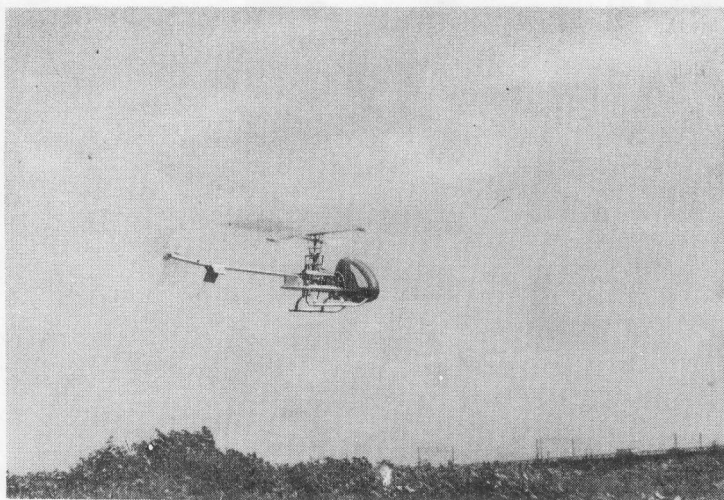


# Hughes 250

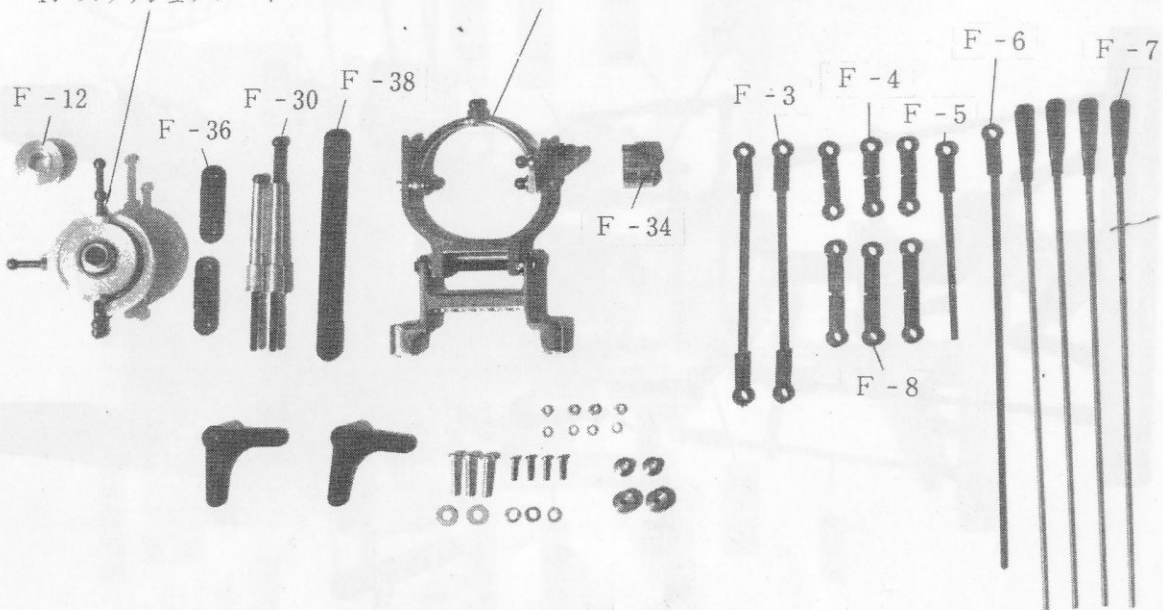
## 《コレクティブピッチコントロール》 説明書

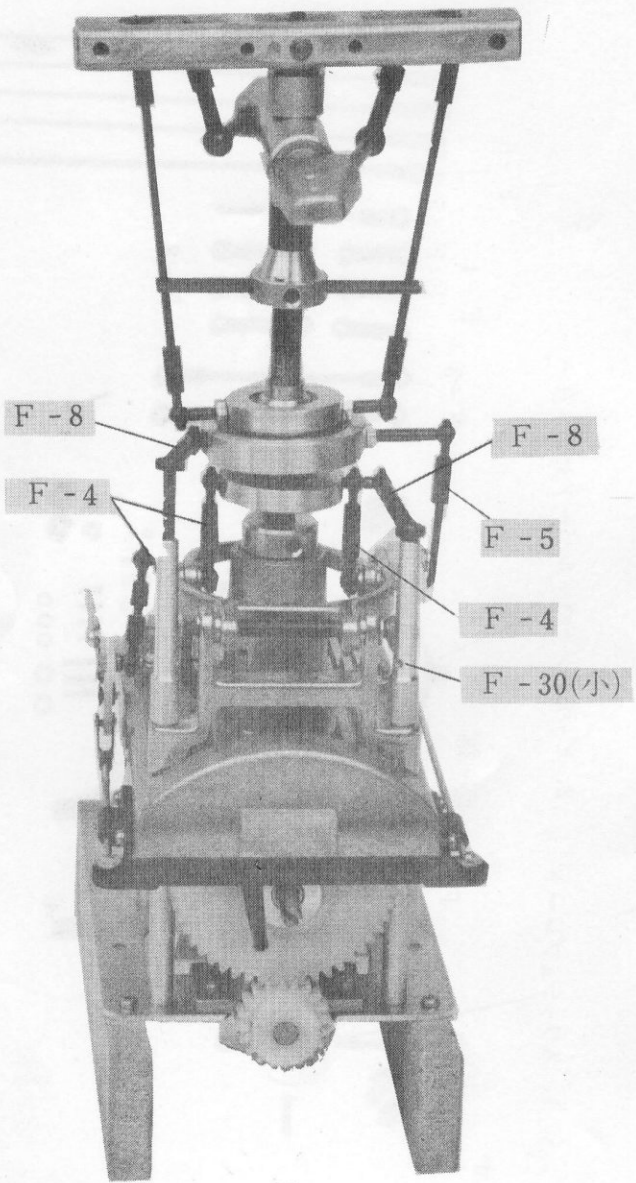


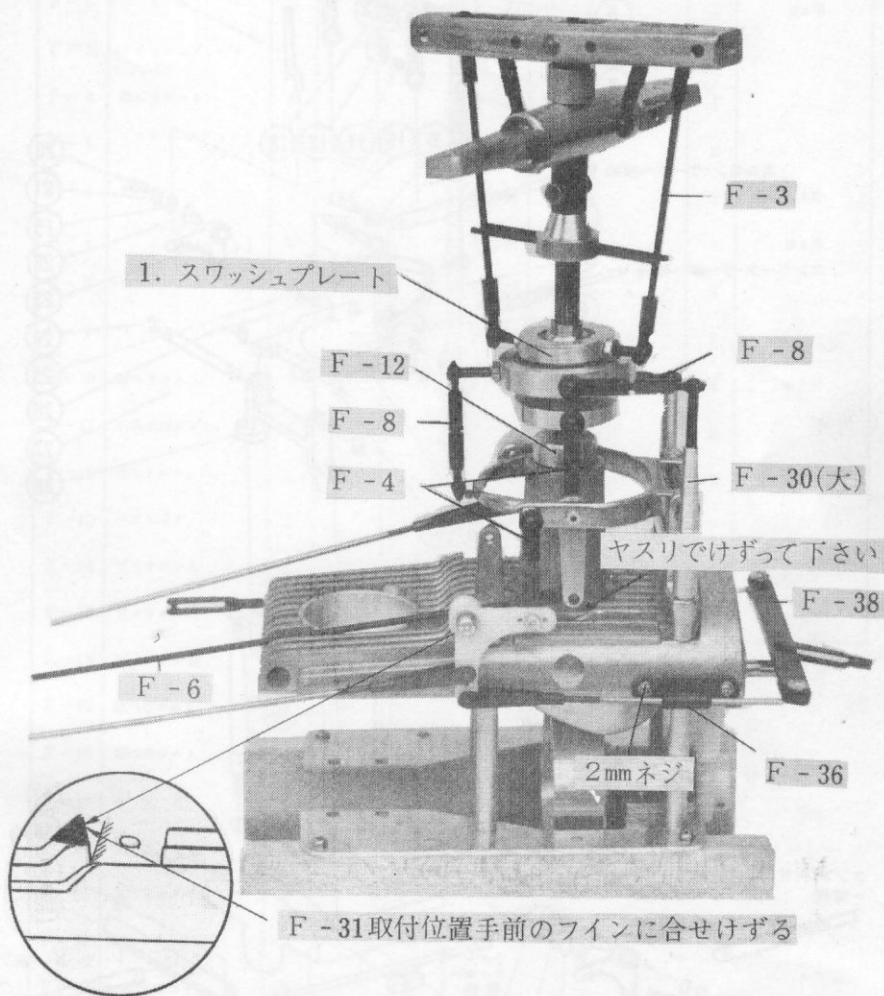
相模 R C 製作所

1. スワッシュプレート

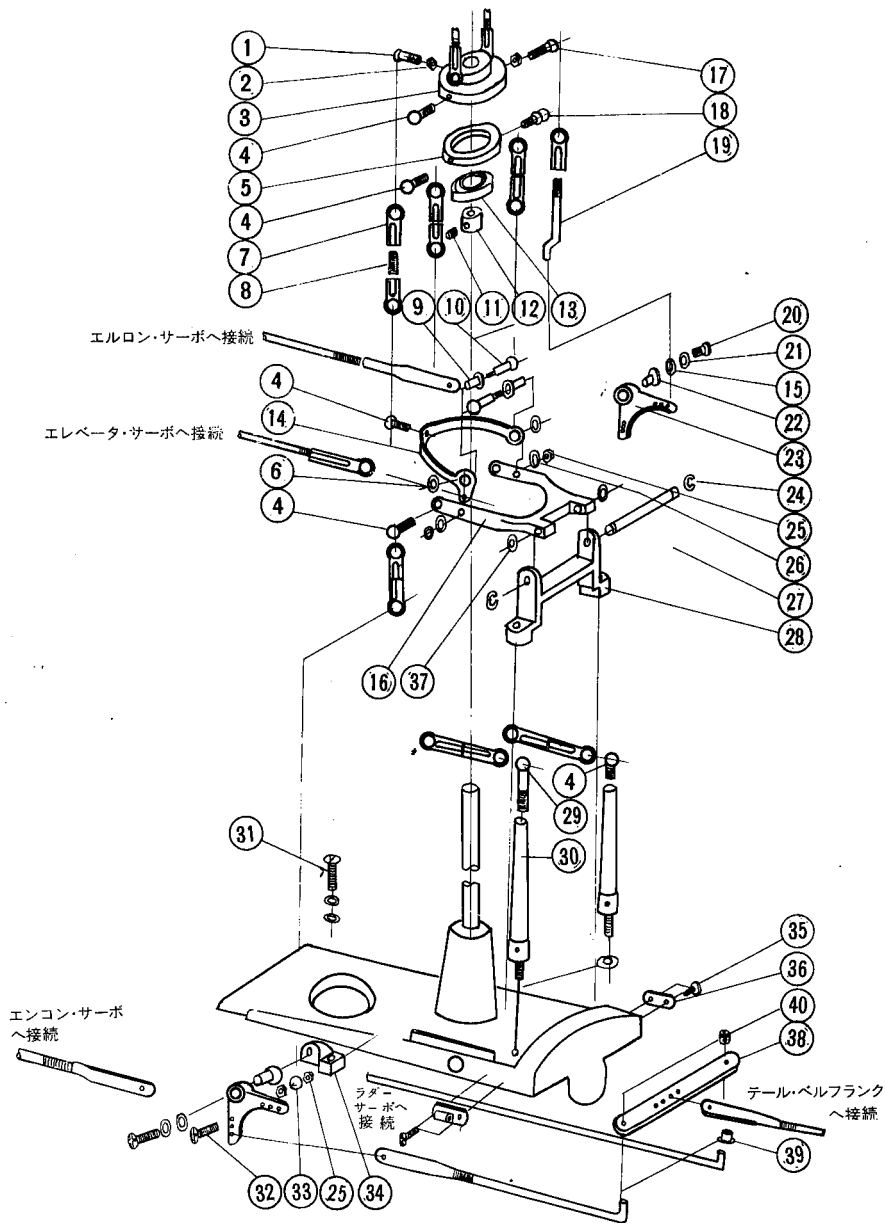
2. ピッチコントロールバーアセンブリー







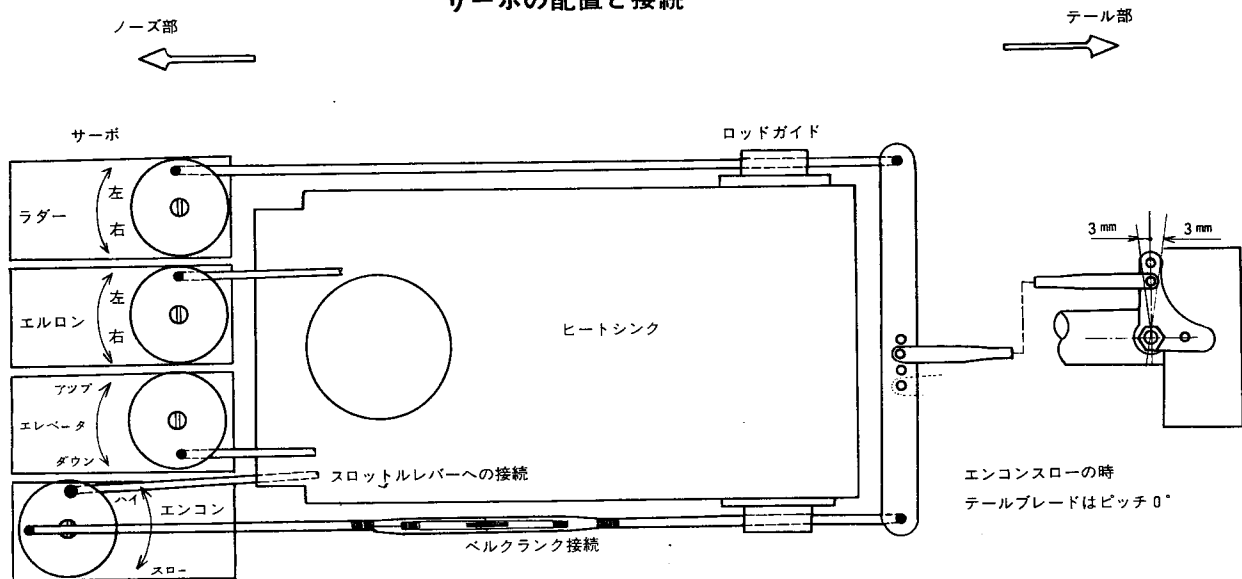
# F コレクティブ・ピッチ・コントロール・システム



## F : コレクティウ・ピッチ・コントロール・システム

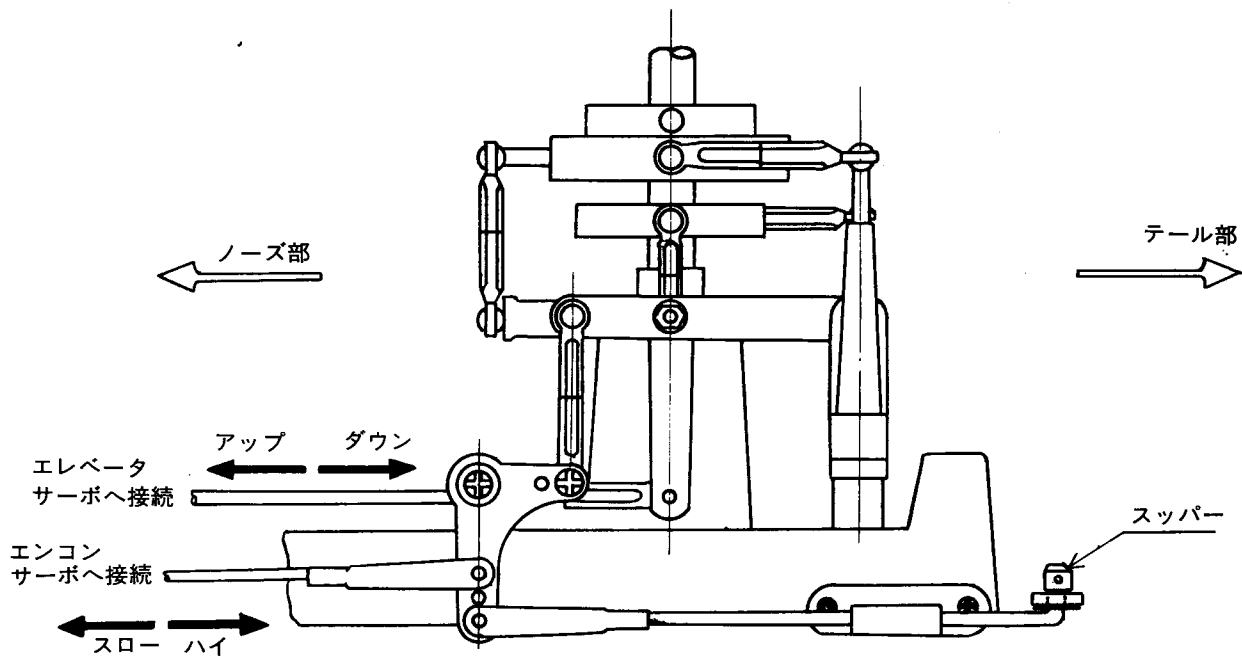
| 図中番号 | 名 称                | 個数 | 備 考     | 図中番号 | 名 称     | 個数 | 備 考 |
|------|--------------------|----|---------|------|---------|----|-----|
| F-1  | 球つきボルト             | 1  |         | F-26 | ワッシャー   | 2  | φ3用 |
| F-2  | ナ ッ ト              | 2  | φ3用     | F-27 | ビ ス     | 2  | φ3用 |
| F-3  | スワッシュプレート          | 1  |         | F-28 | ピッチコンC  | 1  |     |
| F-4  | 球つきボルト             | 5  |         | F-29 | 球つきボルト  | 1  |     |
| F-5  | ピッチコンスワッシュ<br>プレート | 1  |         | F-30 | 柱       | 2  |     |
| F-6  | カ ラ ー              | 2  |         | F-31 | ビ ス     | 1  | φ3用 |
| F-7  | ユニバーサル<br>ジョイント    | 13 |         | F-32 | ビ ス     | 1  | φ2用 |
| F-8  | ジョイントボルト           | 6  |         | F-33 | 球       | 1  |     |
| F-9  | ブ ッ ン ュ            | 2  |         | F-34 | ベルクランク台 | 1  |     |
| F-10 | 球つきボルト             | 2  |         | F-35 | ビ ス     | 4  | φ2用 |
| F-11 | 六角穴付ボルト            | 1  |         | F-36 | ロッドガイド  | 2  |     |
| F-12 | マストストッパー           | 1  |         | F-37 | カ ラ ー   | 2  |     |
| F-13 | ベアリング              | 1  |         | F-38 | ミキシングバー | 1  |     |
| F-14 | ピッチコンA             | 1  |         | F-39 | ブ ッ シ ュ | 2  | φ2用 |
| F-15 | ワッシャー              | 3  | φ3用     | F-40 | ストッパー   | 2  |     |
| F-16 | ピッチコンB             | 1  |         |      |         |    |     |
| F-17 | 球つきボルト             | 1  |         |      |         |    |     |
| F-18 | 球つきボルト             | 1  |         |      |         |    |     |
| F-19 | ロ ッ ド              | 1  |         |      |         |    |     |
| F-20 | ビ ス                | 3  | φ3用     |      |         |    |     |
| F-21 | スプリングワッシャー         | 3  | φ3用     |      |         |    |     |
| F-22 | ブ ッ シ ュ            | 2  | ベルクランク用 |      |         |    |     |
| F-23 | ベルクランク             | 2  |         |      |         |    |     |
| F-24 | イーリング              | 2  |         |      |         |    |     |
| F-25 | ナ ッ ト              | 4  | φ2用     |      |         |    |     |

## サーボの配置と接続



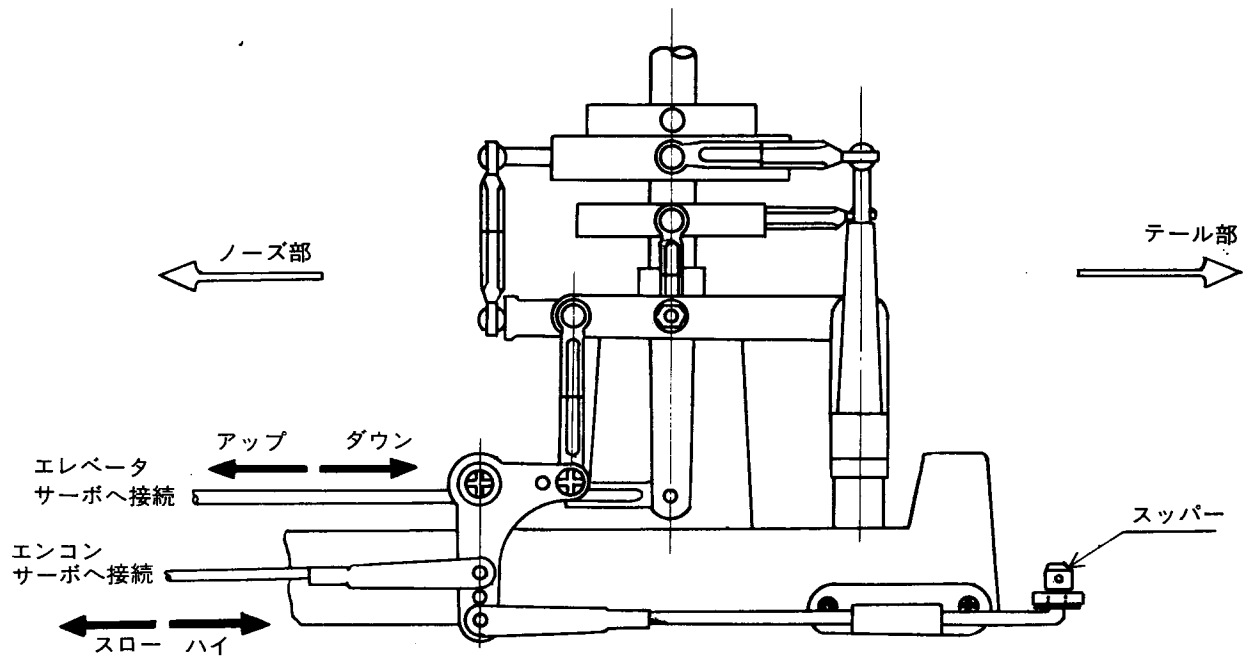
注：ラダー、エルロン、エレベータの各サーボ・ホーン的位置は送信機スティックがニュートラルのとき上図の位置になることを示してあり、エン・コンサーボのサーボ・ホーン的位置は送信機スティックが最スローのとき上図の位置になることを示してあります。

# ロッドの配置と接続 (エレベーター、エンコン関係)



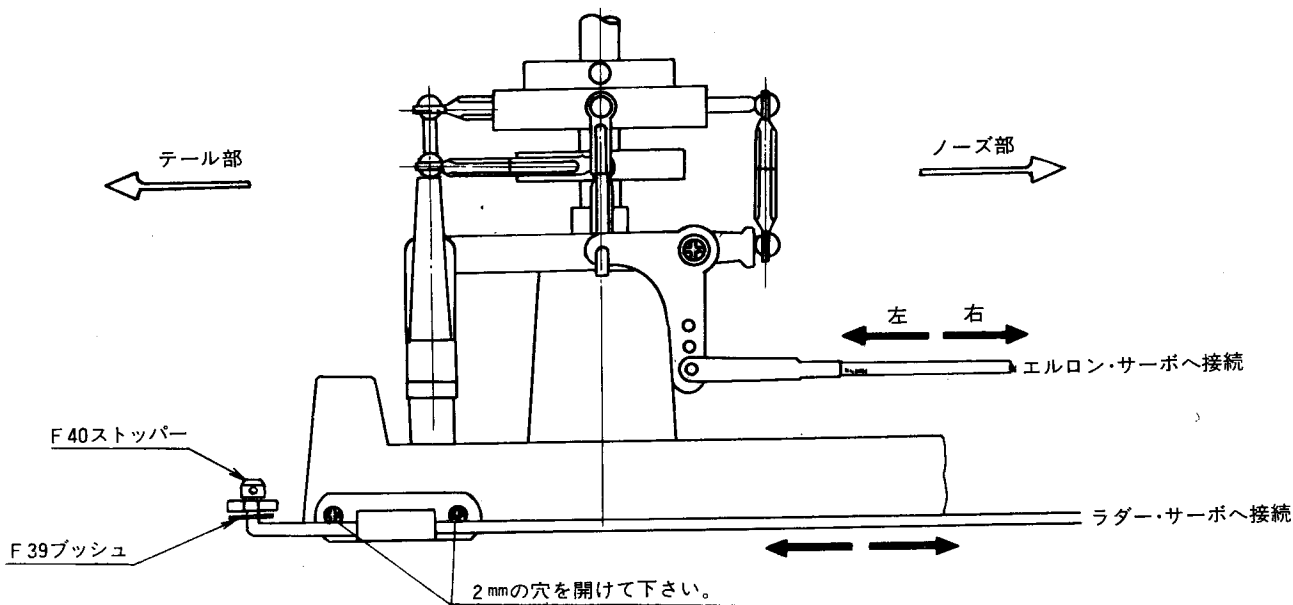


# ロッドの配置と接続 (エレベーター、エンコン関係)



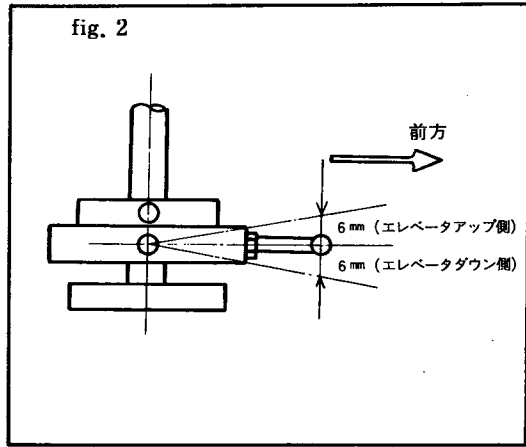
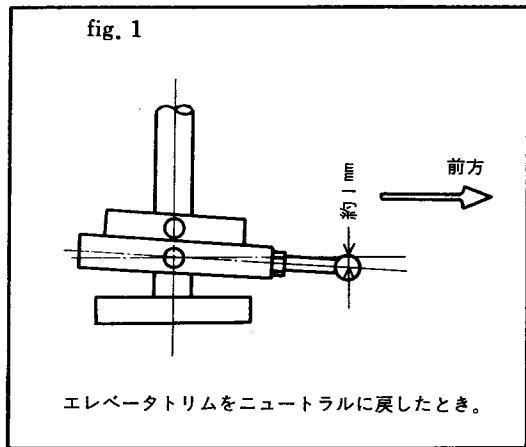
# ロッドの配置と接続

(エルロン、ラダー関係)



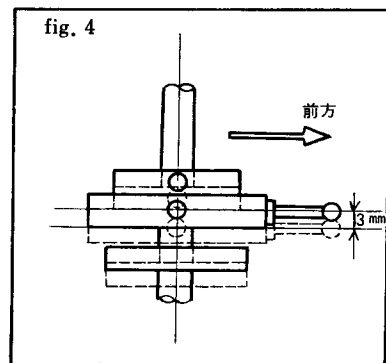
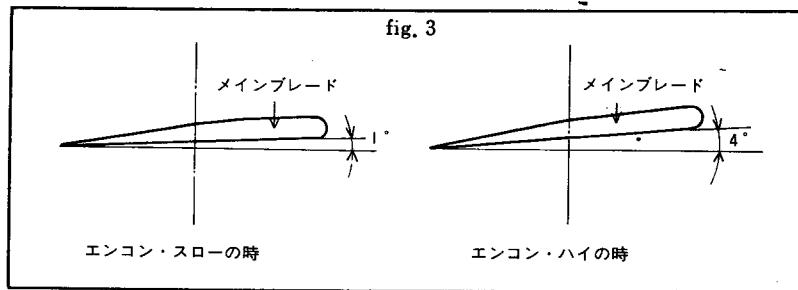
## ①エレベータ関係

エレベータトリムをアップ一杯にしたときスワッシュプレートが水平になるようにセットする。飛行のときはトリムをニュートラルにもどす。このとき球つきボルトの先端は水平より約1. mmダウンの所になる (fig. 1)。なおエレベータの作動角は球つきボルトの先端で上下各6 mmになるようにサーボホーン等で調整する (fig. 2)。



## ②エンジン関係

エンジンコントロールとメインブレードのピッチとの関係はエンジン・スローのときメインブレードのピッチは $1^{\circ}$ になるようにセットし、エンジン・ハイのときメインブレードのピッチは $4^{\circ}$ になるようにセットする (fig. 3)。またスワッシュプレートはエンジン・ハイとスローより上下3mmのストロークになるようにセットする (fig. 4)。



最後に浮上時におけるテールブレードの回転数は4000～4200 V. P. M. 又、この時エンジンのステックのストロークにおいては6～6.5割の所で浮上するように各部の調整をする。

又、飛行の前に必ず各ネジ、ナット部のゆるみのない事を確かめて飛行を行って下さい。

これは振動を防ぎ、安定した飛行が望めるだけでなく、安全飛行への意味もあるので必ず各部の点検を行って下さい。