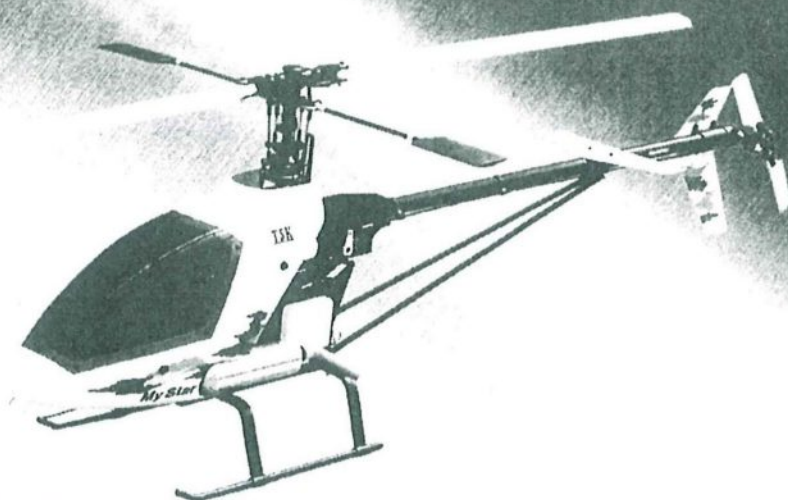


My Star 46



TSK ORIGINAL R/C HELICOPTER

写真のエンジン、マフラー、プロポ、メインローターは本キットには含まれておりません

TSK[®]
MAKING A NEW LEGEND

組立説明書
Instruction Manual

本キットを組み立てる際は説明書をよくお読みいただき間違いの無いよう組み立てて下さい。

この度はTSK【My Star 46】をご購入いただき、誠にありがとうございます。

本説明書は組立順序に従ってイラストにて組立方法を記載しておりますが、微妙な調整が必要ですので、必ず経験豊富な方と一緒に組み立てて頂くようお願い申し上げます。

組立る前に

当社におきましては、出荷時に十分検査して出荷しておりますが組み立てる前にそれぞれのパーツが揃っているかお確かめ下さい。万一、部品の不足がありました場合はお買いあげ店へご連絡下さい。

組立た後に

組立が終了したら下記事項をチェックしてください。

- ◆ 組立説明書をもう一度見直して下さい。組立ミス、スクリュー類の抜け・締め忘れはありませんか。
- ◆ 送信機の各スティックの動きとそれぞれサーボの動作方向は一致していますか。
- ◆ 配線に間違いはありませんか。ジャイロ、サーボ、レシーバ等、各メーカーの取扱説明書を見直してチェックして下さい。

飛行時

My Star 46 の飛行を楽しまれる前に下記事項に注意して下さい。

- ◆ ラジコンヘリコプターは調整や取扱いを誤ると大変危険ですので、初心者の方は必ず経験者の指導のもとに飛行を行って下さい。
- ◆ 飛行場所は、人家がなく周辺に人がいない場所を選んで下さい。
- ◆ 同じ電波を使用している人がいると電波干渉が起きて大変危険です。同じ電波を使用している人がいないか確認してから送信機のスイッチを入れて下さい。
- ◆ 周囲の人や障害物から十分な距離をとってからエンジンを始動するよう心がけて下さい。また、メインローター、テールローターは高速で回転し大変危険です。回転面の延長にはなるべく近寄らないように注意して下さい。
- ◆ ヘリコプターが異常に振動したり、異音が発生した場合は直ちにエンジンを停止し、点検・調整を行って下さい。
- ◆ 新しいうちは飛行中の振動によりボルト、スクリューが緩む場合がありますので、常に点検・調整を怠らないで下さい。
- ◆ 上空のテストフライトは、常時オートローテーションに入っている様行って下さい。
- ◆ 飛行終了後は各部品の点検を必ず行い、少しでも異常があれば部品の交換を行って下さい。
- ◆ プラスチックの成型品、ベアリング、シャフト等は消耗部品ですので定期的に交換して下さい。

お願い

- ◆ 万一に備え必ずラジコン保険に加入し、安全には十分注意して飛行をお楽しみ下さい。
- ◆ 本製品の組立時及び本説明書、図面等の不備によって事故が発生いたしましても、当社では一切の責任を負いかねますのでご了承下さい。

Thank you for your purchasing the TSK 46 class model helicopter【My Star 46】.

This manual illustrates the assembly procedure according to the sequence of assembly. As the work will involve fine adjustment, please be sure to assemble your kit jointly with a person having rich experience in it.

Before Assembly

Before assembly please make sure that your kit contains as many part items as it should in specified quantities, although each kit of ours undergoes full inspection at shipment.

If any part is missing by any chance, please contact your My Star 46 dealer.

After Assembly

Please check the following at completion of assembly.

- ◆ Go through this Instruction Manual all over again. Check for an assembly error, dislocation of screws, oversight in screw tightening, etc.
- ◆ Check if each transmitter stick and servo associated with it move in the same direction.
- ◆ Check for a wiring error. Go through the instruction manuals attached to your gyro, servo, receiver and other units.

Before and after Flight

Be sure of the following to get as much fun in flying your My Star 46 as you should.

- ◆ An RC helicopter can be really dangerous, if it is not adjusted or handled correctly. A beginner should not try to fly his craft without guidance by a veteran flier.
- ◆ When flying your RC helicopter, be sure to select a place where there is no passer-by or house around.
- ◆ Make a habit of not starting your engine until a sufficient distance is reserved from people, obstacles, etc. around you. If so, the situation can be really dangerous. Don't turn on your transmitter switch before you make sure that none around you is operating his craft on the same frequency as yours.
- ◆ Make a habit of not starting your engine until a sufficient distance is reserved from people, equipment, etc. around you. Main and tail rotors running at high speeds are dangerous. Be careful to keep out of the line of extension of their rotational plane.
- ◆ Should your RC helicopter develops unusual noise or vibration, shut down the engine at once, check and adjust.
- ◆ In the initial period vibration in flight may loosen bolts and screws. Be sure to check and adjust constantly.
- ◆ In flight testing your model make sure that the autorotational mode is always be able to be set off.
- ◆ After flight be sure to check all parts. Replace, if a defect, no matter how small, is detected.
- ◆ Plastic moldings, bearings, shafts, etc. are consumables. Replace periodically.

Requests

- ◆ Please take out RC insurance against the worst and pay full attention to safety to get as much fun from flying your craft as you should.
- ◆ We should not be liable in any way, should an accident occur due to a fault in assembly of this product or Instruction Manual, drawings, etc. appended to it.

本キットには各種のボルト・ナットおよび接着剤等を使用します。各ボルト等は下記の要領に基づき略号として各イラストに記載しております。(カッコ内は略号)

CPビスおよび精密ビス、セットスクリューの取付は、プラおよびナイロンナット取付以外は、嫌気性ロック剤を御使用ください。

BRG類とスライド部には時々オイルを注油して下さい。

Various sized screws, nuts and glues will be used to assemble this model helicopter. Codes are used to designate each small part.

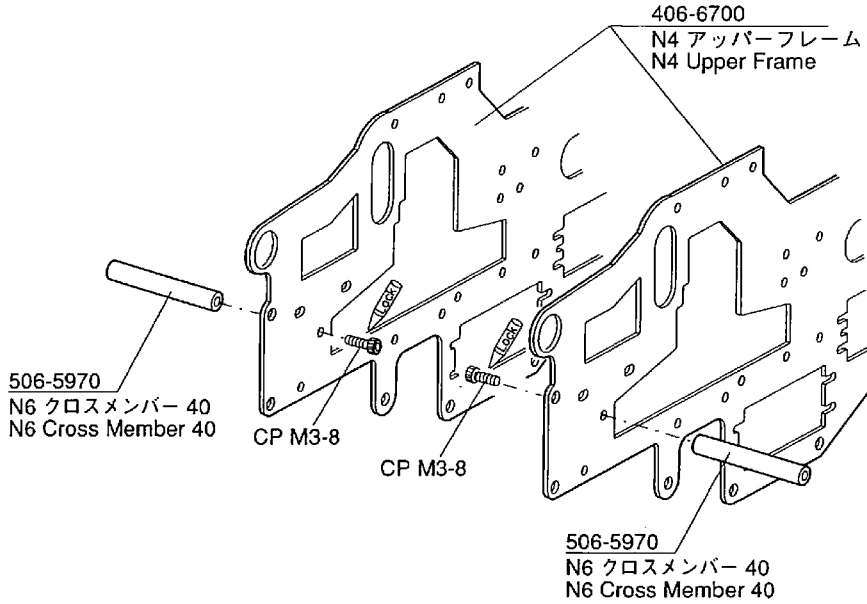
Use mild locktite to attach cap, precision and set screws except when using plastic and nylon nuts.

Lubricate bearings and slide areas at proper intervals.

キャップスクリュー Cap Screw 例： CP M3-8		ナイロンナット Nylon Nut 例： NN M3-N		嫌気性ロック剤 Mild Locktite (あまり強くない物を使用します。)	
皿キャップスクリュー Flat Head Cap Screw 例： FCP M3-8		ナイロンナット Nylon Nut 例： NN M3-ST		エポキシ系接着剤 30 Minutes Type Epoxy Glue (硬化時間が30分以上の物を使用します。)	
ボタンキャップスクリュー Button Cap Screw 例： BCP M3-8		プレートワッシャ Plate Washer 例： PW 3.5-8-0.5		瞬間接着剤 Cyano Glue	
精密ビス Precision Screw 例： TPH 2-6		ロッドエンド Rod End 例： RE-S		機械油 Oil	
タッピングスクリュー Self Tapping Screw 例： TP 2.6-6		ロッドエンド Rod End 例： RE-L		グリス Grease	
セットスクリュー Set Screw 例： SS 3-3		クロスメンバー Cross Member 例： CM 21		ダイアルゲージ Dial Gauge 例： 5/100前後 Example :5/100or so	(0.05)

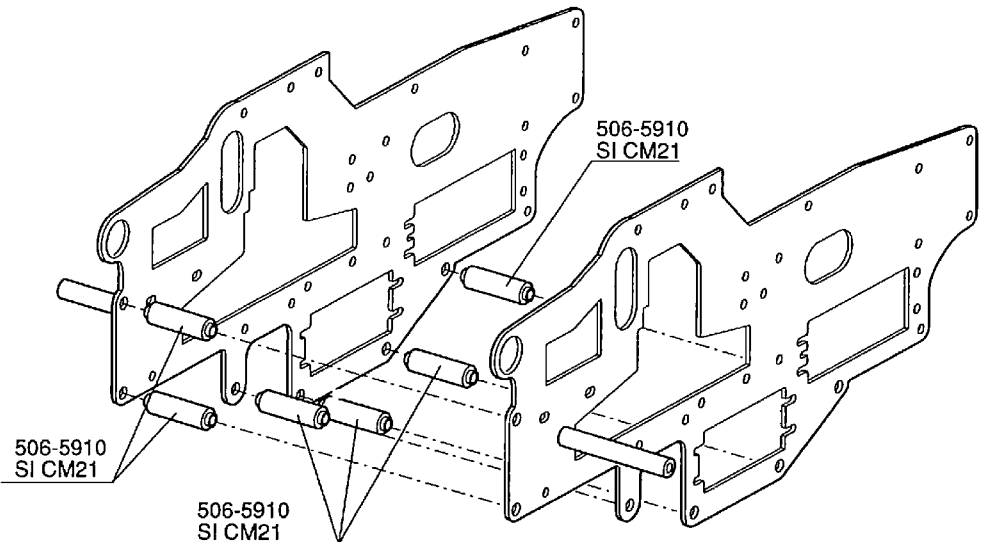
1 ボディー取付用クロスメンバーの取付 Mounting of Cross Member

使用ボルト類:	CP M3-8	2
Bolts & Nuts:	CM 40	2



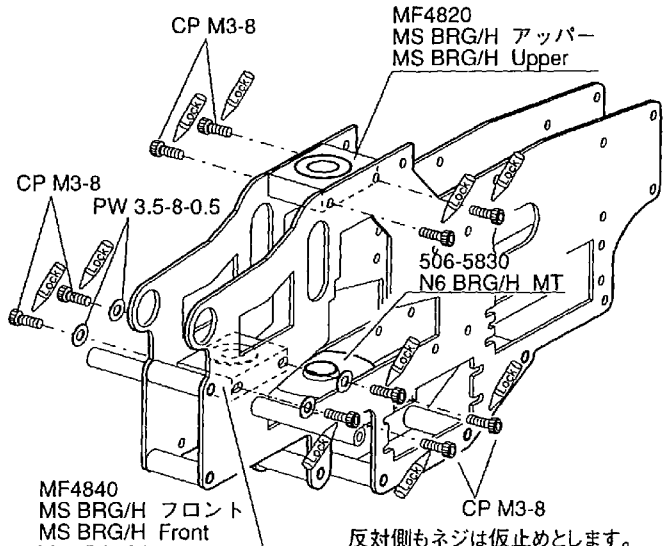
2 SI クロスメンバーの組込 Inserting of SI Cross Member

使用ボルト類:	SI CM 21	6
Bolts & Nuts:		



3 アッパーフレームの組立 Assembly of Upper Frame

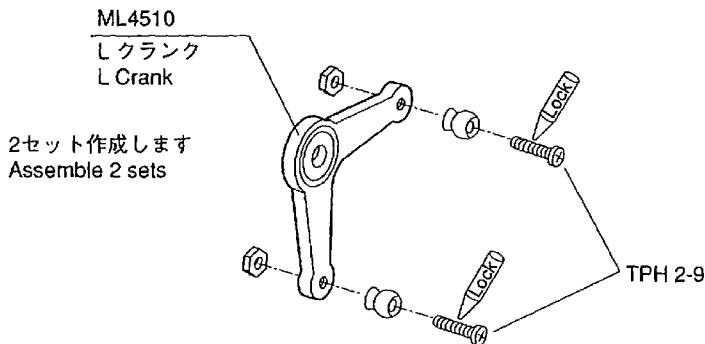
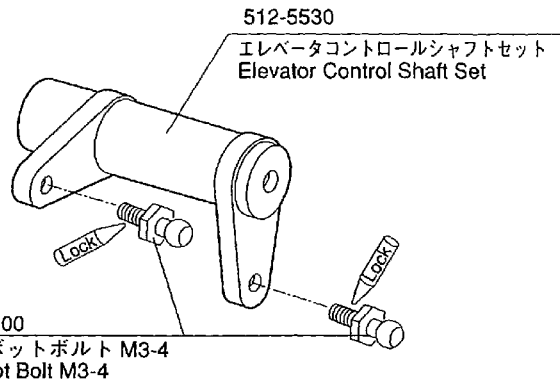
使用ボルト類:	CP M3-8	12
Bolts & Nuts:	PW 3.5-8-0.5	4



	上面 Top	下面 Bottom
MF 4820 MS BRG/H アッパー MS BRG/H Upper		
506-5830 N6 BRG/H MT		
MF 4840 MS BRG/H フロント MS BRG/H Front		

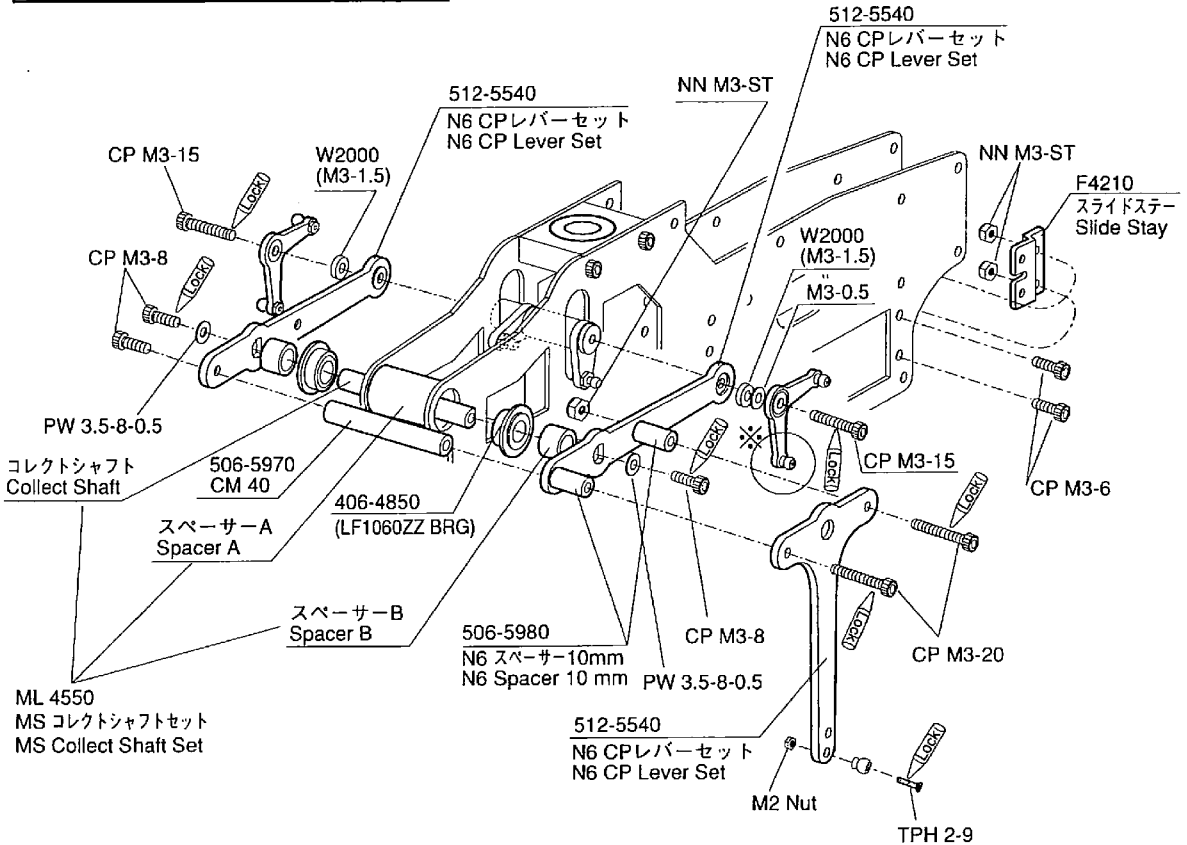
反対側もネジは仮止めとします。
 上下フレームの接続を完了したら必ず本締めを行って下さい。
 Turn in also finger tight the screws on the opposite side. Tighten all the screws all the way after connecting the upper and lower frames of

4 エレベータコントロールシャフト Ass'y と L クランク Ass'y の組立 Assembling of Elevator Control Shaft and L Crank



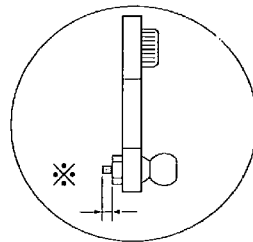
5 CPレバーの組立 Assembly of CP Lever

使用ボルト類:	CP M3-6	.....	2
Bolts & Nuts:	CP M3-8	.....	3
	CP M3-15	.....	2
	CP M3-20	.....	2
	NN M3-ST	.....	3
	CM 40	.....	1
	PW 3.5-8-0.5	.....	2
	スペーサー10 mm	.....	2
	(Spacer 10 mm)		
	PW M3-0.5	.....	1
	PW M3-1.5	.....	2



LクランクにMHボールを精密ビス (TPH2-9) と2mmのナットにて取り付けますが、リンケージE (エルロン側の左側) のMHボールを取り付ける精密ビス (TPH2-9) がリンケージF (エレベーター) のロッドエンドに干渉しますので、精密ビス (TPH2-9) を2mmナットの面までヤスリ等にて加工して下さい。

Attach MH Ball to L crank with precision screw (TPH 2-9) and 2 mm nut. Remove precision screw (TPH 2-9) protrusion with file and such like until it is flush with 2 mm nut end face. Otherwise, precision screw (TPH 2-9) to attach MH Ball of Linkage E (on left side of aileron) will touch Linkage F (elevator) rod end.

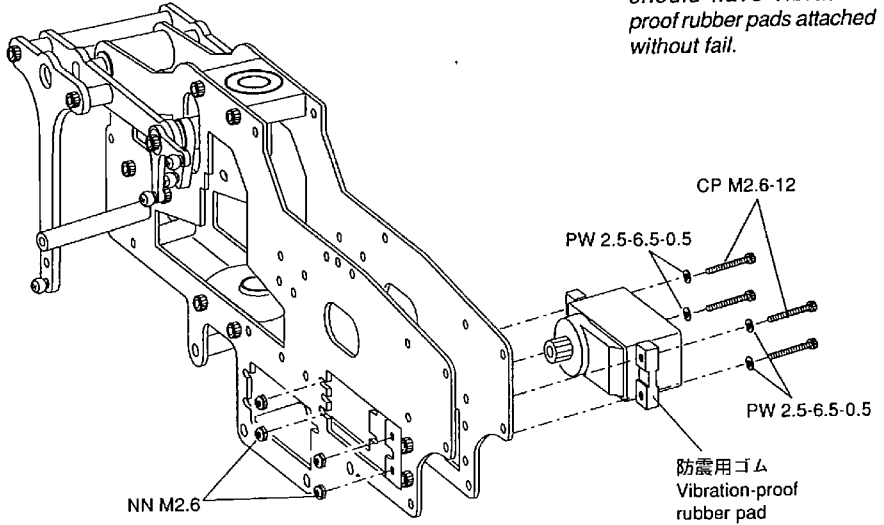


6 ラダーサーボの取付 Mounting of Rudder Servo

使用ボルト類:	CP M2.6-12	.....	4
Bolts & Nuts:	NN M2.6	.....	4
	PW 2.5-6.5-0.5	.....	4

注意: サーボには必ず防震用ゴムをはめ込んで下さい。

Note: For installation Servo unit should have vibration-proof rubber pads attached without fail.

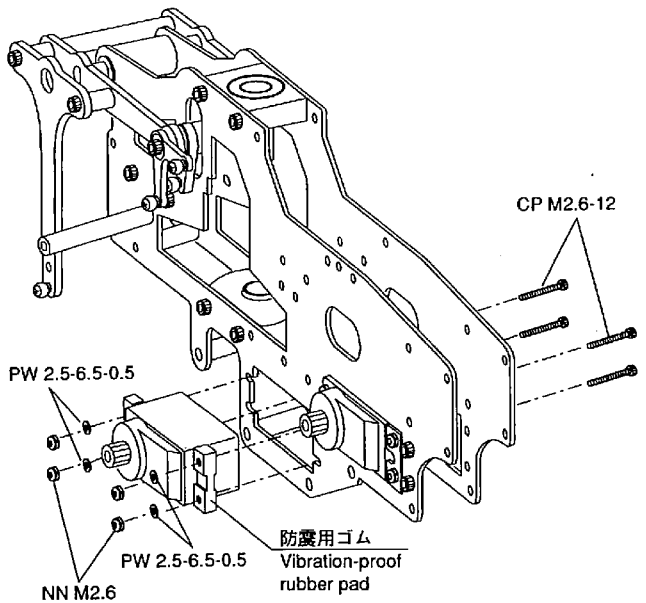


7 ピッチサーボの取付 Mounting of Pitch Servo

使用ボルト類:	CP M2.6-12	.....	4
Bolts & Nuts:	NN M2.6	.....	4
	PW 2.5-6.5-0.5	.....	4

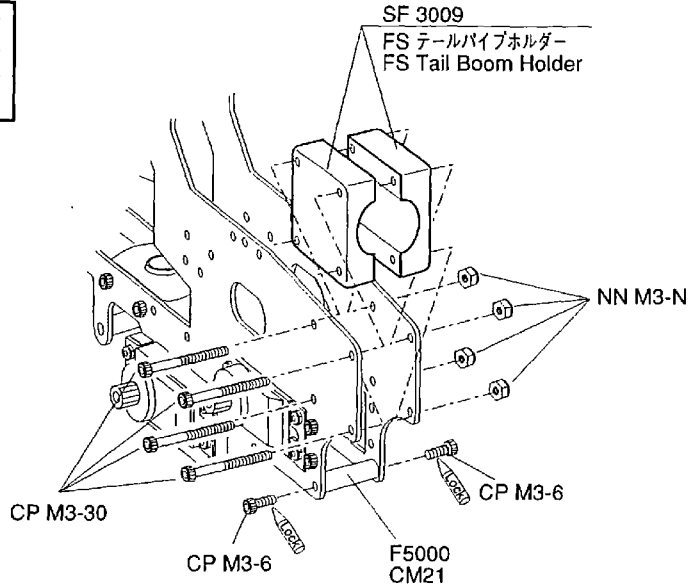
注意: サーボには必ず防震用ゴムをはめ込んで下さい。

Note: For installation Servo unit should have vibration-proof rubber pads attached without fail.



8 テールパイプホルダーの取付 Mounting of Tail Pipe Holder

使用ボルト類:	CP M3-6	.....	2
Bolts & Nuts:	CP M3-30	.....	4
	NN M3-N	.....	4
	CM 21	.....	1



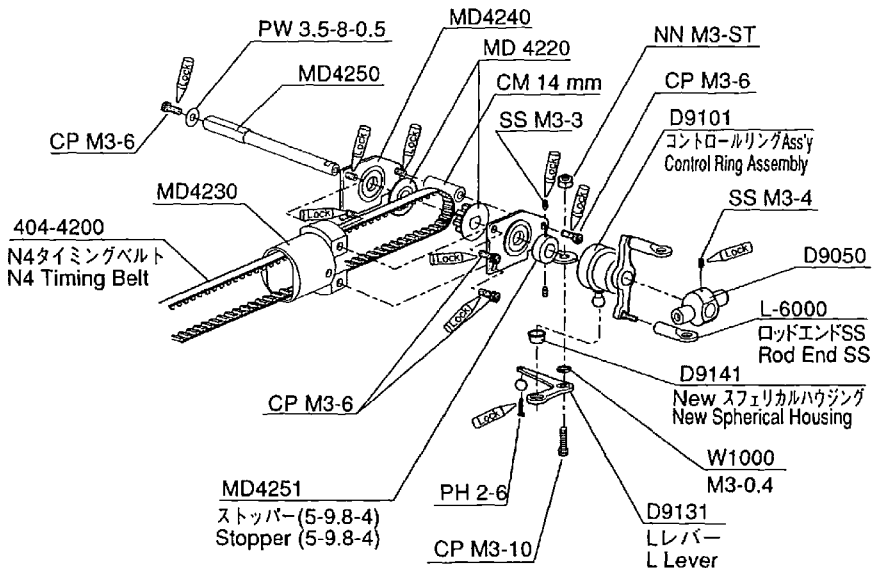
9 テールミッションの組立 Assembly of Tail Drive Transmission

使用ボルト類:	CP M3-6	.....	9
Bolts & Nuts:	CP M3-10	.....	1
	NN M3-ST	.....	1
	SS M3-3	.....	2
	SS M3-4	.....	1
	RE-SS	.....	2
	CM 14	.....	1
	PW 3.5-8-0.5	.....	1

Note: As the Pulley Flange Pinion Gear Set is a molding, there are burrs more or less. Remove them with a cutter knife, file, etc. before assembly. Before attaching the belt, assemble the Tail Transmission temporarily and make sure that MD4250 turns smoothly. If MD4250 does not turn smoothly, the BRG, belt and pullys will undergo undue loading and run into trouble.

The N6 Pulley Flange Pinion Gear Set MD4220 and Timing Belt are consumables. Replace periodically.

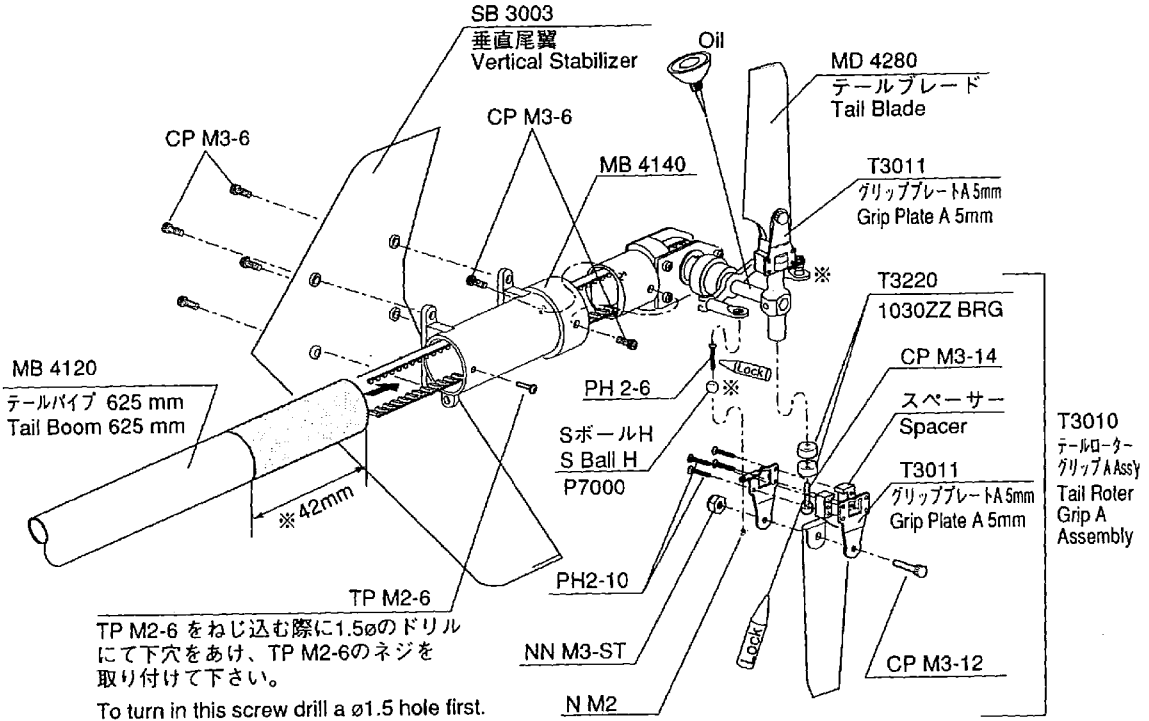
注意: プーリーフランジピニオンギヤセットは成形品ですので、多少のバリ等が有ります。カッターナイフ・ヤスリ等にて取り除いてから組み付けて下さい。次に、ベルトを取り付けず、一度仮組をしてMD4250が軽く回転することを確認してからベルトを取り付け、本組立して下さい。MD4250の回転がスムーズでない場合は、BRG、ベルト、プーリー等に負担がかかり、トラブルの原因となります。プーリーフランジピニオンギヤセット及びタイミングベルトは消耗品ですので、定期的に交換して下さい。



10 テールローターグリップの組立 Assembly of Tail Rotor Grip

使用ボルト類:	CP M3-6	.....	4
Bolts & Nuts:	CP M3-12	.....	2
	CP M3-14	.....	2
	PH M2-6	.....	2
	PH M2-10	.....	8
	NN M3-ST	.....	2
	N M2	.....	2
	TP M2-6	.....	1
	Special Ball H	.....	2

- * SボールHにコントロールリングのロッドエンドを取付ける場合は、双方を同時に行うと入りやすくなります。この時、コントロールリングとテールローターグリップが軽く、スムーズに動くことを確認して下さい。もしボールとロッドエンドが堅い場合は、ロッドエンドの外側を平らなペンチ等にて少しずつつまんで調整して下さい。
- * The Control Ring Rod Ends are attached to the Special Ball Holders easily by working on the two of them at the same time. If the balls and rod ends sit tight, adjust by pinching the outer surfaces of the rod ends little by little with a flat pliers and such like.

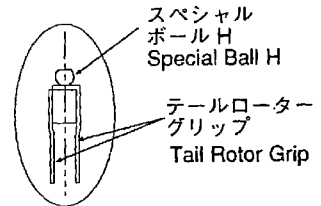


組立は下記の点に注意して下さい。

- * テールローターハブにR1030ZZベアリング2個をCP M3-14で取り付けます。ベアリング2個の中心を良く出してアロンタイト等ネジロック剤を使用して緩まないようにして下さい。
- * ベアリングをプレートA、Bの角穴にはめ込みます。角穴は堅めになっておりますが、指で強く押し込むと入ります。絶対にヤスリ等で角穴を広げたりしないで下さい。
- * スパースは段付部の方向に注意してPH 2-10ビスで取り付けます。
- * ネジ部には全てネジロック剤を使用して下さい。
- * テールミッションホルダー(MB4140)にテールパイプ(B3100)を42mm挿入して取り付け、エポキシ系が瞬間接着剤とビスを併用し、完全に固定してからテールミッション本体を取り付けます。

Be careful of the following in assembly

- * Attach the two bearings (R1030ZZ) to each end of the tail rotor hub with the CP M3-14 screw. Align the bearings as precisely as possible and stick together using a screw lock agent like Aron Tight.
- * Press fit the bearing assembly in the square openings in the Plates A and B (T3011 and its counterpart). The square openings are made on the narrower side, but the bearing assembly fits them when pressed forcefully with finger tips. Never try to enlarge the openings with a file and such like.
- * Attach the spacers with the PH M2-10 screws. Be careful of the direction of the stepped end of each spacer.
- * Apply the screw lock agent to all threaded areas for tightening.
- * Put Tail Boom (MB4120) 42mm deep in Tail Transmission Holder (MB4140) and fix completely using epoxy or instant adhesive. Don't attach the tail transmission until the Tail Boom is fixed.



テールローターグリップAセットはテールブレード等グリップ取付部の厚みが5mmのテールブレードを使用して下さい。

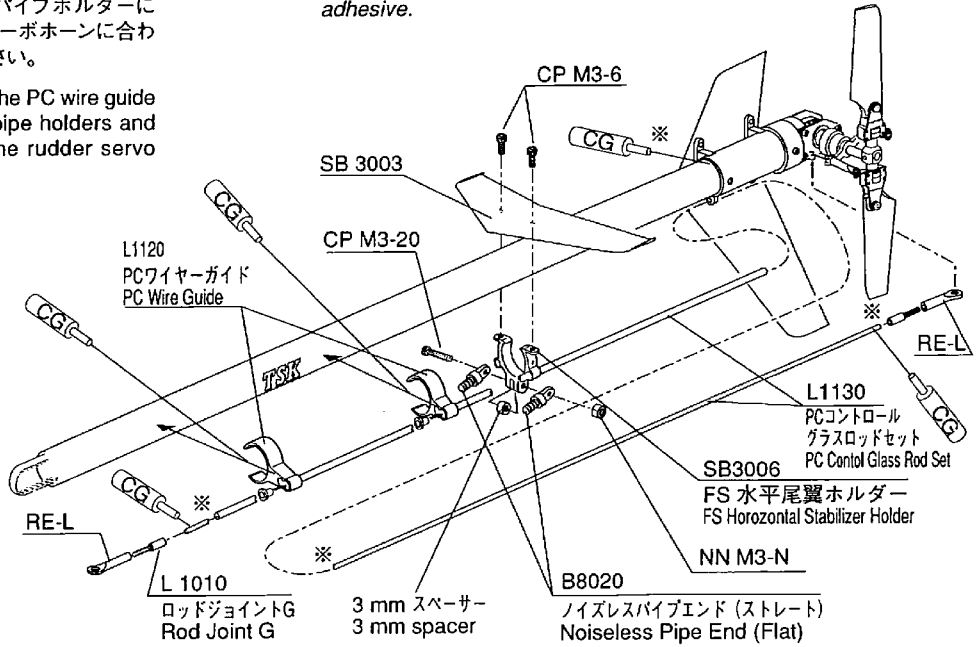
For Tail Rotor Grip Set A mounting select tail blades 5 mm thick in the grip mounting area.

11 水平尾翼及びテール PC ロッドの取付 Assembly of Horizontal Fin/Tail PC Rod

使用ボルト類:	CP M3-6	.....	2
Bolts & Nuts:	CP M3-20	.....	1
	NN M3-N	.....	1
	RE-L	.....	2
	ロッドジョイントG	.....	2
	(Rod Joint G)		

- ※ テールミッションホルダーとテールパイプの接着は確実に行ってください。
- ※ PCグラスロッドの前線にロッドジョイントGを取付ける際、グラスロッドがロッドジョイントGに入る寸法をグラスロッドの表面をヤスリ等にて整形し、瞬間接着剤にて接着して下さい。
- ※ Be sure to stick together the Tail Transmission Holder and Tail Pipe solidly.
- ※ Whe attaching the Rod joint G to the front end of the PC Glass Rod, adjust the front end surface of the rod with a file and such like so that it may enter the Rod joint G smoothly and stick using an instant adhesive.

- ※ PCワイヤーガイドの接着はテールパイプをテールパイプホルダーに取付後、ラダーサーボホーンに合わせて接着して下さい。
- ※ Before sticking the PC wire guide attach the tail pipe holders and stick them to the rudder servo horn.

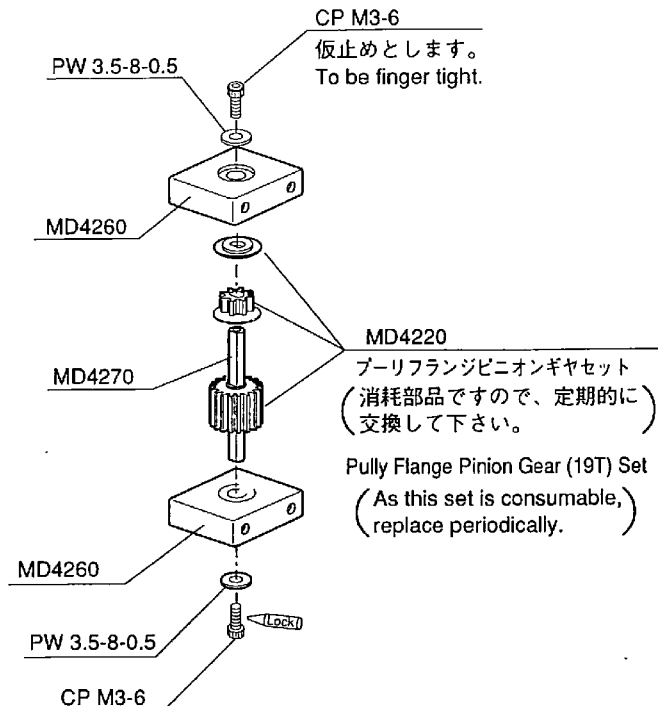


12 テールドライブユニットの組立 Assembly of Tail Drive Unit

使用ボルト類:	CP M3-6	.....	2
Bolts & Nuts:	PW 3.5-8-0.5	.....	2

注意: プーリフランジピニオンギヤセットは成形品ですので、多少のバリ等があります。カッターナイフか、ヤスリ等で取り除いてから組立して下さい。

Note: As the Pulley Flange Pinion Gear Set is a molding, there are burrs more or less. Remove them with a cutter knife, file, etc. before assembly.



13 テールドライブユニットの取付 Mounting of Tail Drive Unit

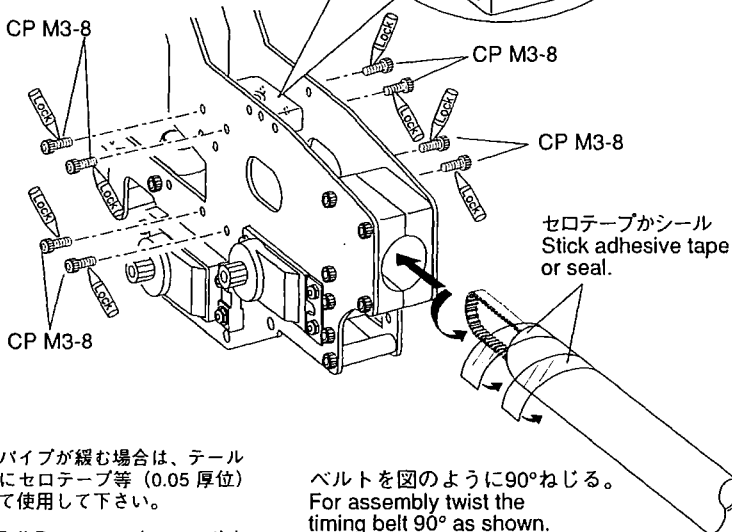
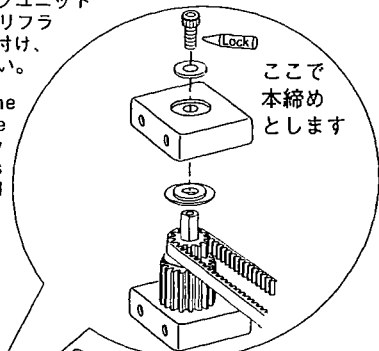
使用ボルト類: CP M3-8 8
Bolts & Nuts:

注意: テールドライブユニットをフレームに取り付ける時、プーリーフランジピニオンギヤ等が軽く回転することを確認しながら、CP M3-8にて取り付けて下さい。プーリーフランジピニオンギヤ等がスムーズでない場合は、BRG、ピニオンギヤ、ドライブギヤ等に負担がかかります。トラブルの原因となります。

Note: Before attaching the Tail Drive Unit to the Frame with CP M3-8, make sure that the Pully Flange Pinion Gear, etc. turn smoothly. If they do not turn smoothly, the BRG, Pinion Gear, Drive Gear, etc. will undergo undue loading and run into trouble.

ベルトをプーリーピニオンギヤに取り付ける場合、図のようにテールドライブユニットの上側のBRGハウジングとプーリーフランジを外してからベルトを取り付け、CP M3-6にて本締めとして下さい。

When attaching the belt to the pulley pinion gear, firstly remove the BRG housing and pulley flange on the tail drive unit as shown on right, attach the belt and tighten with the CP M3-6.

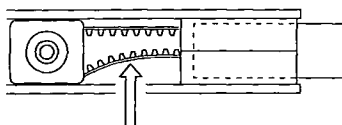


※ テールパイプが緩む場合は、テールパイプにセロテープ等 (0.05 厚位) を貼って使用して下さい。

※ If the Tail Boom gets loose, stick adhesive tape (thickness: 0.05 or so) to the Tail Boom.

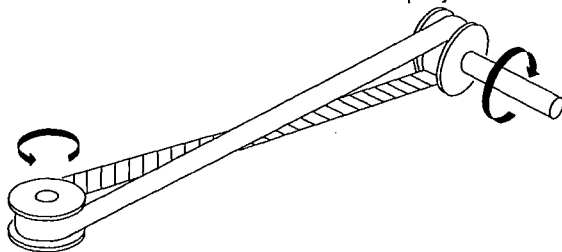
- 注意:
1. タイミングベルトをねじる方向に注意して下さい。
 2. タイミングベルトは、ドライバー等で軽く押して、中央で止まる位に調整して下さい。
 3. 2~3回フライト後、再度ベルトを調整して下さい。
 4. フライト前には必ずプーリーフランジピニオンギヤ、ドライブピニオンギヤ及びタイミングベルトを点検して下さい。

- Notes:
1. Be careful of the direction of twisting the timing belt.
 2. Adjust the tension in the belt unit, when pushed upward with a screw driver and such like, the lower side of the belt will move no longer than half way down from the upper side.
 3. Adjust the belt tension again after flying your model two to three times.
 4. Before flying your MyStar be sure to check the pulley flange pinion gear, drive pinion gear and timing belt.



ドライバー等で押す
Push with e.g. a screw driver

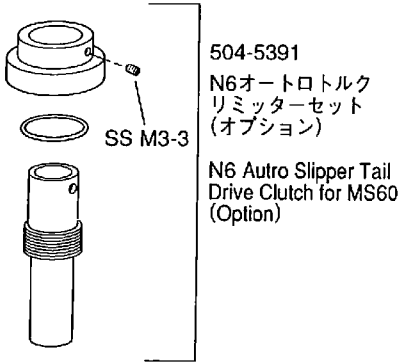
テールプーリー
Tail pulley



ドライブプーリー
Drive pulley

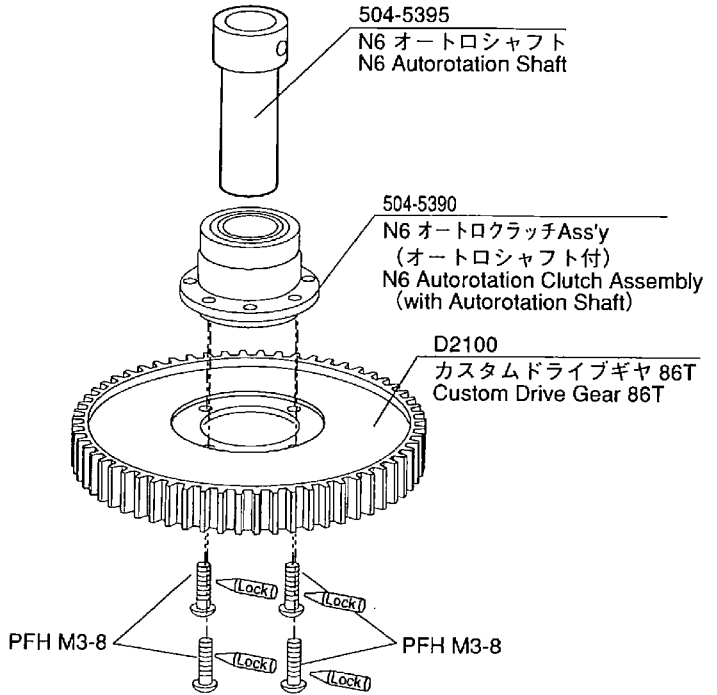
14 ドライブギヤの組立 Assembly of Drive Gear

使用ボルト類: PFH M3-8 4
Bolts & Nuts:



オートローテーション時にテールをコント
ロールする場合には、オートトルクリミ
ッターを使用することによりテールコント
ロールがスムーズに行えます。

Use Auto Slipper Tail Drive Clutch for
smooth tail control in autorotational
mode.

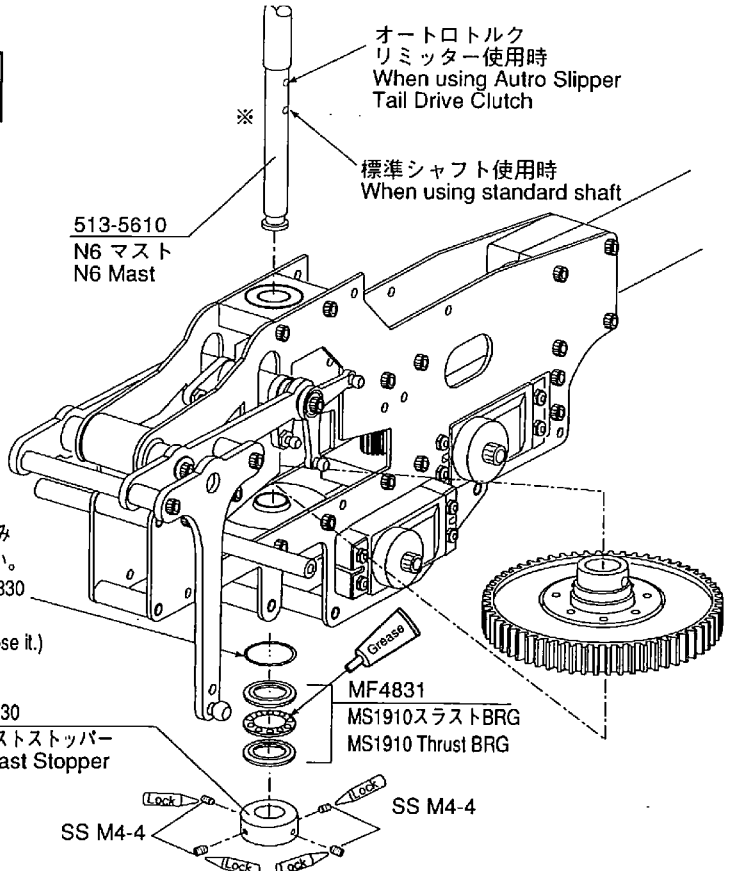


15 ドライブギヤの取付 Mounting of Drive Gear

使用ボルト類: SS M4-4 4
Bolts & Nuts:

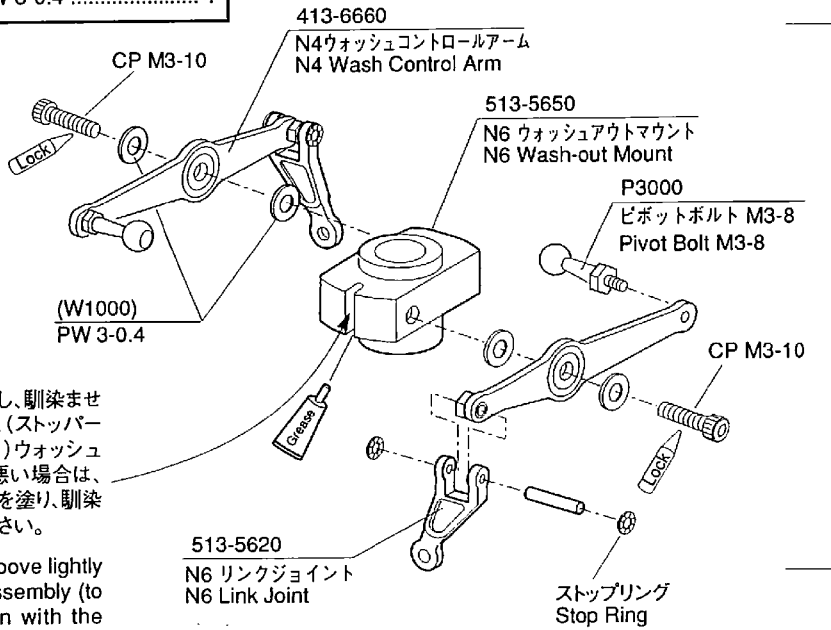
- ※ マストがオートロシャフトに軽く入ら
ない場合は、マストの9φ部を#320
位のサンドペーパーにて修正して
下さい。
- ※ If Shaft does not fit lightly in
Autorotation Shaft, adjust 9φ
area of Mast with sand paper of
#320 or so.

506-5830に組込済み
紛失にご注意下さい。
Assembled in 506-5830
in advance.
(Be careful not to lose it.)



16 ウォッシュアウトの組立 Assembly of Wash-out Mount

使用ボルト類:	CP M3-10	2
Bolts & Nuts:	PW 3-0.4	4

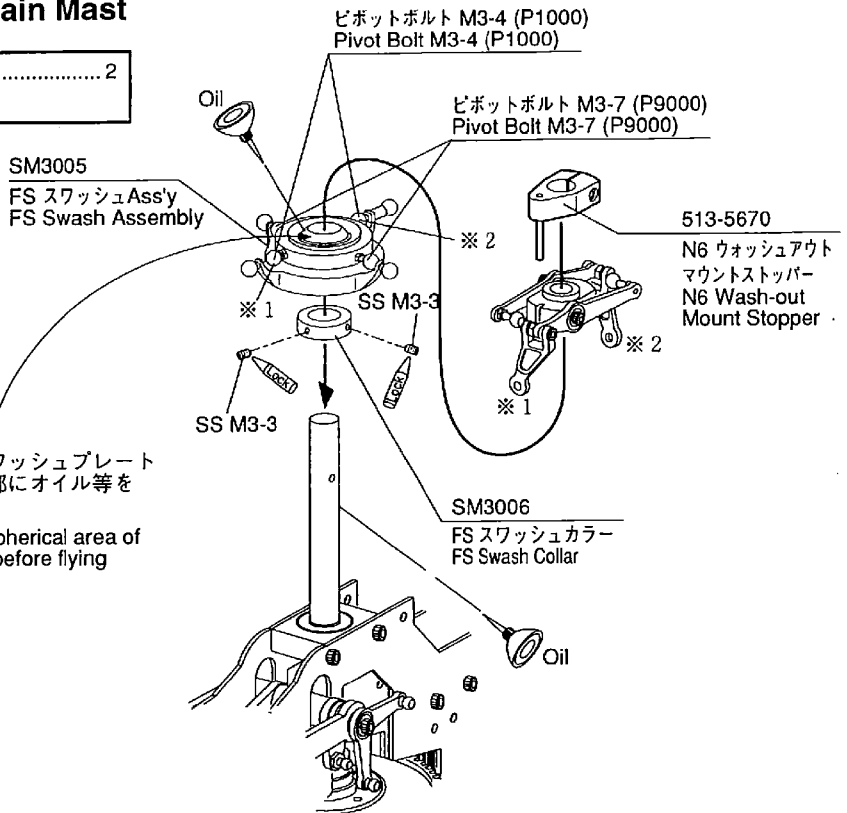


溝に少量のグリスを塗布し、馴染ませてから取り付けて下さい。(ストッパーとの作動が軽く動くこと。)ウォッシュアウトマウントの動きが悪い場合は、マストに少量のオイル等を塗り、馴染ませてから取り付けて下さい。

Apply grease to the groove lightly and fit it well before assembly (to insure smooth motion with the stopper). If the wash-out mount does not move smoothly, apply oil lightly to the mast and fit it well before assembly.

17 マスト部の組立 Assembly of Main Mast

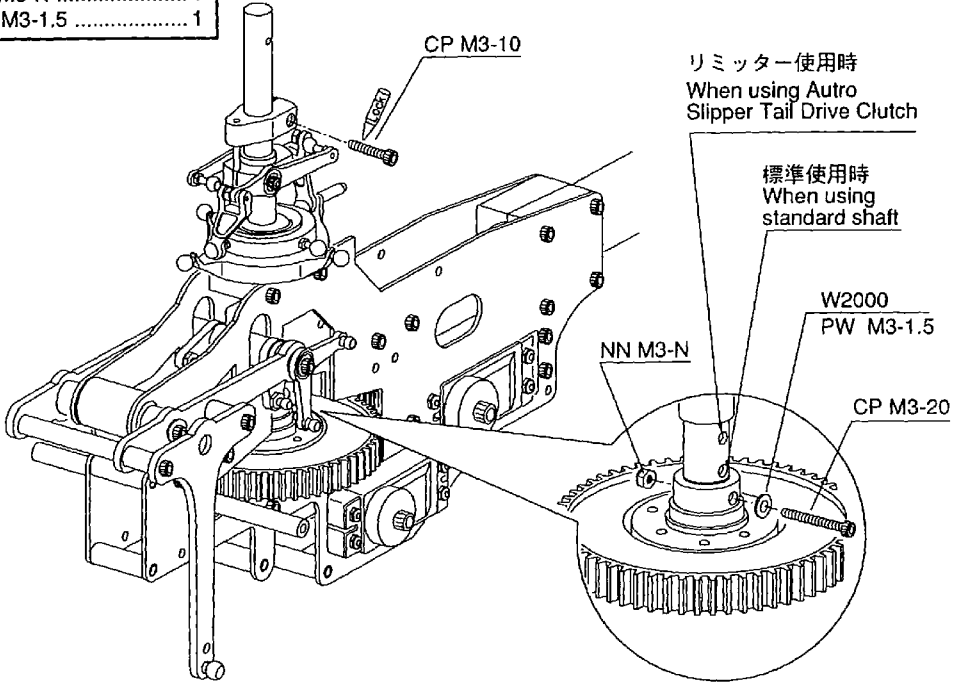
使用ボルト類:	SS M3-3	2
Bolts & Nuts:		



フライト時、スワッシュプレート
の球形部にオイル等を
差して下さい。
Apply oil to the spherical area of
the swash plate before flying
your model.

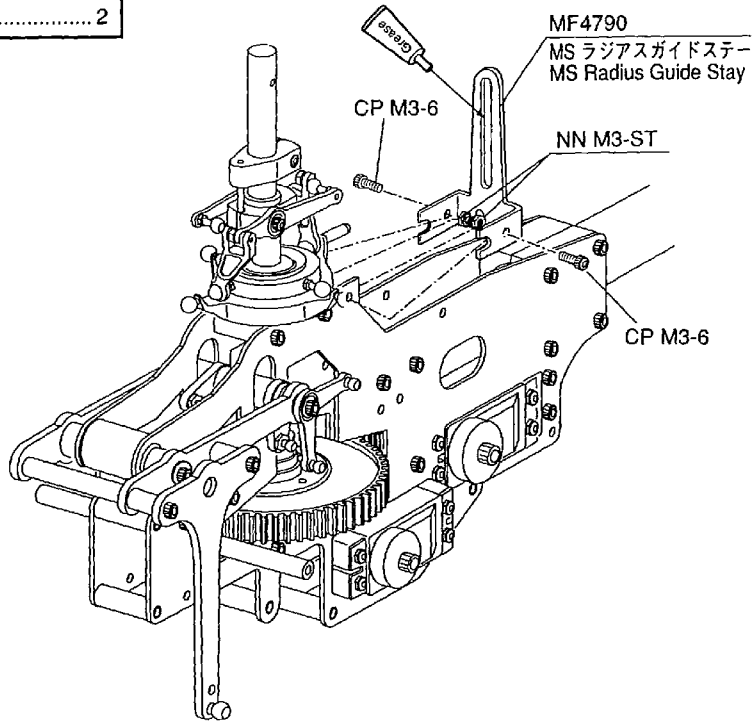
18 マスト部の固定 Mounting of Main Mast

使用ボルト類:	CP M3-10	.....	1
Bolts & Nuts:	CP M3-20	.....	1
	NN M3-N	.....	1
	PW M3-1.5	.....	1



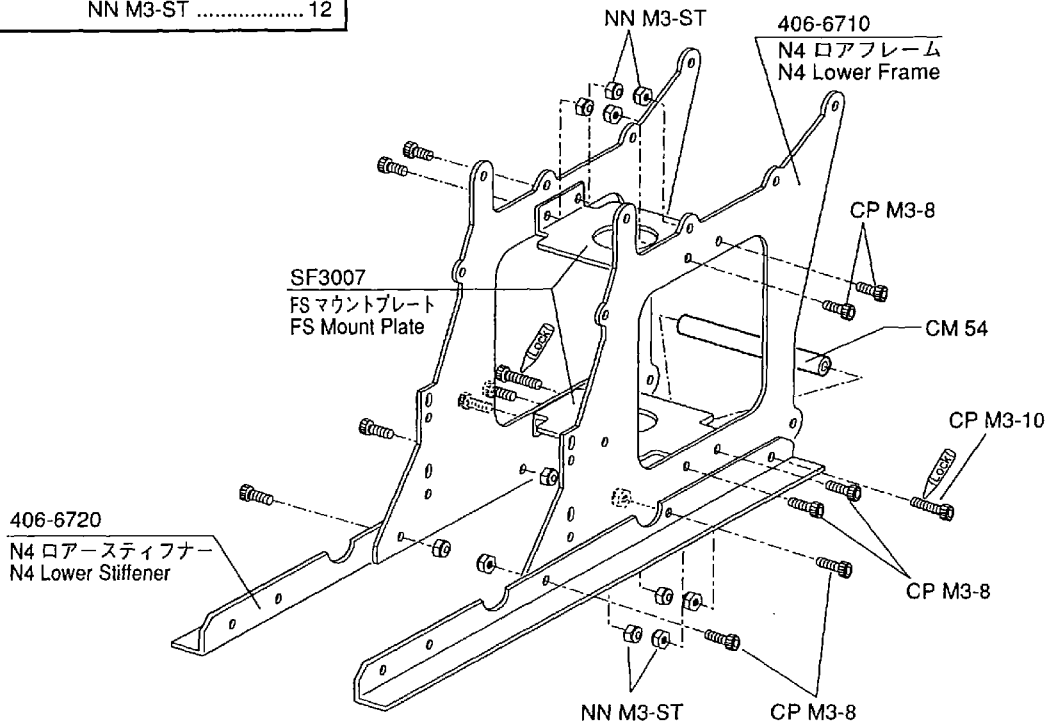
19 ラジスガイドステーの取付 Mounting of Radius Guide Stay

使用ボルト類:	CP M3-6	.....	2
Bolts & Nuts:	NN M3-ST	.....	2



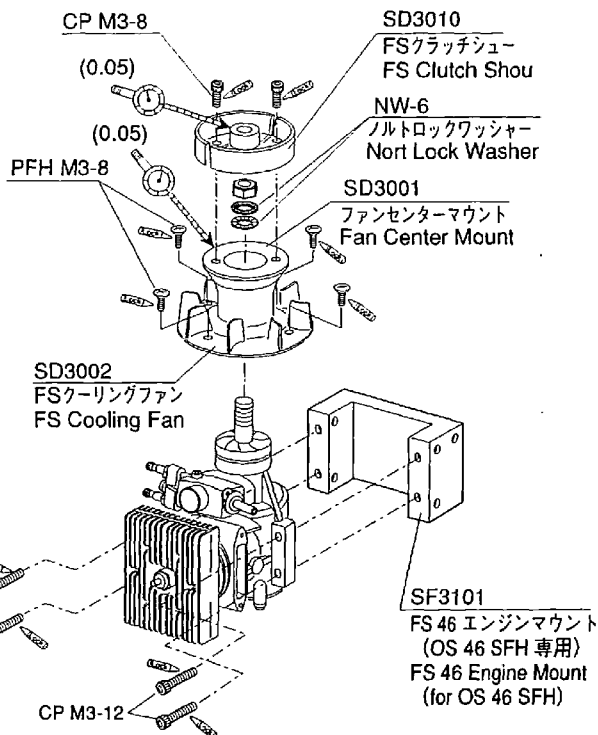
20 ロアフレームの組立 Assembly of Lower Frame

使用ボルト類:	CP M3-8	12
Bolts & Nuts:	CP M3-10	2
	NN M3-ST	12



21 エンジン部の組立 Assembly of the Engine

使用ボルト類:	CP M3-8	2
Bolts & Nuts:	CP M3-12	4
	PFH M3-8	4



注意 エンジンに SD3001, SD3010 を取り付ける時、偏芯がないように十分注意して下さい。偏芯して取り付けますと、フレーム、クラッチ、メカ等を破損する恐れがあります。マイクロメーター等にて約0.05mm前後に計測してセンターが出ているか確認して下さい。

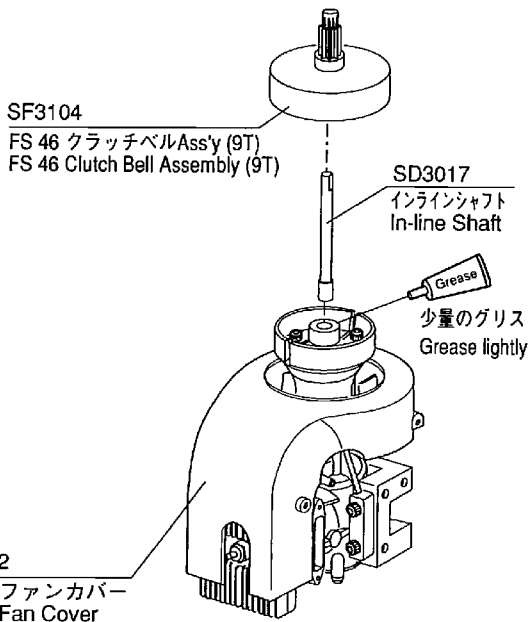
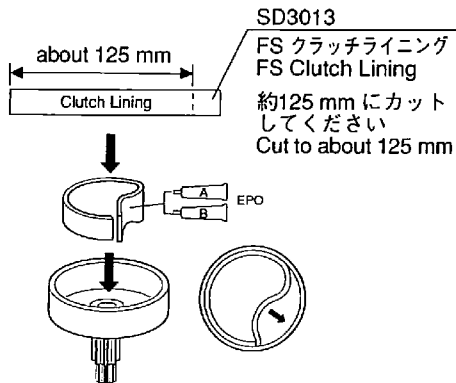
Caution: When attaching SD3001 and SD3010 to the engine be very careful to align them exactly. If they are out of alignment, the frame, clutch mechanism, etc. may be damaged. Use a micrometer and such like to make sure of centering to a tolerance of 0.05 mm or so.

22 ファンケーシングとクラッチベルの取付 Mounting of Fan Casing and Clutch Bell

クラッチライニングは下図のようにクラッチベルに入れてからベル内壁に密着させます。
クラッチシューにグリスを入れすぎますとクラッチに付着し、滑る原因になりますので注意して下さい。

Put the clutch lining in the clutch bell as shown, and work it to stick to the inner wall.

If there is too much grease in the clutch shoe, it will make the clutch slip. So, be careful.

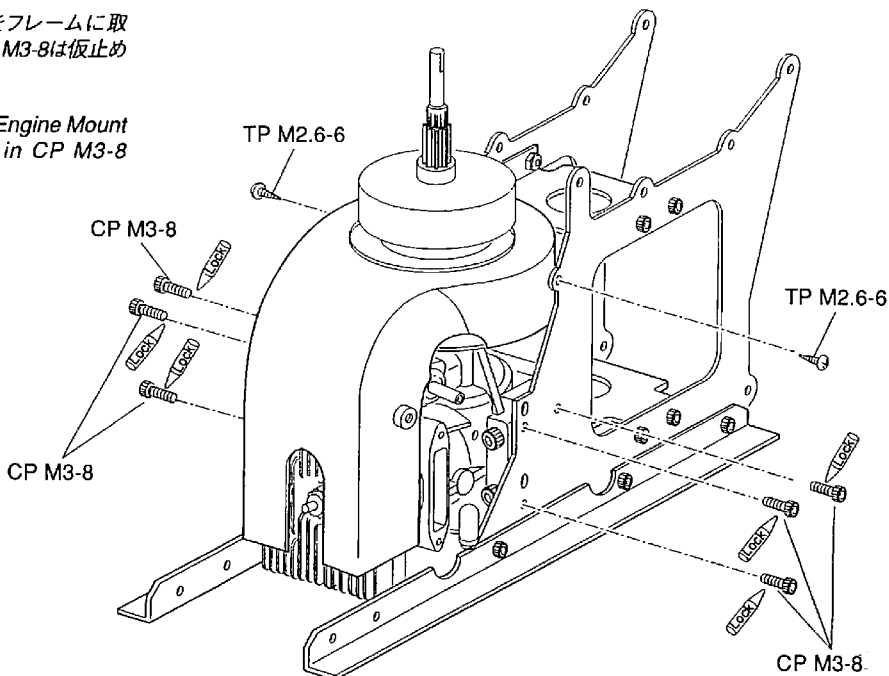


23 エンジンの取付 Mounting of the Engine

使用ボルト類:	CP M3-8	6
Bolts & Nuts:	TP M2.6-6	2

※ エンジンマウントをフレームに取り付けますが、CP M3-8は仮止めにして下さい。

※ When attaching Engine Mount to Frame, turn in CP M3-8 finger tight.

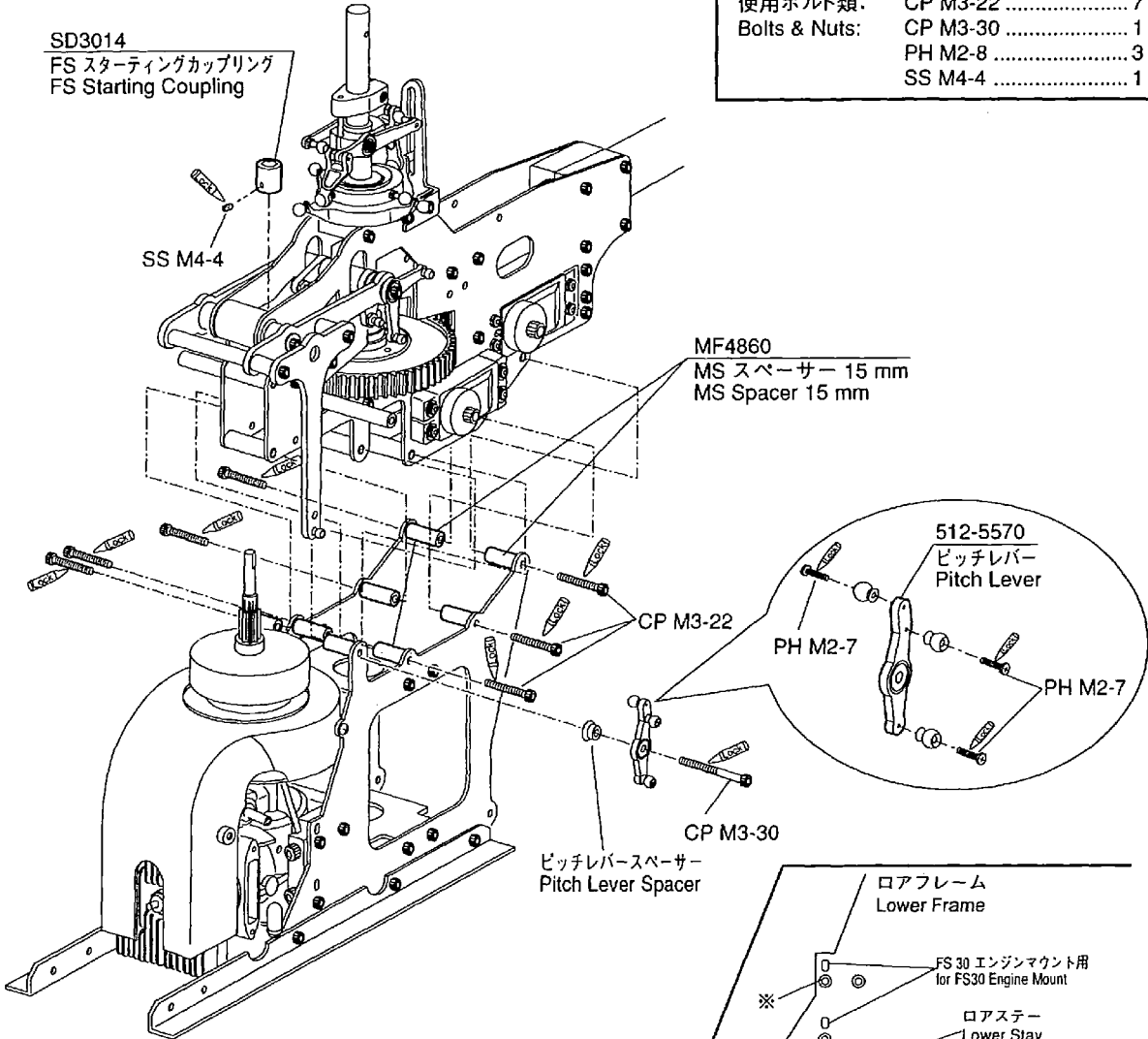


24 上下フレームの接続 Assembly of Upper Frame and Lower Frame

SD3014

FS スターティングカップリング
FS Starting Coupling

使用ボルト類:	CP M3-22	7
Bolts & Nuts:	CP M3-30	1
	PH M2-8	3
	SS M4-4	1



アッパーフレームとロアフレームを組み上げる時に、クラッチベルとドライブギヤのバックラッシュ調整を行う。

<バックラッシュ調整方法>

ロアフレームとエンジンマウントを接続するCPM3-8(左右各3ヶ)の※のボルト(Fig. 1 参照)を軽く締め付け、他は仮止めにしておきます。エンジンマウント(エンジン付)を前後、左右、上下および前への倒れ込み、またBRGハウジング・フロントも前後方向に動きますので、クラッチベルのピニオンギヤとドライブギヤとのバックラッシュ調整(クリアランスは0.2~0.3位)をし、残りのビス及びBRGハウジングのビスを本締めして下さい。(Fig. 2 参照)クラッチベルが約 0.1~0.2 mm 上下するように組み立てます。

Adjust the Clutch Bell and Drive Gear backlash when assembling the Upper and Lower Frames.

<Backlash Adjustment>

Tighten lightly the CP M3-8 (three each right and left) marked ※ and connecting the Lower Frame and Engine Mount (Fig. 1). Leave the other screws finger tight. Adjust the backlash (clearance = 0.2~0.3) of the Clutch Bell Pinion Gear by changing the Engine Mount (with the engine) position (forward/backward, light/left, upward/forward). After this adjustment tighten the other screws left finger tight and BRG Housing screws.

Lease keep clearance of 0.1 - 0.2 mm between D-5840 bottom bearing and clutch bell ass'y.

注意: ドライブギヤに市販のグリス等を少し塗り込んでからフライトして下さい。
Note: Apply grease and such like lightly to Drive Gear before flying your MyStar 60.

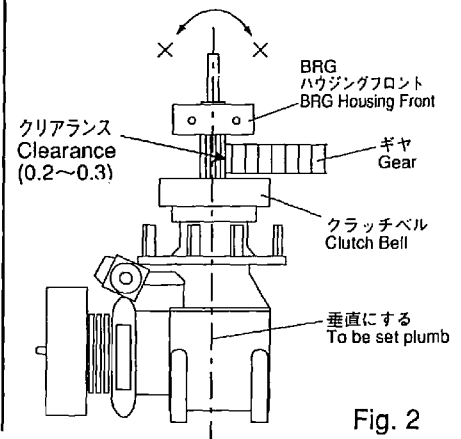
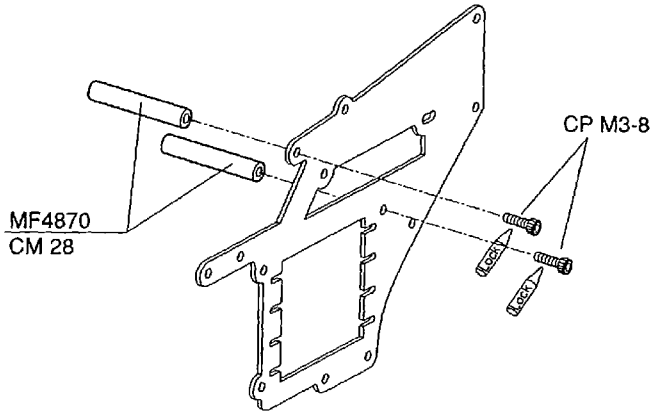


Fig. 2

Fig. 1

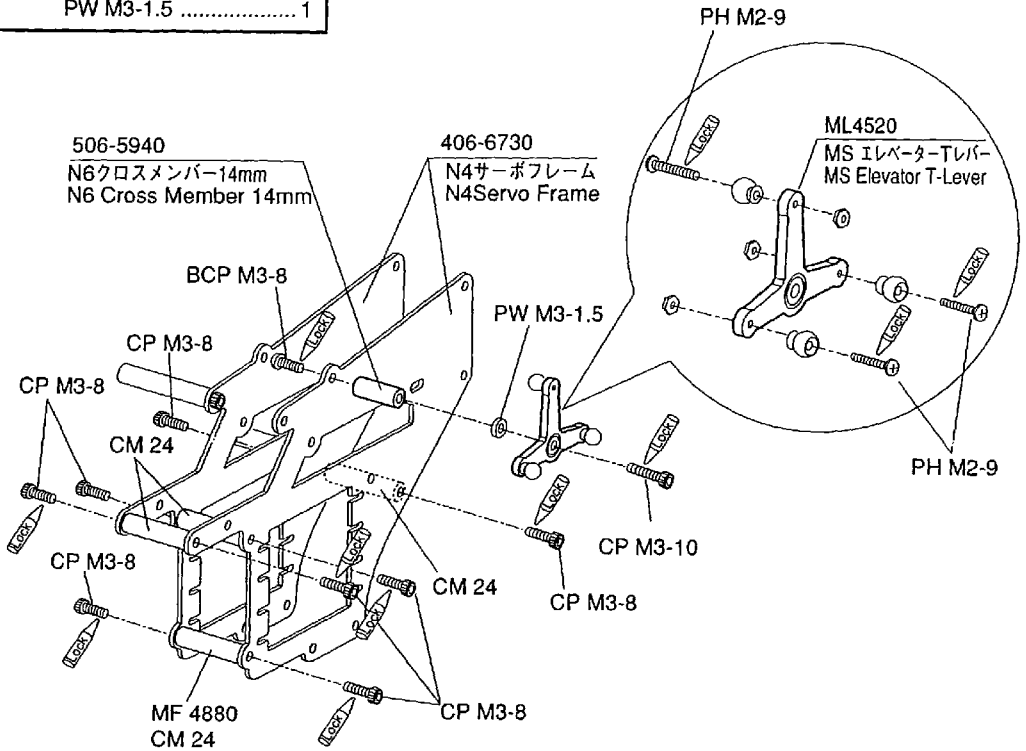
25 スイッチプレート用クロスメンバーの取付 Mounting of Cross Members for Switch Plate

使用ボルト類:	CP M3-8	2
Bolts & Nuts:	CM 28	2



26 サーボフレームの組立 Assembly of Servo Frame

使用ボルト類:	CP M3-8	8
Bolts & Nuts:	CP M3-10	1
	BCP M3-8	1
	PH M2-9	3
	CM 14	1
	CM 24	4
	PW M3-1.5	1

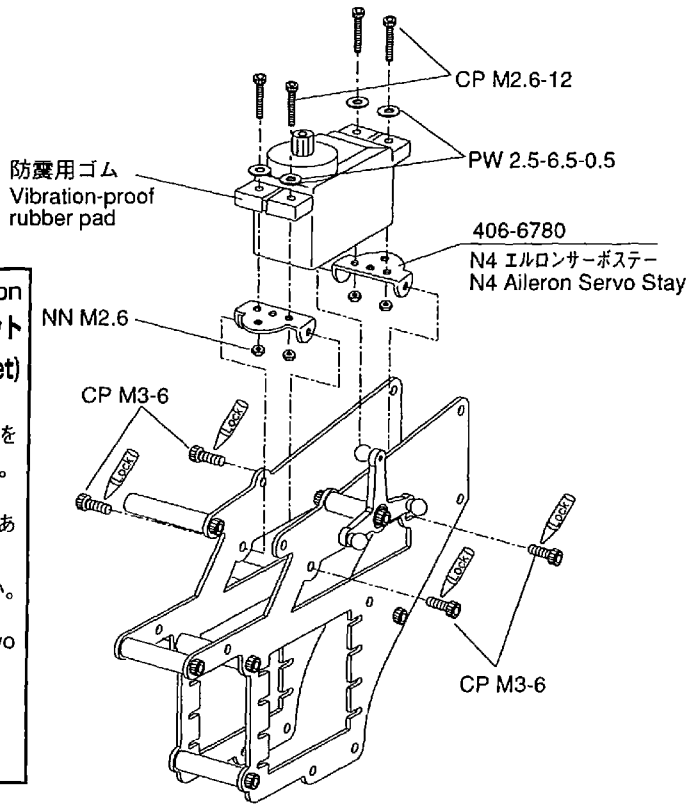


27 エロンサーボの取付 Mounting of Aileron Servo

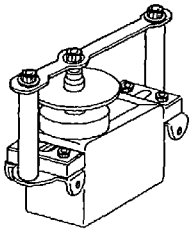
使用ボルト類:	CP M2.6-12	.....	4
Bolts & Nuts:	CP M3-6	.....	4
	NN M2.6	.....	4
	PW 2.5-6.5-0.5	.....	4

注意: サーボには必ず防震用ゴムをはめ込んで下さい。

Note: For installation Servo unit should have vibration-proof rubber pads attached without fail.



オプション (別売り) Option (512-5591) サーボホーンサポーターセット (Servo Horn Supporter Set)



エロンサーボホーンの首振りを抑え、確実な操作を引き出します。

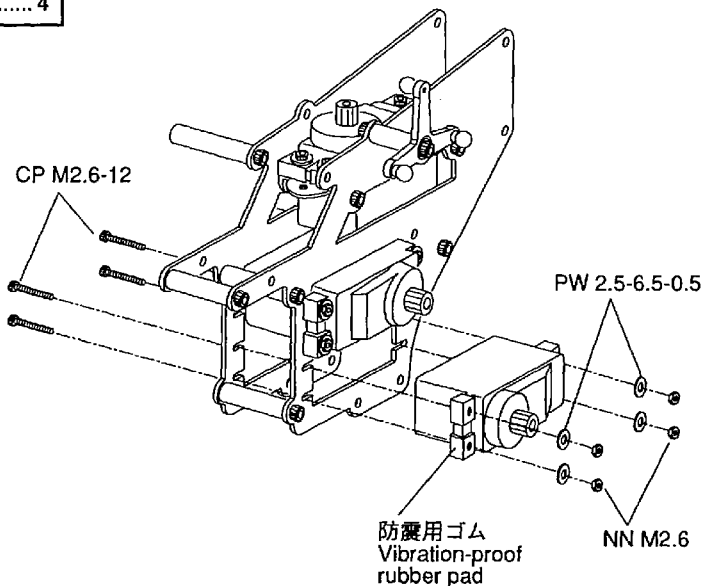
※ 一部取付不可能なサーボがありますのでご注意ください。
詳しくは販売店にご相談下さい。

This supporter prevents unusual swing in Aileron Servo Horn, insuring its accurate operation.

※ Some servo horns do not accept this supporter.
Please ask to your MyStar dealer for details.

28 スロットル及びエレベーターサーボの取付 Mounting of Throttle and Elevator Servo

使用ボルト類:	CP M2.6-12	.....	8
Bolts & Nuts:	NN M2.6	.....	8
	PW 2.5-6.5-0.5	.....	4

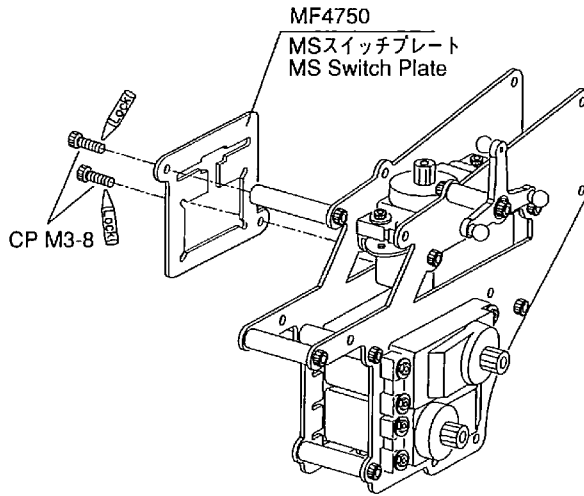


注意: サーボには必ず防震用ゴムをはめ込んで下さい。

Note: For installation Servo unit should have vibration-proof rubber pads attached without fail.

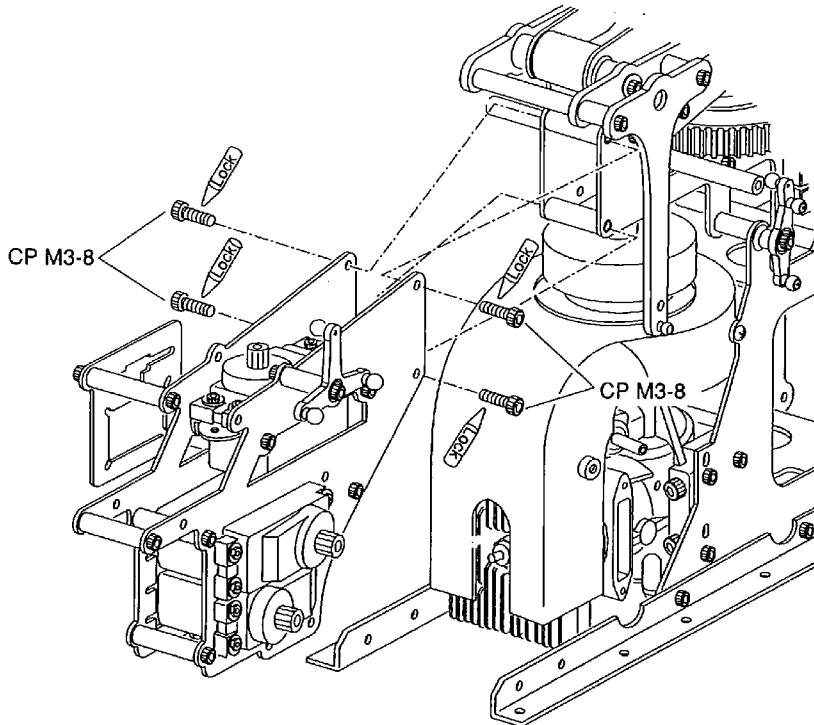
29 スイッチプレートの取付 Mounting of Switch Plate

使用ボルト類: FCP M3-8 2
Bolts & Nuts:



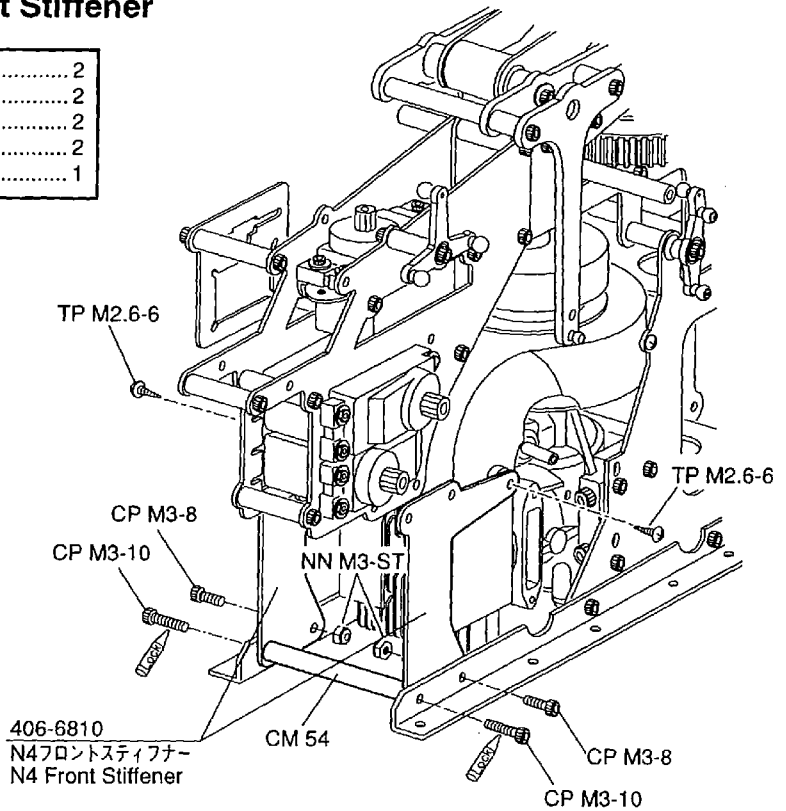
30 サーボフレームの取付 Mounting of Servo Frame

使用ボルト類: CP M3-8 4
Bolts & Nuts:



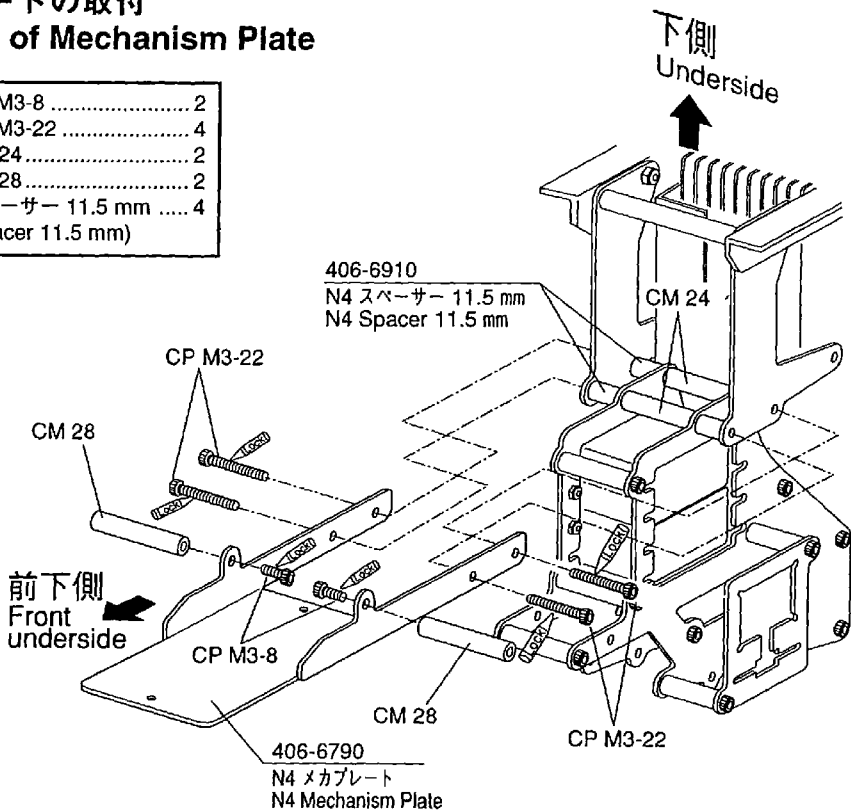
31 フロントスティフナーの取付 Mounting of Front Stiffener

使用ボルト類:	CP M3-8	2
Bolts & Nuts:	CP M3-10	2
	TP M2.6-6	2
	NN M3-ST	2
	CM 54	1



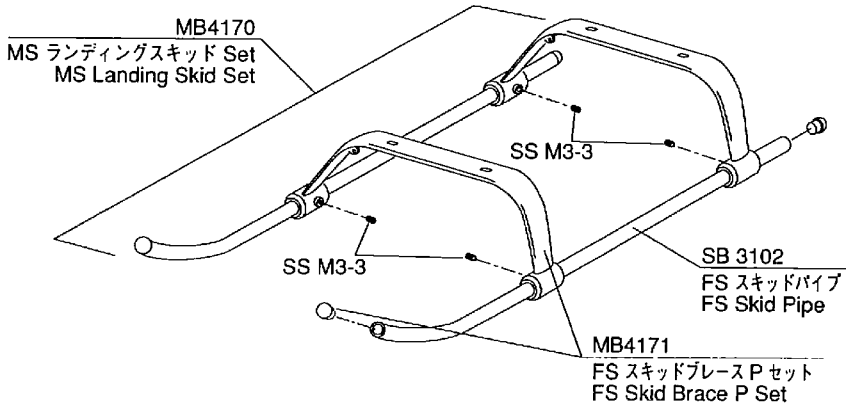
32 メカプレートの取付 Mounting of Mechanism Plate

使用ボルト類:	CP M3-8	2
Bolts & Nuts:	CP M3-22	4
	CM 24	2
	CM 28	2
	スペーサー 11.5 mm	4
	(Spacer 11.5 mm)	



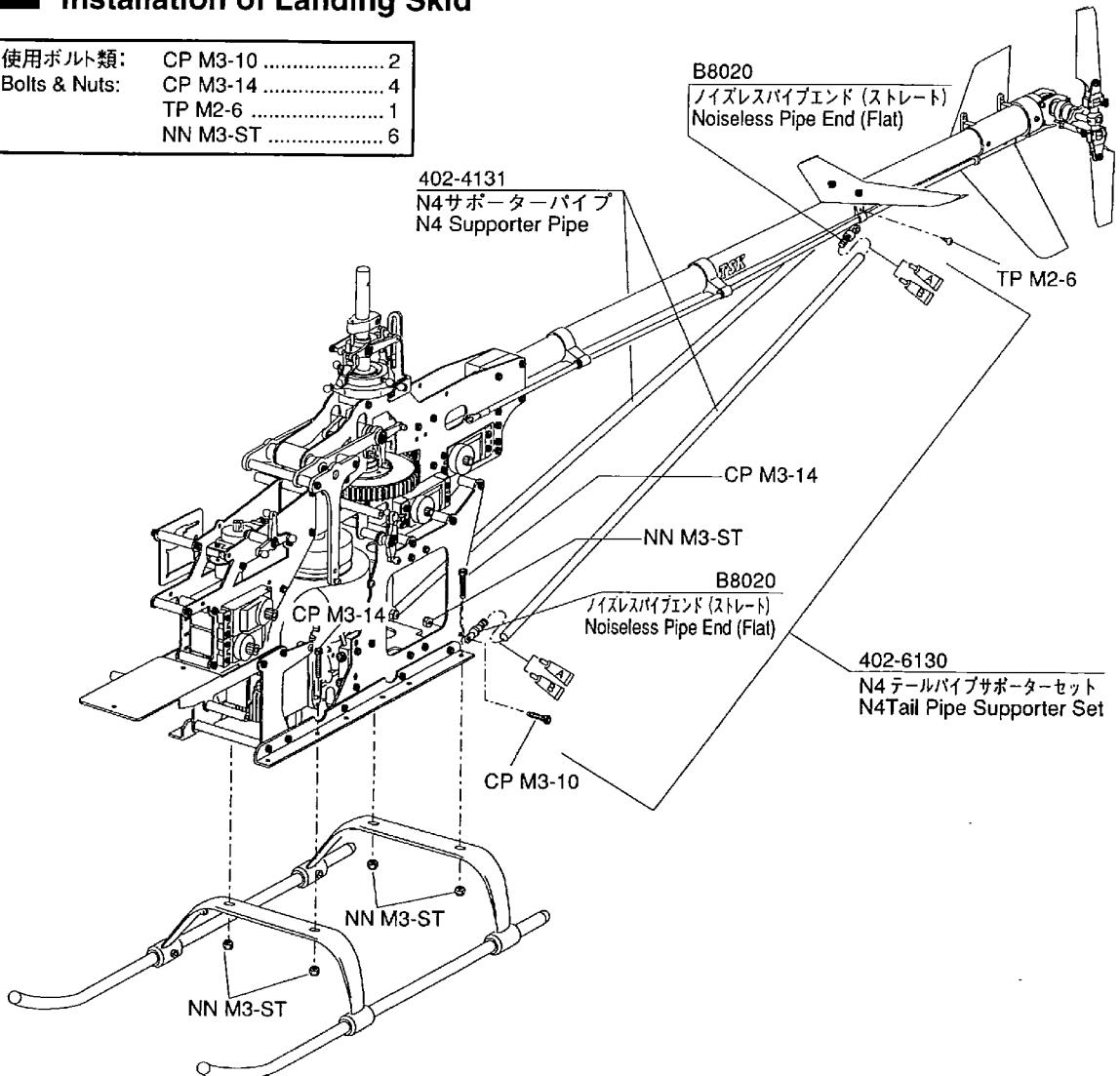
33 ランディングスキッドの組立 Assembly of Landing Skid

使用ボルト類: SS M3-3 4
Bolts & Nuts:



34 ランディングスキッドの取付 Installation of Landing Skid

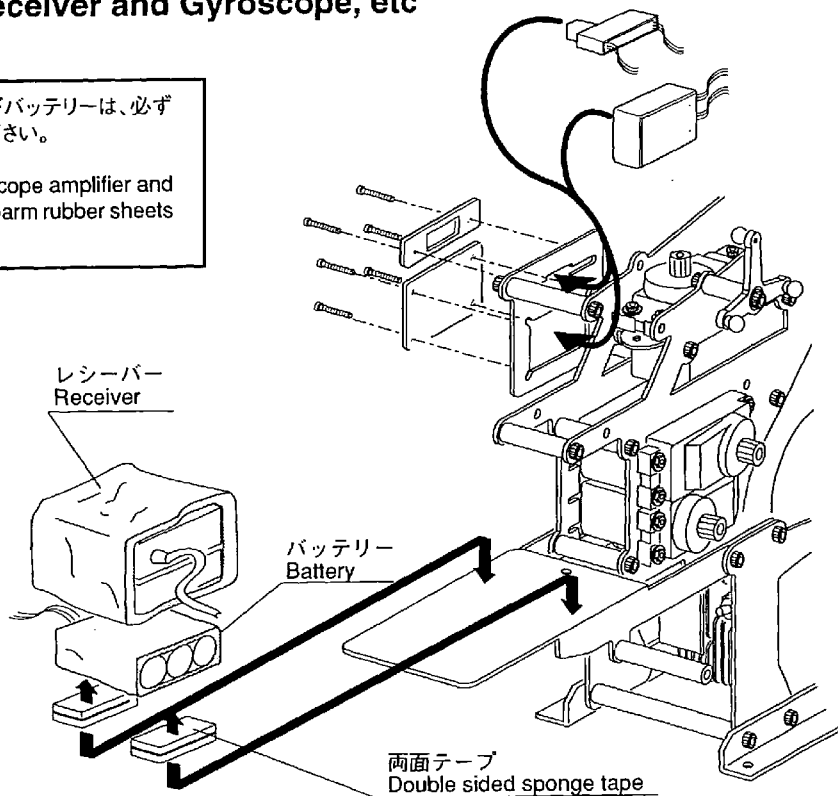
使用ボルト類: CP M3-10 2
Bolts & Nuts: CP M3-14 4
TP M2-6 1
NN M3-ST 6



35 レシーバ、ジャイロ等の搭載 Mounting of the Receiver and Gyroscope, etc

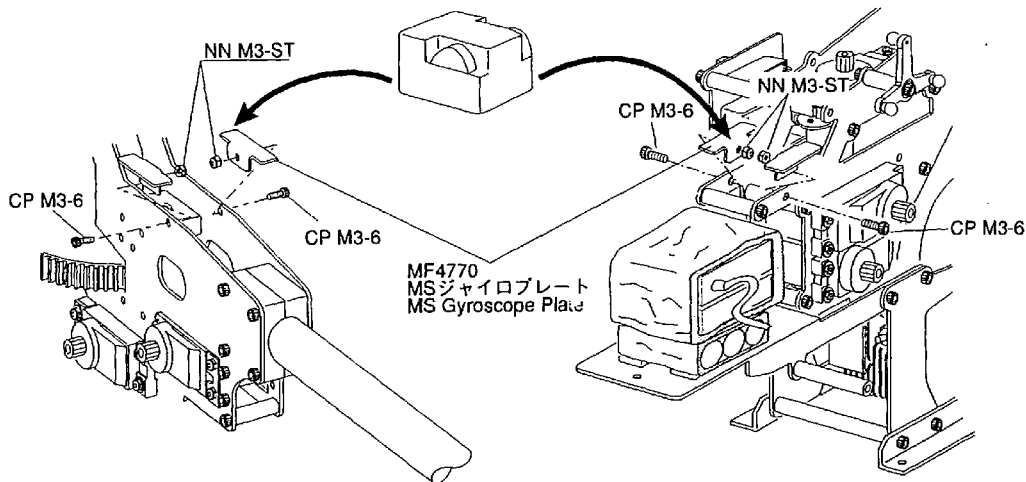
注意: レシーバ、ジャイロアンプ及びバッテリーは、必ずスポンジに包んで搭載して下さい。

Note: Wrap up the receiver, gyroscope amplifier and the Ni-cd battery pack with foam rubber sheets and mount them.



使用ボルト類:	CP M3-6	2
Bolts & Nuts:	NN M3-ST	2

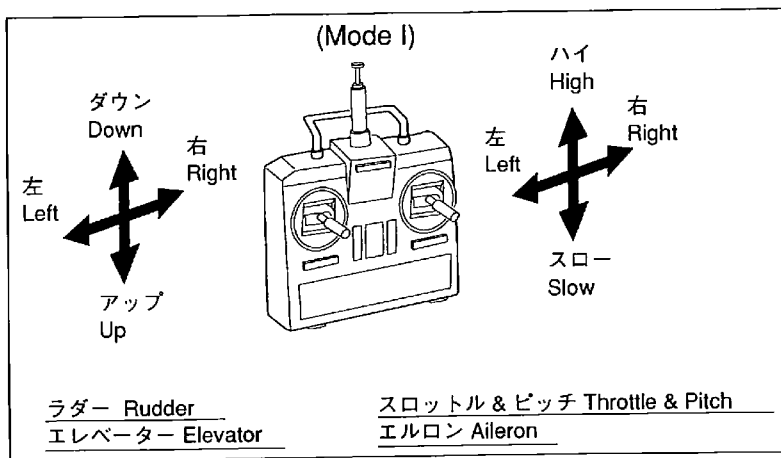
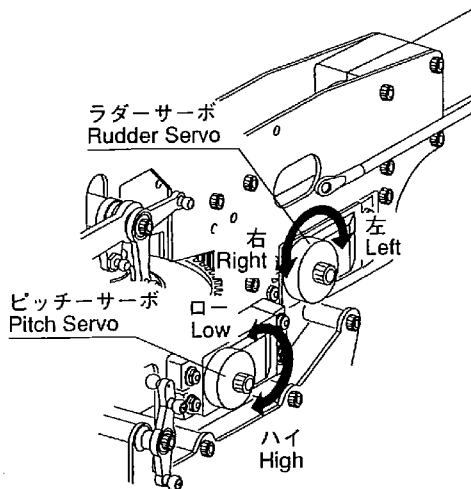
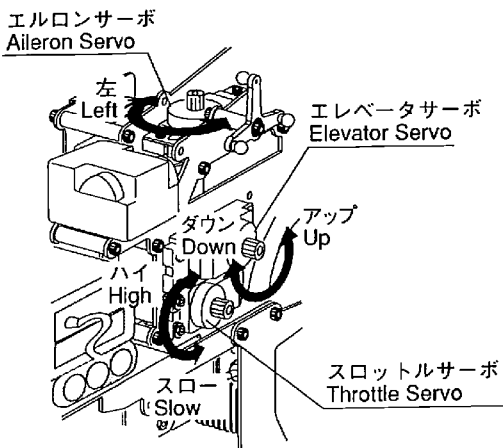
ジャイロは好みにより機体の前後どちらでも搭載できます。
Gyroscope may be mounted in either place indicated by arrow, as you like.



36 サーボ動作の確認 Servo Movement

送信機のスティックとサーボホーンの動作を確認・設定して下さい。

Check if the servohorn moves as indicated by the transmitter stick and adjust, if necessary.

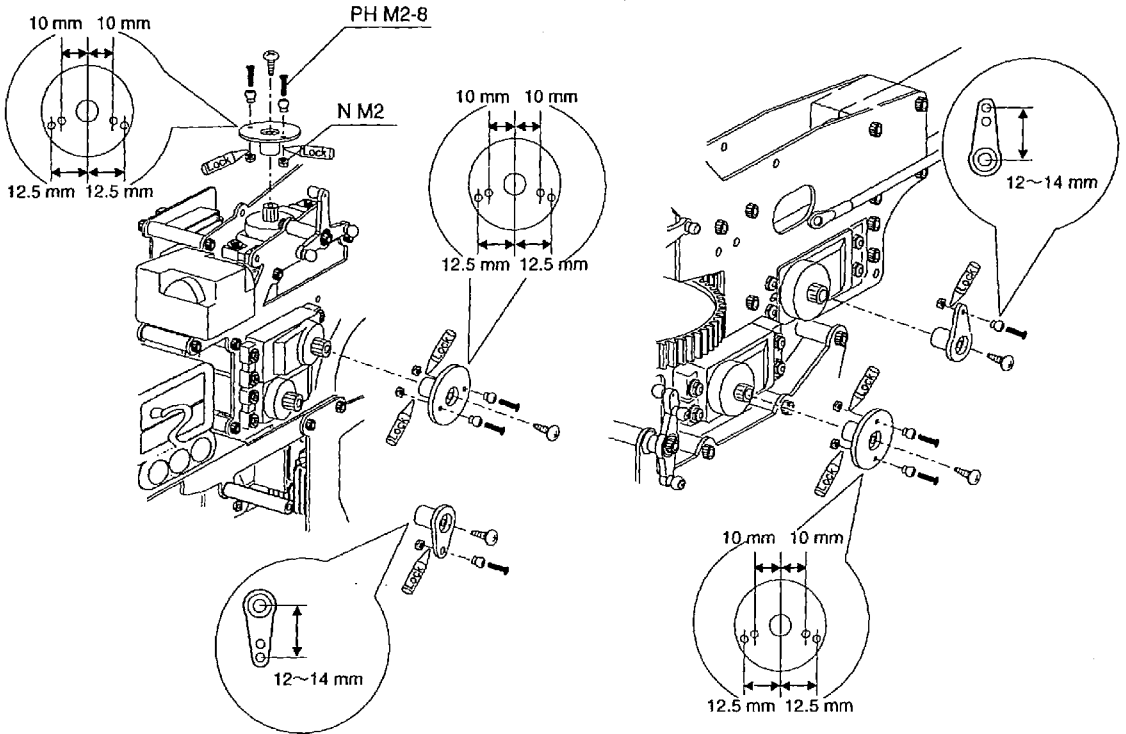


37 サーボホーンの取付 Mounting of Servo Horns

下記の寸法は参考寸法です。サーボホーンの動作量は送信機とサーボにより若干異なりますので調整して下さい。

The servo horn displacement differs more or less with individual transmitters and servo units. The dimensions shown are for information.

使用ボルト類:	PH M2-8	8
Bolts & Nuts:	N M2	8

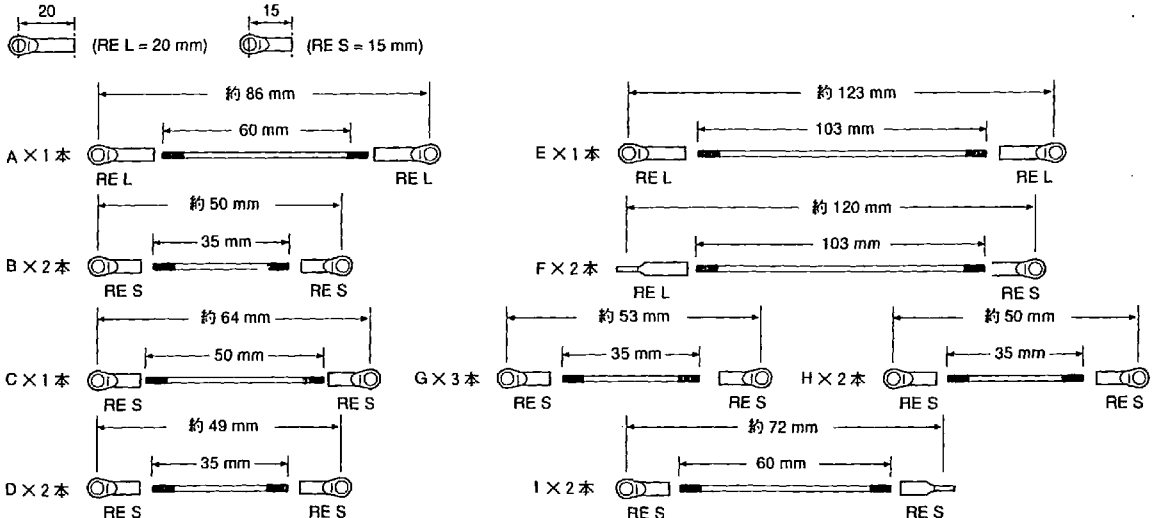


注意： サーボホーンの初期設定は 10 mm の位置にボールを取り付けますが、舵角を増したい場合は舵の感覚をつかんでから増して下さい。又舵角の量は技量と好みに合わせて変更できます。

Caution: The holes 10 mm from the center should be selected for initial servo horn setting. Don't try to increase the angle of steering until you have grasped the feel of steering control. The steering angle is changeable according to your skill level or liking.

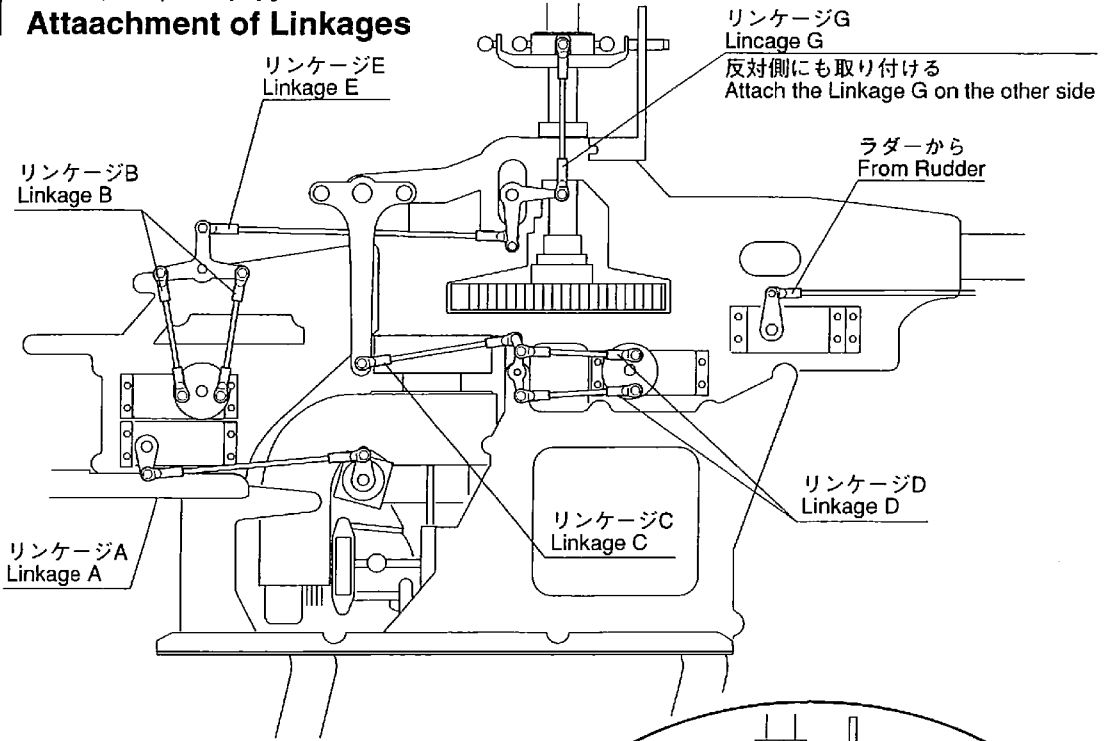
38 リンケージの作成 Preparation of Linkages

リンクエッジロッドの寸法は搭載されるサーボにより若干異なりますので調整して下さい。
The linkage rod dimensions differ more or less with the servo unit you chose. Adjust, if necessary.



39

リンケージの取付 Attachment of Linkages



ホバリング時のセッティング

送信機のスティックを中立にし、ピッチのリンケージとサーボホーンを右の図のように取り付けます。ピッチレバーとCPレバーが平行になるようにし、エレベーター・コントロールシャフトが全ストロークの約中央にくるよう調整して下さい。

下表の数値は目安ですので各機体によって調整して下さい。

Hovering Setting

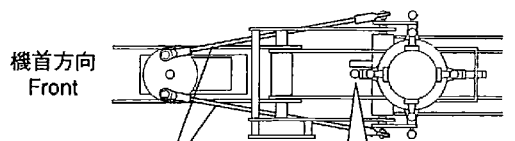
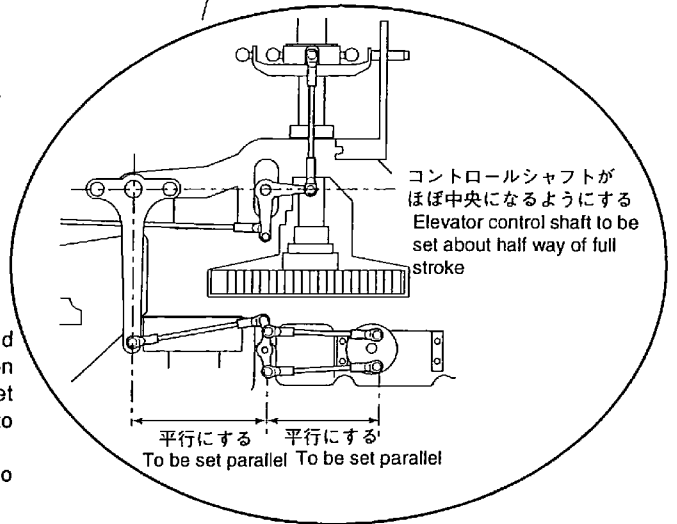
Set the transmitter stick in the neutral position and attach the pitch linkages and servo horn as shown on right. Be sure that the pitch and CP levers are set parallel and adjust the elevator control shaft position to about the middle of full stroke.

The values below are listed for information. Adjust to match the model of your own.

注意： 下表の数値は目安ですので各機体によって調整してください。メインローターの回転は1,800 rpm 以上に上げないよう調整して下さい。

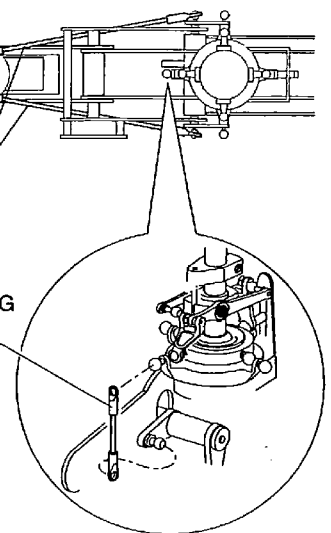
Caution: The values below are listed for information. Adjust to match the model of your own.

Adjust not to raise the main rotor rotational speed to more than 1,800 rpm.



リンケージF
Linkage F

リンケージG
Linkage G



ピッチスティック Pitch Stick	ノーマル Normal	アイドルUP 1 Idle UP 1	アイドルUP 2 Idle UP 2	オート ローテーション Auto-rotation
ハイピッチ High pitch	10°	7.5° ~ 9°	7° ~ 8° (1,650 ~ 1,750 rpm)	10° ~ 12°
ホバリング Hovering	4.5° ~ 5.5° (1,300 ~ 1,400 rpm)	4.5° ~ 5.5°	4.5° ~ 5.5°	4.5° ~ 5.5°
ローピッチ Low pitch	-5° ~ -6°	-5° ~ -6°	-5° ~ -6°	-5° ~ -6°

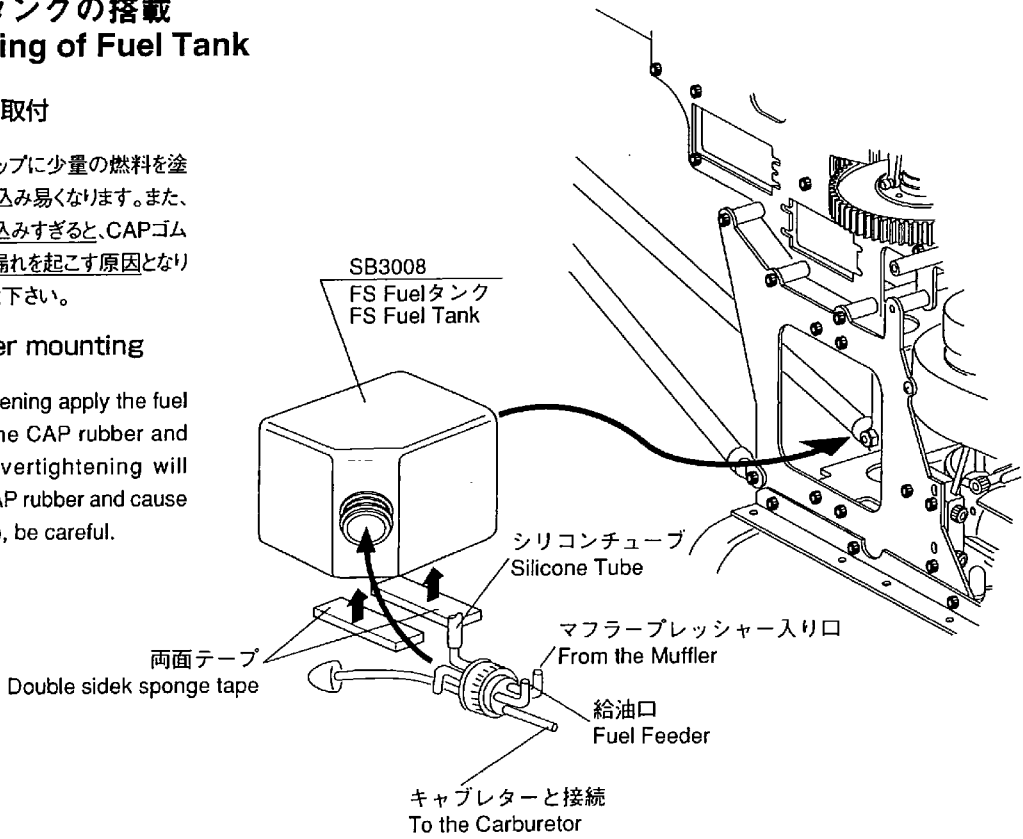
40 Fuel タンクの搭載 Mounting of Fuel Tank

※ CAPゴムの取付

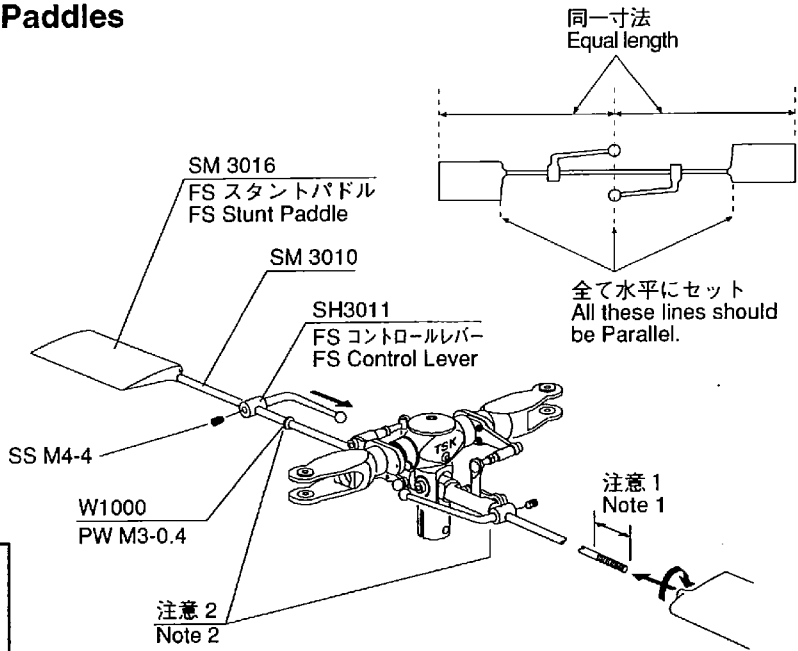
CAPゴムとキャップに少量の燃料を塗布しますと締め込み易くなります。また、キャップを締め込みすぎると、CAPゴムが歪んで燃料漏れを起こす原因となりますのでご注意ください。

※ CAP rubber mounting

For easy tightening apply the fuel oil lightly to the CAP rubber and cap. Cap overtightening will deform the CAP rubber and cause an ill leak. So, be careful.



41 コントロールパドルの取付 Mounting of Control Paddles

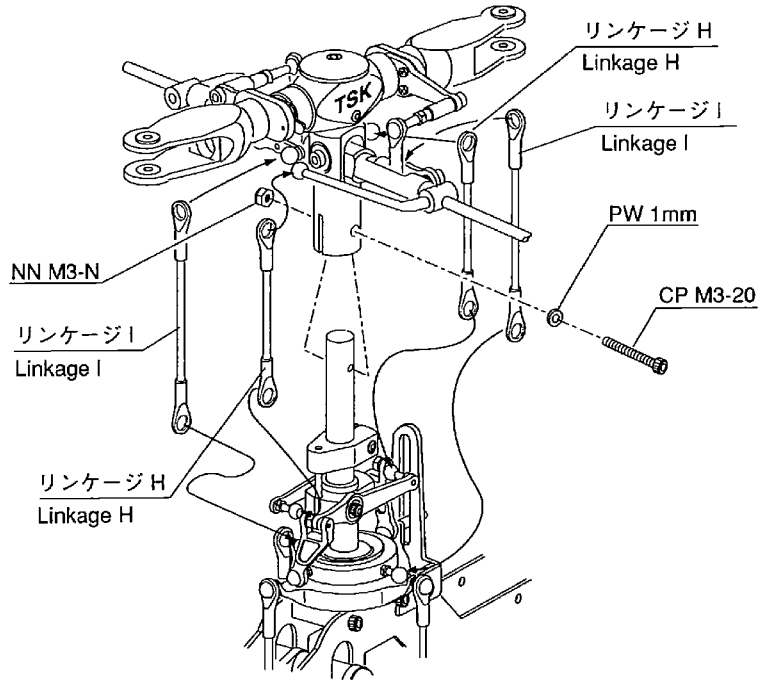


- 注意: 1. 22mm以上ねじ込まないで下さい。
2. 必ずスタビバーに、付属のワッシャを入れて下さい。

- Notes: 1. Do not insert the Stunt Paddle more than 22 mm.
2. Put into small washers between lever and bearing each side which was include the Rotor Head package.

- * スタントパドルをスタビライザーバーにねじ込みますが、あらかじめバーの端から22mmの所に色鉛筆等で印を付けておくとねじ込む目安になります。
- * When inserting the Stunt Paddle over the Stabilizer Bar, mark the point 22 mm from the end of the bar with a color pencil, etc. The paddle edge should not go beyond the color mark.

42 ヘッド部のリンケージ Linkage of Rotor Head



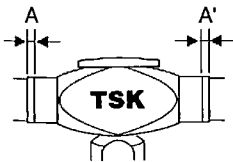
43 メインローターの取付 Mounting of Main Rotor Blades

使用ボルト類:	CP M3-25	.....	2
Bolts & Nuts:	NN M3-N	.....	2

注意: メインローターヘッドを長時間過回転(1800 rpm以上)にて使用していると、メインローターヘッドのベアリング及びボルト等が破損、折損する場合がありますので、上空フライトを行う場合には、メインローターの最高回転数は、1800 rpm 以下に調整し、安全なフライトを行って下さい。

Caution: If the main rotor head is left in operation for a long time at a high rotational speed (more than 1,800 rpm), its bearing, bolts, etc. may break. In case of flying your MyStar higher than usual, adjust the maximum main rotor rotational speed to less than 1,800 rpm to insure safety.

A = A' 同一寸法
Equal length

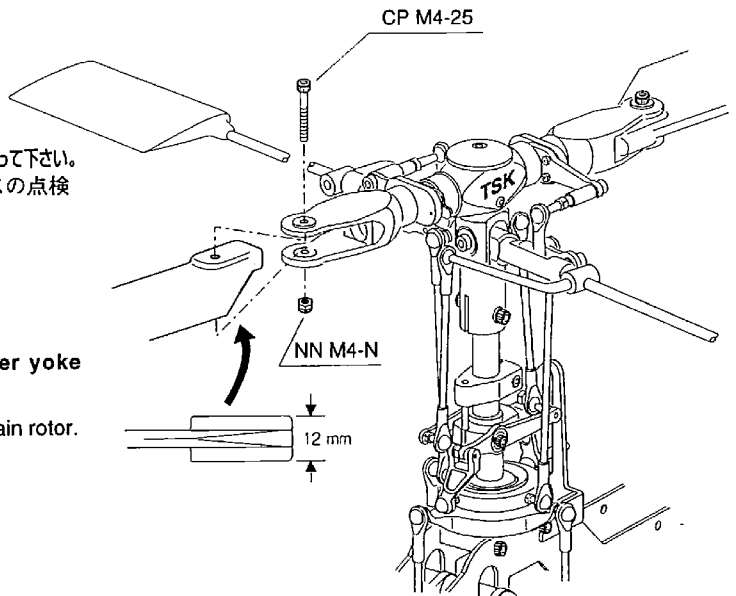


グリップとセンターヨークの間隔がずれる場合は下記の点検調整を行って下さい。

1. メインローターの静バランスと動バランスの点検
2. トラッキングの調整
3. スタビライザー関係の点検
4. マストの偏芯
5. ダンパーゴムの劣化
6. リンケージの点検

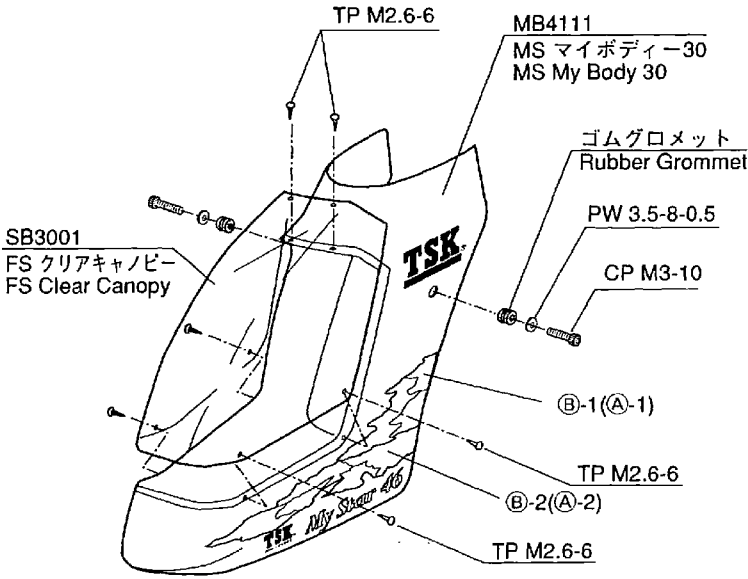
If the gap between the grip and the center yoke changes, check and adjust as follows.

1. Check static and dynamic balance of main rotor.
2. Adjust tracking.
3. Check stabilizer-related items.
4. Check for mast eccentricity.
6. Check linkage.



44 ボディーの取付 Mounting and Coloring of the Fuselage

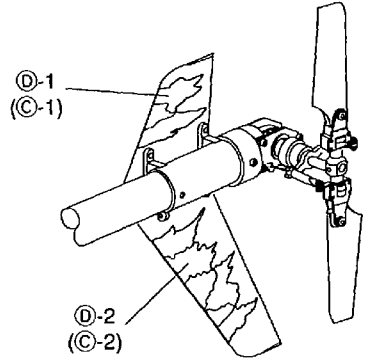
使用ボルト類:	CP M3-10	4
Bolts & Nuts:	TP M2.6-6	8
	PW 3.5-8-0.5	4



クリアキャノピーはボディーに合わせてカットします。また、マフラーが接触する箇所もカットしてください。Trim off the clear canopy in order to conform to the body. Also cut off the part of the body where the muffler will contact.

ボディーに各デカールを貼ってフレームに取り付けます。Apply the decals on the body before mounting it to the frame.

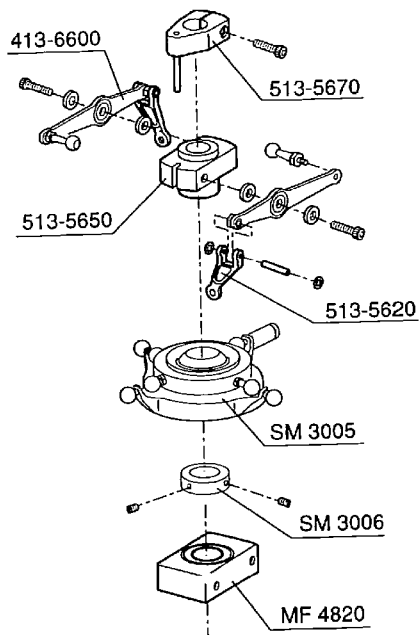
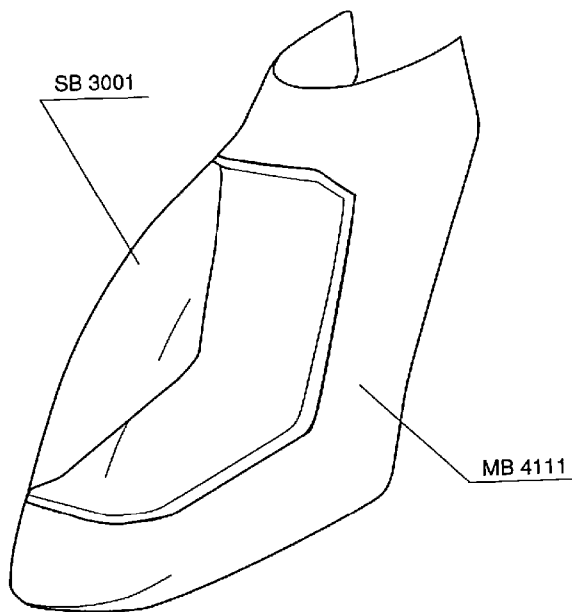
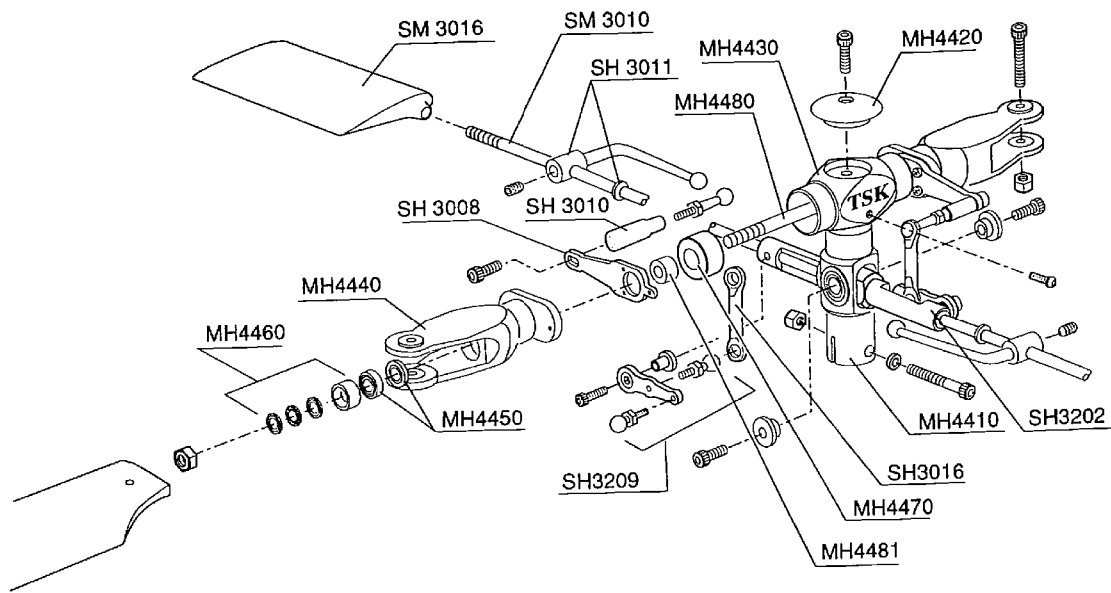
* カッコ内は右側に貼るデカールのナンバーです。
* Apply decals A and C on the starboard side.



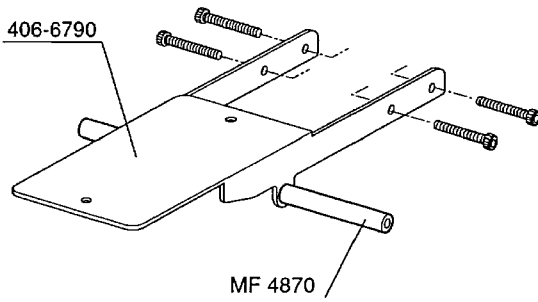
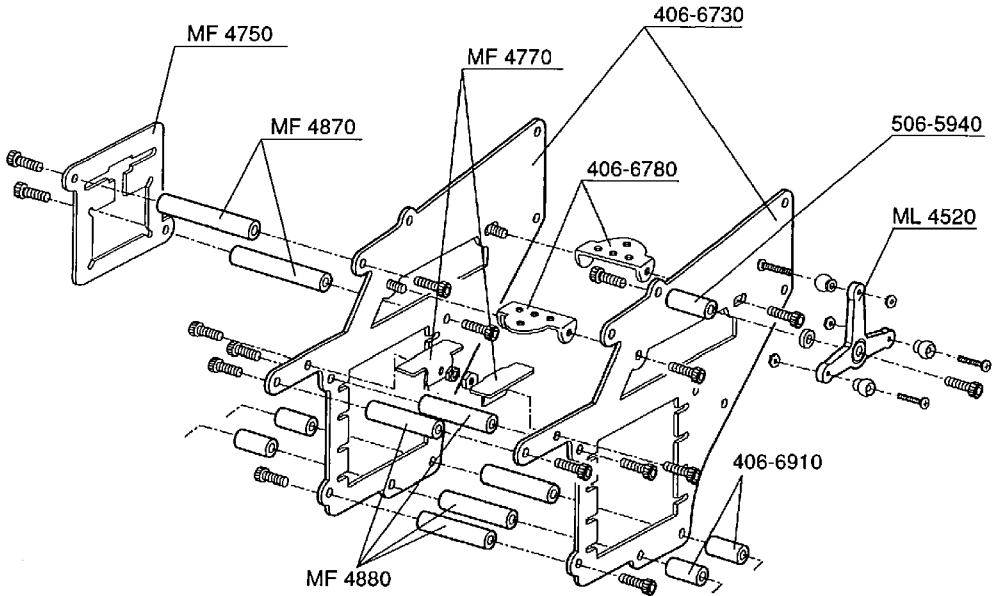
**全体分解図および
補修パーツ一覧表**

**Overall Exploded View
and Repair Part List**

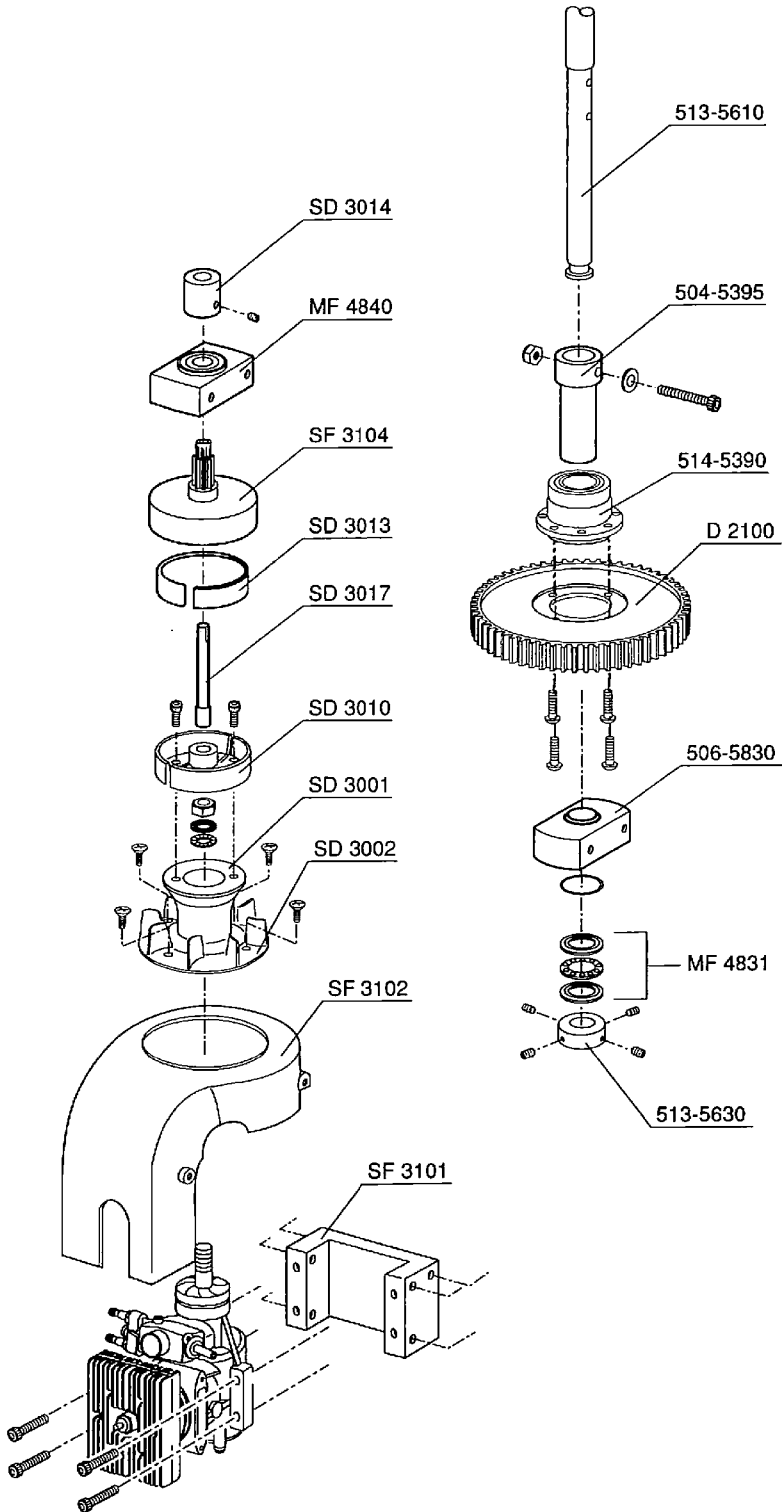
分解図- 1



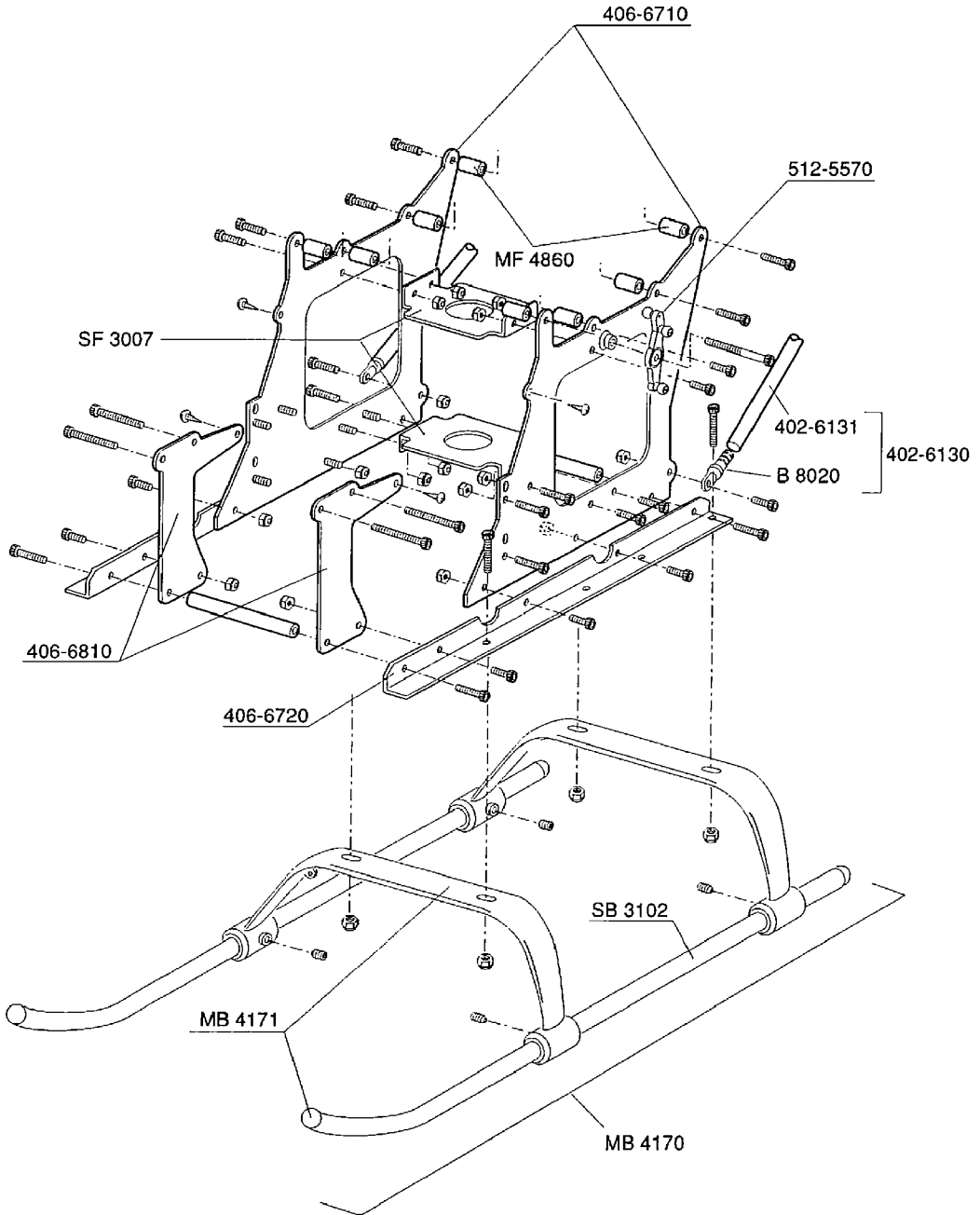
分解図- 2



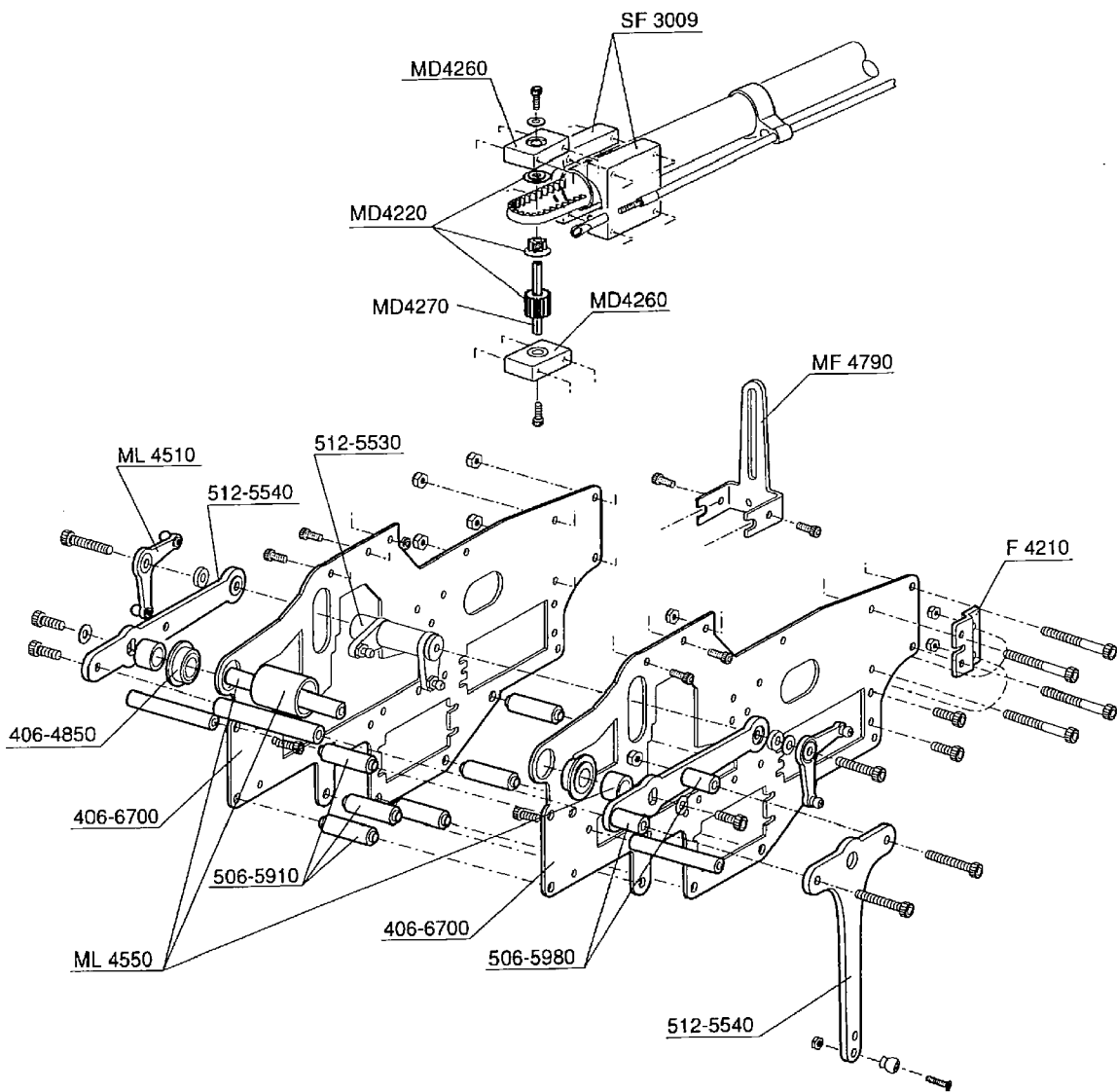
分解図- 3



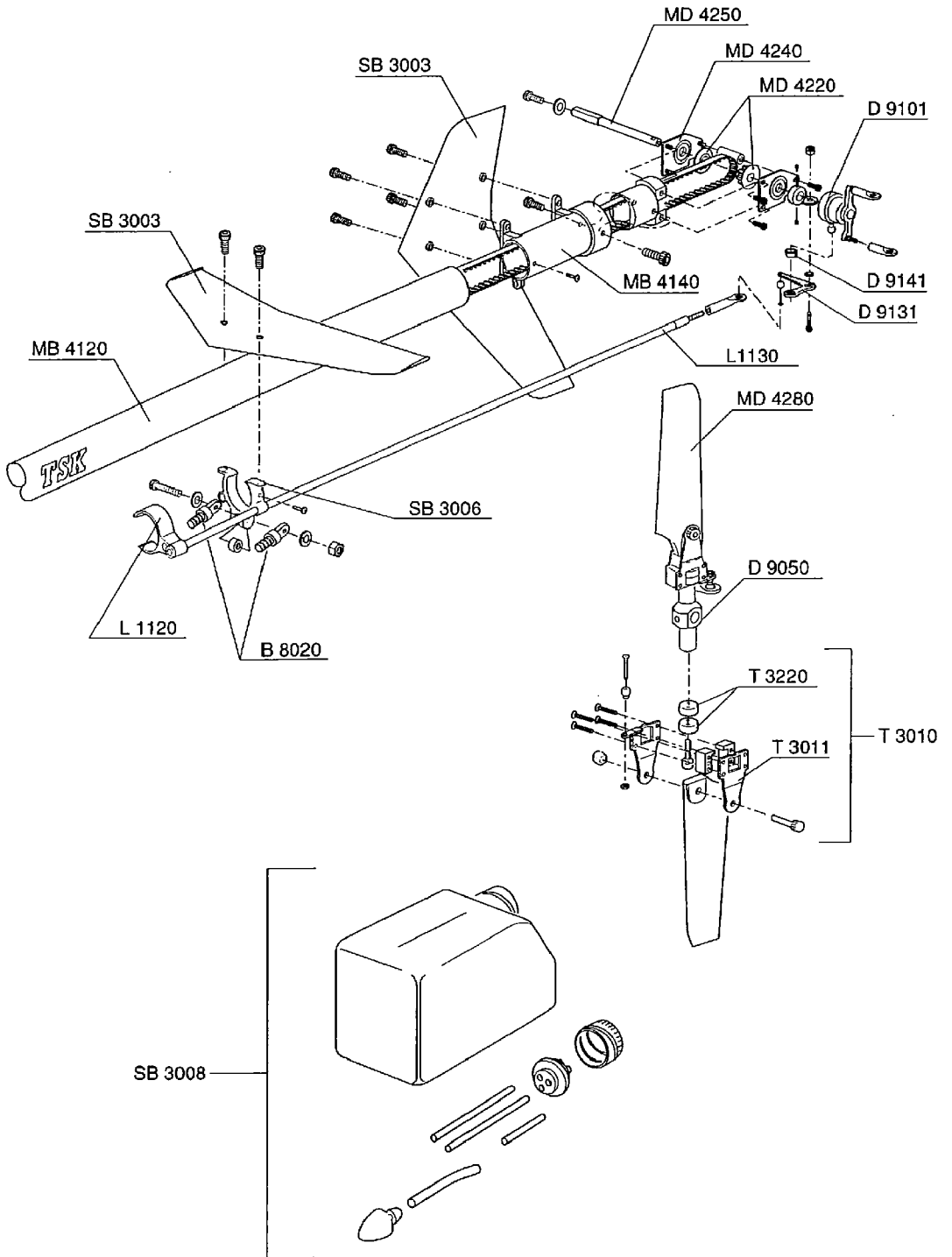
分解图 - 4



分解图-5



分解圖- 6



My Star 46 補修パーツ一覧表

Parts List of My Star 46

Part No.	Name	Unit	Price	Part No.	Name	Unit	Price
ボディー・スキッド他 (Body, Skid, etc.)				MD 4230	MS テールプリーケース MS Tail Pulley Case	1	¥1,400
402-6130	N4 テールバيبサポーターセット N4 Tail Boom Supporter Set	1 set	¥2,000	MD 4240	MS テールミッションサイドプレート(左右クロモン付) MS Tail Transmission Side Plate	1 set	¥1,600
402-6131	N4 サポーターバيب N4 Supporter Pipe	2	¥800	MD 4250	MS テールプリーシャフト MS Tail Pulley Shaft	1	¥800
MB 4111	MS マイボディー(FRP製, クリアキャノピー付き) MS My Body (FRP, w/Clear Canopy)	1 set	¥7,300	MD 4260	MS テールドライブユニット BRG ハウジング MS Tail Drive Unit BRG Housing	1 set	¥2,500
MB 4120	MS テールバيب(625 mm) MS Tail Boom 625 mm	1	¥1,000	MD 4270	MS テールドライブユニットプリーシャフト MS Tail Drive Unit Pulley Shaft	1	¥350
MB 4150	MS デカール MS Decal Set	1	¥1,000	MD 4280	MS テールブレード MS Tail Blades	1 set	¥480
MB 4160	MS ボディー取付セット(CM40mm×28mm×2含む) MS Body Installation Set (CM 40, CM 28)	1 set	¥900	SD 3001	FS ファンセンターマウント(OS-SX, RX) FS Fan Center Mount (OS-SX, RX)	1	¥3,000
MB 4140	MS テールミッションホルダー MS Tail Transmission Holder	1	¥1,000	SD 3001	FS ファンセンターマウント FS Fan Center Mount	1	¥3,000
MB 4170	MS ランディングスキッド(樹脂製ブレース仕様)セット MS Landing Skid P Set	2	¥1,950	SD 3002	ファン Fan	1	¥1,000
MB 4171	MS スキッドブレース P セット MS Skid Brace P Set	2	¥1,200	SD 3010	FS クラッチシュー Ass'y FS Clutch Shou Assembly	1 set	¥4,000
SB 3001	クリアーキャノピー(スモーク) Clear Canopy (Smoked)	1	¥2,000	SD 3013	FS ライニング FS Lining	1	¥300
SB 3003	FS 尾翼セット(ホルダー, ビス付) Horizontal, Vertical Stabilizer Set	1 set	¥1,100	SD 3014	FS スターターカップリング N6 Starter Coupling	1	¥600
SB 3006	FS 水平尾翼ホルダー FS Horizontal Stabilizer Holder	1	¥200	SD 3017	FS インラインシャフト FS In-Line Shaft	1	¥1,000
SB 3008	FS FUEL タンク FS Fuel Tank	1 set	¥1,200	SF 3104	FS 46 クラッチベル (9T) FS 46 Clutch Bell	1 set	¥4,500
SB 3109	FS バイブエンド(FL) FS Pipe End (Flat)	4	¥400	SF 3101	FS エンジンマウント(ビス付)セット FS Engine Mount Set	1 set	¥3,500
SB 3102	スキッドバيب Skid Pipe	2	¥1,200	SF 3102	FS 46 ファンカバー(MyStar 兼用) FS 46 Fan Cover	1 set	¥1,400
B 5000	テールバيبホルダー Tail Boom Holder	1 set	¥700	T 3010	テールローターグリップ A Ass'y Tail Rotor Grip A Assembly	1 set	¥4,100
B 8020	ノイズレスバيبエンド(ストレート) Noiseless Pipe End (Straight)	2	¥400	T 3011	グリッププレート(内曲)5 mm Grip Plate (Curved inward) 5 mm	1 set	¥1,800
B 8021	ノイズレスバيبエンド(アングル) Noiseless Pipe End (Angle)	2	¥400	T 3220	R-1030 BRG	2	¥1,000
エンジン関係・ドライブ機構 (Engine-related Parts and Drive Mechanism)				フレーム関係 (Frames and Related Parts)			
404-4200	N4 タイミングベルト N4 Timing Belt	1	¥1,500	406-4850	LF1060ZZ BRG	2	¥2,000
504-5390	N6 オートクラッチ Ass'y N6 Autrotation Clutch	1 set	¥9,000	406-6700	N4 アッパーフレーム(17S) N4 Upper Frame (17S)	1 set	¥2,100
504-5395	N6 オートロシャフト N6 Autrotation Shaft	1	¥2,500	406-6710	N4 ローアフレーム N4 Lower Frame	1 set	¥1,800
D2100	カスタムドライブギヤ(86T) Custom Drive Gear (86T)	1	¥4,000	406-6720	N4 ローアスティフナー N4 Lower Stiffener	2	¥1,700
D9050	テールローターハブ Tail Roter Hub	1	¥1,200	406-6730	N4 サーボフレーム N4 Servo Frame	1 set	¥1,200
D 9101	コントロールリング Ass'y(左右共通) Control Ring Assembly	1 set	¥5,600	406-6780	N4 エルロンサーボステー N4 Aileron Servo Stay	2	¥500
D 9131	Lレバー(ダブルBRG付) L Lever (w/Double BRG)	1 set	¥2,400	406-6790	N4 メカプレート N4 Mechanism Plate	1	¥1,600
D9141	New スフェリカルハウジング New Spherical Housing	1 set	¥420	406-6810	N4 フロントスティフナー N4 Front Stiffener	2	¥500
MD 4220	MS プリーフランジピニオンギヤセット MS Pulley Flange Pinion Gear Set	1 set	¥500	406-6910	N4 スペーサー 11.5 mm N4 Spacer 11.5 mm	4	¥400

Part No.	Name	Unit	Price	Part No.	Name	Unit	Price
506-5830	N6 BRG ハウジング(ローア)(スラストBRG付) N6 BRG Housing Lower (w/Thrust BRG)	1 set	¥3,600	MH 4481	MS スピンドルカラー MS Spindle Collar	2	¥300
506-5910	N6 SI クロスメンバー 21 mm N6 SI Cross Member 21 mm	6	¥1,000	SH3008	FS ピッチアーム FS Pitch Arm	2	¥700
506-5940	N6 クロスメンバー 14 mm N6 Cross Member 14 mm	2	¥400	SH 3010	FS アームマウント(ビス付) FS Arm Mount	2	¥430
506-5970	N6 クロスメンバー 40 mm N6 Cross Member 40 mm	2	¥600	SH 3011	FS コントロールレバー FS Control Lever	1	¥1,100
506-5980	N6 スパースー 10 mm N6 Spacer 10 mm	4	¥400	SH 3016	FS シーソージョイント FS Seesaw Joint	2	¥420
F 4210	スライドステー Slide Stay	2	¥600	SH 3202	FS Plus シーソー(BRG付) FS Plus Seesaw (w/BRG)	1 set	¥3,500
F 5000	クロスメンバー 21 mm Cross Member 21 mm	2	¥400	SH 3209	FS Plus ミキシングアーム Ass'y(BRGピボット付) FS Plus Mixing Arm Assembly (w/BRG)	1 set	¥2,400
SF 3007	SF マウントプレート SF Mount Plate	4	¥2,200	リンケージ関係 (Linkage-related Parts)			
SF 3009	テールパイプホルダーセット Tail Boom Holder Set	1 set	¥700	ML 4510	MS L クランク MS L Crank	1 set	¥1,300
SF 3011	FS クロスメンバー 54 (MF) FS Cross Member 54 (MF)	2	¥600	ML 4520	MS エレベーター Tレバー MS Elevator T Lever	1 set	¥1,400
MF 4750	MS スイッチプレート MS Switch Plate	1 set	¥800	ML 4550	MS コレクトシャフトセット MS Collect Shaft Set	1 set	¥700
MF 4770	MS ジャイロプレート MS Gyroscope Plate	2	¥400	L 1010	ロッドジョイント G Rod Joint G	2	¥400
MF 4790	MS ラジアガイドステー(ラジアスピン付) MS Radius Guide Stay (w/Radius Pin)	1 set	¥450	L 1120	PC ワイヤガイド PC Wire Guide	3	¥500
MF 4820	MS BRG ハウジング(アッパー) MS BRG Housing Upper	1 set	¥1,300	L1130	CP コントロールグラスロッドセット CP Control Glass Rod Set	1 set	¥1,300
MF 4840	MS BRG ハウジング(フロント) MS BRG Housing Front	1 set	¥1,600	L6000	ロッドエンドSS Rod End SS	10	¥600
MF 4831	MS 1910 スラスト BRG MS 1910 Thrust BRG	1 set	¥1,500	L6001	ロッドエンドS Rod End S	10	¥600
MF 4860	N6 スパースー 15 mm N6 Spacer 15 mm	6	¥400	L6002	ロッドエンドL Rod End L	10	¥600
MF 4870	MS クロスメンバー 28 mm MS Cross Member 28 mm	2	¥300	L8010	サーボホーン Servo Horn	2	¥300
MF 4880	MS クロスメンバー 24 mm MS Cross Member 24 mm	5	¥750	L9002	コントロールロッド2.3-35 Control Rod 2.3-35	5	¥270
ローターヘッド回り (Rotor Heads and Related Parts)				L9100	コントロールロッド2.3-50 Control Rod 2.3-50	5	¥270
MH 4000	MS ローターヘッド Ass'y MS Roter Head Assembly	1 set	¥19,800	L9110	コントロールロッド2.3-60 Control Rod 2.3-60	5	¥270
MH 4410	MS センターハブ Ass'y(BRG付) MS Center Hub Assembly (w/BRG)	1 set	¥3,800	L9670	コントロールロッド(φ2.5-2.3-103) Control Rod (φ2.5-2.3-103)	2	¥300
MH 4420	MS センターキャップ MS Center Cap	1	¥400	N6000	特薄ナイロンナットM3-7 Extrathin Nylon Nut M3-7	10	¥380
MH 4430	MS ヨーク MS Yoke	1	¥1,900	P8000	スペシャルボール MH(台付ボール) Special ball MH (ball with holder)	10	¥850
MH 4440	MS グリップ Ass'y(BRG, スラストBRG付) MS Grip Assembly (w/BRG, Thrust BRG)	1 set	¥2,900	Z5000	PH M2.0-8 精密ビス・ナット PH M2.0-8 Precision Screw Nut	20	¥400
MH 4450	MS ヘッド用BRG(R-1350)カラー付 BRG (R-1350) for MS Head (w/Collar)	2	¥1,000	Z6000	PH M2.0-10 精密ビス・ナット PH M2-10 Precision Screw Nut	20	¥400
MH 4460	MS ヘッド用スラストBRG(カラー付) MS Thrust BRG for MS Head (w/Collar)	2	¥1,800	512-5530	N6 エレベーターコントロールシャフト N6 Elevator Control Shaft	1 set	¥2,200
MH 4470	MS ヘッド用ダンパー Damper for MS Roter Head	4	¥380	512-5540	N6 CP レバー C セット N6 CP Lever C Set	1 set	¥2,300
MH 4480	MS スピンドルシャフト(カラー、シャフト) MS Spindle Shaft (w/Collar, Nut)	1	¥550	412-6560	N4 リンケージセット N4 Linkage Rod Set	1 set	¥2,200

Part No.	Name	Unit	Price	Part No.	Name	Unit	Price
512-5570	N6 ピッチレバー Ass'y N6 Pitch Lever Assembly	1 set	¥1,800	D 5610	ハイグレードベベルピニオンギヤ (14T 補付) High Grade Bevel Pinion Gear	1	¥4,500
マスト回り (Mast and Related Parts)				D 9300	カスタムテールドライブミッション Ass'y (左側仕様) Custom Tail Drive Transmission Assembly L	1 set	¥22,000
413-6600	ウォッシュアウト Ass'y Wash-out Assembly	1 set	¥4,500	D 9301	カスタムテールドライブミッション Ass'y (右側仕様) Custom Tail Drive Transmission Assembly R	1 set	¥22,000
413-6660	N4 ウォッシュコントロールアーム N4 Wash Control Arm	1 set	¥1,600	D 9400	テールブラケット Tail Bracket	1	¥600
513-5610	N6 マスト N6 Mast	1	¥2,000	D 9500	テールパイプクランプ Tail Boom Cramp	2	¥600
513-5620	N6 リンクジョイント N6 Link Joint	2 set	¥400	D 9902	軽量ジョイント・セット S Lightweight Joint Set S	1	¥1,000
513-5630	N6 マストストッパー 9 mm N6 Mast Stopper 9 mm	1	¥400	D 9905	HG ノイズレスジョイント B HG Noiseless Joint B	1	¥1,900
513-5640	N6 ストップリング N6 Stop Ring	10	¥300	F 1701	ベベルピニオンホルダー Bevel Pinion Holder	1	¥3,000
513-5650	N6 ウォッシュアウトマウント N6 Wash-out Mount	1 set	¥1,500	N 5000	M2.6 サーボ取付 Fix プレートセット M2.6 Fix Plate Set for Servo	5 set	¥1,400
513-5670	N6 ウォッシュアウトマウントストッパー N6 Wash-out Mount Stopper	1 set	¥1,300	T 3100	カスタムテールローターグリップ A Ass'y (5 mm) Custom Rotor Grip A Assembly (5 mm)	1 set	¥6,000
SM-3005	FS スワッシュプレート FS Swash Plate	1 set	¥8,000	UG 4410	カーボンフライバーサポーターセット E (60) 130 mm Carbon Flybar Supporter Set E (60) 130 mm	2	¥1,980
SM 3006	FS スワッシュカラー FS Swash Collar	1	¥400	UG 5200	MS 46 カーボンフレームセット MS 46 Carbon Frame Set	1 set	¥23,500
SM 3016	FS スタントパドル FS Stunt Paddle	1 set	¥2,200	UG 5300	マイスター 46 Super 6 コンバージョンセット MyStar 46 Super 6 Conversion Set	1 set	¥41,500
SM 3010	FS スタビライザーバー FS Stabilizer Bar	2	¥1,100	UG 5400	マイスター 46 FC-9 コンバージョンセット (YS91用) MyStar 46 FC-9 Conversion Set (for YS91)	1 set	¥49,500
P 1000	ピボットボルト M3-4 Pivot Bolt M3-4	5	¥500	UG 7410	カーボンドライブシャフトセット (72 MHz 対応) Carbon Drive Shaft Set	1 set	¥14,800
P 3000	ピボットボルト M3-8 Pivot Bolt M3-8	5	¥500	UG 7411	カーボンシャフト (インサートシャフト付) Carbon Shaft (w/Insert Shaft)	1	¥4,000
P 7000	スペシャルボール H Special Ball H	10	¥750	UG 7412	スプライン・ジョイントセット (ノイズレス付) Spline Joint Set (w/Noiseless)	1 set	¥7,300
P 9000	ピボットボルト M3-7 Pivot Bolt M3-7	5	¥500	UG 7413	ジョイント C Joint C	1	¥1,500
W 1000	ワッシャーセット M3-0.4 Washer Set M3-0.4	10	¥400	UG 7414	軸受けセット (BRG付) Carbon Pipe Holder Set	2	¥3,500
W 2000	ワッシャーセット M3-1.5 Washer Set M3-1.5	10	¥400	404-6215	ベベルギヤスペースサー t=30 Bevel Gear Spacer t=30	1	¥500
アップグレードパーツ、オプションパーツ (Upgrade Parts, Optional Parts)				504-5391	N6 オートロリミッターセット N6 Auto Slipper Tail Drive Clutch for MS60	1 set	¥4,800
SD 3018	FS スターティングシャフト (始動用六角ボールヘッド) FS Starting Shaft	1	¥1,800	504-5215	N6 UG ベベルギヤ 75T N6 UG Bevel Gear 75T for 0.9	1	¥4,800
SD 3310	FS FC クラッチシュー Ass'y FS FC Clutch Shoe Assembly	1	¥5,000	512-5590	デュアル・リンクエージ (DL) ピッチコントロールシステム Dual Linkage Pitch Control System	1 set	¥2,400
SB 3100	FS ランディングスキッド (8φ 金属ブレース仕様) FS Landing Skid	1 set	¥4,200	512-5591	サーボホーン・サポーターセット Servo Horn Supporter Set	1 set	¥1,800
SB 3021	FS カスタムテールパイプガイドセット (500 mm) FS Custom Tail Pipe Guide Set (500 mm)	1 set	¥1,400	513-5611	N6 HG マスト N6 HG Mast	1	¥2,900
SD 3022	FS 2 mm テールドライブシャフト FS 2 mm Tail Drive Shaft	1	¥430	519-5050	N6 UG ベベルギヤセット (75T ベベル, 14T ベベルピニオンギヤ, ベベルピニオンホルダー) N6 UG Bevel Gear Set (75T Bevel, 14T Bevel Pinion Gear, Bevel Pinion Holder)	1 set	¥9,880

【注意】 本組立説明書の内容とパーツ等は予告なしに変更することがありますのでご了承下さい。
Caution: The contents of this assembly manual, parts used, etc. are subject to change without notice.

【補修パーツの購入について】

部品の購入については、できるだけお買い求めになった販売店等でパーツ番号、パーツ名を明確にされた上、入手するか、ご注文下さい。
入手困難な場合は当社へお問い合わせ下さい。

【Repair Part Purchase】

Please try to buy your repair parts or order them from your *MyStar* dealer as much as possible by clearly telling him the part names and part numbers. If it is difficult to get them from your dealer, please contact us.

TSK[®]
MAKING A NEW LEGEND

株式会社 ティーエスケー
〒321-42 栃木県芳賀郡益子町東田井1173
Tel: 0285-72-2590 Fax: 0285-72-2542

TSK Co., Ltd.

1173 Higashidai Mashiko-machi
Haga-gun Tochigi-ken 321-42 JAPAN
Tel: 0285-72-2590 Fax: 0285-72-2542