19φ) Special Tail Boom AL 810 mm (inside dia: 19φ)	1	¥2,500	519-5060	マイスターGS PGタイミングベルトセット (810) MyStar GS PG Timing Belt Set (810)	1 set	¥4,800
B 5000	テールパイプホルダー Tail Boom Holder	1 set	¥700	MD 4230	MS テールプーリーケース MS Tail Pulley Case	1	¥1,400
B 6041	10m/m パイプエンド (ブラック) Pipe End 10m/m (Black)	4	¥500	MD 4240	MS テールミッションサイドプレート (左右クロメン付) MS Tail Transmission Side Plate	1 set	¥1,600
B 6051	10m/m スキッドパイプ (ブラック) Skid Pipe 10m/m (Black)	2	¥1,900	MD 4250	MS テールプーリーシャフト MS Tail Pulley Shaft	1	¥800
B 6070	ブレース P (ブラック) Skid Brace P (Black)	2	¥1,500	MD 4260	MS テールドライブユニット BRG ハウジング MS Tail Drive Unit BRG Housing	1 set	¥2,500
B 6110	ランディングスキッドP (樹脂製ブレース仕様) ブラック Landing Skid P (Black)	2	¥3,000	MD 4270	MS テールドライブユニットプーリーシャフト MS Tail Drive Unit Pulley Shaft	1	¥350
B 7000	水平、垂直安定板セット Horizontal, Vertical Stabilizer Set	1 set	¥1,100	SD 3013	FS ライニング FS Lining	1	¥300
B 8005	テールパイプサポーターロングセット Long Tail Boom Supporter Set	1 set	¥2,200	D 1210	セパレートファン Separate Fan	1	¥1,200
B 8010	サポーターパイプロング Long Supporter Pipe	2	¥1,000	D 1223	ファンセンターマウント (OS-SX, RX) Fan Center Mount (OS-SX, RX)	1	¥3,300
B 8020	ノイズレスパイプエンド (ストレート) Noiseless Pipe End (Straight)	2	¥400	D 9101	コントロールリング Ass'y (左右共通) Control Ring Assembly	1 set	¥5,600
B 8021	ノイズレスパイプエンド (アングル) Noiseless Pipe End (Angle)	2	¥400	D 9131	L レバー (ダブルBRG付) L Lever (w/Double BRG)	1 set	¥2,400
B 9200	FUEL タンク Fuel Tank	1 set	¥2,000	D9141	New スフェリカルハウジング New Spherical Housing	1 set	¥420
エンジン関係・ドライブ機構 (Engine-related Parts and Drive Mechanism)				T 3010	テールローターグリップ A Ass'y Tail Rotor Grip A Assembly	1 set	¥4,100
504-5201	マイスターGS PGタイミングベルト (810) MyStar GS PG Timing Belt (810)	1	¥2,800	T 3011	グリッププレート (内曲) 5 mm Grip Plate (Curved inward) 5 mm	1 set	¥1,800
504-5210	N6 メインドライブギヤ (97T) N6 Main Drive Gear (97T)	1	¥1,200	フレーム関係 (Frames and Related Parts)			
504-5211	マイスター GS PG フランジピニオンギヤセット MyStar GS PG Pulley Flange Pinion Gear Set	2 sets	¥2,500	506-5700	N6 アッパーフレーム N6 Upper Frame	1 set	¥2,200
504-5220	N6 プーリーフランジピニオンギヤセット (19T) N6 Pulley Flange Pinion Gear Set (19T)	1 set	¥700	506-5710	N6 ロアフレーム N6 Lower Frame	1 set	¥1,900
504-5280	N6 テールブレード N6 Tail Blades	1 set	¥900	506-5730	N6 サーボフレーム N6 Servo Frame	1 set	¥1,300
504-5290	N6 テールローターハブ N6 Tail Roter Hub	1	¥1,200	506-5750	N6 スイッチプレート N6 Switch Plate	1 set	¥1,000
504-5310	N6 クラッチマウント N6 Clutch Mount	1	¥900	506-5775	N6 マウントプレート 66 mm N6 Mount Plate 66 mm	2	¥800
504-5320	N6 クラッチシュー Ass'y N6 Clutch Shou Assembly	1 set	¥4,500	506-5780	N6 エルロンサーボステー N6 Aileron Servo Stay	2	¥500
504-5330	N6 クラッチベル Ass'y (ピニオンギヤ, BRG, ライニング含) N6 Clutch Bell Assembly	1 set	¥4,500	506-5810	N6 フロントスティフナー N6 Front Stiffener	1 set	¥500

Part No.	Name	Unit	Price	Part No.	Name	Unit	Price
506-5820	N6 BRG ハウジング(アッパー) N6 BRG Housing Upper	1 set	¥1,700	508-5440	N6 スピンドルシャフト(ボルト付) N6 Spindle Shaft (w/Bolt)	1 set	¥600
506-5830	N6 BRG ハウジング(ローア)(スラストBRG付) N6 BRG Housing Lower (w/Thrust BRG)	1 set	¥3,600	508-5445	N6 スピンドルカラー N6 Spindle Collar	2	¥300
506-5840	N6 BRG ハウジング(フロント) N6 BRG Housing Front	1 set	¥2,600	508-5450	N6 ピッチアーム N6 Pitch Arm	2	¥700
506-5850	N6 LF1260ZZ ベアリング N6 LF1260ZZ BRG	2	¥2,000	508-5455	N6 アームマウント N6 Arm Mount	2	¥500
506-5900	N6 SG クロスメンバー 18 mm N6 SG Cross Member 18 mm	2	¥600	508-5460	N6 コントロールレバー(スベークサー付) N6 Control Lever	1	¥1,200
506-5910	N6 SI クロスメンバー 21 mm N6 SI Cross Member 21 mm	6	¥1,000	508-5465	N6 シーソージョイント N6 Seesaw Joint	2	¥300
506-5920	N6 クロスメンバー 25 mm N6 Cross Member 25 mm	6	¥1,000	508-5470	N6 シーソー(BRG付) N6 Seesaw (w/BRG)	1 set	¥3,600
506-5930	N6 クロスメンバー 66 mm N6 Cross Member 66 mm	2	¥600	508-5475	N6 シーソーミキシングアーム N6 Seesaw Mixing Arm Assembly (w/BRG)	1 set	¥2,400
506-5940	N6 クロスメンバー 14 mm N6 Cross Member 14 mm	2	¥400	MH 4470	MS ヘッド用ダンパー Dumper for MS Head	4	¥380
506-5950	N6 スベークサー 20.5 mm N6 Spacer 20.5 mm	8	¥1,000	リンケージ関係 (Linkage-related Parts)			
506-5960	N6 スベークサー 14.5 mm N6 Spacer 14.5 mm	8	¥700	512-5510	N6 L クランク N6 L Crank	1 set	¥1,600
506-5970	N6 クロスメンバー 40 mm N6 Cross Member 40 mm	2	¥600	512-5530	N6 エレベーターコントロールシャフト N6 Elevator Control Shaft	1 set	¥2,200
506-5980	N6 スベークサー 10 mm N6 Spacer 10 mm	4	¥400	512-5540	N6 CP レバー C セット N6 CP Lever C Set	1 set	¥2,300
MF 4831	MS 1910 スラスト BRG MS 1910 Thrust BRG	1 set	¥1,500	512-5550	N6 コレクトシャフトセット N6 Collect Shaft Set	1 set	¥900
F 1001	メカプレート Mechanism Plate	1	¥1,000	512-5560	N6 リンケージセット N6 Linkage Rod Set	1 set	¥2,200
F1304	BS マウントプレート BS Mount Plate	1	¥600	512-5570	N6 ピッチレバー Ass'y N6 Pitch Lever Assembly	1 set	¥1,800
F1312	BS レシーバーマウントステー BS Receiver Mount Stay	2	¥600	512-5580	N6 ラジアスアームセット N6 Radius Arm Set	1 set	¥4,500
F1319	スベークサー 3-8-2 mm Spacer 3-8-2 mm	4	¥500	ML 4520	MS エレベーター T レバー MS Elevator T Lever	1 set	¥1,400
F1360	BS ロングタイプブローアースティフナー BS Long Type Lower Stiffener	2	¥2,400	L 1120	PC ワイヤガイド PC Wire Guide	3	¥500
F 3010	サブフレーム Sub Frame	1 set	¥1,100	L1130	CP コントロールグラスロッドセット CP Control Glass Rod Set	1 set	¥1,300
F 4210	スライドステー Slide Stay	2	¥600	マスト回り (Mast and Related Parts)			
ローターヘッド回り (Rotor Heads and Related Parts)				513-5600	ウォッシュアウト Ass'y Wash-out Assembly	1 set	¥4,500
508-5000	N6 ローターヘッド Ass'y N6 Roter Head Assembly	1 set	¥29,800	513-5610	N6 マスト N6 Mast	1	¥2,000
508-5410	N6 センターハブ Ass'y(BRG付) N6 Center Hub Assembly (w/BRG)	1 set	¥3,900	513-5620	N6 リンクジョイント N6 Link Joint	2 set	¥400
508-5415	N6 センターキャップ N6 Center Cap	1	¥500	513-5630	N6 マストストッパー 9 mm N6 Mast Stopper 9 mm	1	¥400
508-5420	N6 ヨーク N6 Yoke	1	¥2,400	513-5650	N6 ウォッシュアウトマウント N6 Wash-out Mount	1 set	¥1,500
508-5425	N6 グリップ Ass'y(BRG, スラストBRG付) N6 Grip Assembly (w/BRG, Thrust BRG)	1 set	¥5,500	513-5660	N6 ウォッシュコントロールアーム N6 Wash Control Arm	1 set	¥1,600
508-5430	N6 ヘッド用BRG(L-1470 ZZ) BRG (L-1470ZZ) for N6 Head	2	¥1,000	513-5670	N6 ウォッシュアウトマウントストッパー N6 Wash-out Mount Stopper	1 set	¥1,300
508-5435	N6 ヘッド用スラストBRG(スラストカラー付) Thrust BRG for N6 Head	2	¥2,500	513-5680	N6 スワッシュ Ass'y N6 Swash Assembly	1 set	¥8,000



Part No.	Name	Unit	Price	Part No.	Name	Unit	Price
SM 3006	FS スワッシュカラー FS Swash Collar	1	¥400	UG 6400	スーパーセパレートファン Super Separate Fan	1 set	¥4,800
M 4000	コントロールパドル (47g) Control Paddle (47g)	1 set	¥2,200	UG 7220	MS60 カーボンフレームセット MS60 Carbon Frame Set	1 set	¥28,500
M 5030	カスタムスタビライザーバー L 500 mm Custom Stabilizer Bar L 500 mm	2	¥1,500	UG 7410	カーボンドライブシャフトセット(72 MHz 対応) Carbon Drive Shaft Set	1 set	¥14,800
アップグレードパーツ、オプションパーツ (Upgrade Parts, Optional Parts)				UG 7411	カーボンシャフト(インサートシャフト付) Carbon Shaft (w/Insert Shaft)	1	¥4,000
SD 3018	FS スターティングシャフト(始動用六角ボールヘッド) FS Starting Shaft	1	¥1,800	UG 7412	スプライン・ジョイントセット(ノイズレス付) Spline Joint Set (w/Noiseless)	1 set	¥7,300
B 6000	ランディングスキッド(10φ金属ブレース仕様) Landing Skid	1 set	¥5,500	UG 7413	ジョイントC Joint C	1	¥1,500
B 8015	テール・サポーター・ブリッジセット Tail Supporter Bridge Set	1 set	¥1,000	UG 7414	軸受けセット(BRG付) Carbon Pipe Holder Set	2	¥3,500
D 5610	ハイグレードベベルピニオンギヤ(14T 軸付) High Grade Bevel Pinion Gear	1	¥4,500	UG 7610	カーボンフライバーサポーターセット E(60用)200 mm Carbon Flybar Supporter Set E (for 60) 200 mm	2	¥2,450
D 9300	カスタムテールドライブミッション Ass'y(左側仕様) Custom Tail Drive Transmission Assembly L	1 set	¥22,000	UG 7700	カーボンテールパイプ 810 mm Carbon Tail Boom 810 mm	1	¥3,800
D 9301	カスタムテールドライブミッション Ass'y(右側仕様) Custom Tail Drive Transmission Assembly R	1 set	¥22,000	504-5391	N6 オートロリミッターセット N6 Auto Slipper Tail Drive Clutch for MS60	1 set	¥4,800
D 9400	テールブラケット Tail Bracket	1	¥600	504-5211	N6 UG メインドライブギヤ(97T) N6 UG Main Drive Gear(97T)	1 set	¥2,800
D 9500	テールパイプクランプ Tail Boom Cramp	2	¥600	504-5215	N6 UG ベベルギヤ 75T N6 UG Bevel Gear 75T for 0.9	1	¥4,800
F 1701	ベベルピニオンホルダー Bevel Pinion Holder	1	¥3,000	512-5590	デュアル・リンケージ(DL)ピッチコントロールシステム Dual Linkage Pitch Control System	1 set	¥2,400
H 5000	マルチカスタム"ブラックパールⅡ"ローターヘッド Multi Custom "Black Pearl II" Rotor Head	1 set	¥43,000	512-5591	サーボホーン・サポーターセット Servo Horn Supporter Set	1 set	¥1,800
M 7000	スワッシュプレート B (同軸) Swash Plate B	1 set	¥13,000	513-5611	N6 HG マスト N6 HG Mast	1	¥2,900
N 5000	M2.6 サーボ取付 Fix プレートセット M2.6 Fix Plate Set for Servo	5 set	¥1,400	519-5050	N6 UG ベベルギヤセット (75Tベベル, 14Tベベルピニオンギヤ, ベベルピニオンホルダー) N6 UG Bevel Gear Set (75T Bevel, 14T Bevel Pinion Gear, Bevel Pinion Holder)	1 set	¥9,880
P 8500	スペシャルボール WM Special Ball WM	5	¥600				
T 3100	カスタムテールローターグリップ A Ass'y(5 mm) Custom Rotor Grip A Assembly (5 mm)	1 set	¥6,000				
UG 6220	MS60 FC-91 コンバージョンセット(YS91) MS60 FC-91 Conversion Set for YS91	1 set	¥19,800				

【注意】 本組立説明書の内容とパーツ等は予告なしに変更することがありますのでご了承下さい。

Caution: The contents of this assembly manual, parts used, etc. are subject to change without notice.

### 【補修パーツの購入について】

部品の購入については、できるだけお買い求めになった販売店等でパーツ番号、パーツ名を明確にされた上、入手するか、ご注文下さい。入手困難な場合は当社へお問い合わせ下さい。

### 【Repair Part Purchase】

Please try to buy your repair parts or order them from your MyStar dealer as much as possible by clearly telling him the part names and part numbers. If it is difficult to get them from your dealer, please contact us.

株式会社 ティーエスケー

TSK Co., Ltd.

〒321-42 栃木県芳賀郡益子町東田井1173

1173 Higashidai Mashiko-machi

Tel : 0285-72-2590 Fax : 0285-72-2542

Haga-gun Tochigi-ken 321-42 JAPAN

Tel : 0285-72-2590 Fax : 0285-72-2542

**【注文書】**

日付：            月            日

フリガナ	TEL :
お名前	
フリガナ	FAX :
ご住所 〒	

フリガナ	TEL :
ご住所 〒	FAX :

	商品番号	商品名	個数	単価	合計
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					

<b>合計金額</b>	
-------------	--

\* 送料は、地域により異なります。

\* コレクトサービス（代引き料）は、下記の様違いますのでご了承下さい。

コレクトサービス料金

1万円未満 ..... 300円

1万円以上～3万円未満 ..... 400円

3万円以上～10万円未満 ..... 600円

\* 請求金額は、

(合計金額+コレクトサービス料金+送料) × 1.03 = 請求金額

\* この注文書をコピーしてご使用下さい。