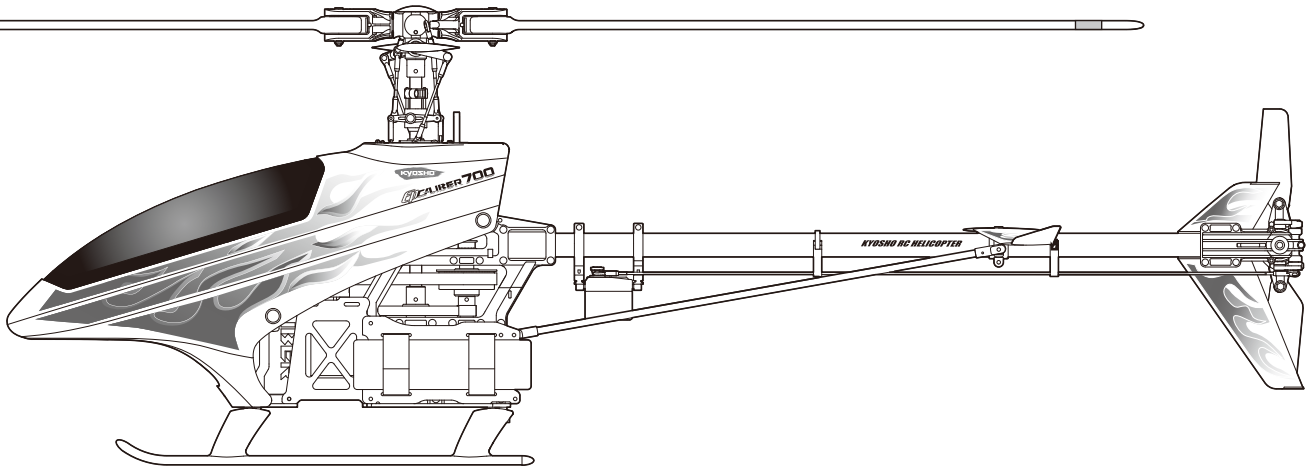


※組立てる前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly.

INSTRUCTION MANUAL

組立／取扱説明書



For
Advanced Flyers

上級者向

EP CALIBER 700

EPキャリバー 700

目次 INDEX

●キットの他にそろえる物 REQUIRED FOR OPERATION	2
●プロポの準備 RADIO PREPARATION	3 ~ 4
●組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN	5 ~ 6
●本体の組立て ASSEMBLY	7 ~ 38
●取扱いの注意 OPERATING YOUR MODEL SAFELY	39
●調整・飛行練習・メンテナンス SETTINGS・FLIGHT LESSONS・MAINTENANCE	40 ~ 46
●パーツリスト PARTS LIST	47
●分解図 EXPLODED VIEW	48 ~ 52
●スペアパーツ・オプションパーツリスト SPARE & OPTIONAL PARTS	53 ~ 55



安全のための注意事項

(これはあなたの責任です)

この無線操縦模型は玩具ではありません！

- 高速で回転するローターが付いた危険性のある機械です。組立て、飛行(場所、電波)、点検、整備はご自身が責任をもって行ってください。
- 小さい部品が多いので、組立て作業は、必ず幼児の手がとどかない所で行ってください。
- フライト前、フライト後は必ず、ビスの緩み、各 부품の劣化などを点検し、異常があれば交換・修理・調整を行い、安全を確認してからご使用ください。
- 純正部品以外のパーツを使用しないでください。事故や不調の原因になるおそれがあります。また、社外品を使用しての事故や破損等については、一切責任を負いませんのでご了承ください。
- 組立て後に、もう一度説明書を見直してください。説明書は、いつでも見られるように大切に保管してください。
- ラジコン保険に加入して安全に楽しみましょう。



UNDER SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy.

- This is a kind of machine including a rotor which rotates with high speed and has a possibility to be dangerous. You are responsible for this model's assembly, safe operation (place to fly, frequency) check and adjustment of the model.
- Assemble this kit only in places out of children's reach!
- Take enough safety precaution before and after operation. After every flight, inspect screws and nuts for looseness, and parts for wear. Any damaged parts should be immediately replaced, repaired or adjusted for safe operation.
- Use only Kyosho genuine parts for replacement. Failing to do so will result in accidents or malfunction of the model. Kyosho do not take responsibilities for the accidents and crashes if using the parts which are not Kyosho genuine ones.
- Always keep this instruction manual ready at hand for quick reference, even after completing the assembly.
- Taking out liability insurance is recommended.

キットの他にそろえる物 (1) REQUIRED FOR OPERATION (1)



注意

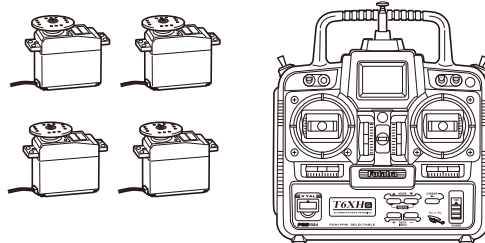
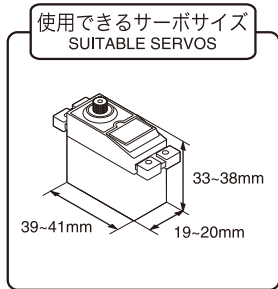
空用(ヘリ用)のプロポセットを必ず使用してください。(空用以外使用禁止)
CAUTION: Only use a radio for R/C helicopters! (Any other radio is prohibited!)

1

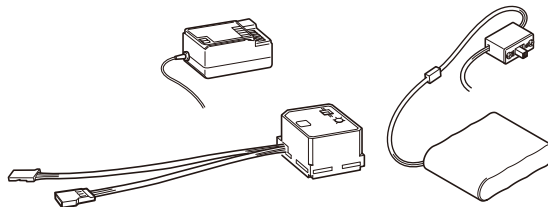
電動ヘリ用無線操縦機 (プロポ) と電池

EP helicopter radio, and dry batteries

- このキットには電動ヘリ用 (4サーボ+1アンプ+1ジャイロ) のプロポが必要です。
- プロポの取扱いは、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
- This kit requires a radio for EP helicopters with 4 servos, 1 electronic speed controller and 1 gyro.
- For more information the radio, refer to the instruction manual supplied with the set.



■単3乾電池 (送信機用) AA-size Batteries (for transmitter)



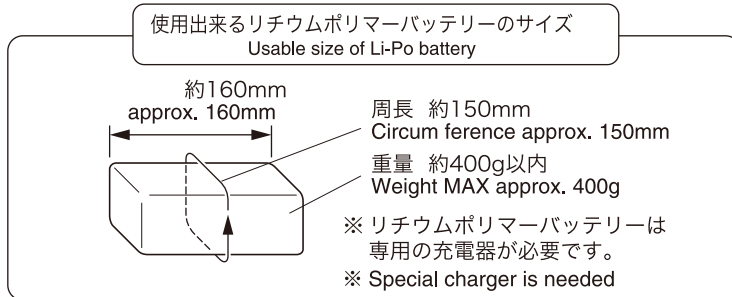
本説明書のプロポイラストは、Futaba取扱説明書より転載しました。
 The illustration of the radio shown here is taken from Futaba instructions.

2

バッテリー (充電式電池)

11.1V-3800~4800mAh Battery (Rechargeable)

- 11.1V-3800~4800mAh 汎用のリチウムポリマーバッテリー
11.1V-3800~4800mAh
 On general 11.1V-3800~4800mAh Lithium Polymer Battery.

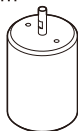


3

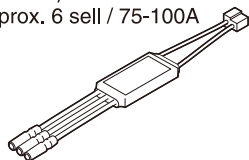
モーター、アンプ

Motor, Speed control Amp.

- ブラシレスモーター
Brushless motor
 約1500kv / 1600kv 値
 Approx.1500kv / 1600kv
 シャフト径 5mm
 Diameter axle 5mm

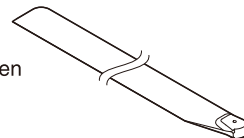


- スピードコントロールアンプ
Speed control amp.
 モーターに適した物
 Suitable for the motor.
 約6セル / 75~100A
 Approx. 6 sell / 75-100A



- メインローター
Main Rotor Blades
 長さ: Length / 550mm~570mm
 取付穴: Hole size / 4mm
 厚さ: Thickness / 14mm

- ※木製ローターは使用禁止
 ※ Do not use wooden rotor.



- No. 70271 AF700BLS
 モーター H / 30 / 12 (アンプ一体型)
 (20341 / 付属モーター)
Motor ESC unit H/30/12
 (Included in No.20341)

4

充電器

- 充電器 (使用するバッテリーに適したもの)
Charger (A charger suitable for your model's battery.)

5

接着剤等

- ネジロック剤
Screw Locking Compound
No.94402
 ロックタイト 中強度
Loctite Medium Strength



6

さらに用意すると良いもの

- ラダーサーボ用延長コード (100mm) ...1本
Extension Cord for Rudder Servo (100mm)



- ボールデフグリス
Ball Diff Grease
No.96506



キットの他にそろえる物 (2) REQUIRED FOR OPERATION (2)

1

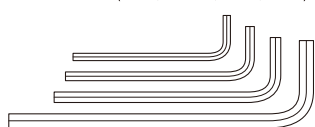
組立てに必要な工具

Tools required

※使用する工具の取扱いには、十分注意してください。

Handle the tools carefully!

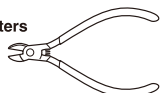
- 六角レンチ (2mm, 2.5mm, 3mm, 6mm)
Hex Wrench (2mm, 2.5mm, 3mm, 6mm)



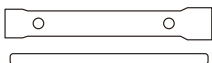
- カッターナイフ
Sharp Hobby Knife



- ニッパー
Wire Cutters



- プラグレンチ
Glow Plug Wrench



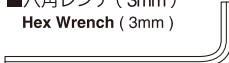
- ードライバー (小)
Phillips Screwdriver (S)



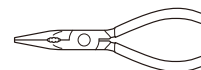
- +ドライバー (大、中)
Phillips Screwdriver (L, M)



- 六角レンチ (3mm)
Hex Wrench (3mm)

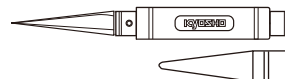


- ラジオペンチ
Needle Nose Pliers

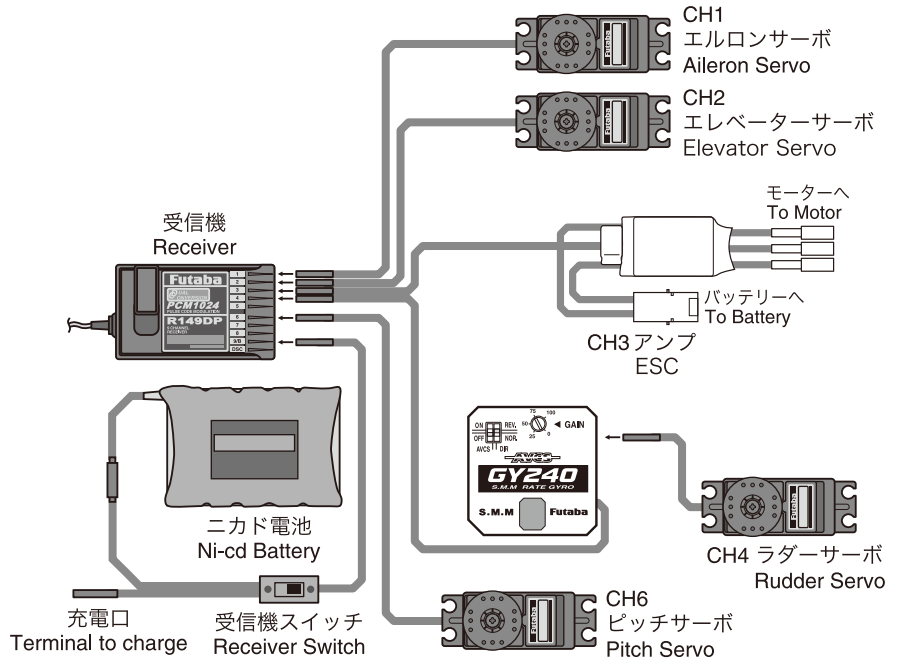
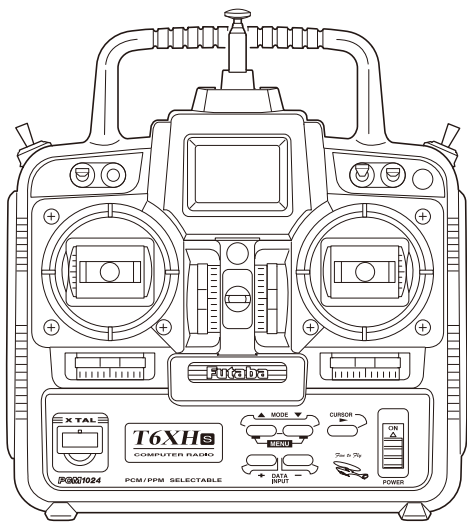


- ピッチゲージ
Pitch Gauge

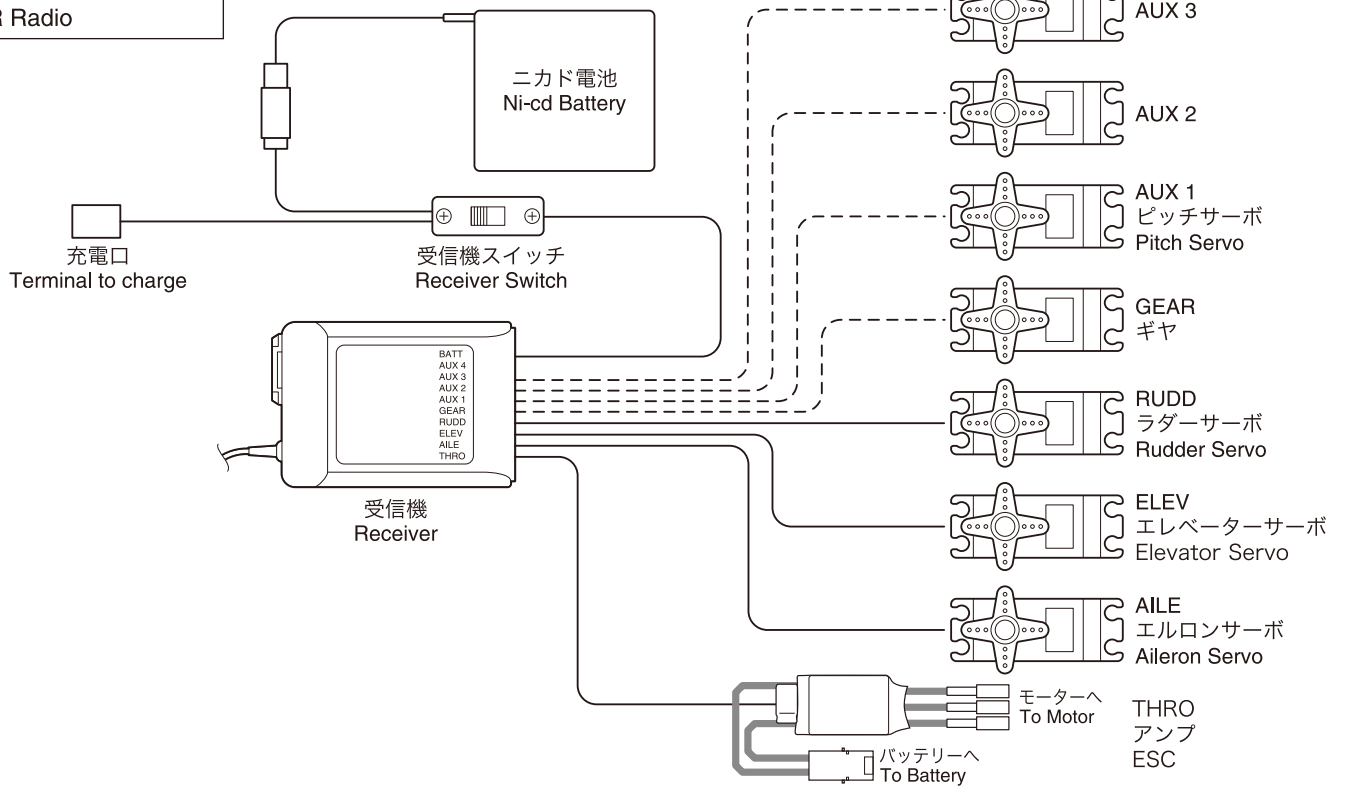
- SPナイフエッジリーマー No.36219
SP KNIFE EDGE REAMER



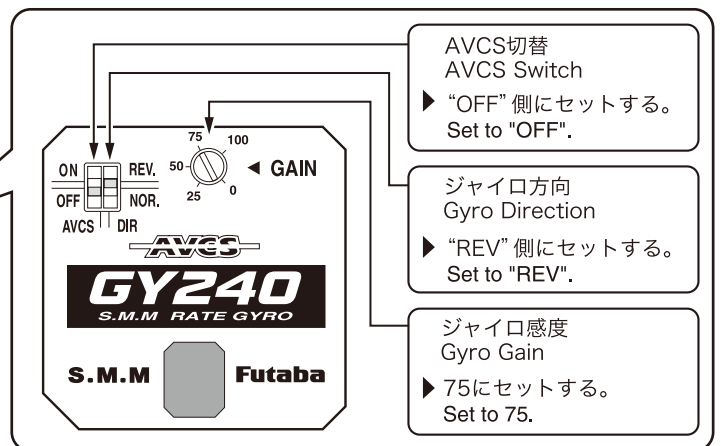
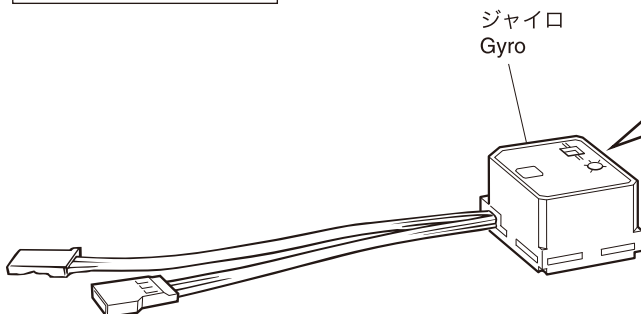
フタバの場合 (T12ZH/T14MZを除く)
Futaba Radio (Except for T12ZH/T14MZ)



JRの場合
JR Radio



ジャイロ
Gyro



■EMS120° スワッシュモード時のプロポ設定 (設定名と同じモードにする。)

Radio set up for 120 degree swash mode (EMS)

フタバの場合
Futaba Radio

- 1CH、エルロン Aileron
- 2CH、エレベーター Elevator
- 3CH、スロットル Throttle
- 4CH、ラダー Rudder
- 6CH、ピッチ Pitch

JRの場合
JR Radio

- 1CH、スロットル Throttle
- 2CH、エルロン Aileron
- 3CH、エレベーター Elevator
- 4CH、ラダー Rudder
- 6CH、ピッチ Pitch

プロポ名 Radio	設定項目 Set Up Menu	設定名 Swash Type
6EX	SWSH	3-S
FF7	PARAMETER→TYP	HR3
FF9	PARAMETER→TYPEHELI	SR-3
1024シリーズ 1024 Series	MDL→SWH→SWASH TYP	SR-3

プロポ名 Radio	設定項目 Set Up Menu	設定名 Swash Type
X2720	SYSTEM LIST→SWASH TYP	3 SERVOS 120°
9Xシリーズ 9X Series	SYSTEM M→SWASH TYP	3 SERVOS 120°
PCM10シリーズ PCM10 Series	65SWASH MIX	3 SERVOS

●各チャンネルの動作方向と動作量

プロポ名 Radio	設定項目 Set Up Menu	
6EX	SWSH	エルロン AILE +45
FF7	SWASH	エレベーター ELEV -45
FF9	SWASH AFR	ピッチ PITCH +45
1024シリーズ 1024 Series	SWH→SWASH TYP	

●各チャンネルの動作方向と動作量

プロポ名 Radio	設定項目 Set Up Menu	
X2720	SWASH MIX	エルロン AILE +65
9Xシリーズ 9X Series	SWASH MIX	エレベーター ELEV -65
PCM10シリーズ PCM10 Series	65SWASH MIX	ピッチ PITCH +65

●リバーススイッチ (各社共通) Reverse Switch

エルロン Aileron	ノーマル Normal
エレベーター Elevator	リバース Reverse
※1 ラダー Rudder	ノーマル Normal
ピッチ Pitch	リバース Reverse
スロットル Throttle	※2

※1 一部ジャイロによってはジャイロ方向の切り替えによって、プロポ側の動作方向を切り替える必要があります。

Some transmitter also require Gyro Direction Setting.

※2 動作方向はアンプの説明書に従い設定してください。

For setting direction refer to instruction manual of speed control amp.

サーボのニュートラル調整の手順

Neutral Adjustment

●始める時

- 1 各サーボ等を受信機に接続する。
- 2 トリムを中央にセットする。(送信機)
- 3 スイッチを入れる。(送信機)
- 4 各設定画面を開く。(送信機)
- 5 各設定を行う。(送信機)
- 6 スイッチを入れる。(受信機)
- 7 スティックを動かしてサーボが動いているか確認。

●START

- 1 Connect servos to the receiver.
- 2 Set trims to center. (Transmitter)
- 3 Switch on the transmitter. (Transmitter)
- 4 Open the setting menu. (Transmitter)
- 5 Set up the data. (Transmitter)
- 6 Switch on the receiver. (Receiver)
- 7 Make sure the servos move according to your transmitter inputs.

●終わる時

- 8 送信機のスティックを中立にする。(送信機)
- 9 スイッチを切る。(受信機)
- 10 スイッチを切る。(送信機)
- 11 アンテナを縮める。(送信機)

●FINISH

- 8 Set transmitter sticks to neutral. (Transmitter)
- 9 Switch off the receiver. (Receiver)
- 10 Switch off the transmitter. (Transmitter)
- 11 Retract the antenna. (Transmitter)

組立て前の注意 (1) BEFORE YOU BEGIN (1)

- 1** 組立てる前に説明書を良く読んで、おおよその構造を理解してから組立てに入ってください。
Read through the manual before you begin, so you will have an overall idea of what to do.
- 2** キットの内容をお確かめください。万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「ユーザー相談室」までご連絡ください。
Check all parts. If you find any defective or missing parts, contact your local dealer or our Kyosho Distributor.
- 3** 説明書の見かた
How to read the instruction manual:

(説明例 Example)

9 テール
Tail

2.6 x 10mm キャップビス
Cap Screw

3 x 3mm セットビス
Set Screw

2.6mm ナイロンナット
Nylon Nut

HH-2

説明書内では多くのマークが使用されています。マークに注意して組立てを進めてください。
This instruction manual uses several symbols. Please note them during the entire assembly.

小物部品の名前、原寸図、使用数。
Key Number, Part Name, True-to-scale Diagram, Quantity Used

3 x 3mm

2.6 x 10mm

92

テールローターアッセンブリー
Tail Rotor Assembly

キット内の部品は、ビス類を除いてキーNo.が付けられています。スペアパーツを購入する時はキーNo.を参照してください。
All parts except screws are identified by key numbers. For purchasing spare parts, find the key no. of the part needed in the spare part list and refer to the left column to look up the corresponding order no.

- 4** 説明書に使われているマーク
Symbols used throughout the instruction manual, comprise:

使用する袋詰。 Part bags used.	2セット組立てる(例)。 Assemble as many times as specified (here: twice).	注意して組立てる所。 Pay close attention here!
ネジロック剤を塗る。 Apply threadlock (screw cement).	原寸図。 True-to-scale diagram.	別購入品。 Must be purchased separately!
グリスを塗る。 Apply grease.	エポキシ接着剤で接着する。 Apply epoxy glue.	をカットする。 Cut off shaded portion.
左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way.	可動するように組立てる。 Ensure smooth, non-binding movement when assembling.	仮止め。 Temporarily tighten.
番号の順に組立てる。 Assemble in the specified order.	3mmの穴をあける(例)。 Drill holes with the specified diameter (here: 3mm).	瞬間接着剤で接着する。 Apply instant glue (CA glue, super glue).

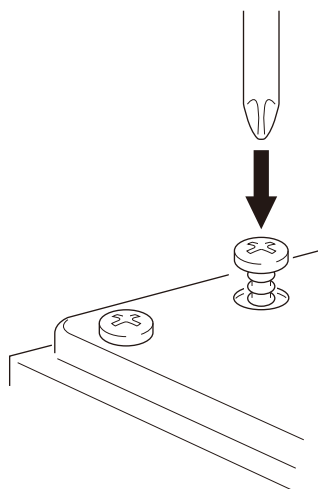
●重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!



5



キット内の部品の中には、組立て済みの部品があります。念のためビス等のゆるみがないか確認してから、組立ててください。
CAUTION: The kit includes some preassembled parts. Please check for any loose screws and tighten them before you proceed with assembly.



6

キットには、形や長さが違うビスや小物部品が多く入っています。説明書には原寸図がありますので確認してから組立ててください。また、ビス類は多めに入っているものもありますので、予備としてお使いください。

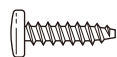
This kit contains screws and hardware in different metric sizes and shapes. Before using them, check the screws on the true-to-scale diagrams on the left side in each assembly step. Some screws are extras.

●ビスの種類 SCREWS

ビス Screw



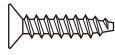
TPビス Self-tapping (TP) Screw



サラビス Flat Head (F/H) Screw



TPサラビス TP F/H Screw



キャップビス Cap Screw

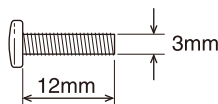


セットビス Set Screw

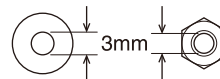


●小物部品のサイズ例 OTHER HARDWARE

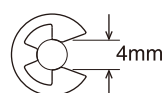
3x12mm ビス Screw



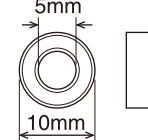
3mm ワッシャー・ナット Washer · Nut



E4 Eリング E-ring



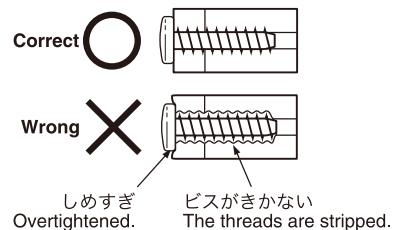
5x10mm メタル・ベアリング Metal Bushing · Bearing



7

TPビスは、部品にネジを切りながらしめつけるビスです。しめこみが強い場合がありますが、部品が確実に固定されるまでしめこんでください。ただし、しめすぎるとネジがきかなくなりますので、部品が変形するまでしめないでください。

Self-tapping (TP) screws cut threads into the parts when being tightened. Excessive force may permanently damage parts when tightening TP screws. It is recommended to stop tightening when the part is attached or when some resistance is felt after the threaded portion enters the plastic.



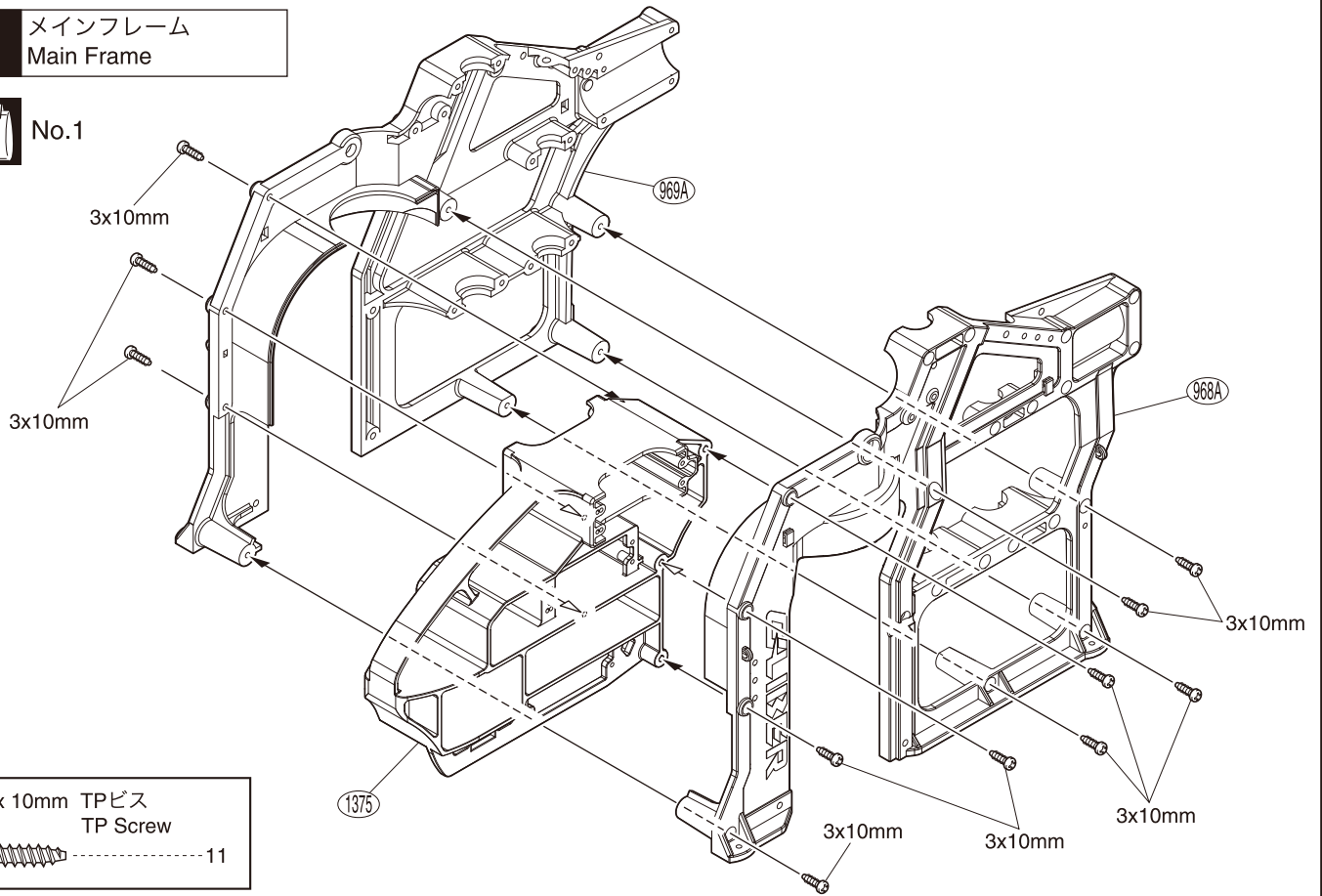
●この説明書は本品の構造をご理解いただくために、組立済のアッセンブリー部分やベアリング等の接着済部分も組立えていただくように説明しています。オーバーホール、部品交換等のときに参考にしてください。

●In Order to understand full assembly sequence, this instruction manual shows the complete assembly of this model, even though some elements are supplied pre-built. Please refer to it when carrying out maintenance or replacing parts.

1 メインフレーム Main Frame



No.1



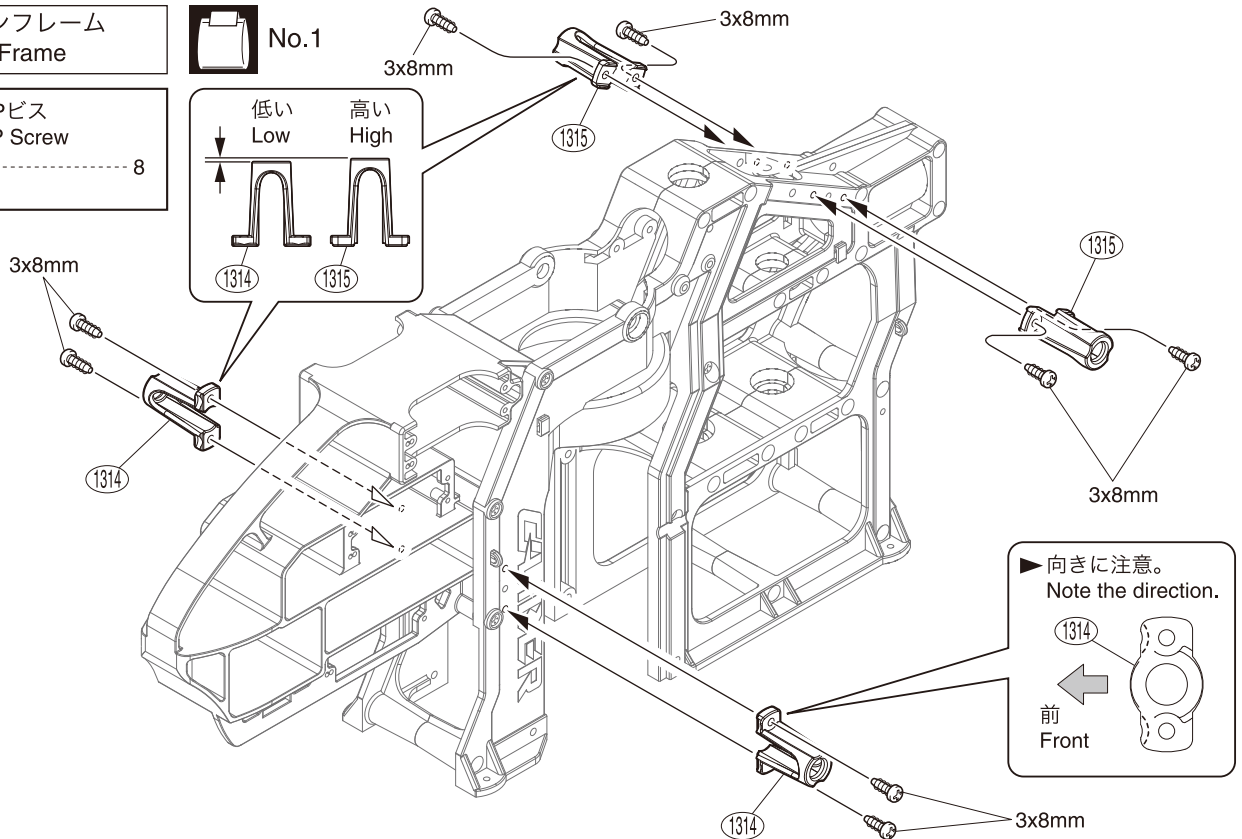
3 x 10mm TPビス
TP Screw
11

2 メインフレーム Main Frame



No.1

3 x 8mm TPビス
TP Screw
8



向きに注意。
Note the direction.
1314
前
Front

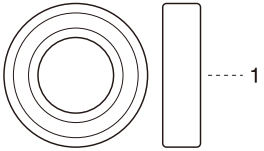
使用する袋詰。
Part bags used.

3 ベアリング Ball Bearing

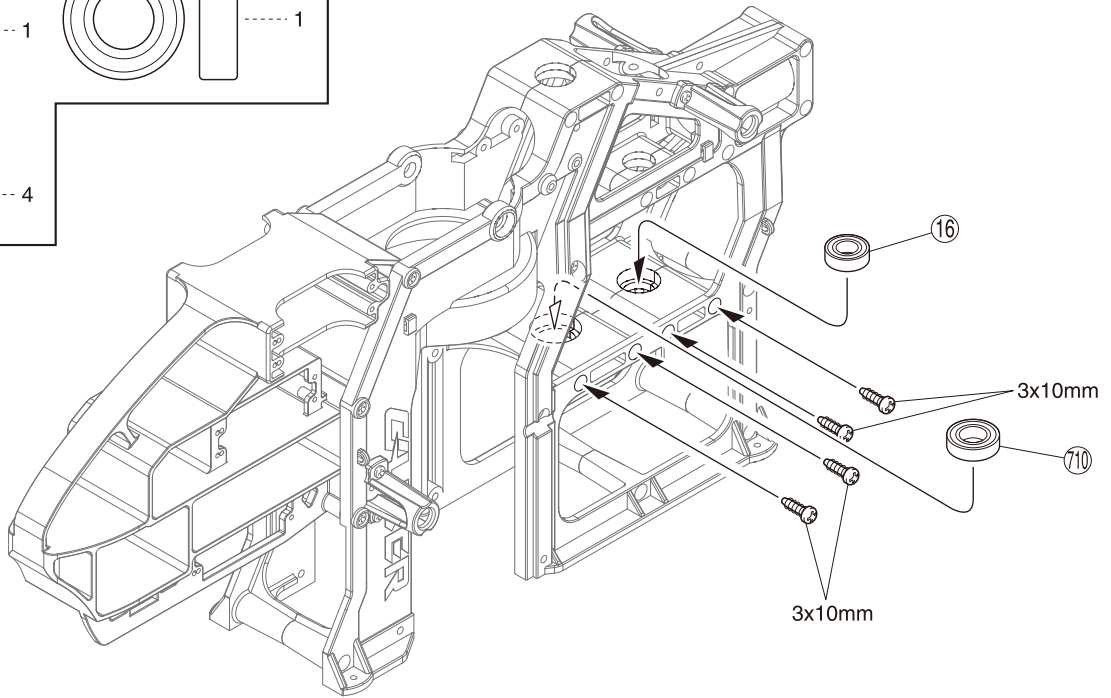
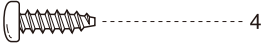


⑦10 10 x 19 x 5mm ベアリング
Ball Bearing

①6 8 x 16 x 5mm ベアリング
Ball Bearing



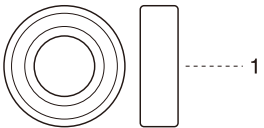
3 x 10mm TPビス
TP Screw



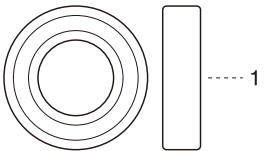
4 ベアリング Ball Bearing



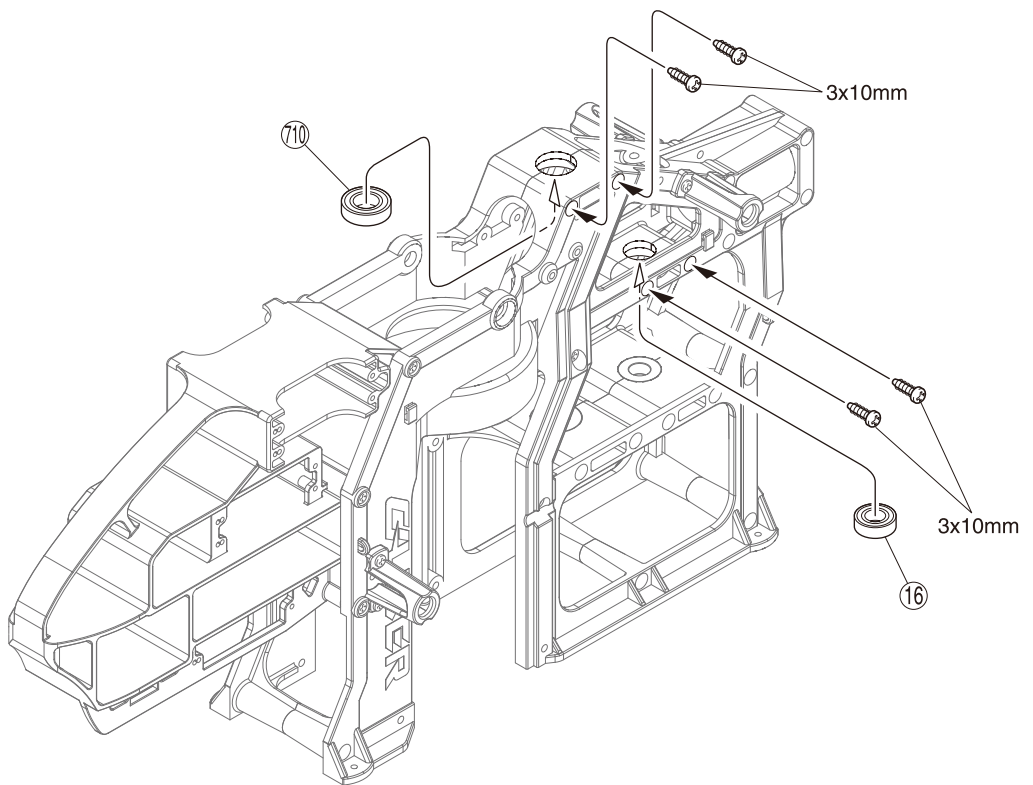
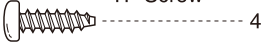
①6 8 x 16 x 5mm ベアリング
Ball Bearing




⑦10 10 x 19 x 5mm ベアリング
Ball Bearing



3 x 10mm TPビス
TP Screw



 使用する袋詰。
Part bags used.

5 メインマスト Main Mast

No.2, 7

2.6 x 8mm キャップビス
Cap Screw

1

3mm ナイロンナット
Nylon Nut

1

3 x 20mm キャップビス
Cap Screw

1

3 x 8mm キャップビス
Cap Screw

4

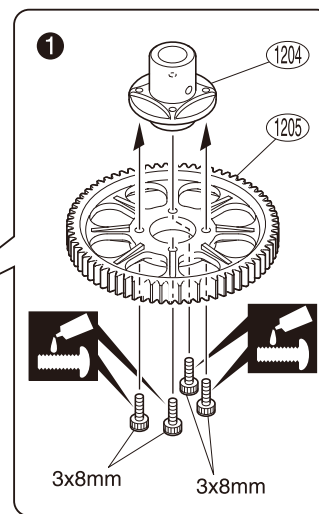
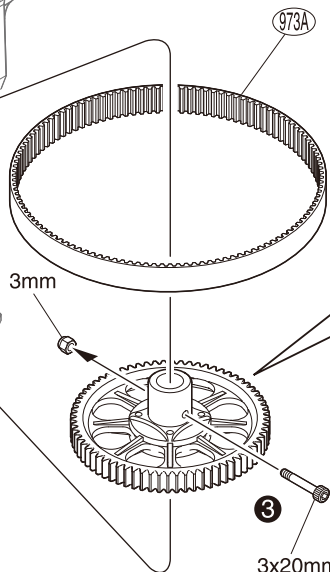
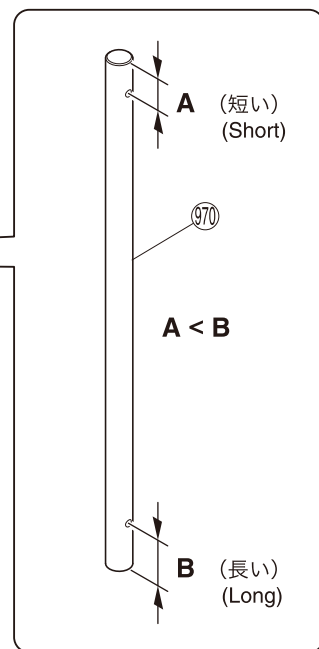
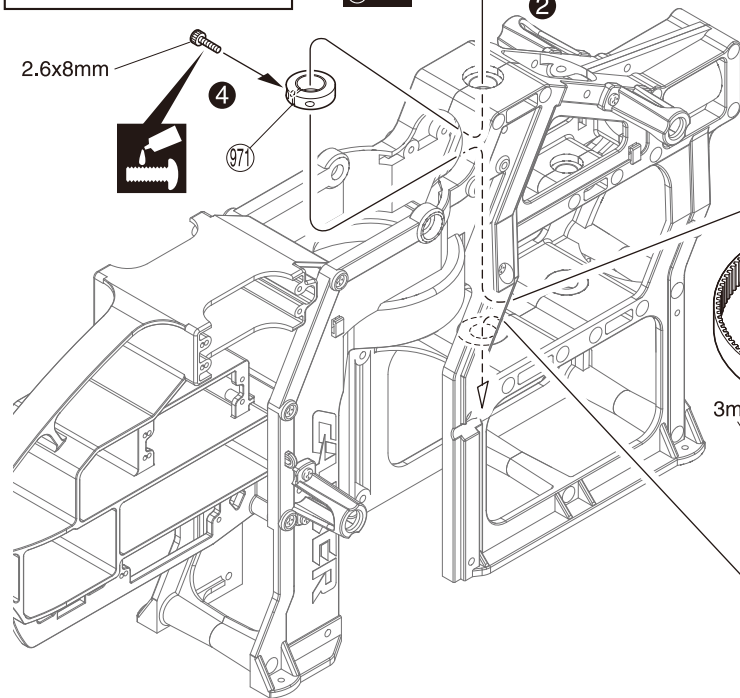
2.6x8mm

4

①
②
③

2

この穴を使う。
Use this hole.



6 ドライブプーリー Drive Pulley

No.2

E7 Eリング
E-ring

1

⑬ 8 x 16 x 5mm ベ어링
Ball Bearing

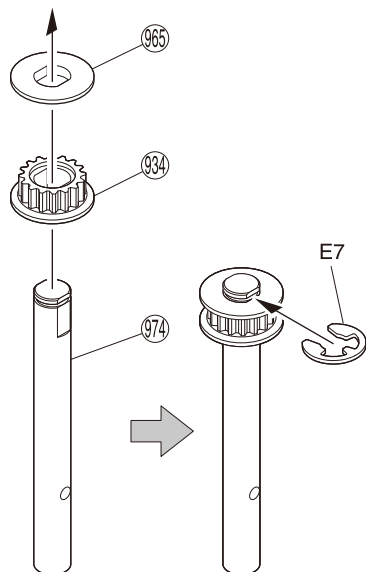
2

3 x 8mm キャップビス
Cap Screw

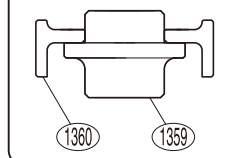
4

2 x 6mm TPビス
TP Screw

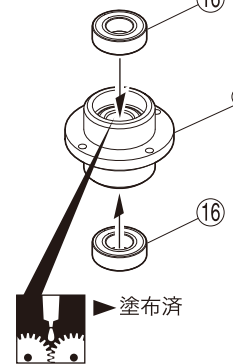
4



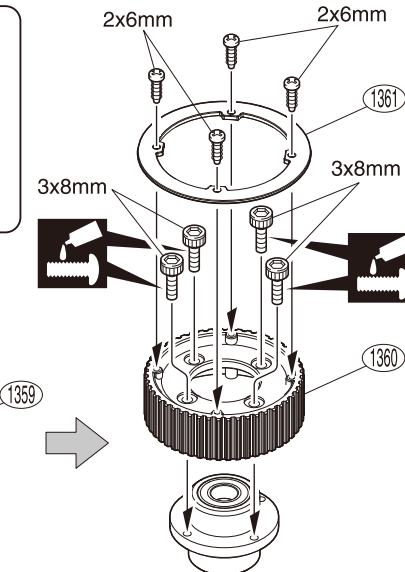
▶ 向きに注意。
Note the direction.



▶ 組立済
pre-assembled



▶ 塗布済



：補充はNo.96506ボールデフグリスを必ず使用する。
(その他のグリスは使用不可。)
Pre-applied : Be certain to apply 96506 ball diff. grease.
(Do not use other than ball diff. grease.)

使用する袋詰。
Part bags used.

①②③ 番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker
(screw cement).

グリスを塗る。
Apply grease.

7 ドライブプーリー Drive Pulley

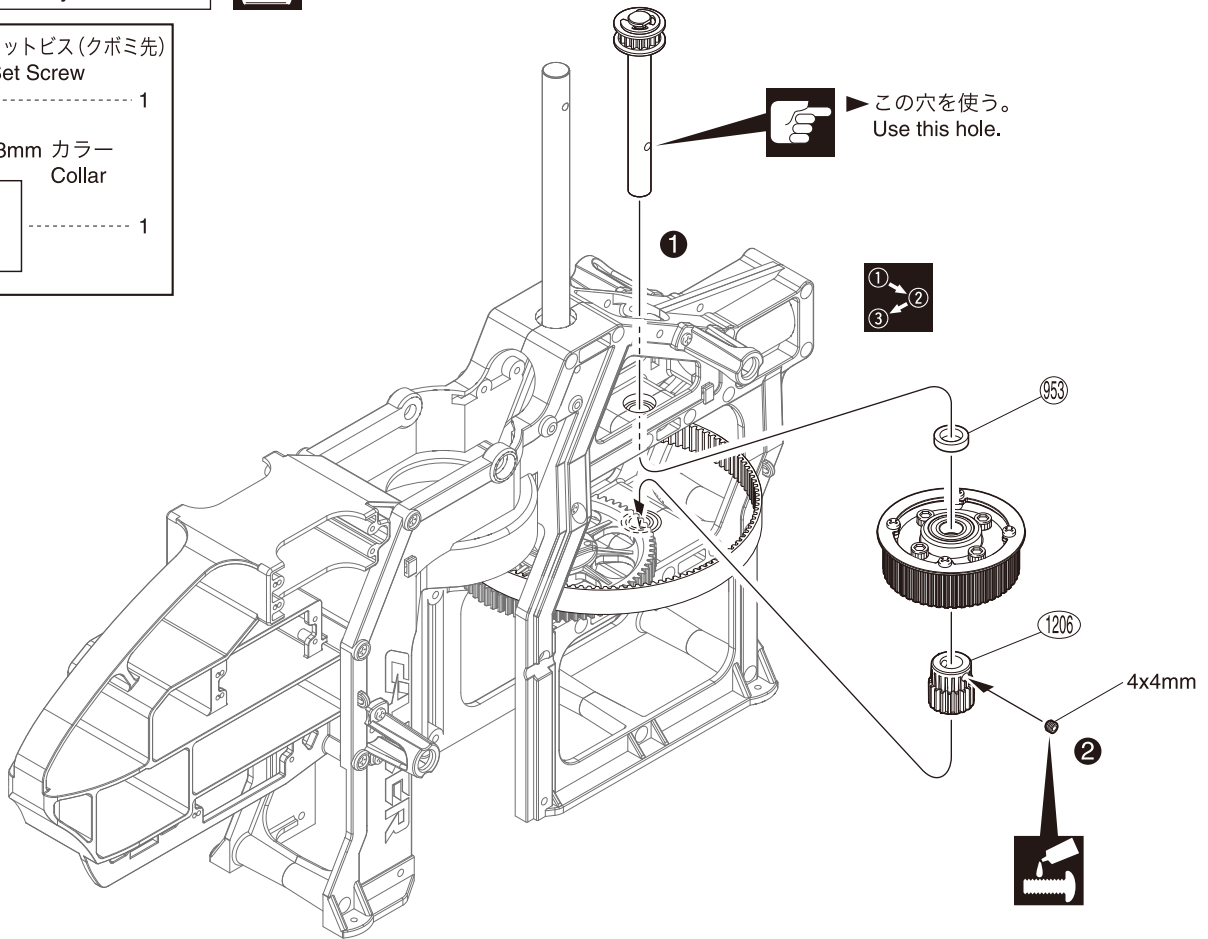
 No.2

4 x 4mm セットビス(クボミ先)
Set Screw

 1

953 8 x 12 x 3mm カラー
Collar


 1



8 スワッシュプレート Swash Plate

 No.3

2 x 6mm ビス
Screw

 5

954 リンケージボール
Linkage Ball

 5

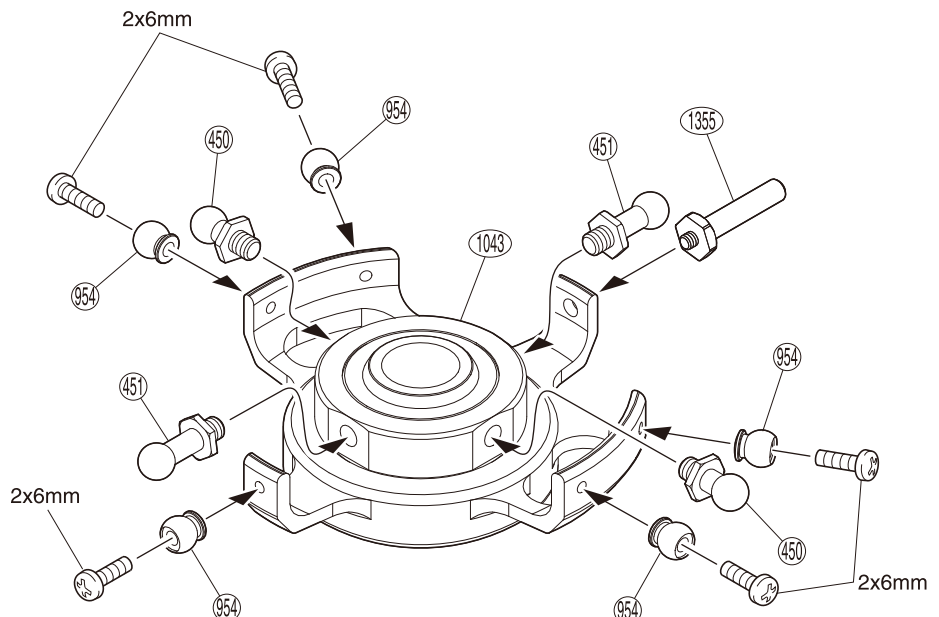
450 M3-5 リンケージボール
M3-5 Linkage Ball

 2


451 M3-8 リンケージボール
M3-8 Linkage Ball

 2


▶ 組立済
pre-assembled




 ▶ すべてのビス
Every Screw

 使用する袋詰。
Part bags used.

 ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement).

 番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

9

ウォッシュアウトアーム Wash-Out Arm



No.3

⑦14 3 x 7 x 3mm ベアリング
Ball Bearing 4



⑨14 3 x 5 x 4mm カラー
Collar 2



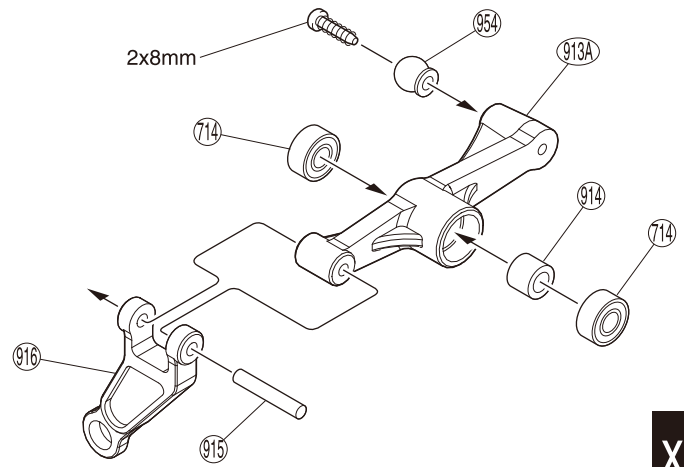
⑨54 リンケージボール
Linkage Ball 2



2 x 8mm TPビス
TP Screw 2



⑨15 2 x 12mm ピン
Pin 2



x2

10

スライドブロック Slide Block

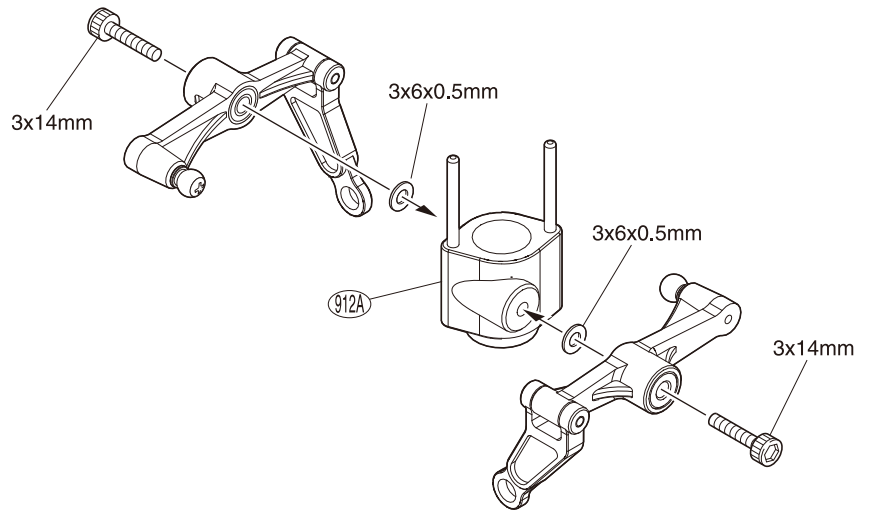


No.3

3 x 14mm キャップビス
Cap Screw 2



3 x 6 x 0.5mm ワッシャー
Washer 2



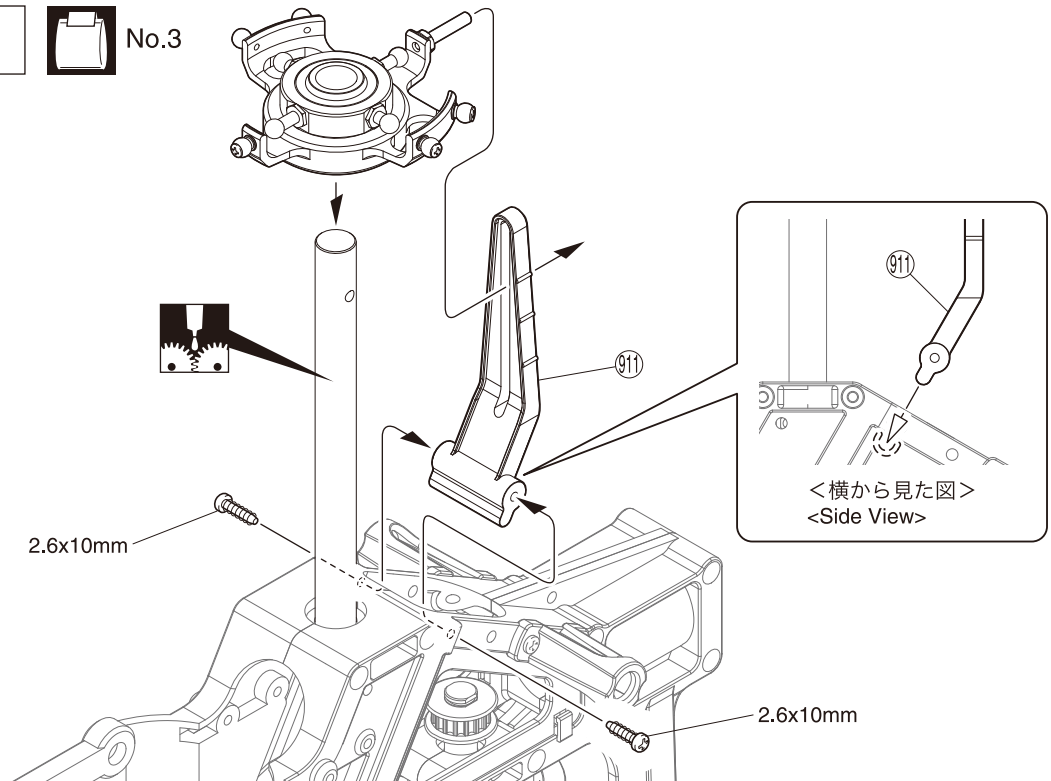
11

ラジラスプレート Radius Plate



No.3

2.6 x 10mm TPビス
TP Screw 2



使用する袋詰。
Part bags used.

2セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified.

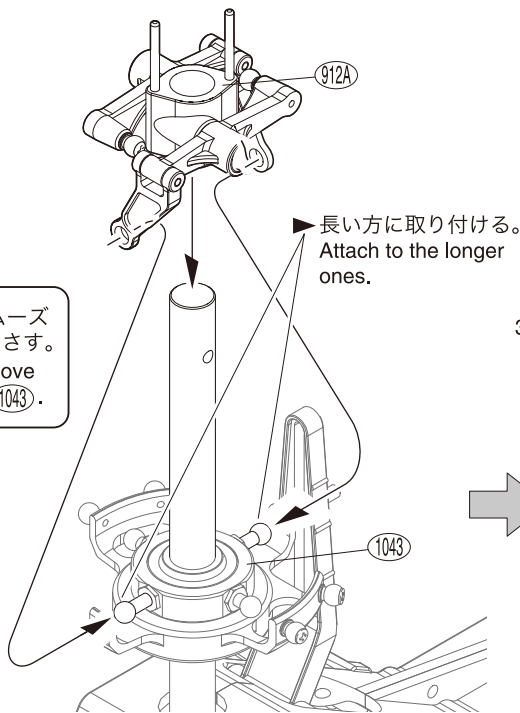
グリスを塗る。
Apply grease.

12 ウォッシュアウトアーム Wash-Out Arm

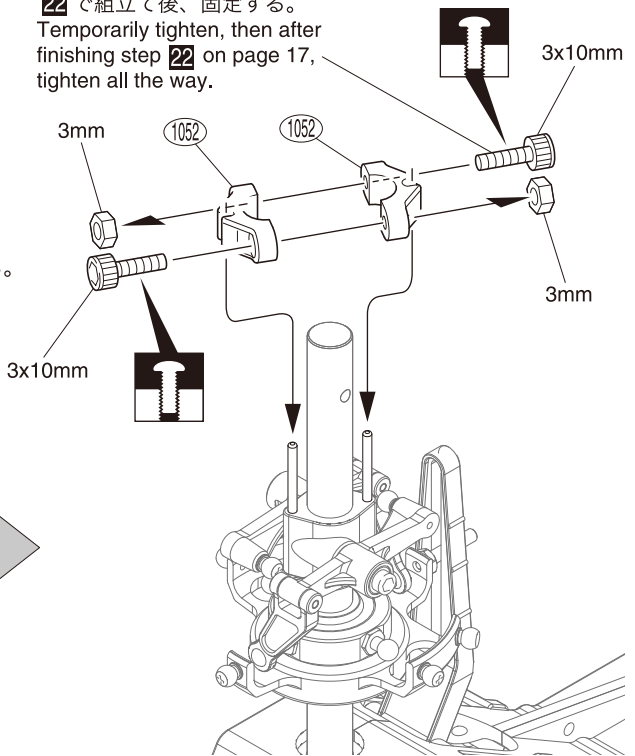
 No.3

- 3 x 10mm キャップビス
Cap Screw
----- 2
- 3mm ナット
Nut
----- 2

▶ ⑨12Aと⑩43 がスムーズに動く様にオイルをさす。
Add oil in order to move smoothly ⑨12A and ⑩43.



▶ ここで仮止めし、17ページ 22で組立て後、固定する。
Temporarily tighten, then after finishing step 22 on page 17, tighten all the way.

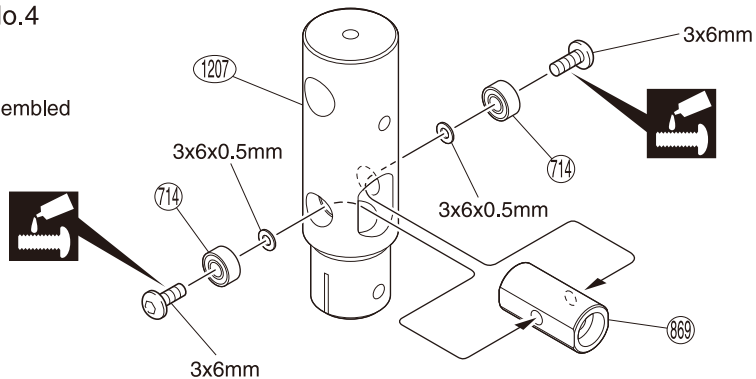


13 シーソー Seesaw

 No.4

- 3 x 6mm ボタンキャップビス
Button Head Cap Screw
----- 2
- 3 x 6 x 0.5mm ワッシャー
Washer
----- 2
- ⑦14 3 x 7 x 3mm ベアリング
Ball Bearing
----- 2

▶ 組立済
pre-assembled

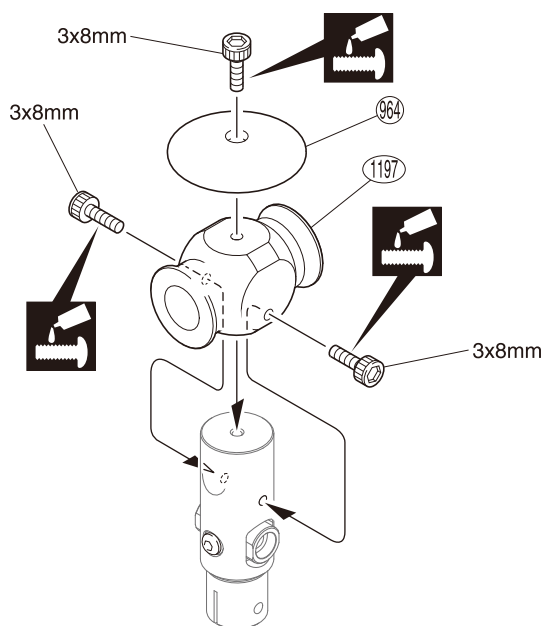



14 ヨーク Yoke

 No.4

- 3 x 8mm キャップビス
Cap Screw
----- 3

▶ 組立済
pre-assembled



 使用する袋詰。
Part bags used.

 ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement).

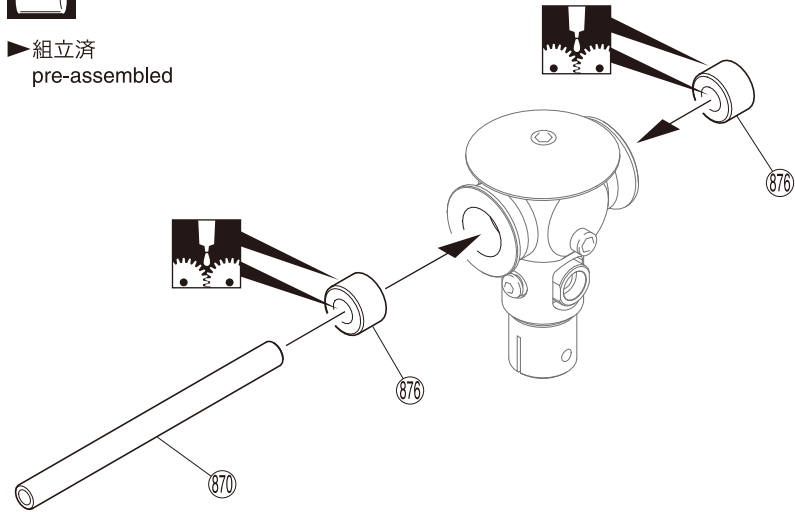
 仮止め。
Temporarily tighten.

15 スピンドルシャフト Spindle Shaft

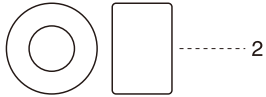


No.4

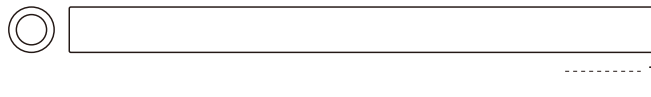
▶ 組立済
pre-assembled



⑧76 シーソーダンパー
Seesaw Damper



⑧70 スピンドルシャフト
Spindle Shaft

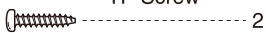


16 メインローターグリッ Main Rotor Grip

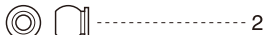


No.4

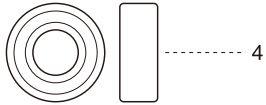
2 x 8mm TPビス
TP Screw



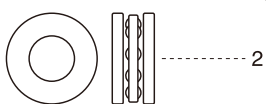
⑨54 リンケージボール
Linkage Ball



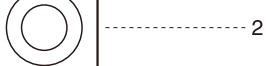
⑦13 6 x 13 x 5mm ベアリング
Ball Bearing



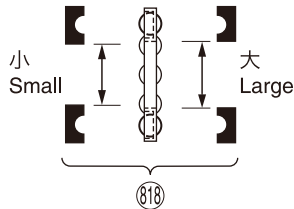
⑧18 6x12x4.5mm スラストベアリング
Thrust Ball Bearing



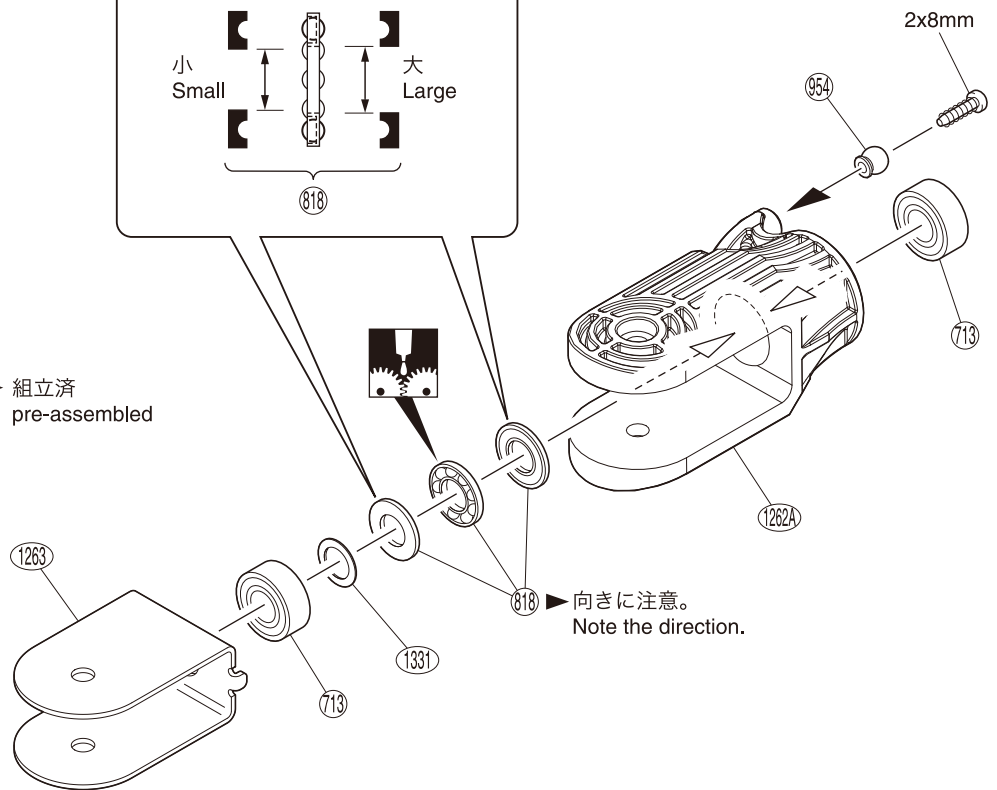
⑬31 6 x 10 x 0.1mm シム
Shim



▶ ⑧18 の穴の大きさに注意。
Note the different hole sizes in ⑧18.



▶ 組立済
pre-assembled



x2

使用する袋詰。
Part bags used.

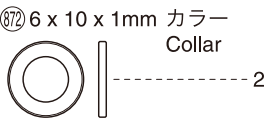
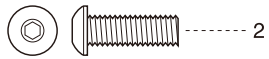
グリスを塗る。
Apply grease.

x2 2セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified.

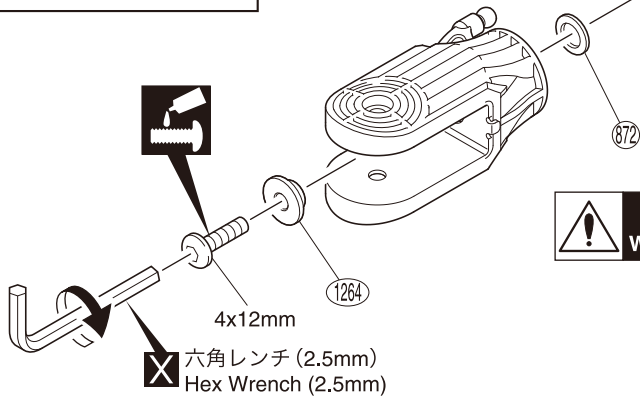
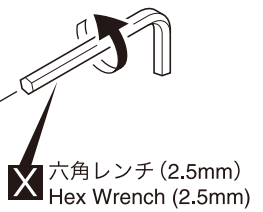
17 メインローターグリップ Main Rotor Grip

No.4

4 x 12mm ボタンキャップビス
Button Head Cap Screw



組立済
pre-assembled

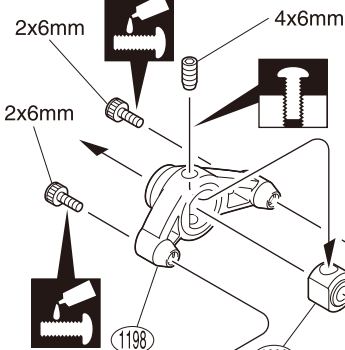


ビスにゆるみがないか、確認する。
飛行中にはずれると操縦不能になり事故につながります。
Be sure to tighten 4x12 button head cap screws.
If coming off during flights, you lose control of your airplane.
It may lead accidents!

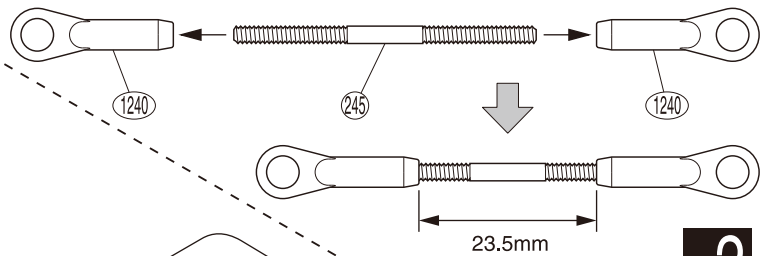


18 シーソー Seesaw

No.5, 13

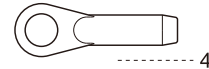


向きに注意。
Note the direction.



ここで仮止めし、16ページ
21で組立て後、本締する。
For now, no need to tighten
screws firmly. Tighten the
screws firmly in page 16 step 21.

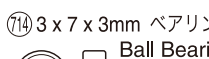
1240 ロッドエンド (ML)
Rod End (ML)



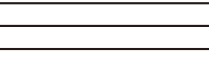
4 x 6mm セットビス (平先)
Set Screw



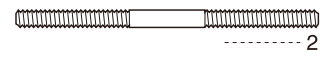
2 x 6mm キャップビス
Cap Screw



714 3 x 7 x 3mm ベアリング
Ball Bearing



245 2.3 x 40mm アジャスタブルロッド
Adjustable Rod



向きに注意。
Note the direction.

使用する袋詰。
Part bags used.

ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement).

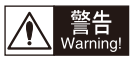
別購入品。
Must be purchased separately!

仮止め。
Temporarily tighten.

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

2セット組立てる (例)。
Assemble as many times as specified.

●重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!

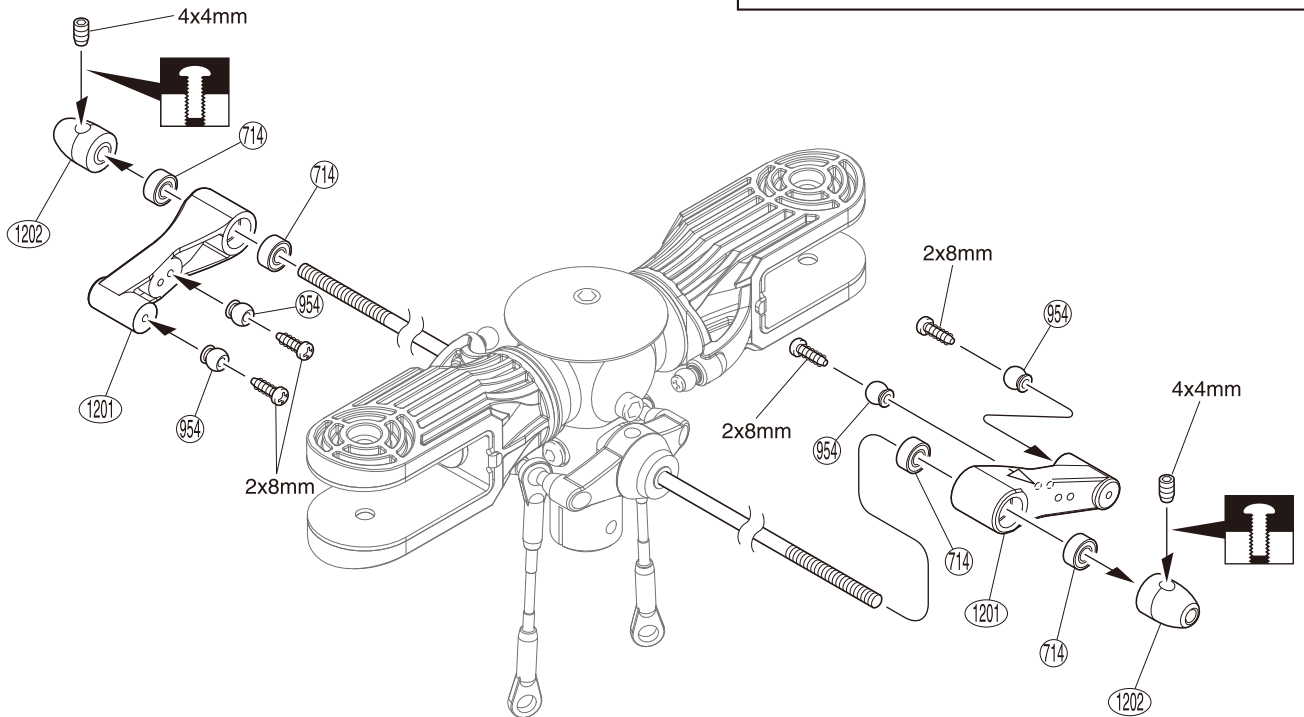


19 シーソー Seesaw



No.5

- 2 x 8mm TPビス TP Screw 4
- 4 x 4mm セットビス (平先) Set Screw 2
- ⑨54 リンケージボール Linkage Ball 4
- ⑦14 3 x 7 x 3mm ベ어링 Ball Bearing 4



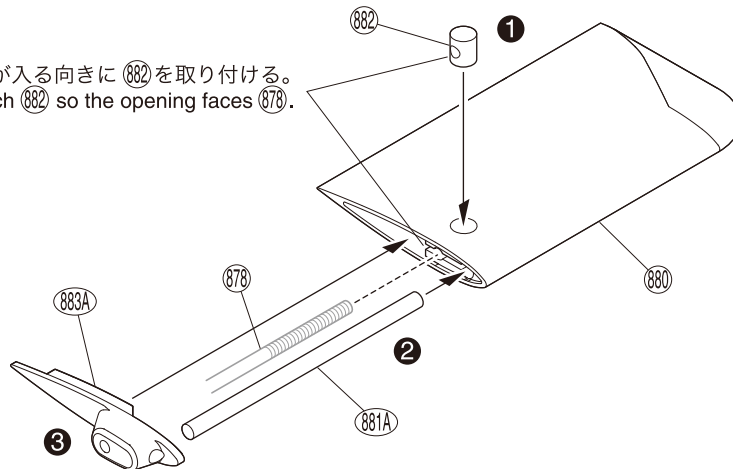
20 スタビライザーブレード Stabilizer Blade



No.5

- ⑧81A スタビライザーインサートウイト Stabilizer Insert Weight 2

▶ ⑧78 が入る向きに ⑧82 を取り付ける。
Attach ⑧82 so the opening faces ⑧78.



x2

使用する袋詰。
Part bags used.

仮止め。
Temporarily tighten.


番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

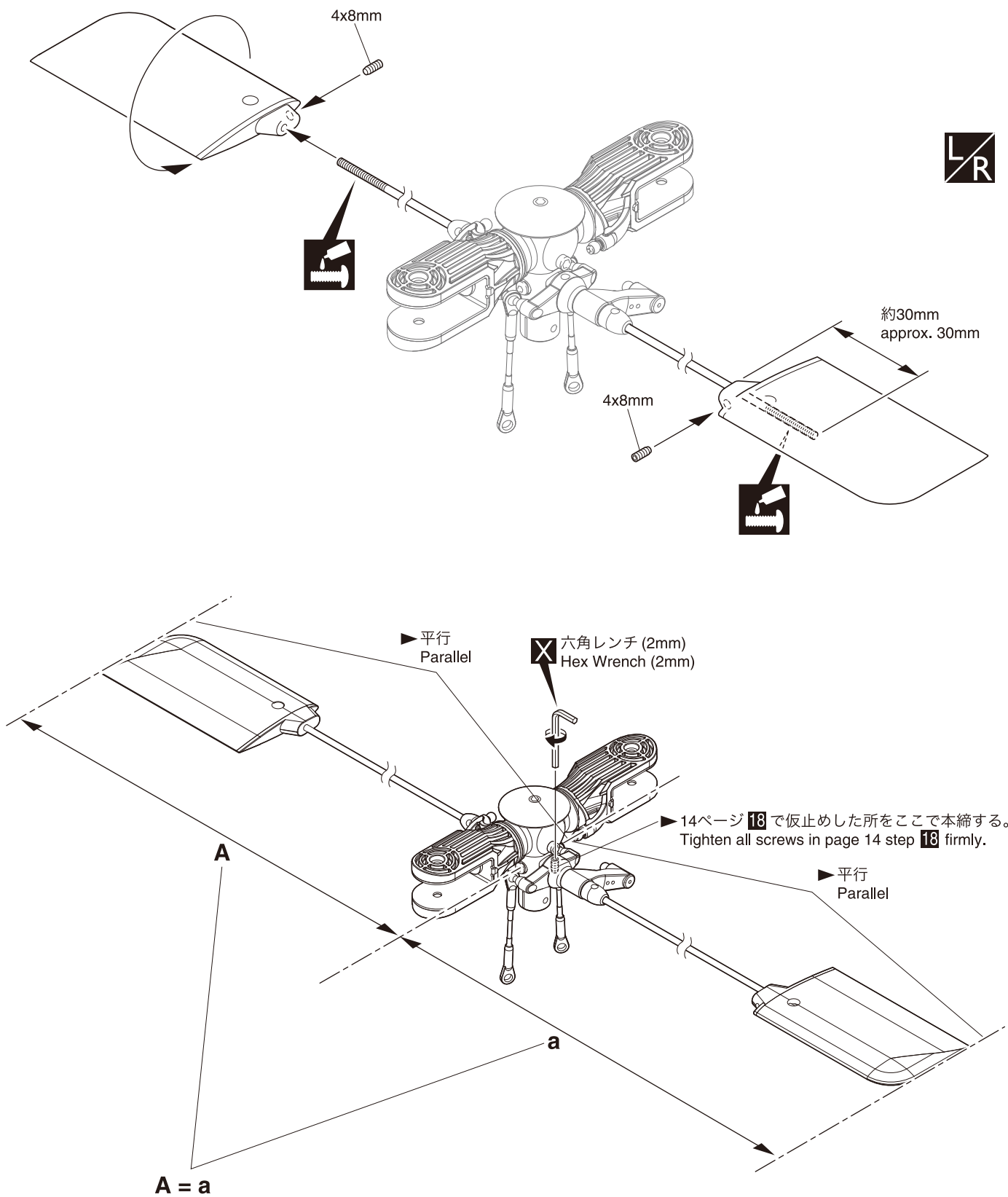
2セット組立てる (例)。
Assemble as many times as specified.


21 スタビライザーブレード
Stabilizer Blade


 No.5

4 x 8mm セットビス (平先)
Set Screw

 2



 使用する袋詰。
Part bags used.

 左右同じように組立てる。
Assemble left and right
sides the same way.

 ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement).

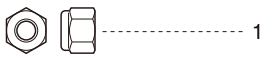
✕ 別購入品。
Must be purchased separately!

22 メインローターヘッド Main Rotor Head

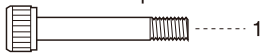


No.5

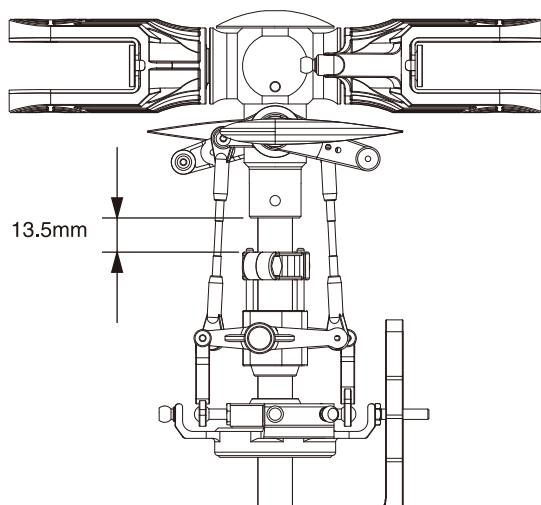
3mm ナイロンナット
Nylon Nut



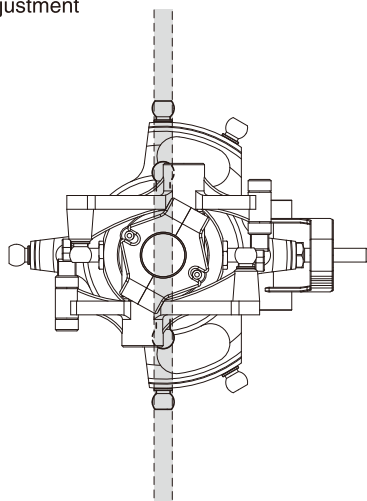
3 x 20mm キャップビス
Cap Screw



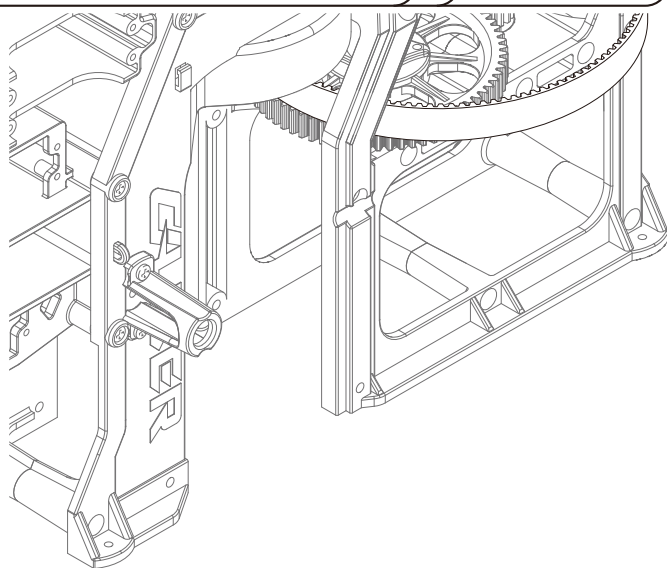
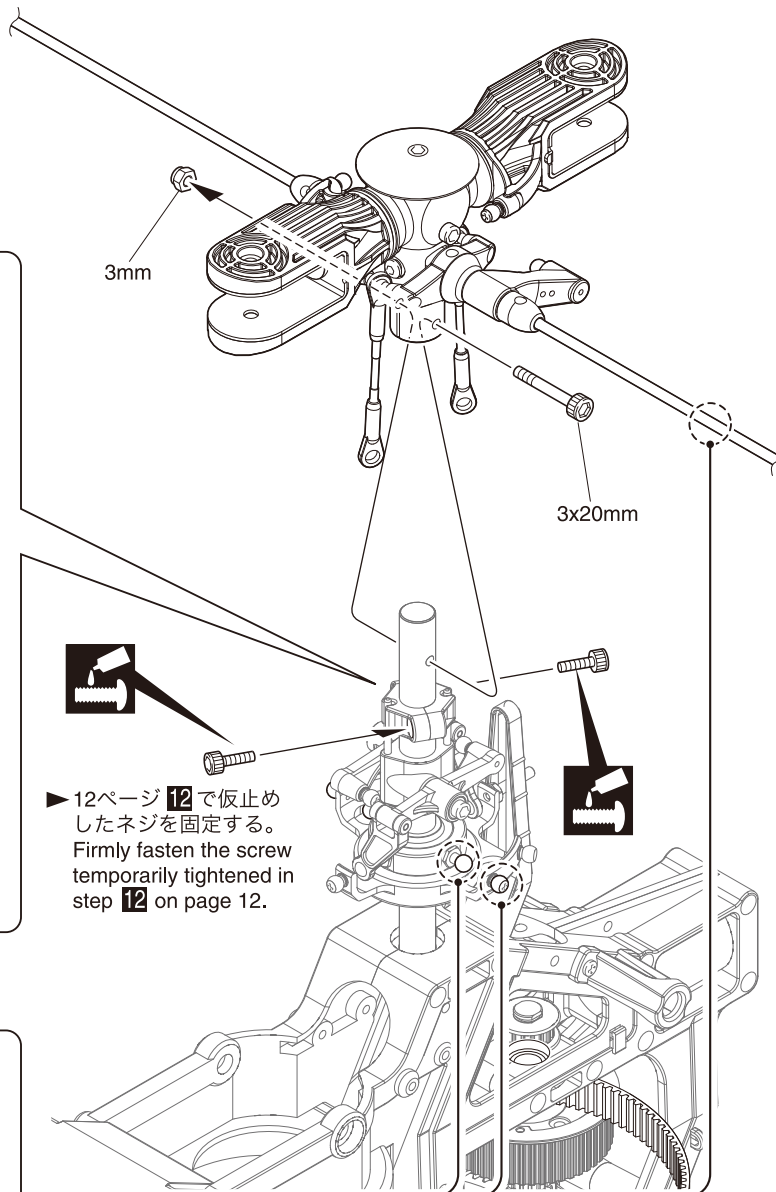
●スライドブロックの固定位置
The position which fixes the slide block



●位相の調整
Phase Adjustment



▶内側と外側のボールがそろった時にスタビライザーバーと重なる様にする。
Adjust the radius block phase to make stabilizer bar in line with the balls of swash inner and outer balls.

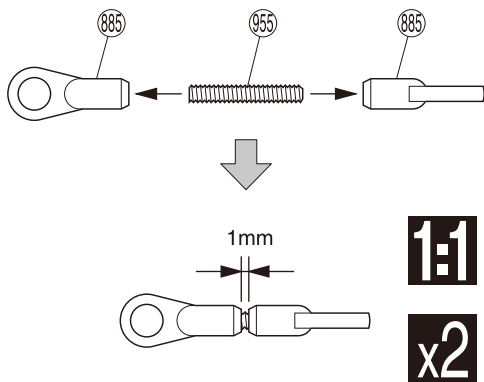


使用する袋詰。
Part bags used.

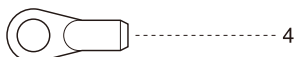
ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement).

23 リンケージ Linkage

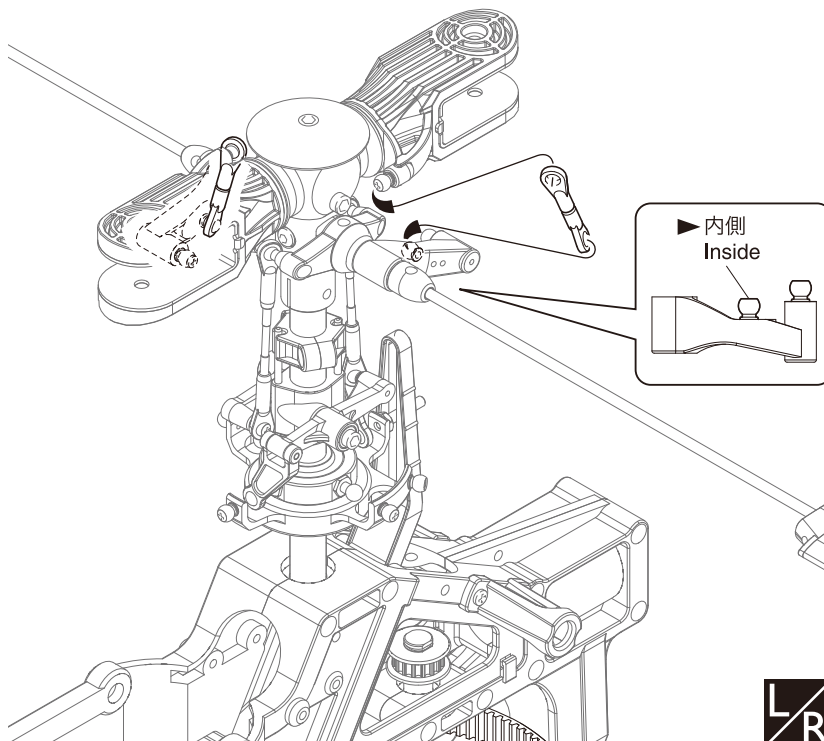
 No.5



⑧⑧⑤ ボールエンド (M)
Ball End (M)

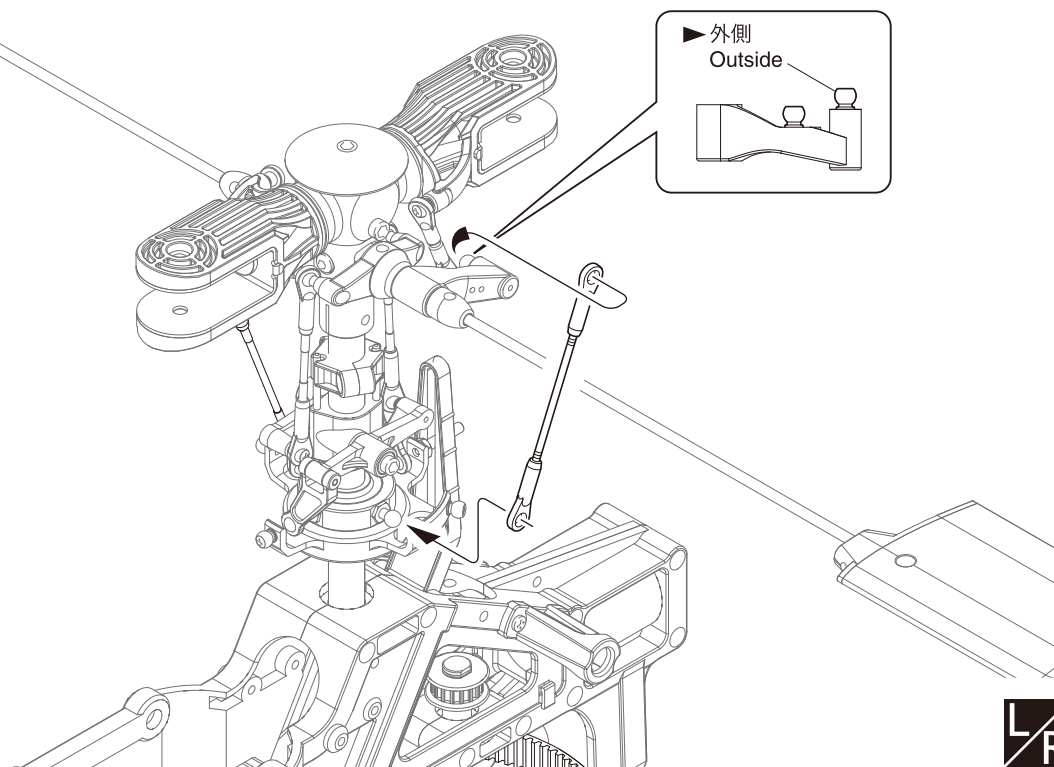
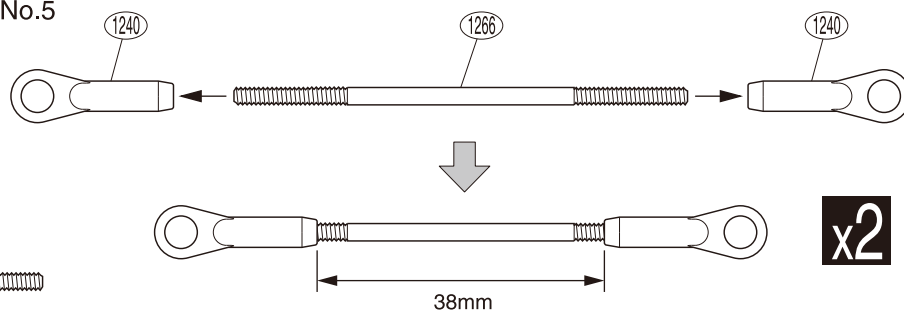
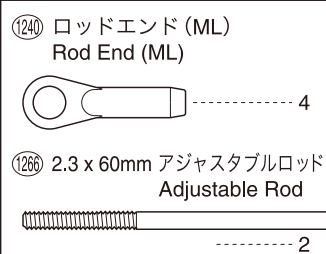



⑨⑤⑤ 2.3 x 15mm アジャスタブルロッド
Adjustable Rod



24 リンケージ Linkage


 No.5



 使用する袋詰。
Part bags used.

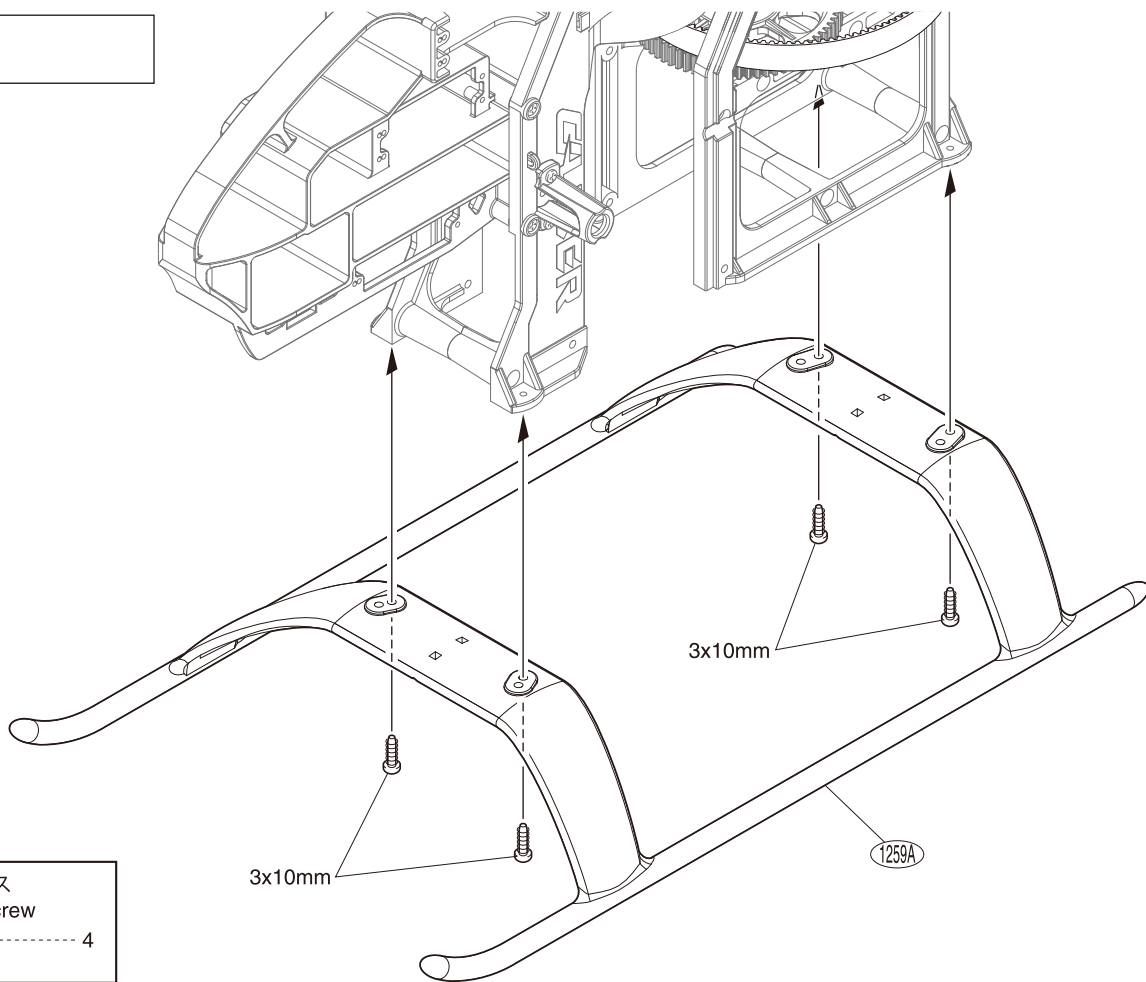
 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

 原寸図。
True-to-scale diagram.

 2セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified.

25 ブレース Brace

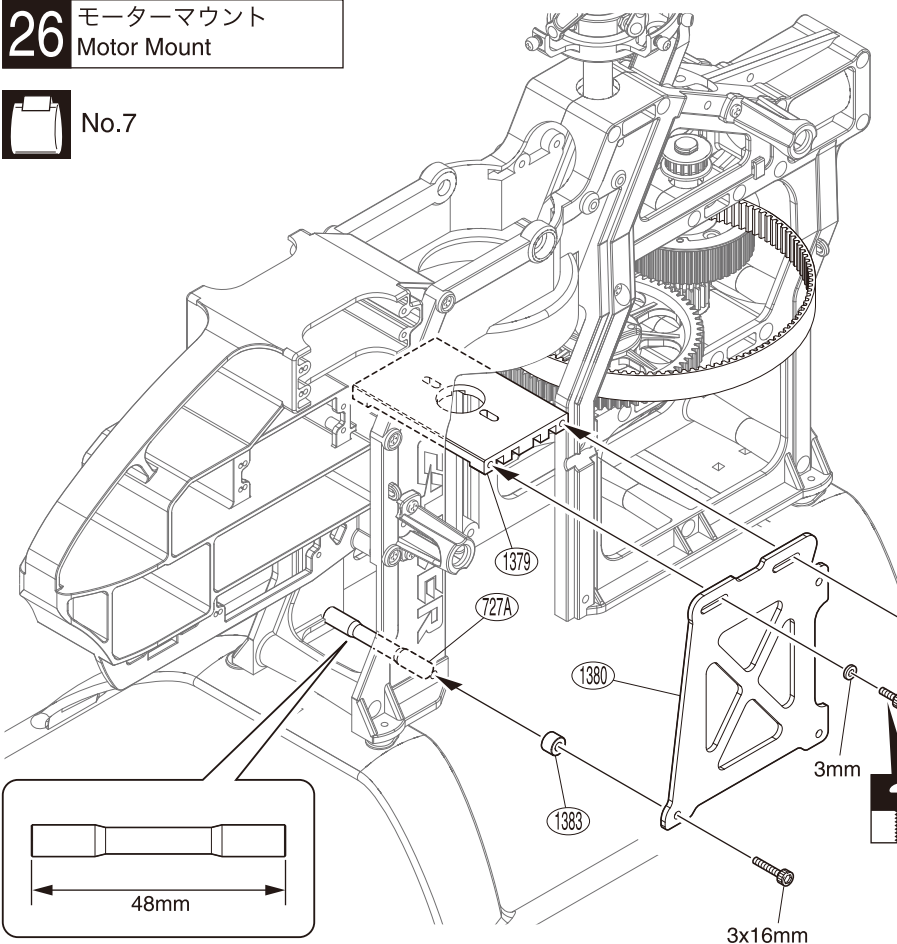
No.6



3 x 10mm TPビス
TP Screw
..... 4

26 モーターマウント Motor Mount

No.7



3 x 8mm キャップビス
Cap Screw
..... 4

3 x 16mm キャップビス
Cap Screw
..... 2

3 x 8 x 1mm ワッシャー
Washer
..... 4

1383 3 x 7 x 5mm カラー
Collar
..... 2

ここで仮止めし、21ページ
29で組立て後、固定する。
Temporarily tighten, then after
finishing step 29 on page 21,
tighten all the way.



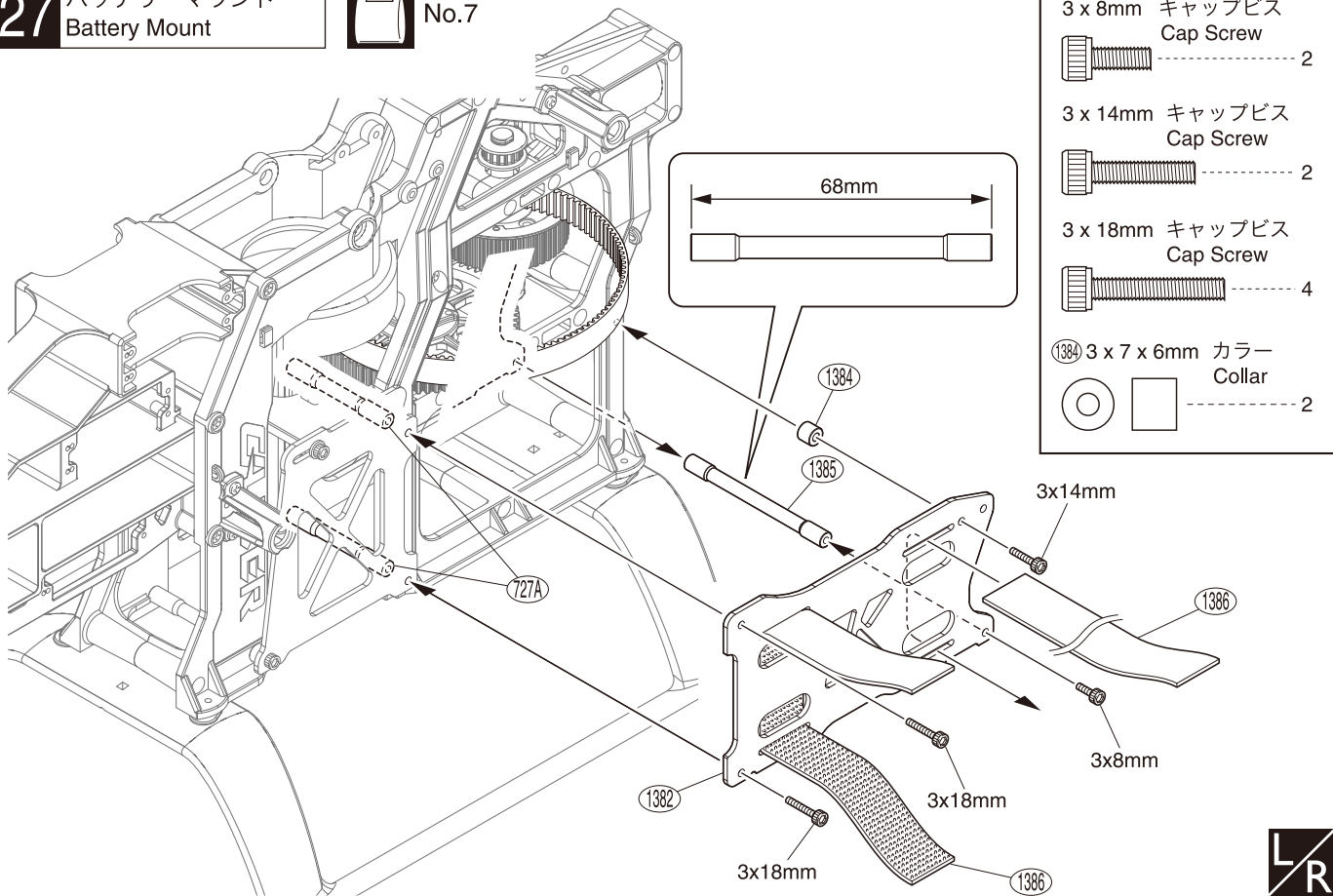
使用する袋詰。
Part bags used.

仮止め。
Temporarily tighten.

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

27 バッテリーマウント Battery Mount

 No.7



28 モーター/プーリー Motor / Pulley

 No.7

3 x 10mm キャップビス
Cap Screw

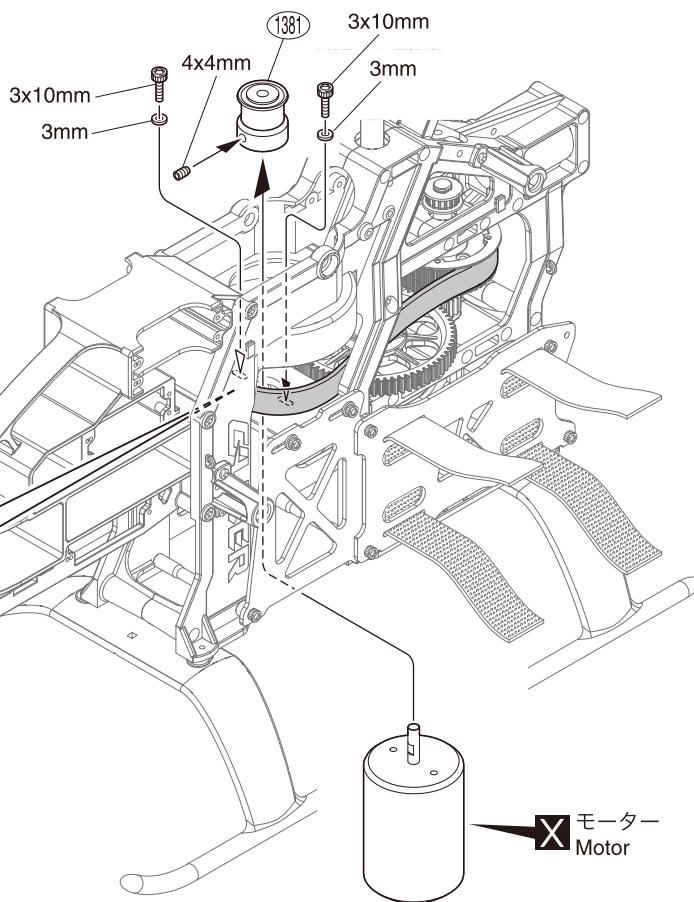
 2

3 x 8 x 1mm ワッシャー
Washer

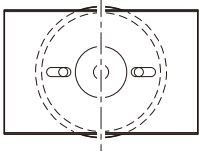
 2

4 x 4mm セットビス(クボミ先)
Set Screw


 1



▶ モーターマウントの中心に
モーターを取り付ける。
Set the motor in the center
of the motor mount.



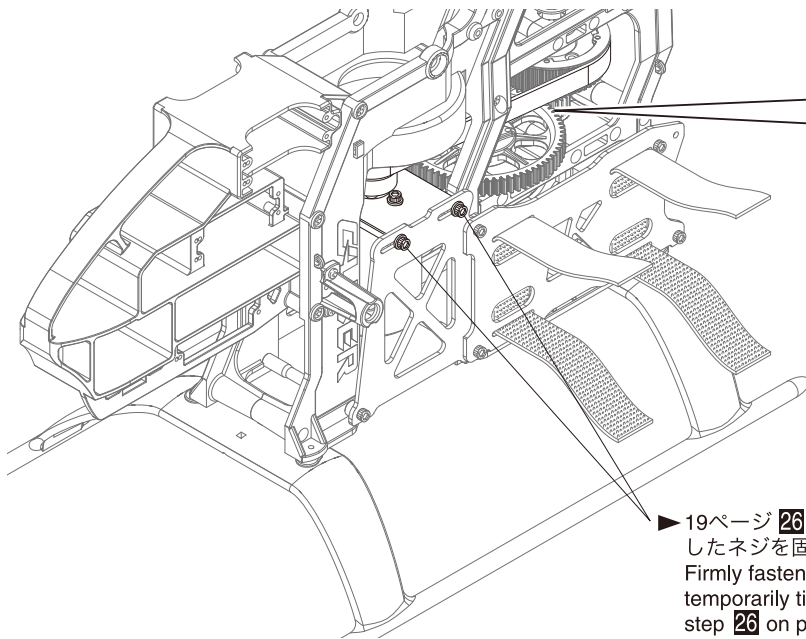
 モーター
Motor

 使用する袋詰。
Part bags used.

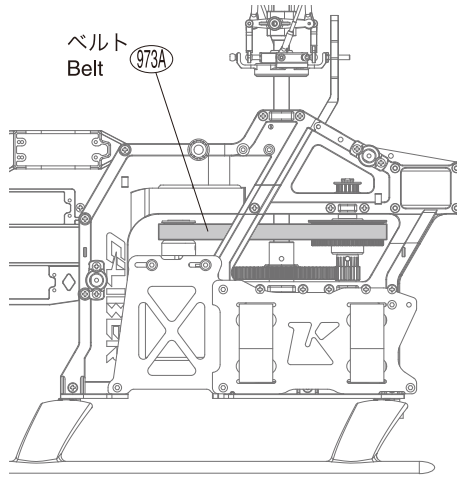
 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

 別購入品。
Must be purchased separately!

29 モーター
Motor



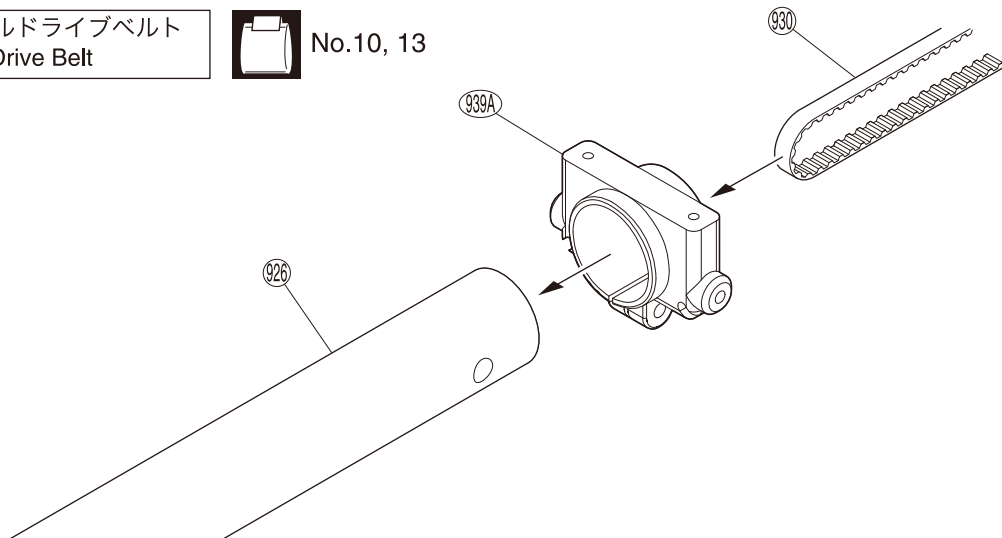
● 正常時のエンジンとベルトの位置
The right position of the belt and engine



▶ 19ページ **26** で仮止めしたネジを固定する。
Firmly fasten the screw temporarily tightened in step **26** on page 19.

30 テールドライブベルト
Tail Drive Belt

No.10, 13

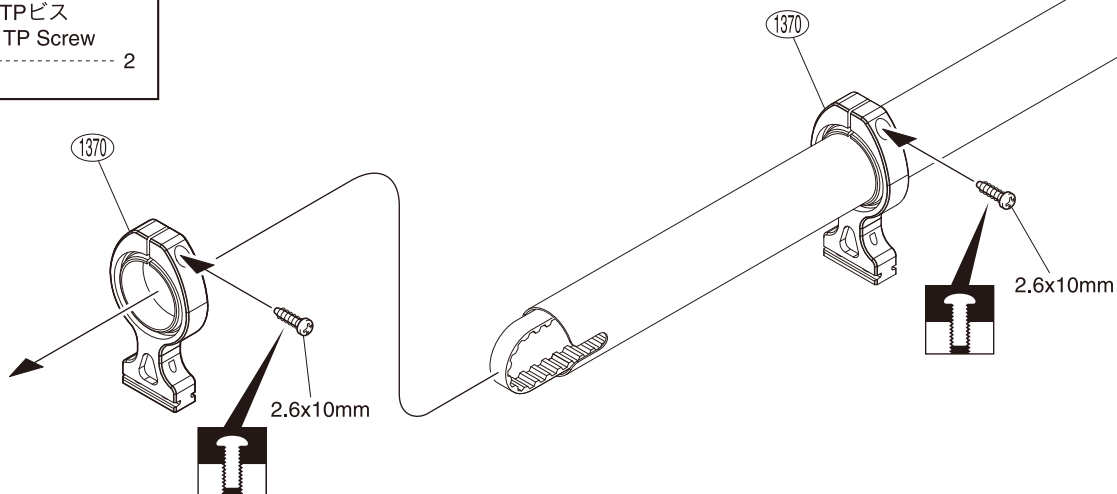


31 テールプーリーケース
Tail Pulley Case

No.10

2.6 x 10mm TPビス
TP Screw

2

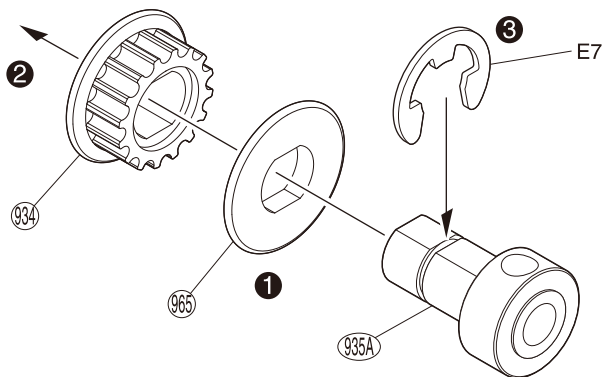
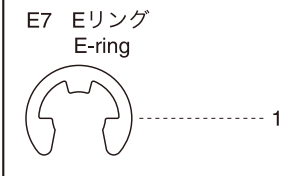


使用する袋詰。
Part bags used.

仮止め。
Temporarily tighten.

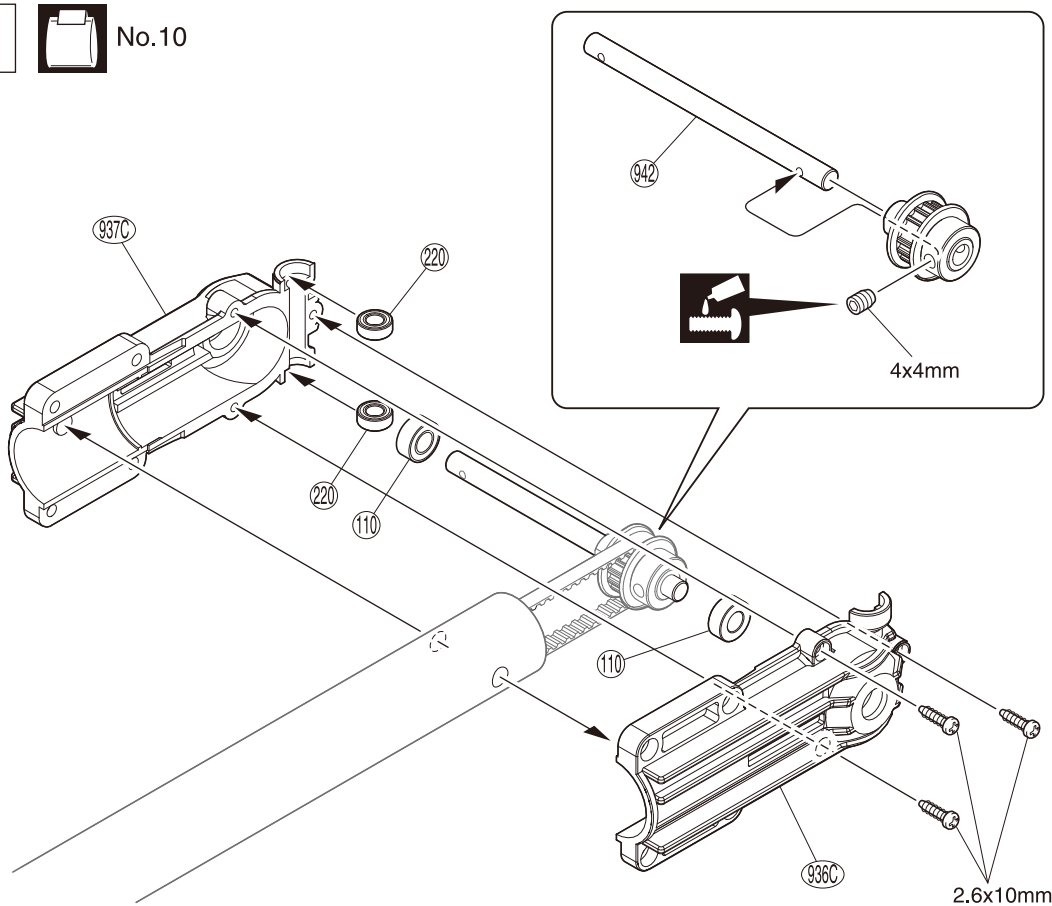
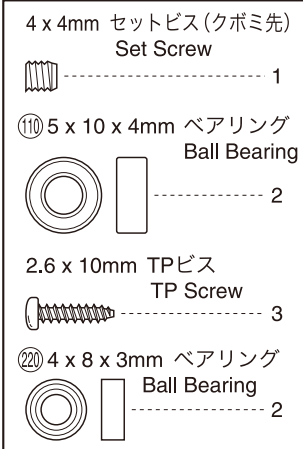
32 テールドライブプーリー Tail Drive Pulley

 No.10



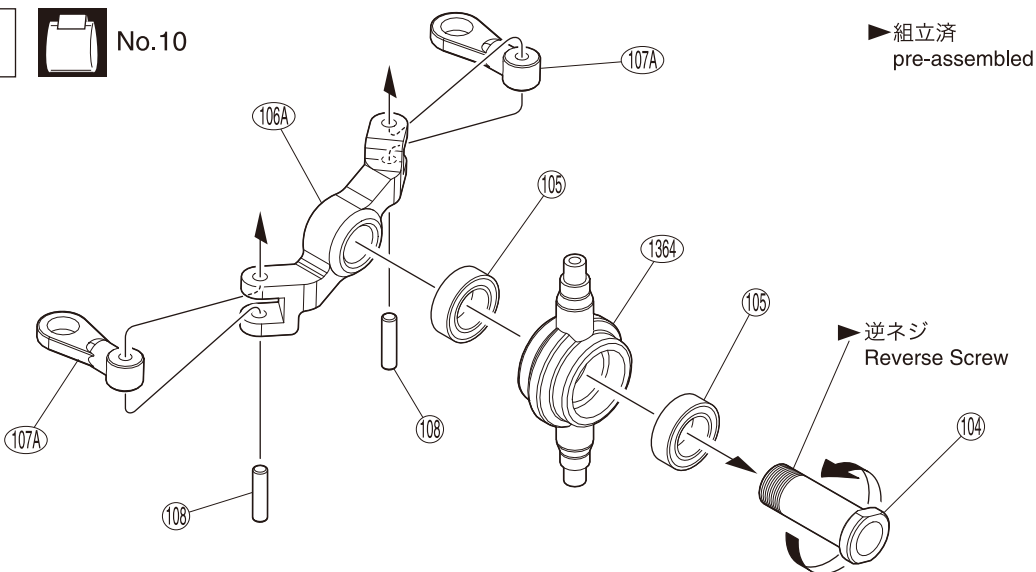
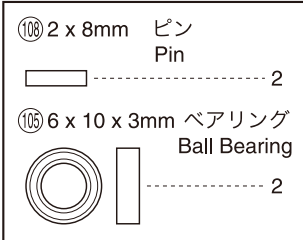
33 テールプーリーケース Tail Pulley Case


 No.10




34 テールピッチリンク Tail Pitch Link

 No.10



 使用する袋詰。
Part bags used.

 番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

 ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement).

35 テールセンターハブ Tail Center Hub



No.10

4 x 4mm セットビス(クボミ先)
Set Screw

1

⑩ 5 x 10 x 4mm ベアリング
Ball Bearing

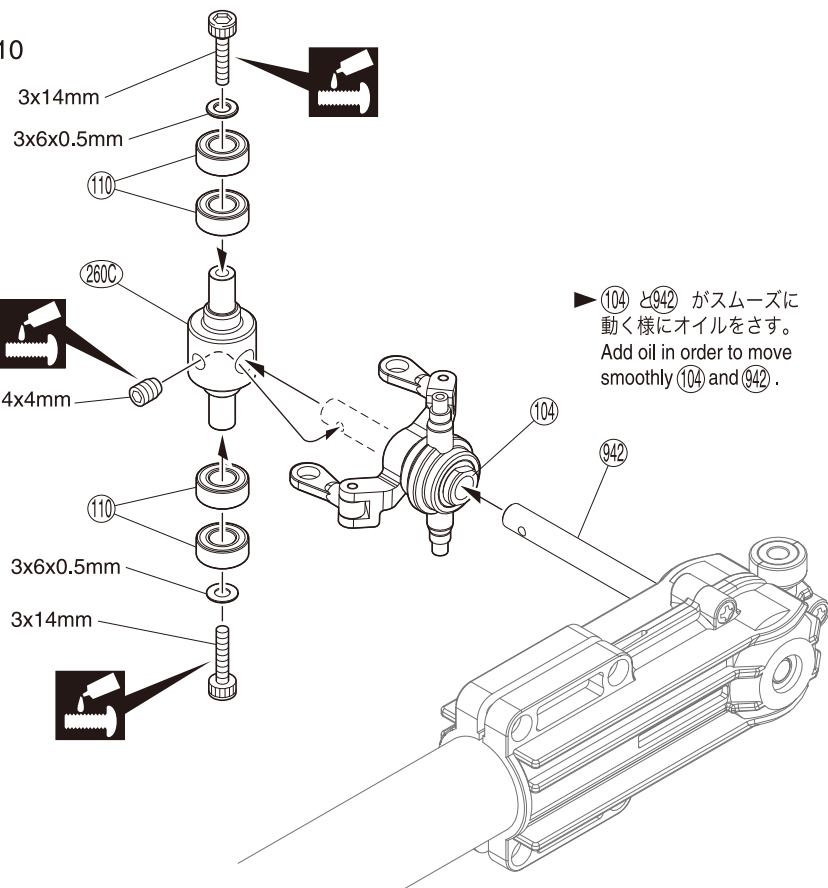
4

3 x 14mm キャップビス
Cap Screw

2

3 x 6 x 0.5mm ワッシャー
Washer

2



▶ ⑩4 と ⑨42 がスムーズに動く様にオイルをさす。
Add oil in order to move smoothly ⑩4 and ⑨42.

36 テールピッチレバー Tail Pitch Lever



No.10



向きに注意。
Note the direction!



上
Top

向きに注意。
Note the direction!



下
Below

⑨54 リンケージボール
Linkage Ball

2

2 x 8mm TPビス
TP Screw

2

⑦14 3 x 7 x 3mm ベアリング
Ball Bearing

4

2 x 8mm キャップビス
Cap Screw

4

3 x 4mm セットビス (平先)
Set Screw

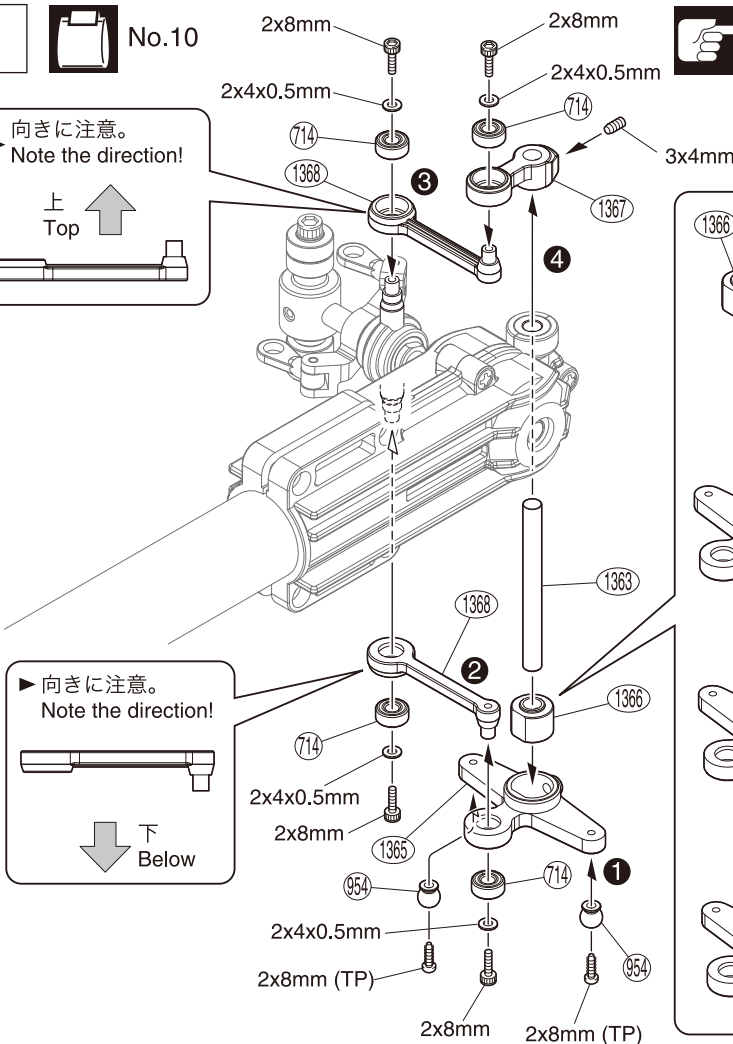
1

3 x 6mm セットビス(クボミ先)
Set Screw

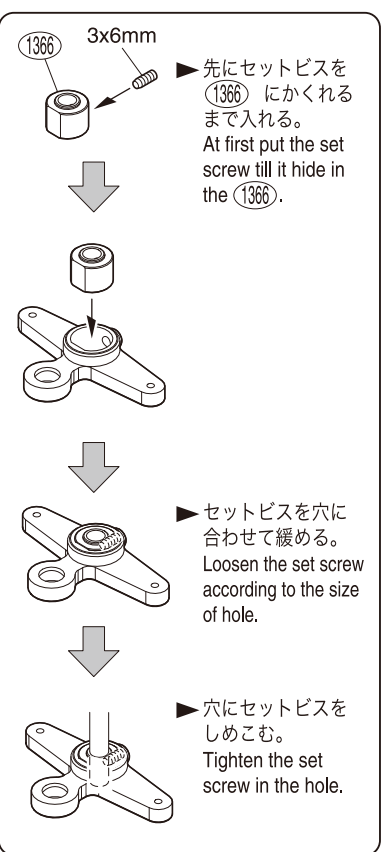
1

2 x 4 x 0.5mm ワッシャー
Washer

4



⑬367 を固定する際 ⑬365 の作動が重くならない様に注意する。
Be sure smooth movement of ⑬367 when you assemble ⑬365.



▶ 先にセットビスを⑬366 にかくれるまで入れる。
At first put the set screw till it hide in the ⑬366.

▶ セットビスを穴に合わせて緩める。
Loosen the set screw according to the size of hole.

▶ 穴にセットビスをしめこむ。
Tighten the set screw in the hole.

使用する袋詰。
Part bags used.

ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement).

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

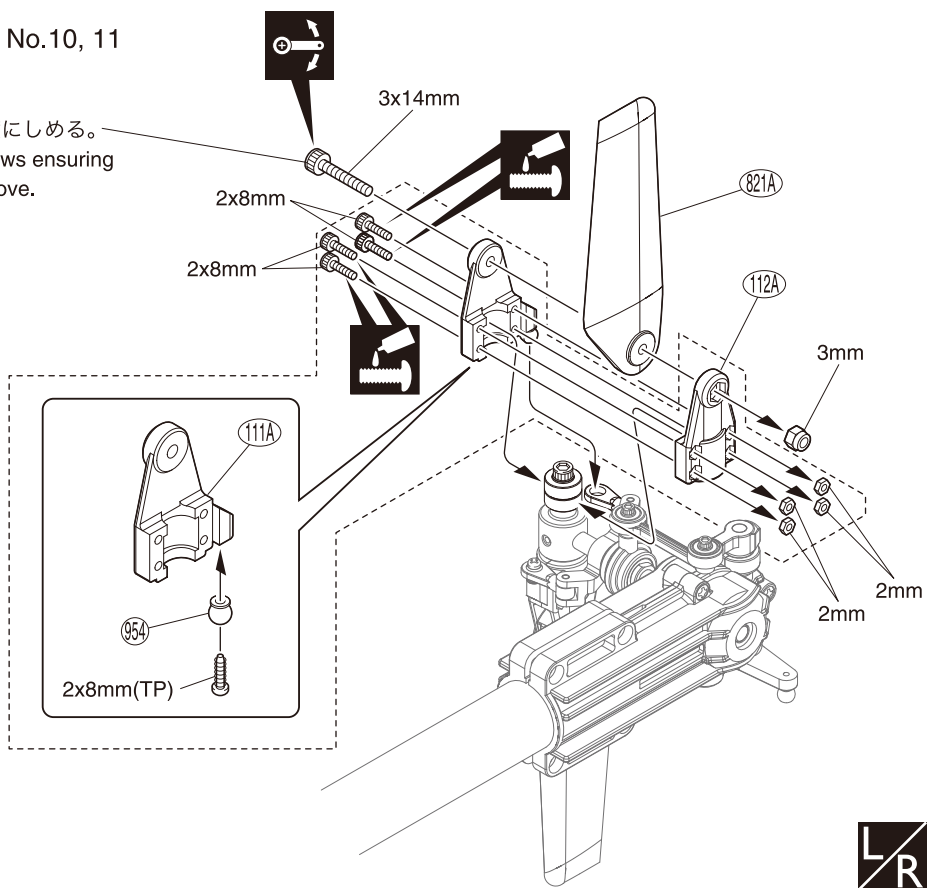
37 テールローターグリップ Tail Rotor Grip



No.10, 11

▶ (821A)が動く程度にしめる。
Tighten the screws ensuring
(821A) can still move.

3 x 14mm キャップビス Cap Screw	2
3mm ナイロンナット Nylon Nut	2
2 x 8mm TPビス TP Screw	2
2 x 8mm キャップビス Cap Screw	8
2mm ナット Nut	8
(954) リンケージボール Linkage Ball	2

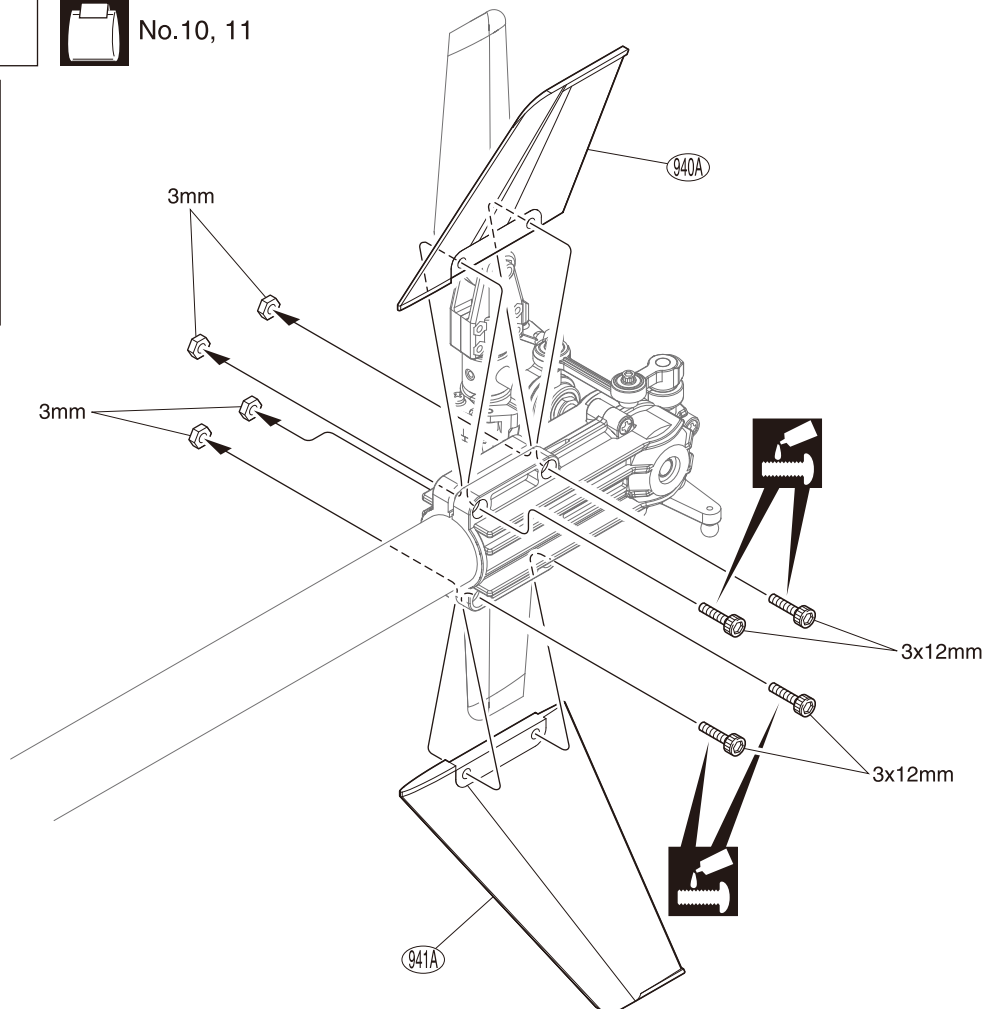


38 テールフィン Tail Pulley Case



No.10, 11

3 x 12mm キャップビス Cap Screw	4
3mm ナット Nut	4



使用する袋詰。
Part bags used.

ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker
(screw cement).

左右同じように組立てる。
Assemble left and right
sides the same way.

可動するように組立てる。
Ensure smooth, non-binding
movement when assembling.

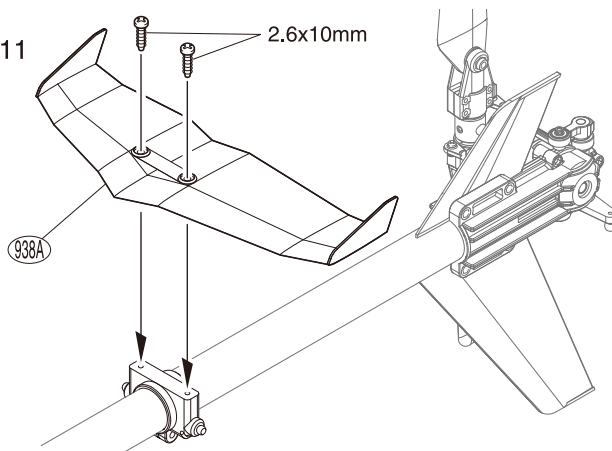
39 テールフィン Tail Pulley Case



No.10, 11

2.6 x 10mm TPビス
TP Screw

2



40 テールパイプ Tail Pipe



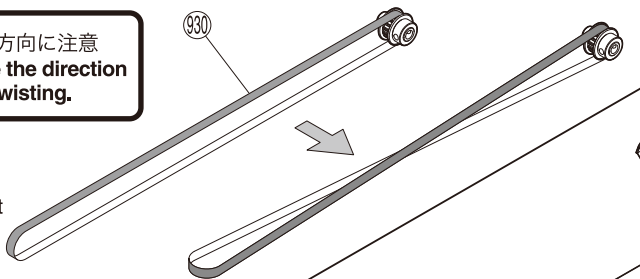
No.10



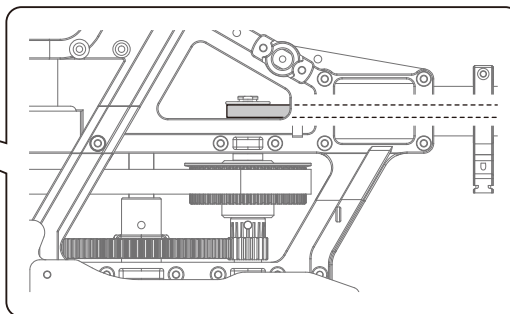
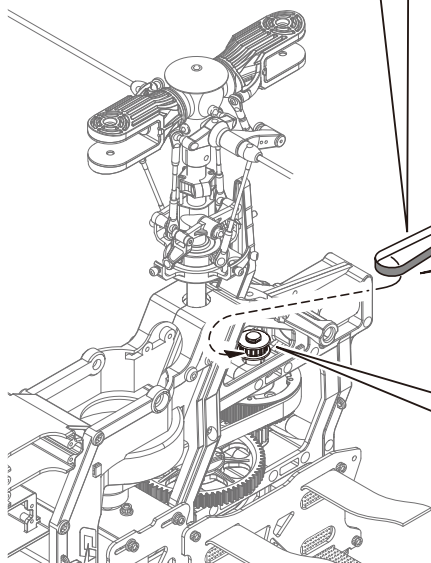
ベルトのねじる方向に注意
**CAUTION: Note the direction
for twisting.**

前
Front

930



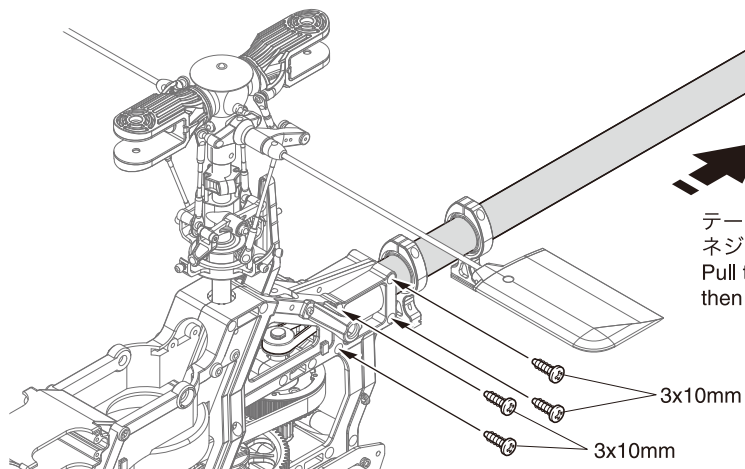
▶ ベルトを折らないように注意。
Do not fold belt.



テールパイプを軽く引き、
ネジを締め付ける。
Pull the tail pipe gently,
then tighten the screws.

3 x 10mm TPビス
TP Screw

4



使用する袋詰。
Part bags used.

41 テールサポートパイプ Tail Support Pipe



No.7, 10, 13

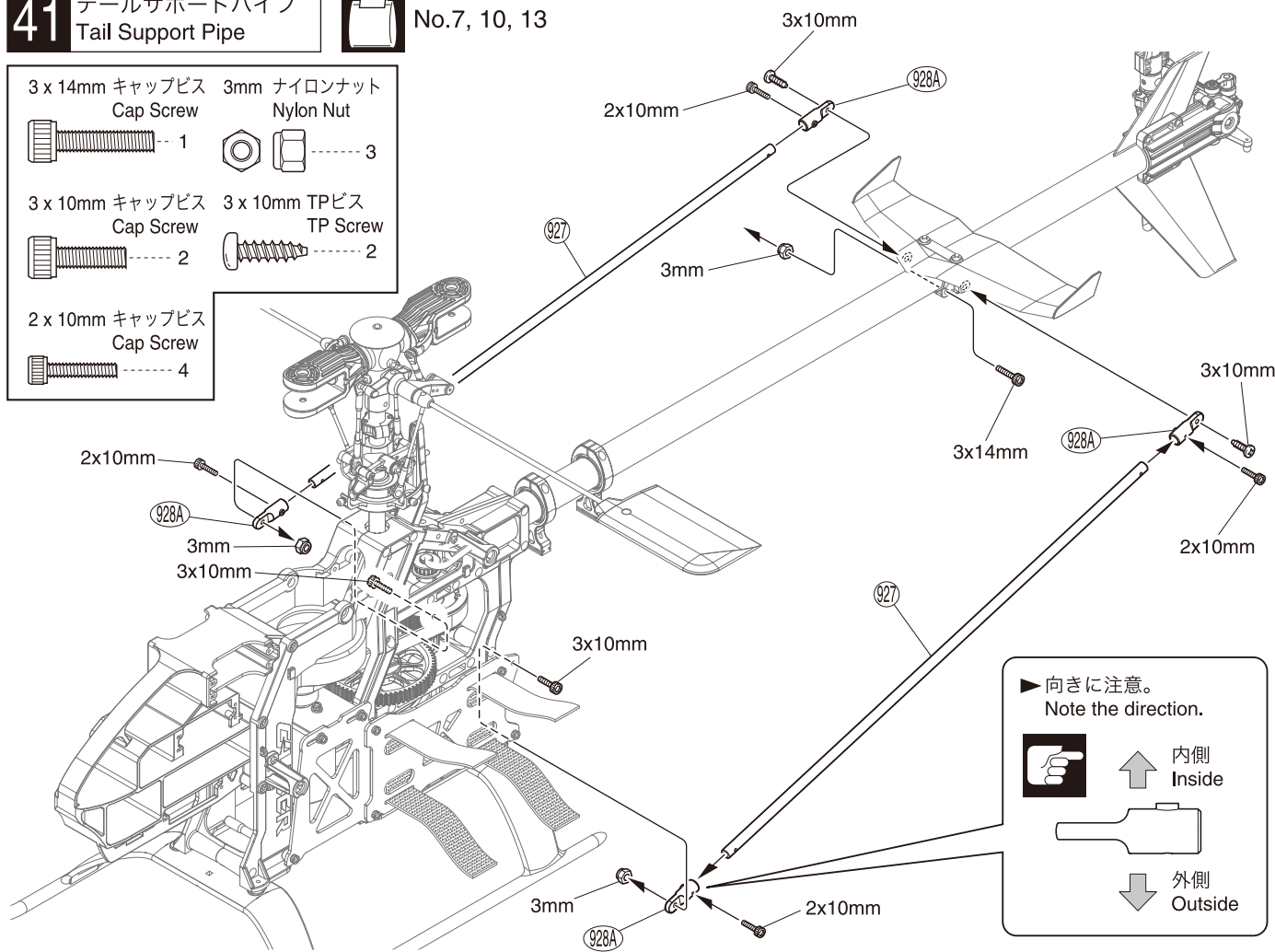
3 x 14mm キャップビス
Cap Screw
1

3mm ナイロンナット
Nylon Nut
3

3 x 10mm キャップビス
Cap Screw
2

3 x 10mm TPビス
TP Screw
2

2 x 10mm キャップビス
Cap Screw
4



42 ラダーサーボホルダー Rudder Servo Holder



No.12



▶ スティック中立
Neutral Stick

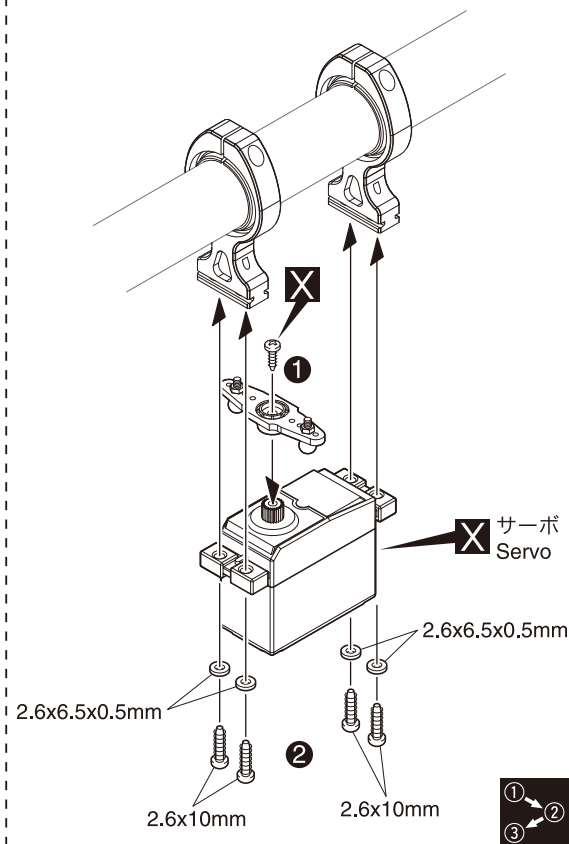
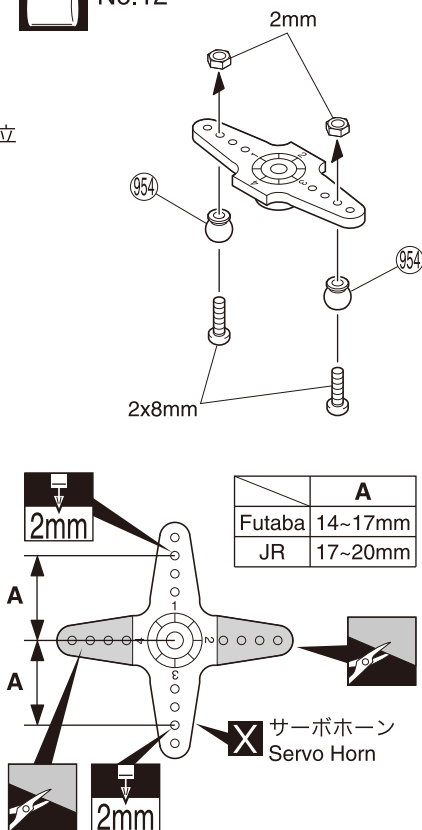
2mm ナット
Nut
2

2 x 8mm ビス
Screw
2

954 リンケージボール
Linkage Ball
2

2.6 x 10mm TPビス
TP Screw
4

2.6 x 6.5 x 0.5mm ワッシャー
Washer
4



使用する袋詰。
Part bags used.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter.

別購入品。
Must be purchased separately!

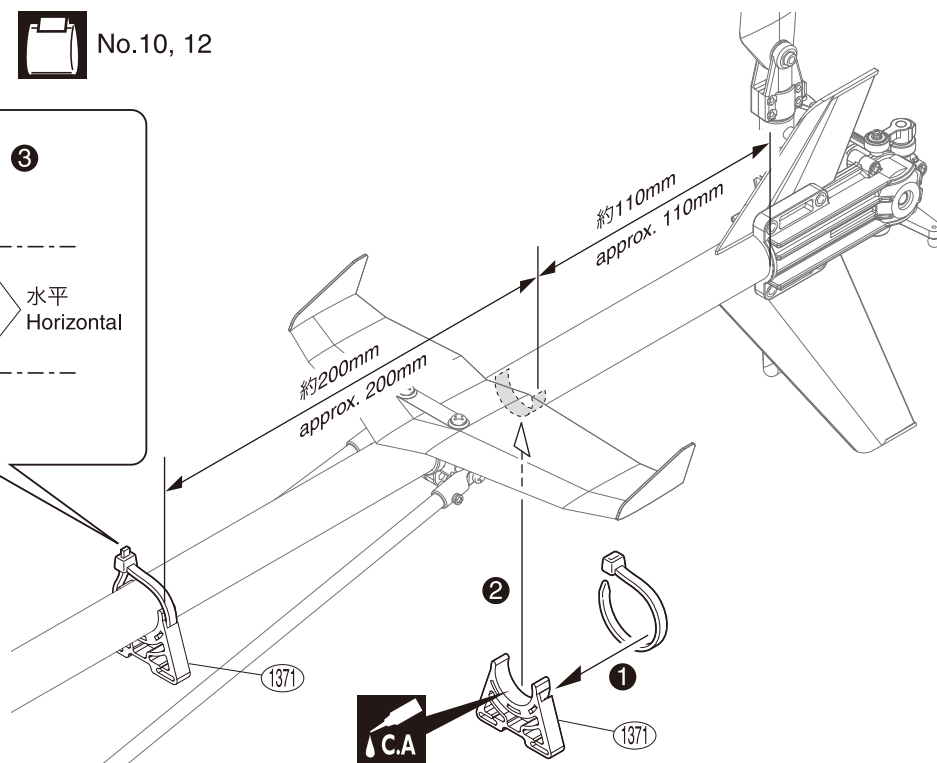
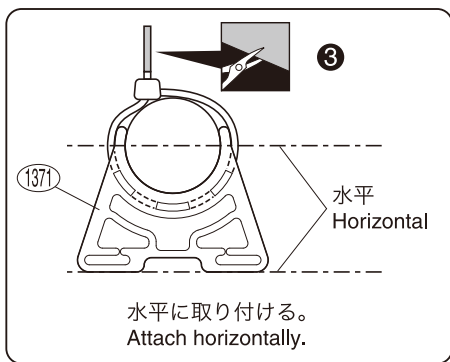
をカットする。
Cut off shaded portion.

番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

43 ラダーリンケージガイド Rudder Linkage Guide



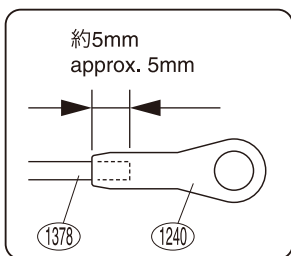
No.10, 12



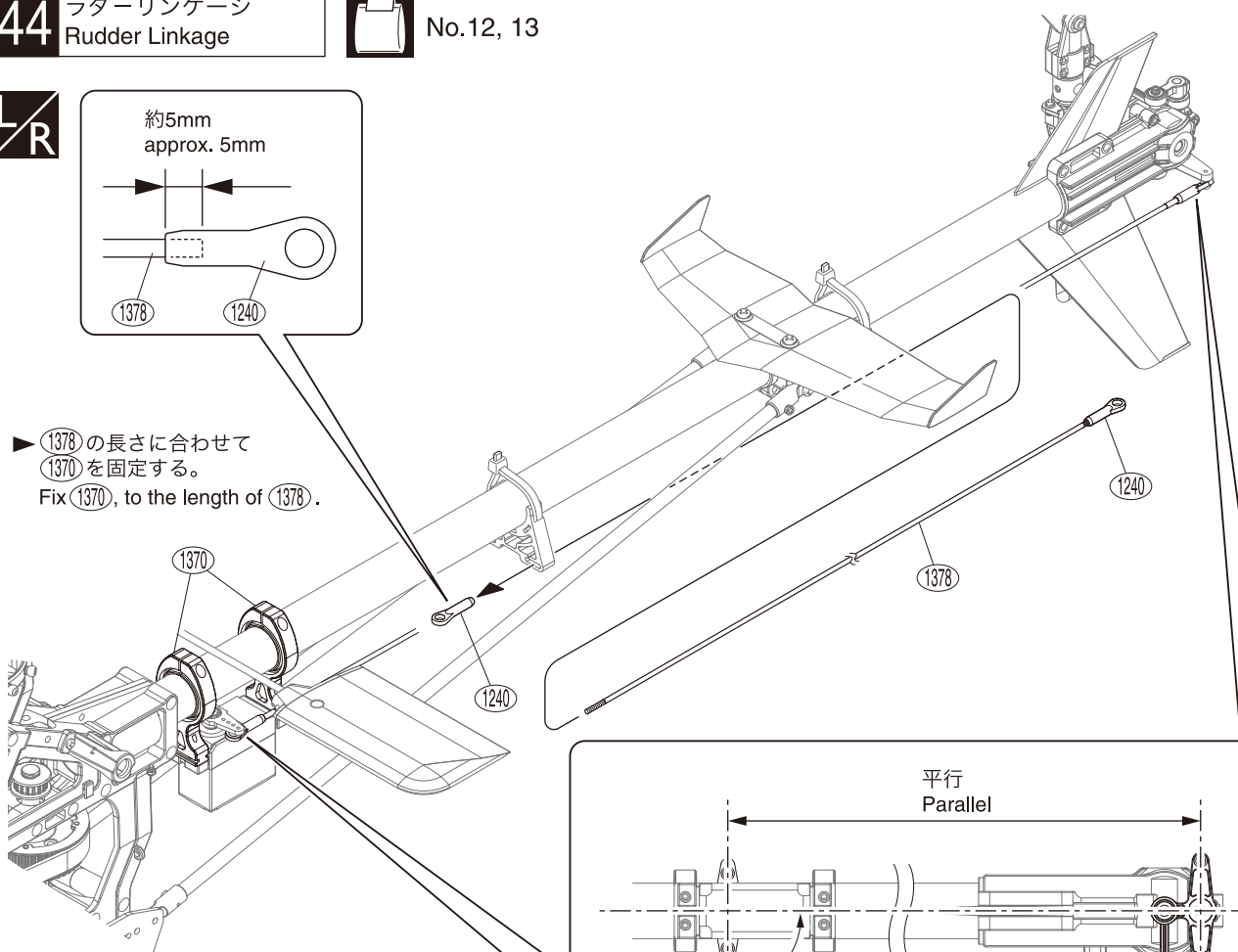
44 ラダーリンケージ Rudder Linkage



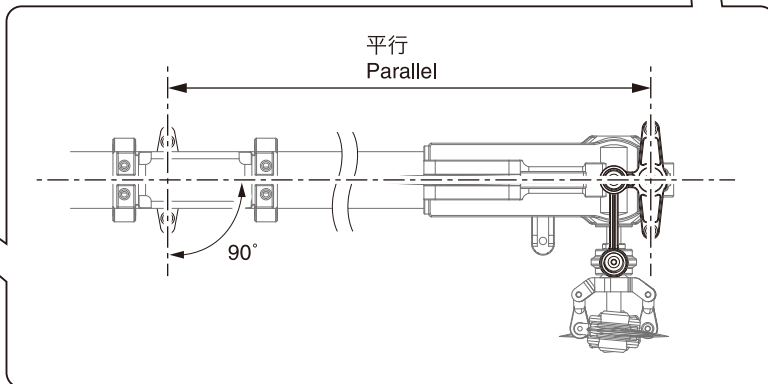
No.12, 13



▶ 1378 の長さに合わせて
1370 を固定する。
Fix 1370, to the length of 1378.



● プロポスティック全て中立の時
Move all sticks neutral (center) position.



使用する袋詰。
Part bags used.

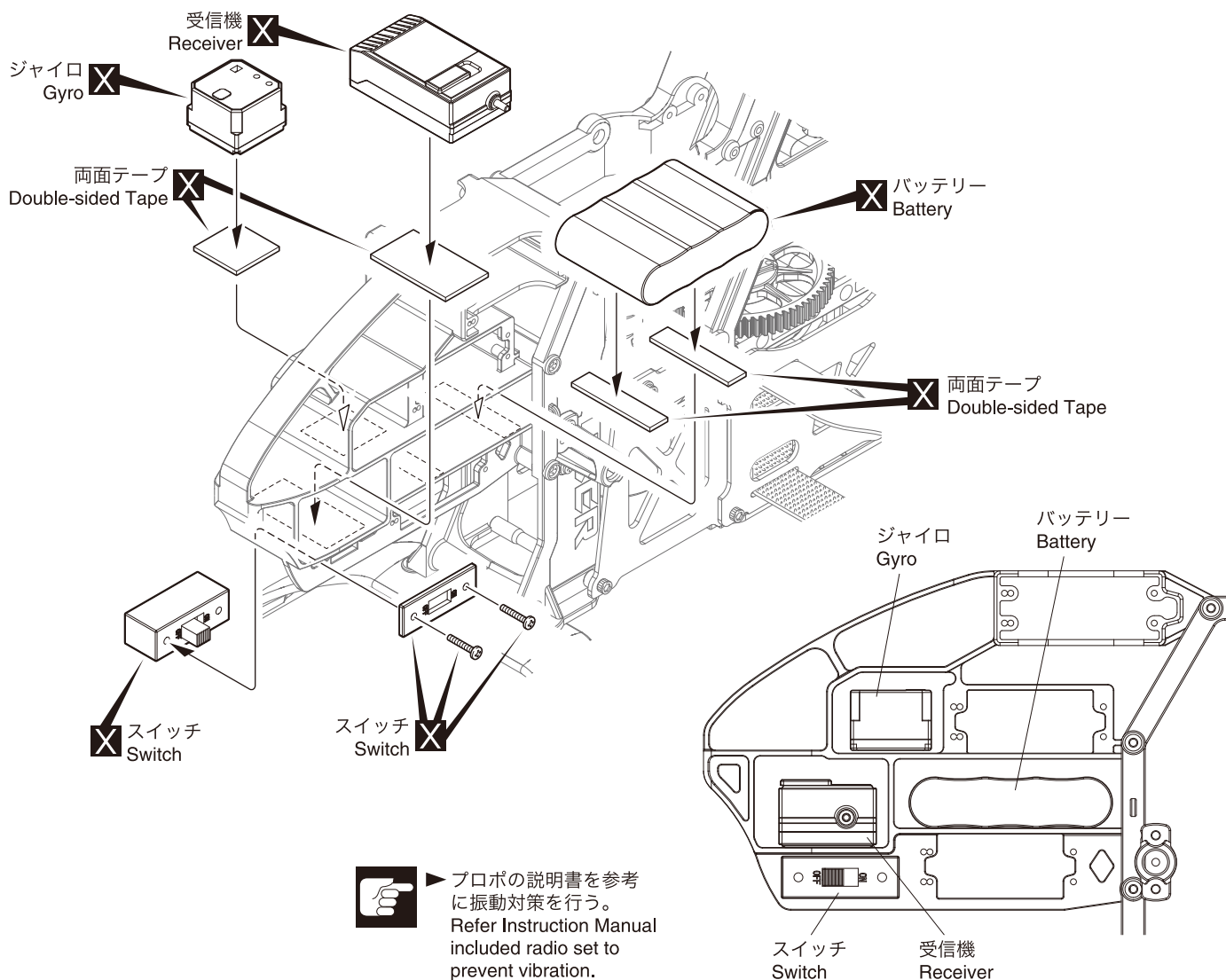
をカットする。
Cut off shaded portion.

番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

45 ジャイロ, 受信機, バッテリー, スイッチの取付 Installing Gyro, Receiver, Battery, Switch



46 ピッチ, エレベーターサーボ Pitch, Elevator Servo

No.12

2.6 x 10mm TPビス
TP Screw

2.6mm ワッシャー
Washer

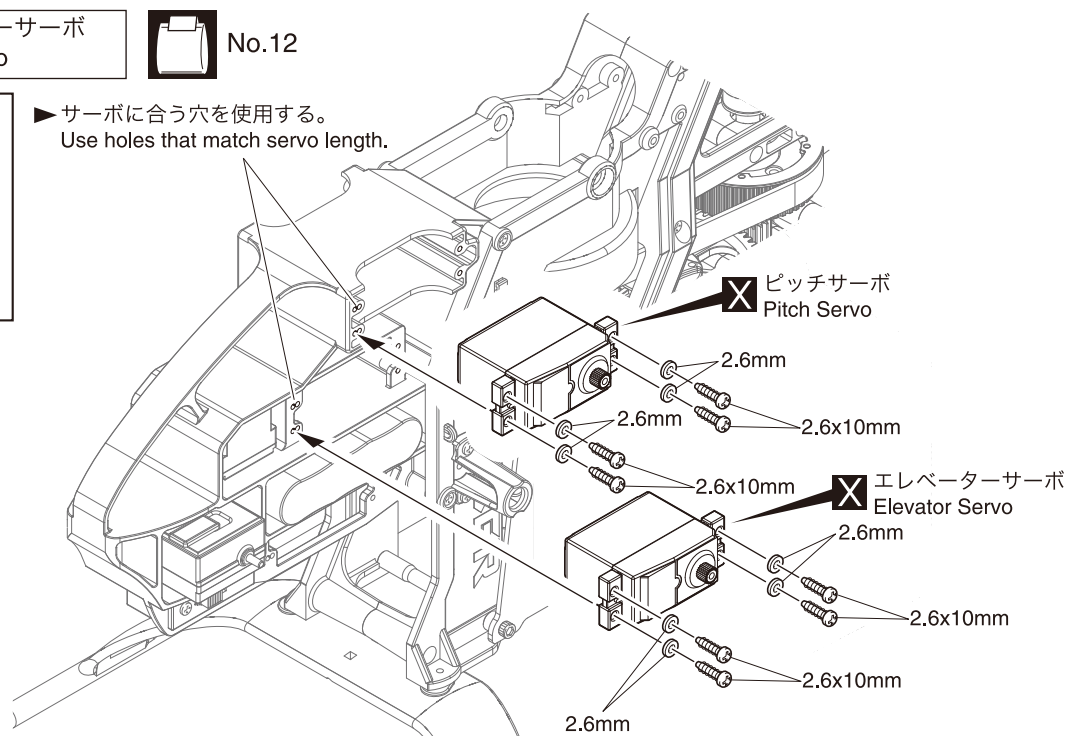
2.6mm

2.6x10mm

2.6mm

2.6x10mm

▶ サーボに合う穴を使用する。
Use holes that match servo length.



使用する袋詰。
Part bags used.

別購入品。
Must be purchased separately!

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

47 エロンサーボ Aileron Servo



No.12

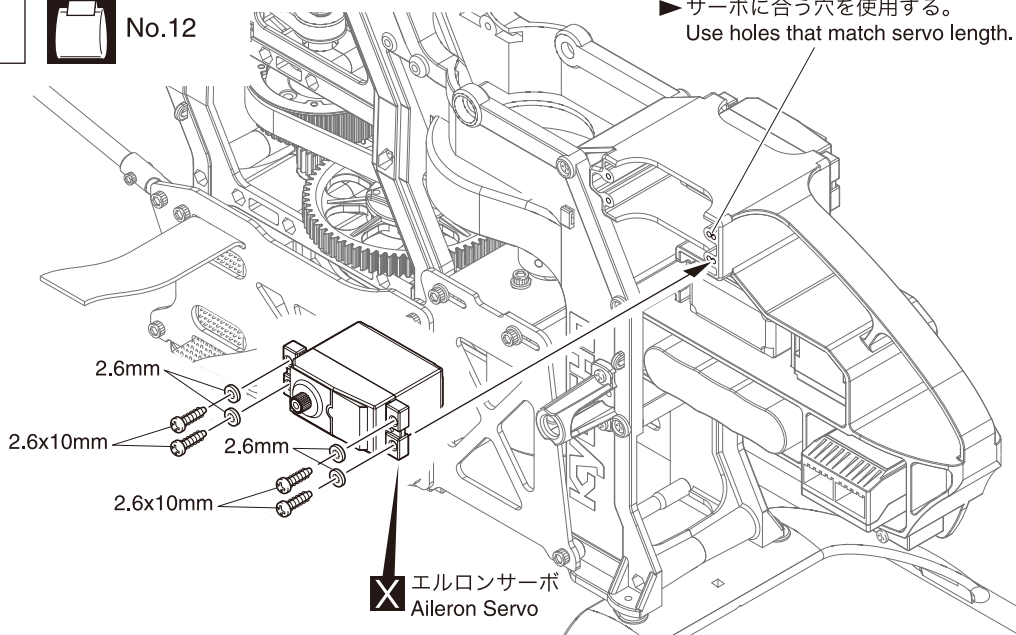
▶ サーボに合う穴を使用する。
Use holes that match servo length.

2.6 x 10mm TPビス
TP Screw

4

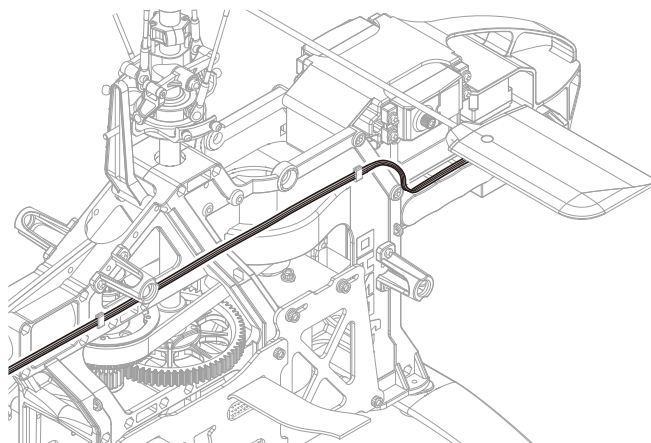
2.6mm ワッシャー
Washer

4



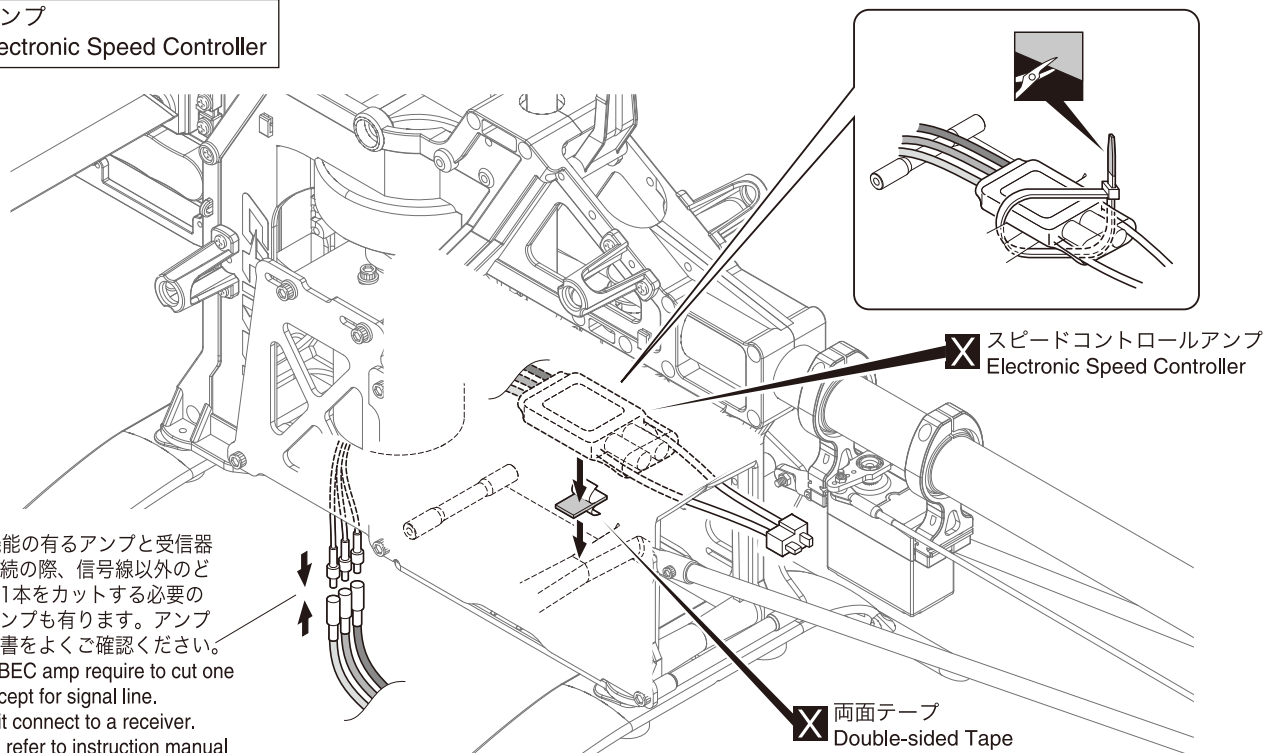
48 ラダーサーボ Rudder Servo

- リード線の固定
Rudder Servo Code



49 アンプ Electronic Speed Controller

- ▶ BEC機能の有るアンプと受信器との接続の際、信号線以外のどちらか1本をカットする必要があるアンプも有ります。アンプの説明書をよくご確認ください。Some BEC amp require to cut one line except for signal line. When it connect to a receiver. Please refer to instruction manual of amp.



使用する袋詰。
Part bags used.



別購入品。
Must be purchased separately!

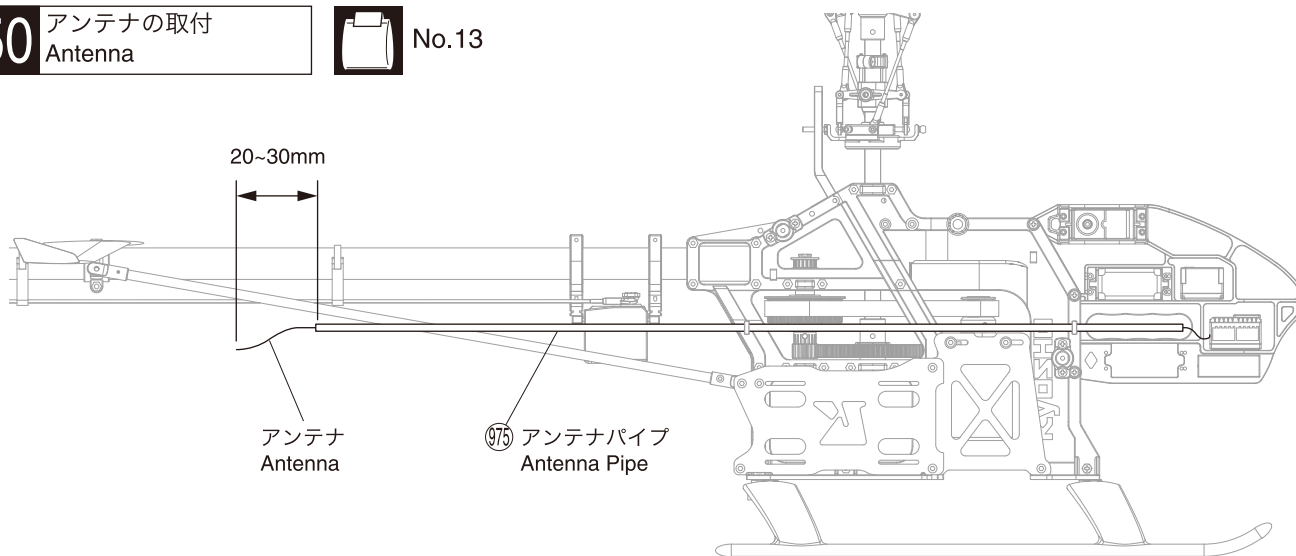


をカットする。
Cut off shaded portion.

50 アンテナの取付 Antenna



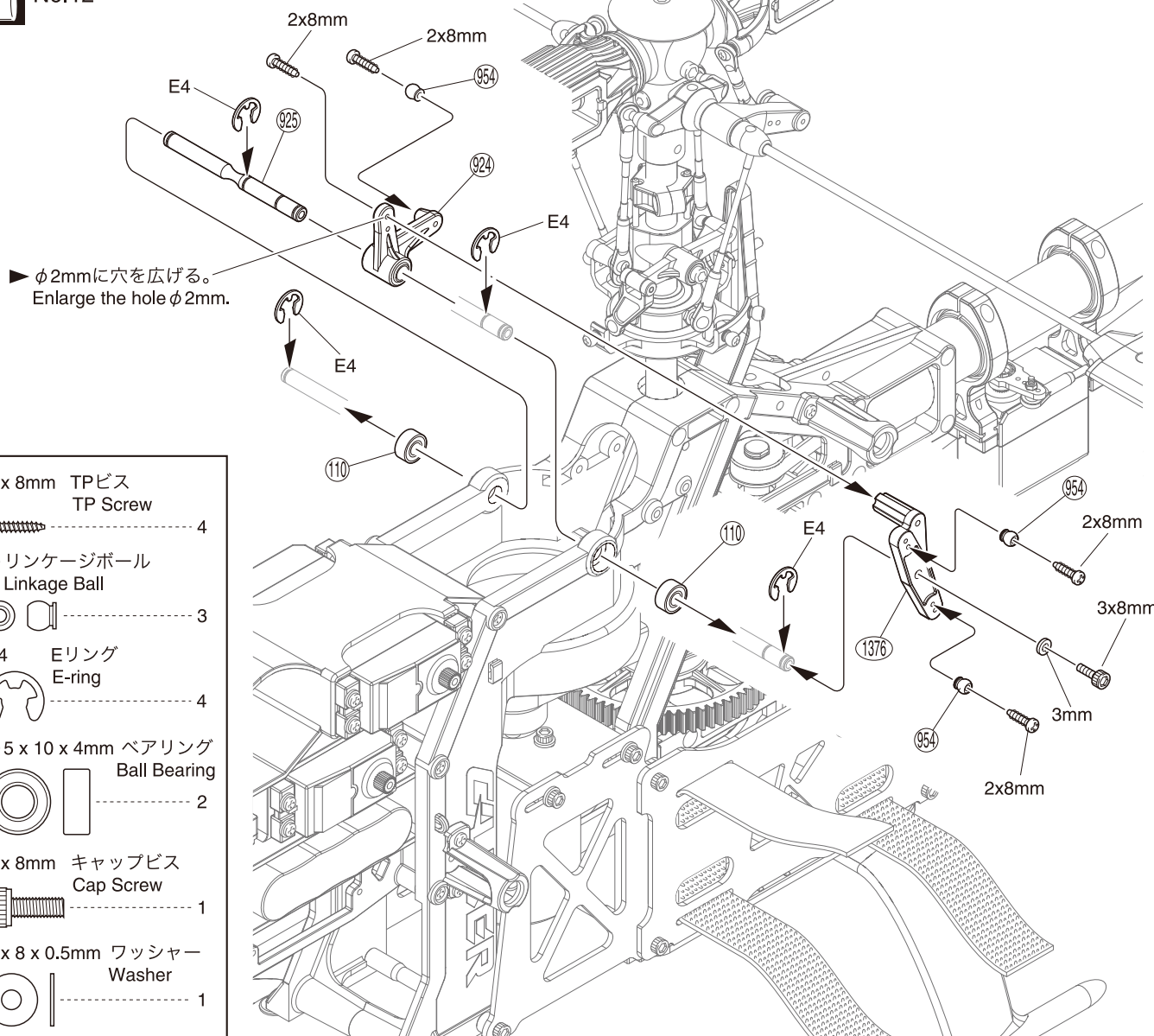
No.13



51 エレベーターリンクージ Elevator Linkage



No.12



- 2 x 8mm TPビス
TP Screw 4
- 954 リンケージボール
Linkage Ball 3
- E4 Eリング
E-ring 4
- 110 5 x 10 x 4mm ベアリング
Ball Bearing 2
- 3 x 8mm キャップビス
Cap Screw 1
- 3 x 8 x 0.5mm ワッシャー
Washer 1

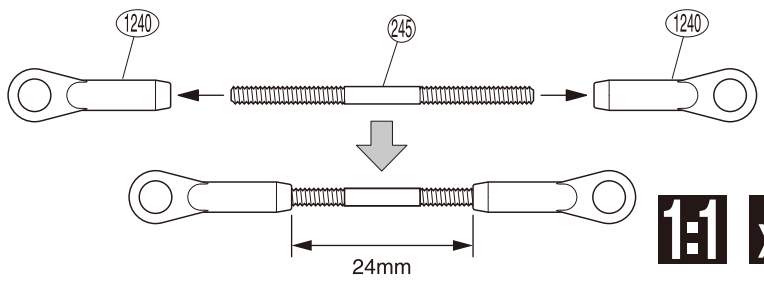
使用する袋詰。
Part bags used.

52 リンケージ Linkage

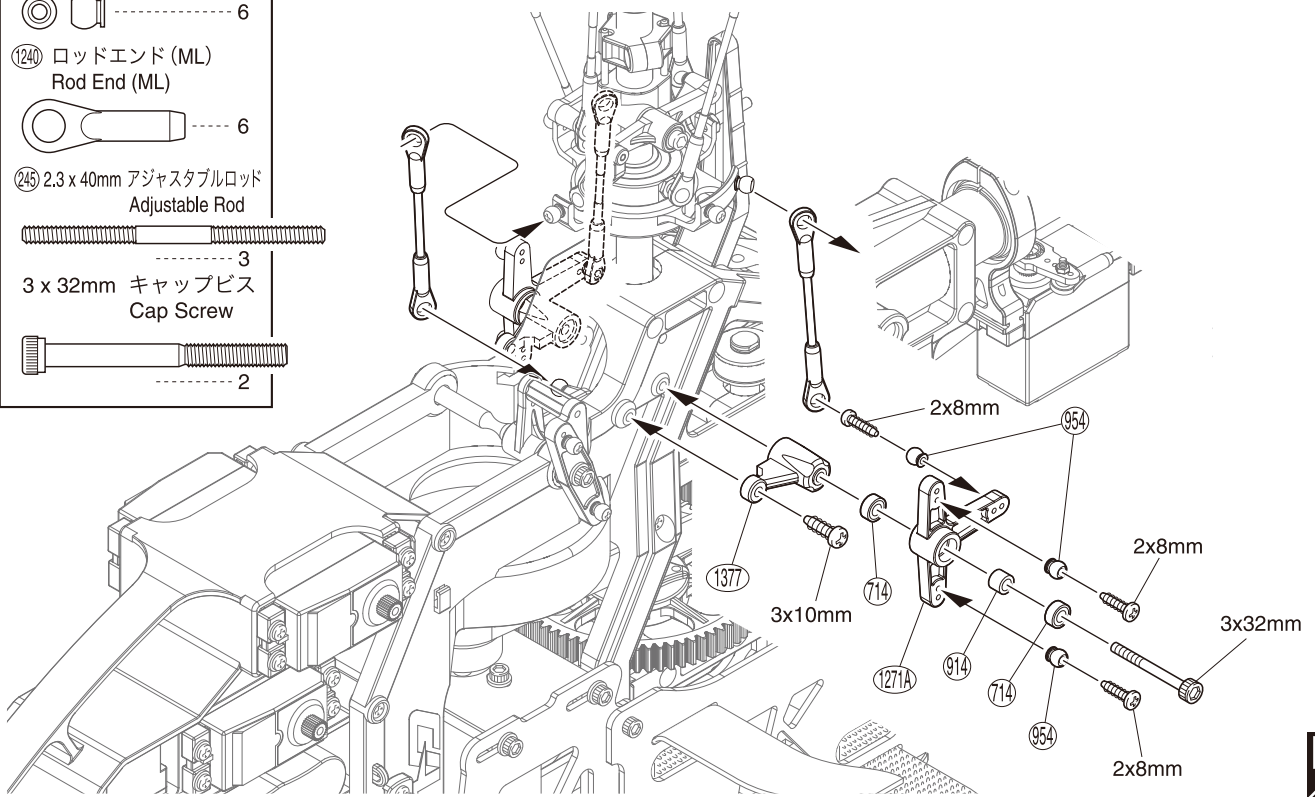


No.12

- 2 x 8mm TPビス TP Screw 6
- 3 x 10mm TPビス TP Screw 2
- ⑨54 リンケージボール Linkage Ball 6
- ⑨14 3 x 5 x 4mm カラー Collar 2
- ⑦14 3 x 7 x 3mm ベアリング Ball Bearing 4
- ⑫40 ロッドエンド (ML) Rod End (ML) 6
- ⑫45 2.3 x 40mm アジャスタブルロッド Adjustable Rod 3
- 3 x 32mm キャップビス Cap Screw 2



1:1 x3

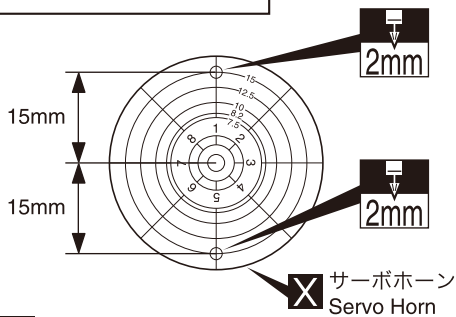


53 サーボホーン Servo Horns



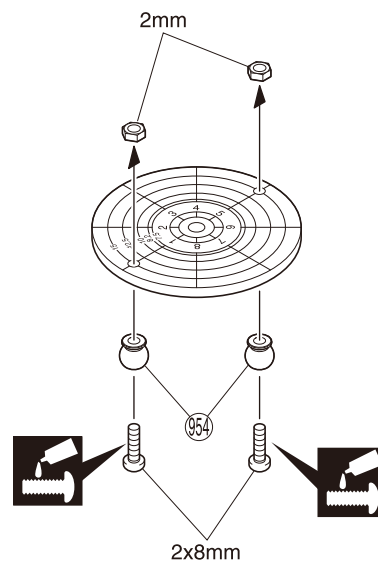
No.12

- 2 x 8mm ビス Screw 6
- 2mm ナット Nut 6
- ⑨54 リンケージボール Linkage Ball 6



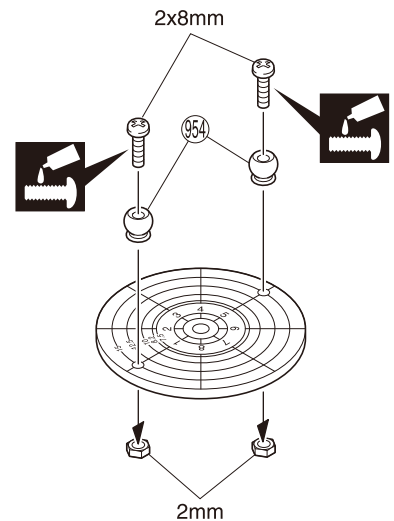
x3

✕ サーボホーン
Servo Horn



エルロンサーボ用
For Aileron Control Servo
ピッチサーボ用
For Pitch Control Servo

x1



エレベーターサーボ用
For Elevator Control Servo

x1

📁 使用する袋詰。
Part bags used.

1:1 原寸図。
True-to-scale diagram.

✕ 別購入品。
Must be purchased separately!

x3 3セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified.

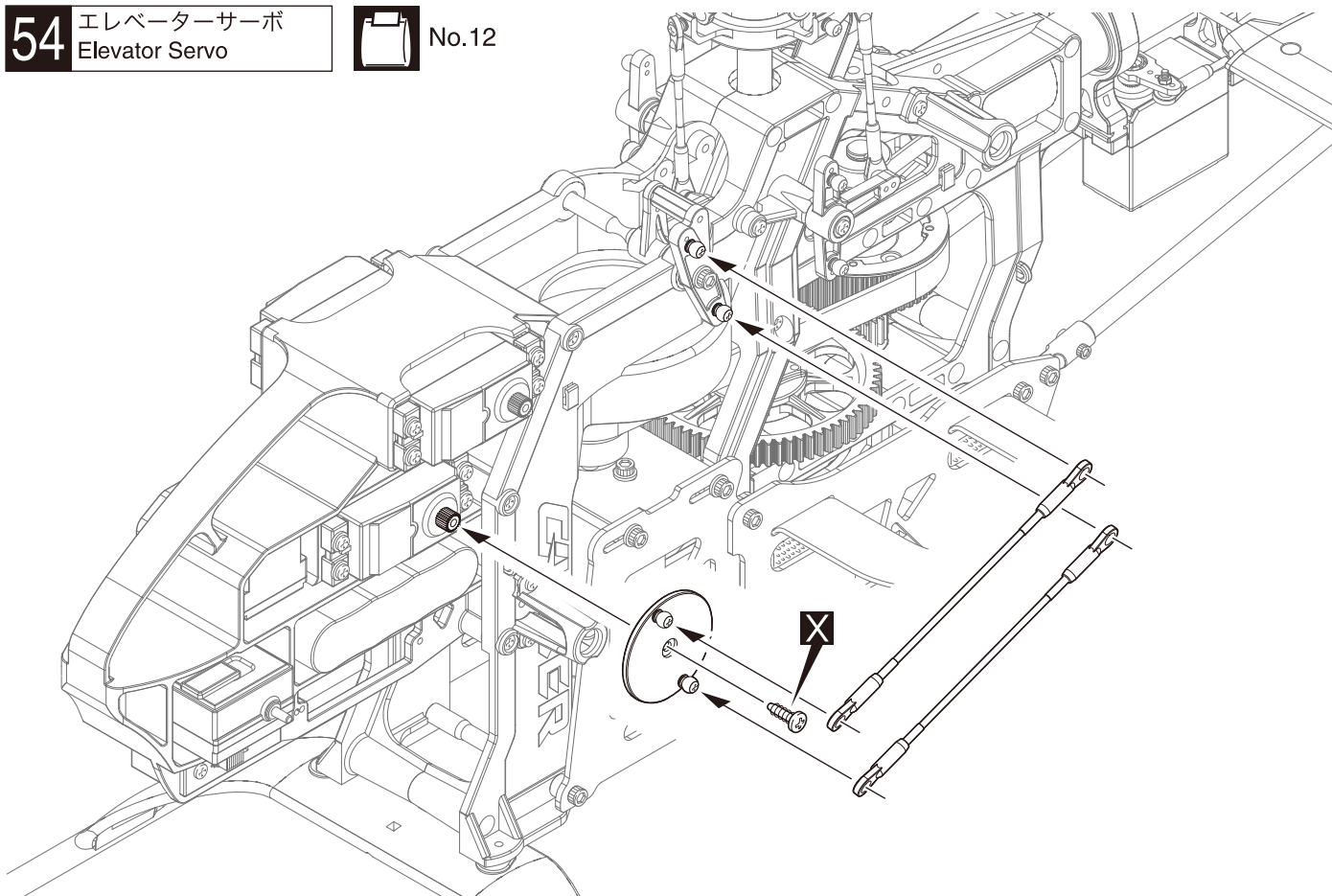
🔩 ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement).


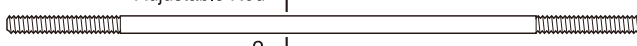
🔪 2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter.

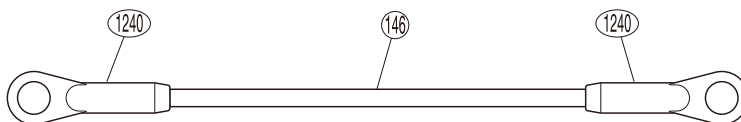
LR 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

54 エレベーターサーボ
Elevator Servo

 No.12



- ⑫4① ロッドエンド (ML)
Rod End (ML)
 4
- ⑭⑥ 2.3 x 85mm アジャスタブルロッド
Adjustable Rod
 2



x2

55 エレベーターサーボ
Elevator Servo

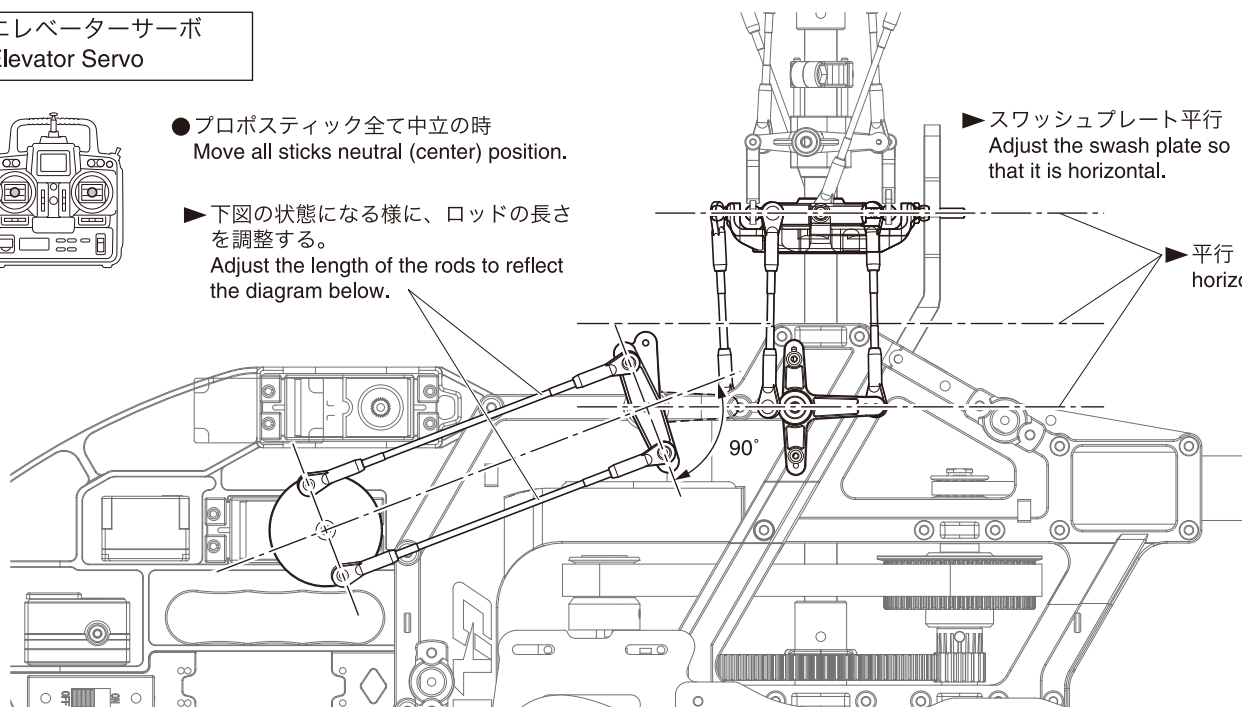



● プロポスティック全て中立の時
Move all sticks neutral (center) position.

▶ 下図の状態になる様に、ロッドの長さを調整する。
Adjust the length of the rods to reflect the diagram below.


▶ スワッシュプレート平行
Adjust the swash plate so that it is horizontal.

▶ 平行
horizontal



 使用する袋詰。
Part bags used.

 別購入品。
Must be purchased separately!

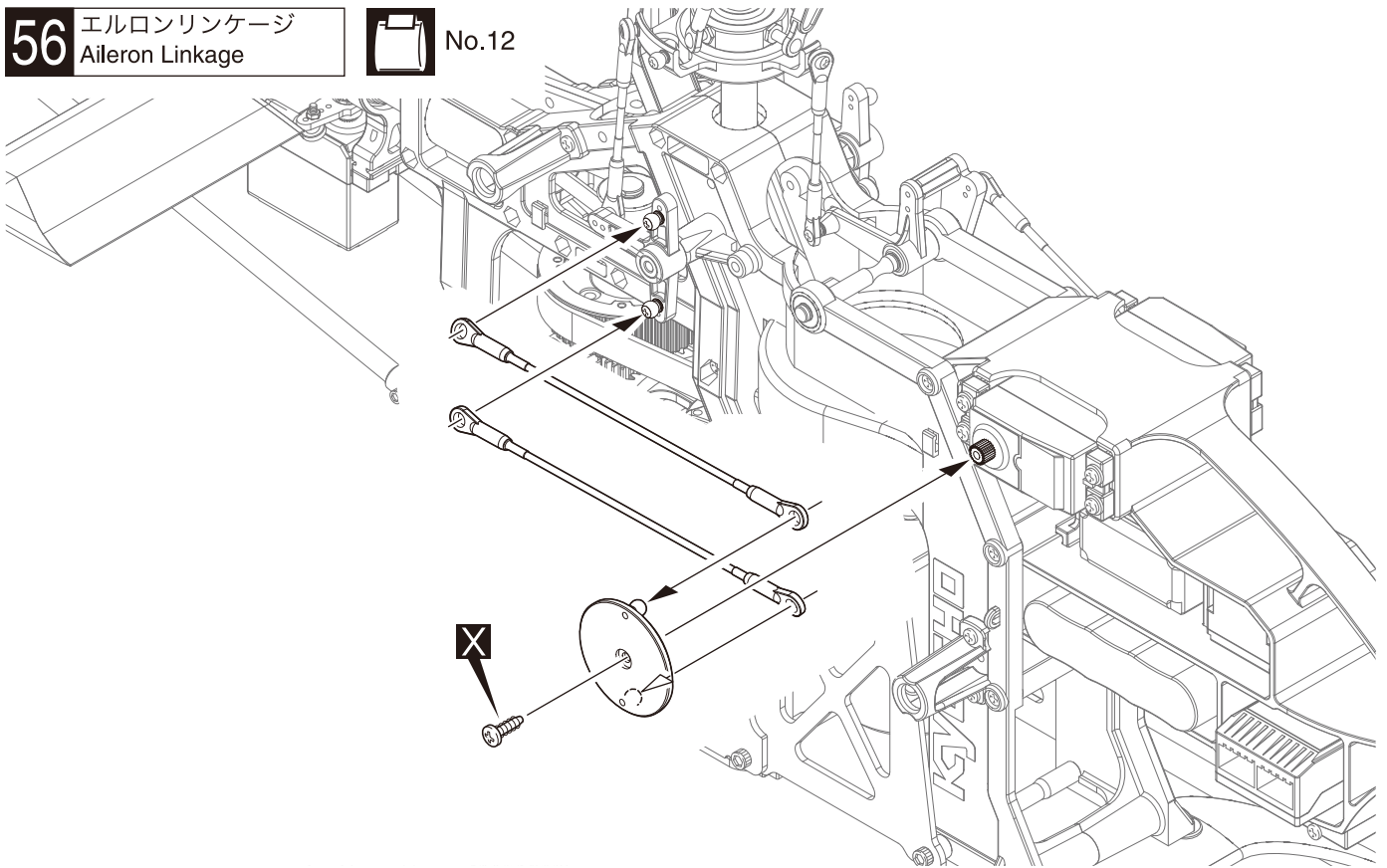
 2セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified.

56

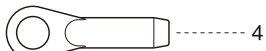
エルロンリンケージ
Aileron Linkage



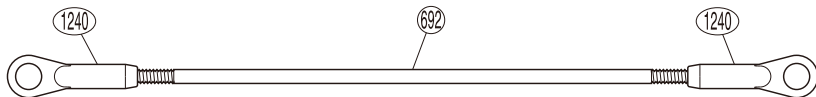
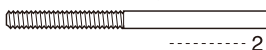
No.12



⑫④① ロッドエンド (ML)
Rod End (ML)



⑥⑨② 2.3 x 110mm アジャスタブルロッド
Adjustable Rod



x2

57

エルロンサーボ
Aileron Servo

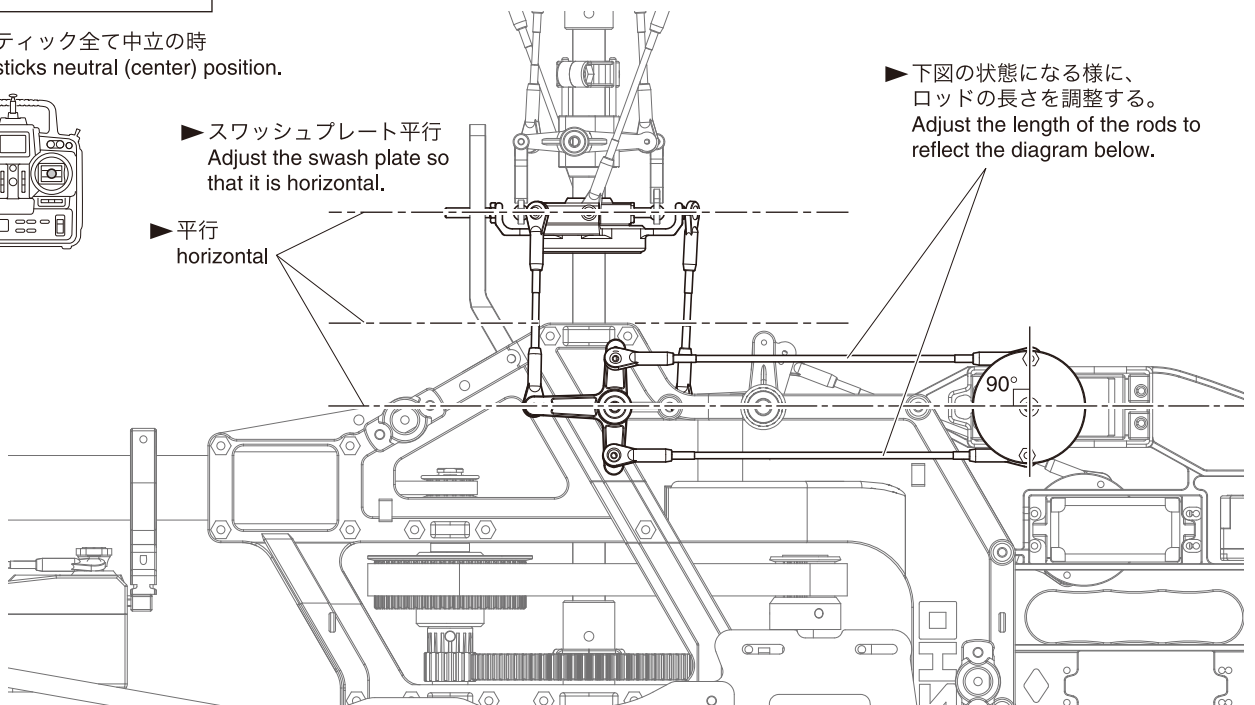
- プロポスティック全て中立の時
Move all sticks neutral (center) position.



- ▶ スワッシュプレート平行
Adjust the swash plate parallel
that it is horizontal.

- ▶ 平行
horizontal

- ▶ 下図の状態になる様に、
ロッドの長さを調整する。
Adjust the length of the rods to
reflect the diagram below.



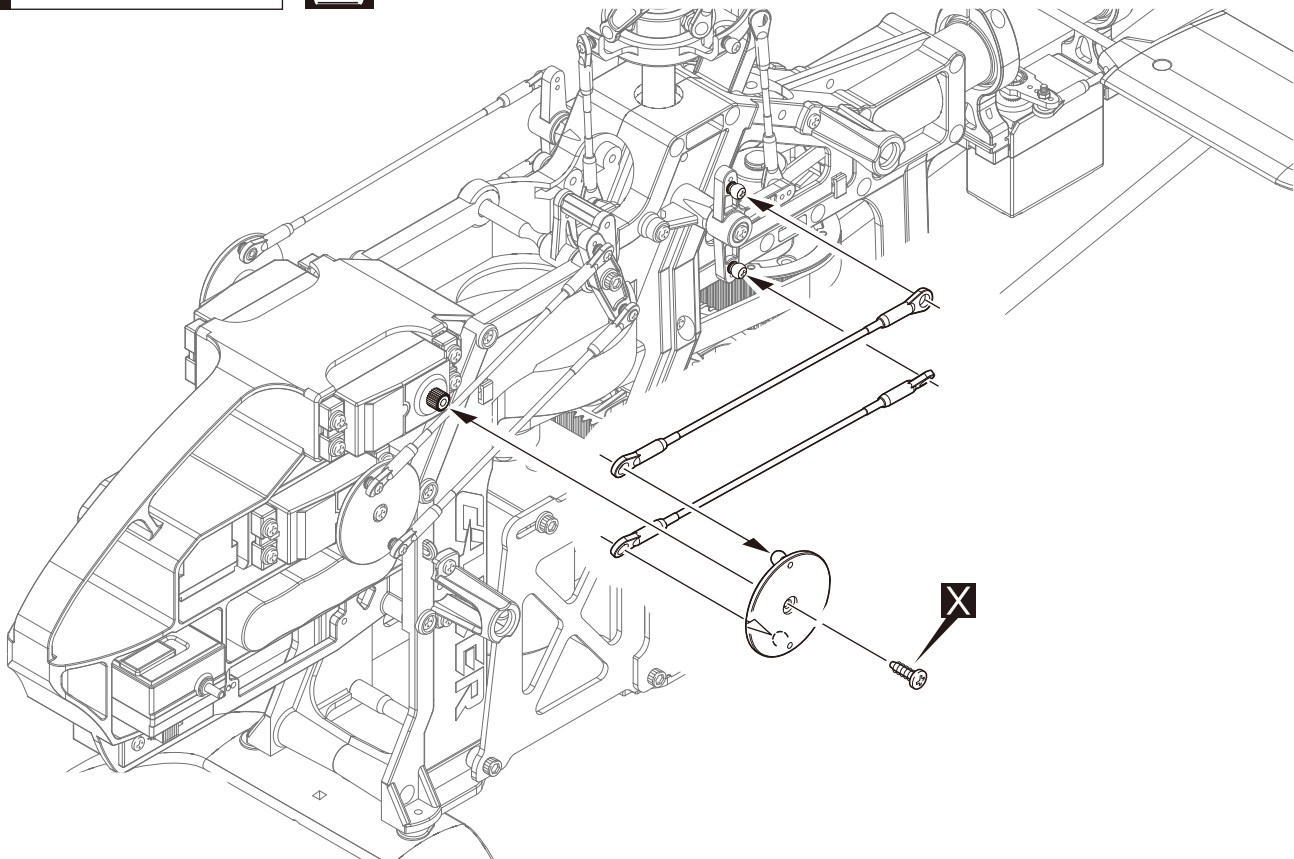
使用する袋詰。
Part bags used.

別購入品。
Must be purchased separately!

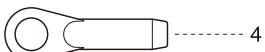
2セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified.

58 ピッチサーボ
Pitch Servo

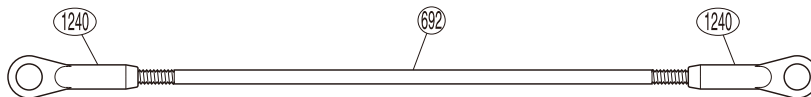
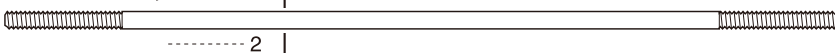
 No.12



(124) ロッドエンド (ML)
Rod End (ML)



(692) 2.3 x 110mm アジャスタブルロッド
Adjustable Rod



x2

59 ピッチサーボ
Pitch Servo

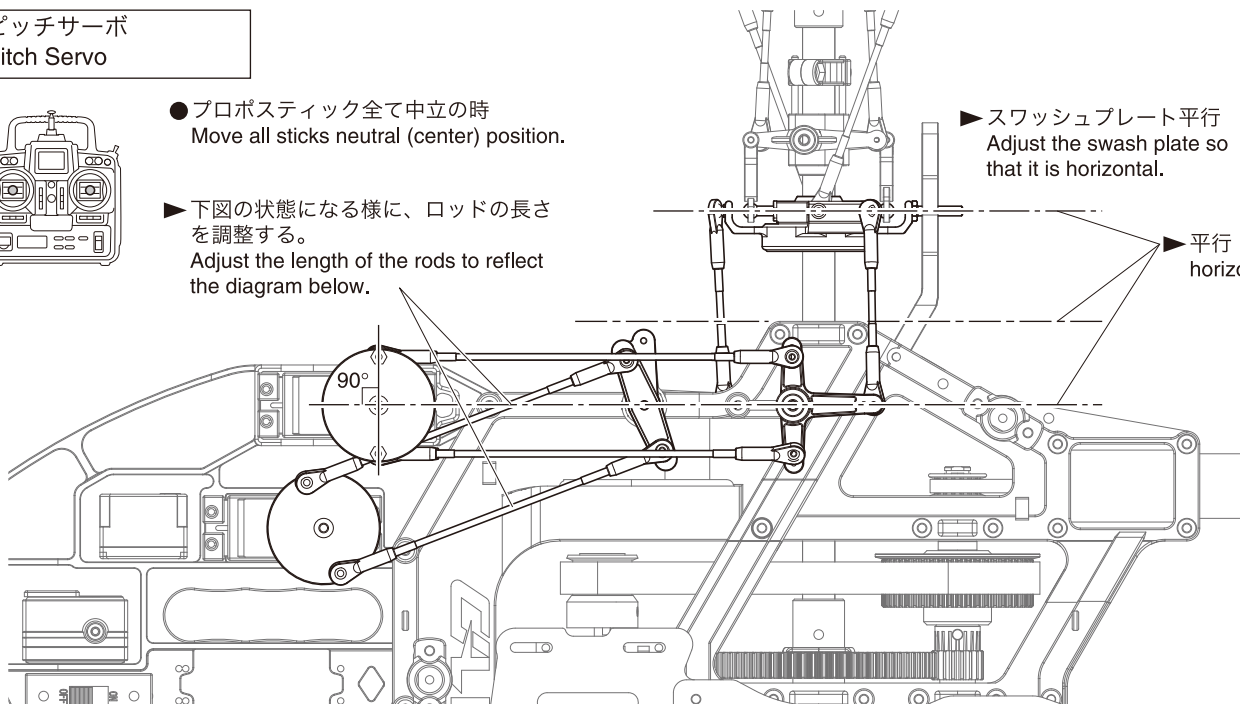



● プロポスティック全て中立の時
Move all sticks neutral (center) position.

▶ 下図の状態になる様に、ロッドの長さを調整する。
Adjust the length of the rods to reflect the diagram below.


▶ スワッシュプレート平行
Adjust the swash plate so that it is horizontal.

▶ 平行
horizontal



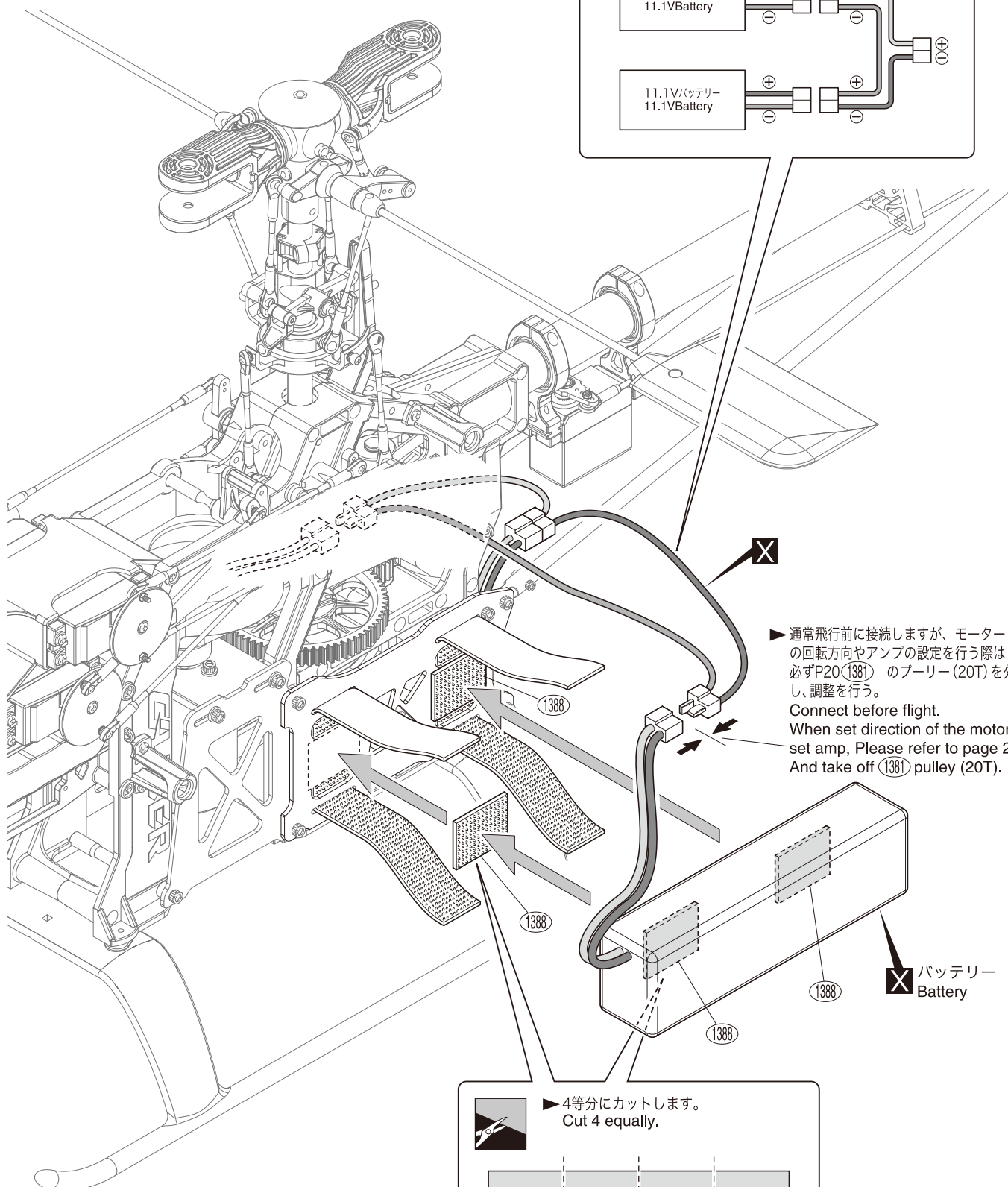
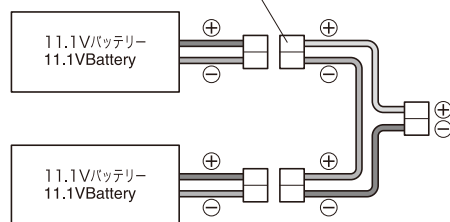
 使用する袋詰。
Part bags used.

 別購入品。
Must be purchased separately!

 2セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified.

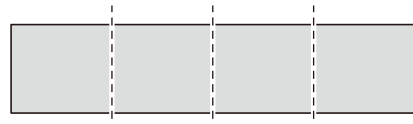


▶ 11.1Vx2を直列に接続する為のケーブルが必要です。
You require a cable to connect two 11.1V battery to the series.



▶ 通常飛行前に接続しますが、モーターの回転方向やアンプの設定を行う際は必ずP20(1381)のプーリー(20T)を外し、調整を行う。
Connect before flight.
When set direction of the motor, set amp, Please refer to page 20. And take off (1381) pulley (20T).

▶ 4等分にカットします。
Cut 4 equally.



✕ バッテリー
Battery

使用する袋詰。
Part bags used.

別購入品。
Must be purchased separately!

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

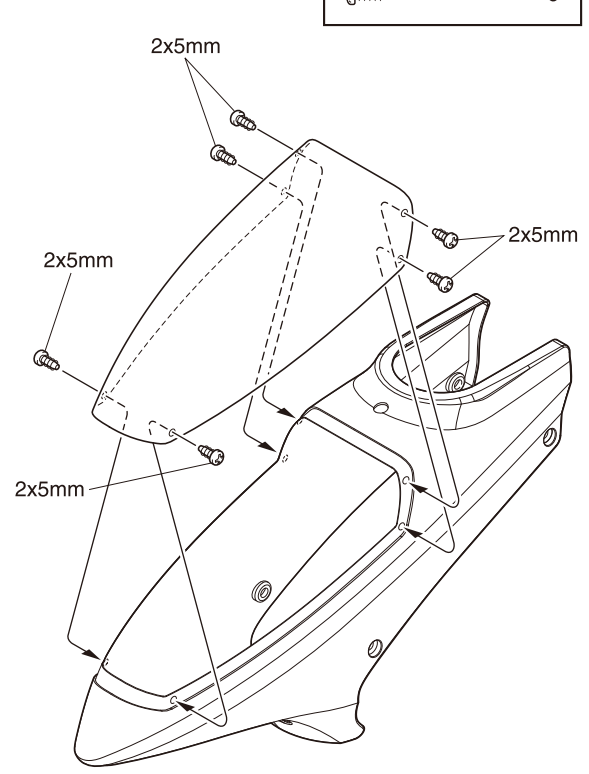
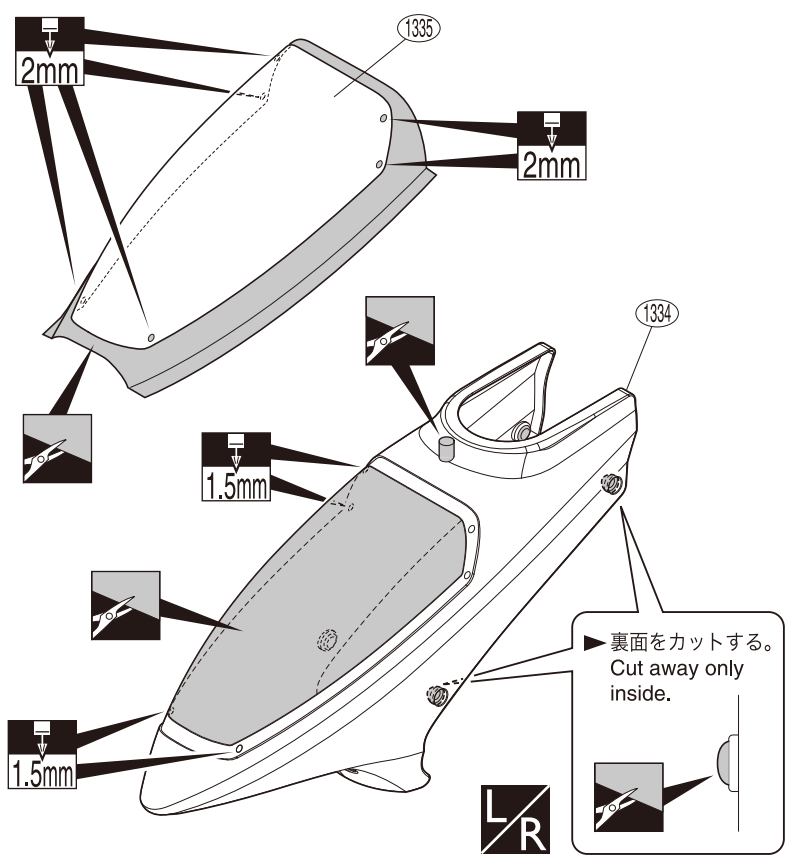
をカットする。
Cut off shaded portion.



61 ボディ Body Shell

No.14, No.16

2 x 5mm TPビス
TP Screw
 6

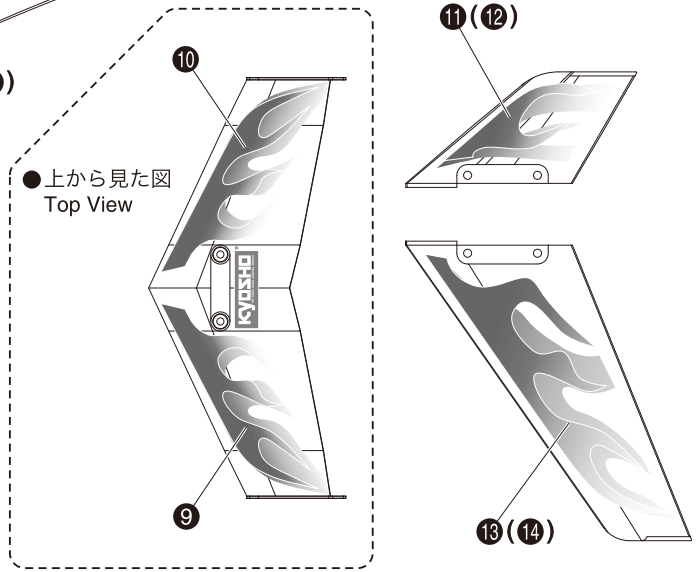
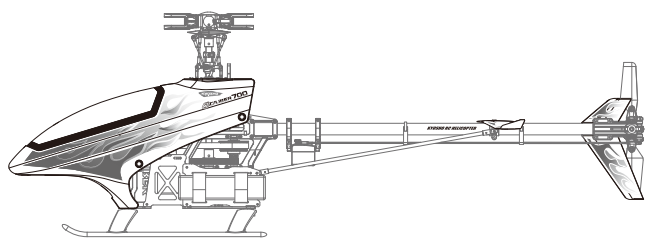
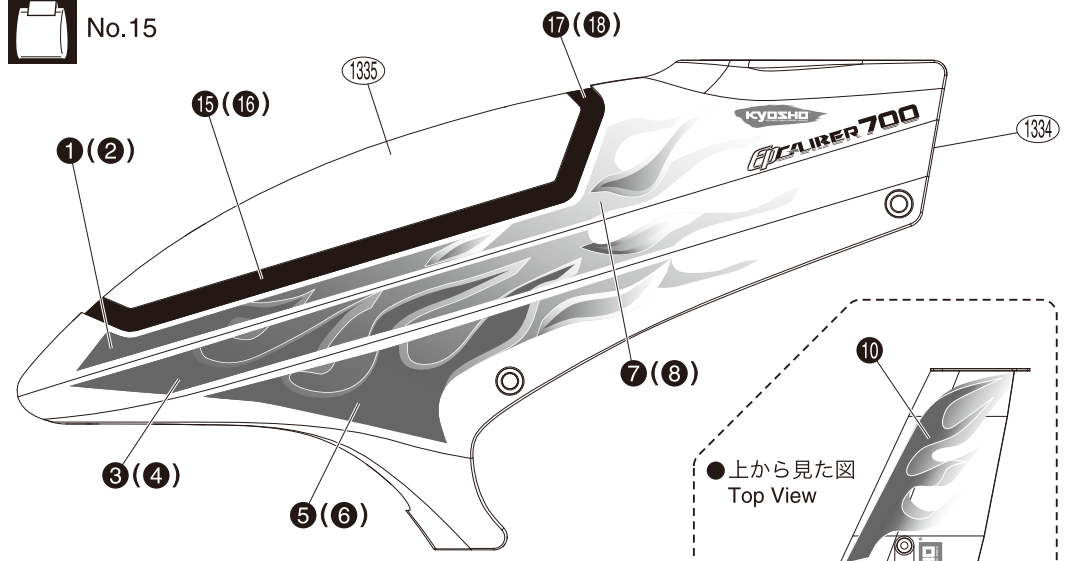


62 デカール Decals

▶ 図の位置に ① から順にデカールをはる。
Apply the decals to the positions indicated in numerical order.

▶ カッコの中は反対側用のデカールナンバーです。
The decal numbers between brackets are only for the opposite side.

No.15

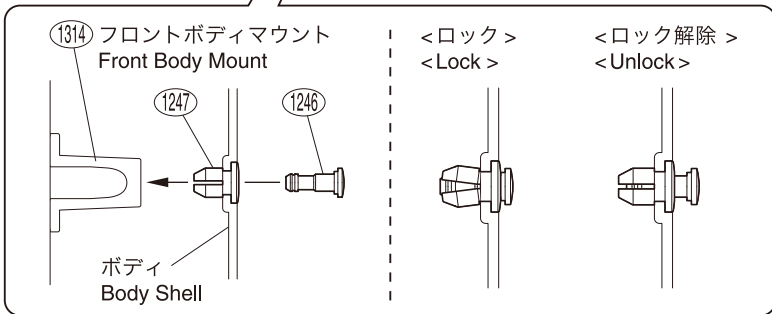
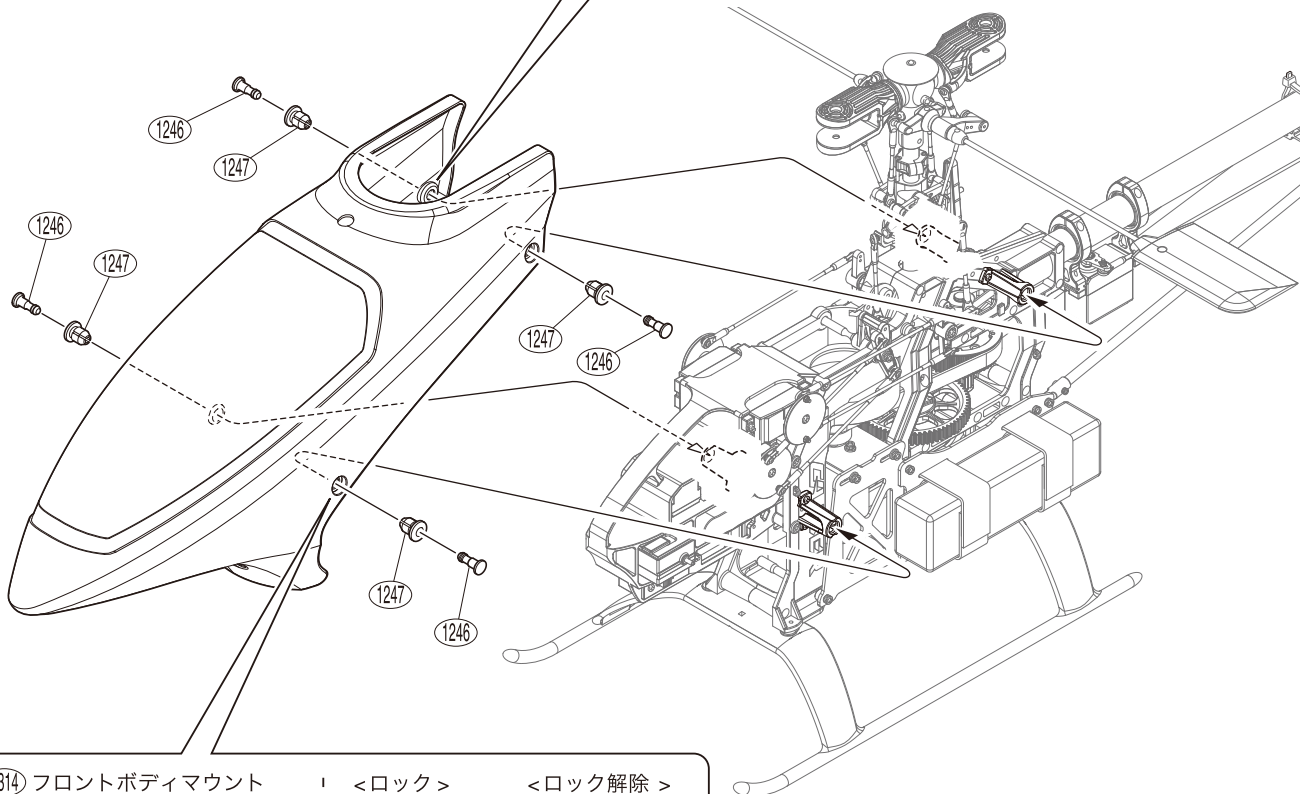
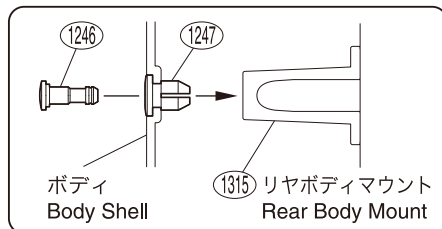


- 使用する袋詰。
Part bags used.
- 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.
- をカットする。
Cut off shaded portion.
- 1.5mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified diameter.

63 ボディ
Body Shell

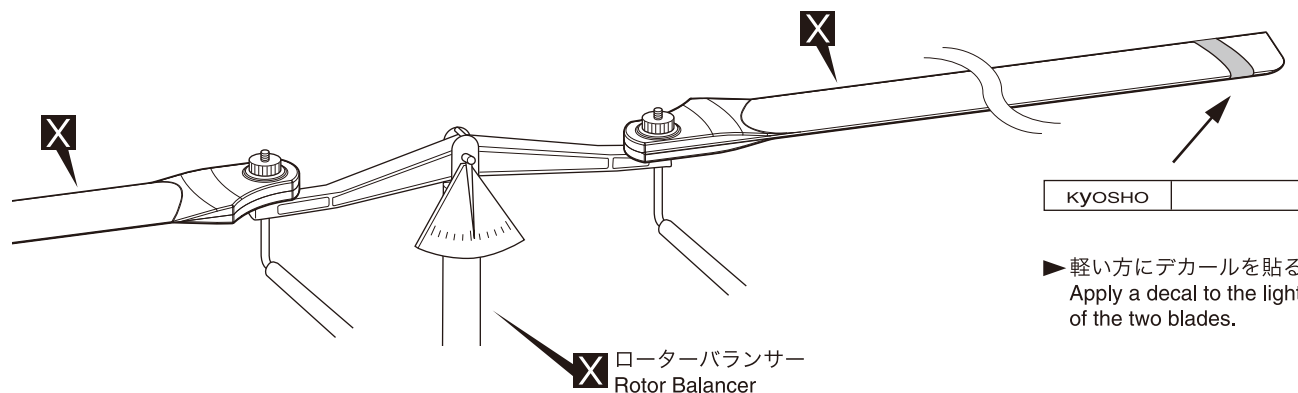


No.14



64 メインローター
Main Rotor

▶ ローターバランサー (別購入品) を用いてローターの左右のバランスをとる。
Use a rotor balancer (purchase separately) for balancing the rotor blades.



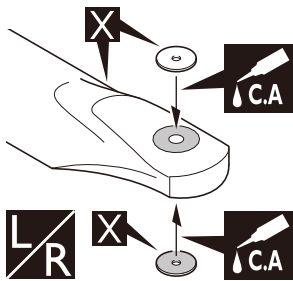
使用する袋詰。
Part bags used.

別購入品。
Must be purchased separately!

65 メインローター Main Rotor

No.14

▶メインローターの厚さ12mmの場合。
The thickness of the main rotor in this case of 12mm.



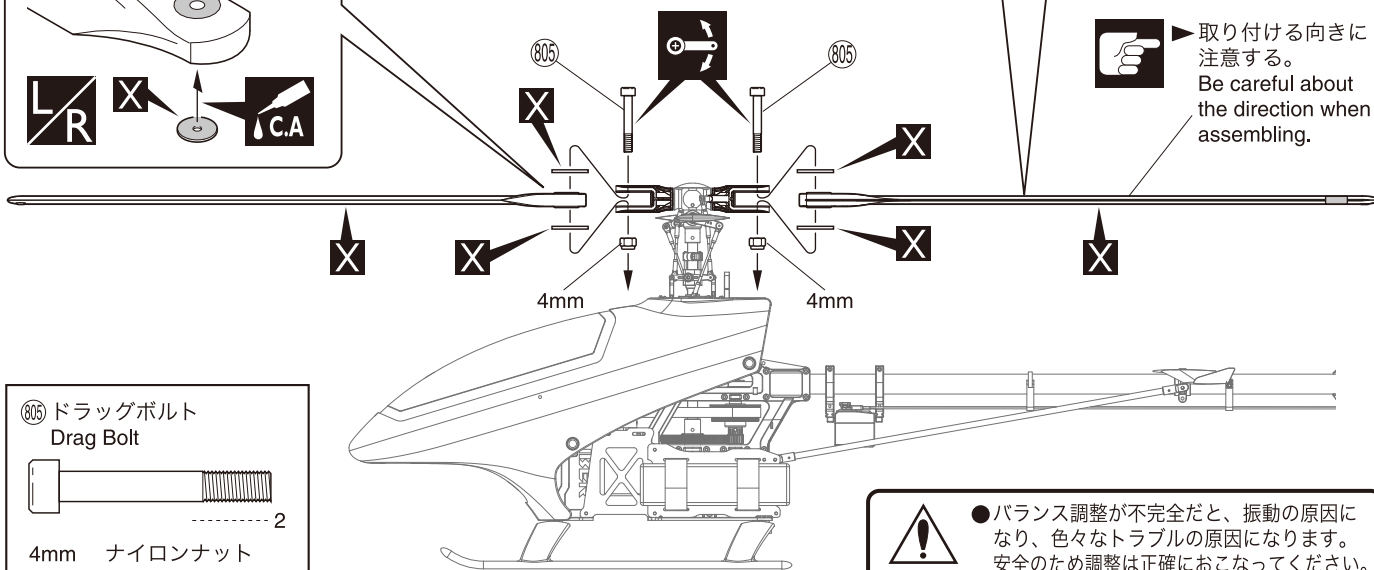
デカール Decal メインローター Main Rotor トラッキングテープ Tracking Tape

▶トラッキングテープのある方にデカールを貼る。
(フライトコンディション維持の為、メインローターを毎回同じグリップに取付ける。)
Apply Decals on the same side of the tracking tape applied.
(Attach Main Rotor on to the same side of Grip all the time.)

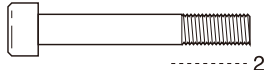
▶軽く動くように調整する。
Tighten the drag bolt ensuring main rotors can still move.

回転方向
Direction of rotation.

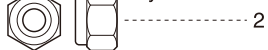
▶取り付ける向きに注意する。
Be careful about the direction when assembling.



805 ドラッグボルト
Drag Bolt

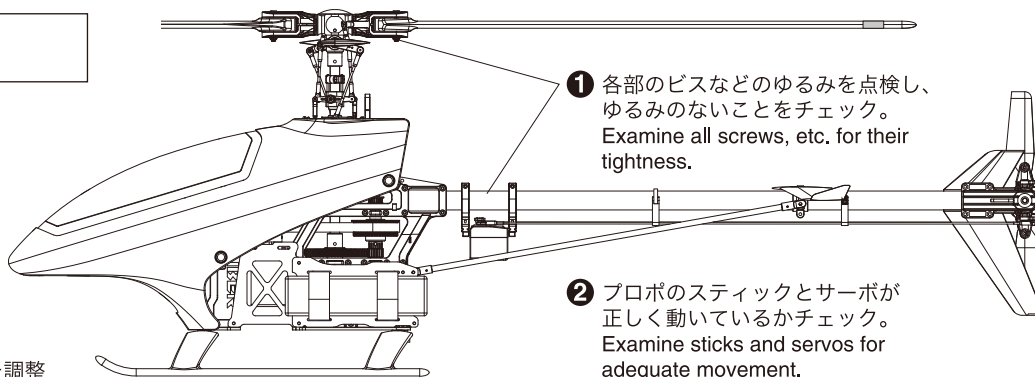


4mm ナイロンナット
Nylon Nut



注意
● バランス調整が不完全だと、振動の原因になり、色々なトラブルの原因になります。安全のため調整は正確におこなってください。
NOTICE: balanced, vibration, loose screws and radio trouble are the consequences.

66 最終チェック Final Check



●メインローターのピッチ調整
Main rotor pitch adjustment guide

	ローピッチ Low Pitch		ホバーピッチ Hover Pitch		ハイピッチ High Pitch	
	1	2	3	4	5	
ホバリング練習及び通常飛行 Hovering Practice and Usual Flight	ホバリング練習は0 For hovering=0 -2		5		10	
スロットルカーブ Throttle Curve	0%	40%	55%	65%	100%	
オートローテーション (スロットルホールド時) Autorotation (with Throttle Hold)	-5		5.5		12	
アイドルアップ1 (ループ、ストールターン) Idle Up 1 (Loops, Stall Turns)	-3		3		9	
スロットルカーブ Throttle Curve	100%		80%~100%		100%	
アイドルアップ2 (ロール) Idle Up 2 (Rolls)	-5		2		7	
スロットルカーブ Throttle Curve	100%		100%		100%	

1 各部のビスなどのゆるみを点検し、ゆるみのないことをチェック。
Examine all screws, etc. for their tightness.

2 プロポのスティックとサーボが正しく動いているかチェック。
Examine sticks and servos for adequate movement.

3 各リンクロッドは、スムーズに動かすかチェック。
Examine linkage rods for smooth movement.

4 ミキシングベース、ピッチスライダー、テールピッチスライダー部分がスムーズに動かすかチェック。(定期的にオイルをさす。)
Examine mixing base, pitch slider and tail pitch slider for smooth movement (apply oil regularly).

▶ピッチゲージ(別購入品)を使用して、メインローターのピッチを調整する。
By using the Pitch Gauge (purchase separately), adjusting the main rotor becomes easier.

●表の数値は参考値です。
The values serve as references!

使用する袋詰。
Part bags used.

X 別購入品。
Must be purchased separately!

可動するように組立てる。
Ensure smooth, non-binding movement when assembling.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).

L/R 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

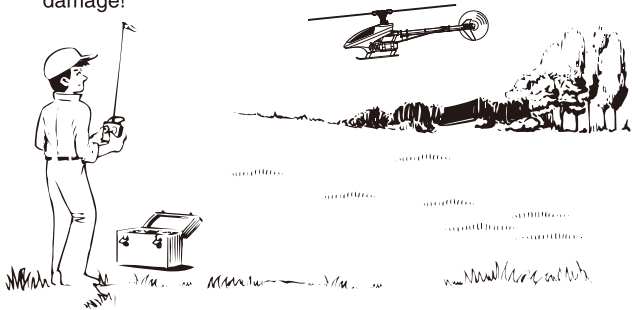


次のような時、場所では飛行させない。思わぬ事故の原因になります。
CAUTION: Do NOT operate the helicopter in the following places and situations:
(Non-observance may lead to accidents!)

- 周囲に人がいなくて、広い安全な場所で！
 1. 近くに小さな子供がいたり、人の多い場所では飛行させない。
 2. 民家の近くや公園などでは飛行させない。
 3. せまいところでは飛行させない。
 4. 強風時、雨天時には飛行させない。
 ※人にケガをさせる原因になります。また、物をこわしたり、他人の迷惑になります。

Operate the helicopter in spacious areas with no people around! Do **NOT** operate it:

1. in places where children and many people gather!
 2. in residential districts and parks!
 3. indoors and in limited space!
 4. when there is a strong wind or when it is raining!
- * Non-observance may account for personal injury and property damage!



- プロポ関係の電池残量は常にチェックする。
電池が減ってくると電波の送・受信が弱くコントロールができなくなり、墜落や事故の原因になります。

Always check the dry batteries in the radio!

When the dry batteries get weaker, transmission and reception of the radio decrease. You may lose control of your model when operating it under such condition. This may lead to accidents!

- 近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいる。
同じバンドでの同時飛行はできません。電波が混信してコントロールができなくなり、墜落や事故の原因になります。

Keep in mind that people around you may also operate a radio control model!

NEVER share the same frequency with somebody else at the same time! Signals will be mixed and you will lose control of your model. This may lead to accidents!



- へりの動きがおかしい??とき。
すぐに飛行を中止しておかしい原因を調べる、原因不明のまま飛行させると、思わぬ故障や事故の原因になります。

When the model is behaving strangely...!

Immediately stop the model and check the reason. As long as the problem is not cleared, do **NOT** operate it! This may lead to further trouble and unforeseen accidents!



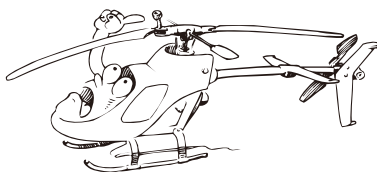
事故やケガ等の危険防止のため、次のことを必ずお守りください。

CAUTION: in order to avoid accidents and personal injury, be sure to observe the following:

- 飛行前に、ビス等のゆるみをチェックする。
ビス1本のゆるみが事故につながります。

Before flying, check all screws for looseness!

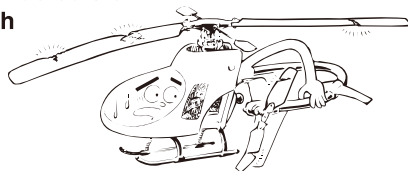
May loose screw may account for accidents!



- 亀裂や傷のついた部品は、新品と交換する。
墜落や事故の原因になります。

Replace parts with defects or having cracks with new parts!

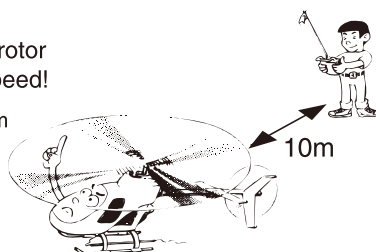
Defect parts lead to accidents and crashes!



- 回転しているローターには近づかない。
接触事故を防ぐために、10m以上機体から離れること。

NEVER get close to the rotor when spinning at high speed!

Stand at least 5m away from the rotor to prevent injury!



- バッテリー等が発火した際、慌てずに消火器等で火を消す。

If battery catches fire, put out fire with a fire extinguisher.

- 飛行直後は、モーターやバッテリーが熱くなっている。

冷えるまでは、触らないこと。また常温になるまで冷ましてから次のフライトをしてください。連続してのフライトはモーターの寿命を著しく低下させますので注意してください。

After operation, the electric motor and battery are hot! Do **NOT** touch them until they cool down!

Also, wait until the motor and battery have cooled to normal temperature before flying again. Repeated flights in quick succession can shorten the life of the motor.

- バッテリーを充電する時は、バッテリーおよび充電器の説明書をよく読んで正しく行なう。
充電中は、バッテリー、充電器が発熱する。

燃えやすい物の上での充電は、火災等の原因になります。

Before charging, please carefully read the explanations of the battery and charger unit! While charging, the battery and charger unit get hot!

NEVER charge on top of or near easily inflammable material as this will result in fires!

- バッテリーをショートさせない。

1. 分解、改造は絶対にしない。
2. コードが、回転部分に接触しないようにする。

NEVER short out batteries!

1. Do **NOT** disassemble or modify batteries!
2. Ensure the cords do **NOT** trail into rotating and moving parts!

- バッテリーには、有害重金属が使用されている。
火中に投げ入れると、破裂等の原因になります。

Batteries use heavy metals that are noxious to health!

NEVER throw them into fires as they will explode!

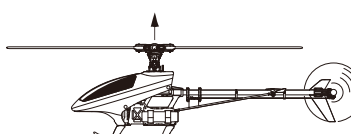
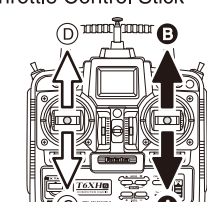
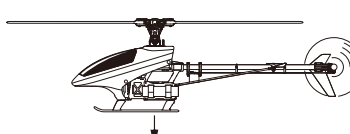
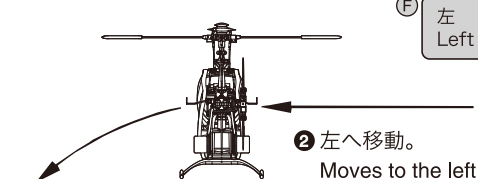
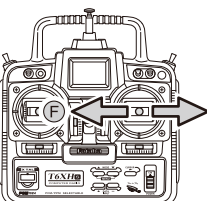
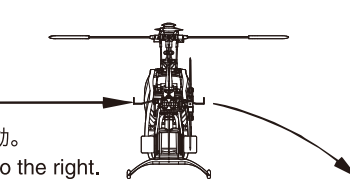
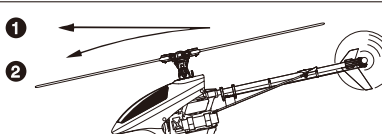
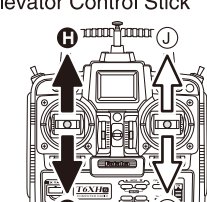
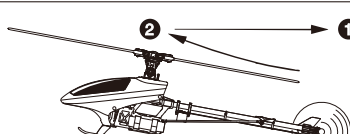
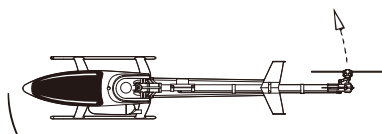
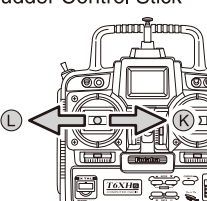
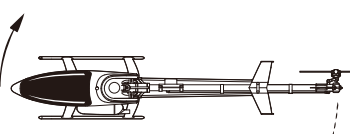
- 不要になったバッテリーは、捨てずに販売店に返却する。

ALWAYS return disused batteries to the shop!

Do **NOT** dispose of them into the usual waste stream!

プロポのスティックの動きとヘリコプターの運動
EP CALIBER 700 Control Reactions

●プロポの操作によるヘリコプターの動きを十分に理解してから飛行をおこなってください。
Below are listed the reactions of the EP CALIBER 700 according to your inputs.

ヘリコプターの動き HELICOPTER RESPONSE	プロポの操作 CONTROL STICK POSITION (MODE 1)	ヘリコプターの動き HELICOPTER RESPONSE
 <p>モード1 MODE 1 ハイ High</p> <p>モード2 MODE 2 ハイ High</p> <p>モーターの回転が上がりメインローターブレードのピッチが大きくなり上昇する。 Rpm (electric motor) and pitch (main rotor) increase. As a result, helicopter lifts up.</p>	<p>スロットルスティック Throttle Control Stick</p> 	 <p>モード1 MODE 1 スロー Low</p> <p>モード2 MODE 2 スロー Low</p> <p>モーターの回転が下がりメインローターブレードのピッチが少なくなり下降する。 Rpm (electric motor) and pitch (main rotor) decrease. As a result, helicopter descends.</p>
 <p>左 Left</p> <p>① 左へかたむく。 Tilts to the left.</p> <p>② 左へ移動。 Moves to the left.</p>	<p>エルロンスティック Aileron Control Stick</p> 	 <p>右 Right</p> <p>① 右へかたむく。 Tilts to the right.</p> <p>② 右へ移動。 Moves to the right.</p>
 <p>モード1 MODE 1 ダウン Down</p> <p>モード2 MODE 2 ダウン Down</p> <p>① 前進または ② スピードがあれば降下。 ① Moves forward. ② With airspeed, helicopter descends.</p>	<p>エレベータースティック Elevator Control Stick</p> 	 <p>モード1 MODE 1 アップ Up</p> <p>モード2 MODE 2 アップ Up</p> <p>① 後進またはブレーキ ② スピードがあれば上昇。 ① Moves backward. ② With airspeed, helicopter lifts up.</p>
 <p>左 Left</p> <p>テールローターのピッチを変えることで機首を左へ振らせる。 By changing pitch on tail rotor, nose moves left.</p>	<p>ラダースティック Rudder Control Stick</p> 	 <p>右 Right</p> <p>テールローターのピッチを変えることで機首を右へ振らせる。 By changing pitch on tail rotor, nose moves right.</p>

調整・飛行させる前にならずお読みください。 Prior to adjusting & operating, observe the following:



- メインローターが回転しますので、調整・飛行は周りに人がいない屋外でおこなってください。
WARNING: Always operate the helicopter outdoors out of people's reach as the main rotor rotates at high rpm!
- 機体の調整中は、接触事故等を防ぐため、必ず機体から10m以上離れてください。
WARNING: While adjusting, stand at least 10 meters apart from the helicopter!

- 無線操縦ヘリコプターが初めてという方は、機体の調整等を経験者のアドバイスを受けながら確実に組立ててください。中途半端な組上りの機体を飛行させるのは、大変危険です。
Novice R/C helicopter pilots should **always** seek advice from experienced pilots for hints in assembly and pre-flight adjustments! Note that a badly assembled or insufficiently adjusted helicopter is a safety hazard!
- 無線操縦ヘリコプターが初めてという方には、単独飛行はできませんので、必ず経験者の指導を受けてください。
In the beginning, novice R/C helicopter pilots should **always** be assisted by an experienced pilot and **never** fly alone!
- 機体の破損等を防ぐため、スロットルスティックの操作はローから少しずつ上げてください。
For injury prevention, move the throttle control stick **only slowly** from low to high!
- プロポの電源スイッチを入れる時、または切る時は必ず下記の順番を守ってください。
When switching the radio ON or OFF, **always** proceed in the following order:

スイッチを入れる時

- ① スロットルスティックをいちばん下(ロー)まで下げておく。
- ② 送信機のスイッチを入れる。
- ③ 受信機のスイッチを入れる。
(ジャイロによってはニュートラルが出るまで待つ)
- ④ バッテリーのコネクターをモーターコントロールアンプと接続する。

スイッチを切る時

- ① バッテリーのコネクターをはずす。
- ② 受信機のスイッチを切る。
- ③ 送信機のスイッチを切る。

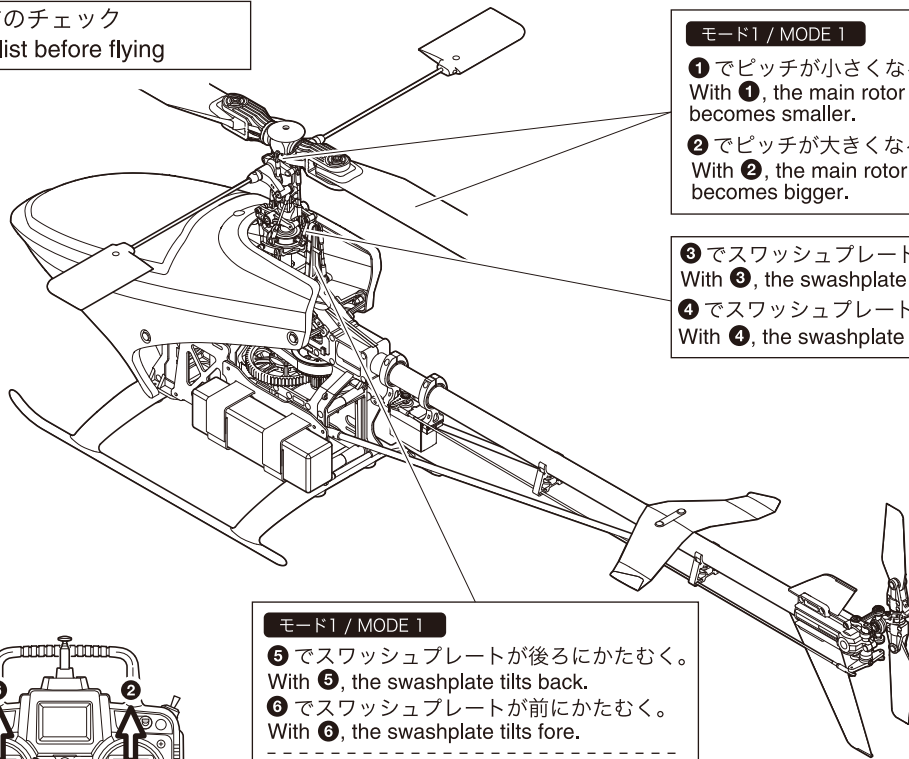
When switching ON:

- ① Position the throttle control stick (transmitter) entirely to low.
- ② Switch on the transmitter.
- ③ Switch on the receiver.
(Wait for neutral, depending on gyro.)
- ④ Plug the battery into the electronic speed controller.

When switching OFF:

- ① Next, unplug the battery from the electronic speed controller.
- ② Switch off the receiver.
- ③ Switch off the transmitter.

飛行前のチェック
Checklist before flying



モード1 / MODE 1

- ① でピッチが小さくなる。
With ①, the main rotor pitch becomes smaller.
- ② でピッチが大きくなる。
With ②, the main rotor pitch becomes bigger.

モード2 / MODE 2

- ⑤ でピッチが小さくなる。
With ⑤, the main rotor pitch becomes smaller.
- ⑥ でピッチが大きくなる。
With ⑥, the main rotor pitch becomes bigger.

- ③ でスワッシュプレートが右にかたむく。
With ③, the swashplate tilts right.
- ④ でスワッシュプレートが左にかたむく。
With ④, the swashplate tilts left.

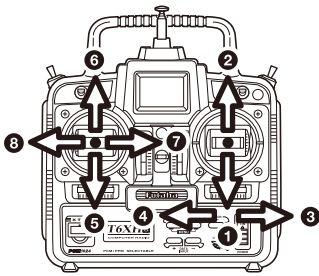
- ⑦ でスライドリングが左に移動。
With ⑦, the slide ring moves left.
- ⑧ でスライドリングが右に移動。
With ⑧, the slide ring moves right.

モード1 / MODE 1

- ⑤ でスワッシュプレートが後ろにかたむく。
With ⑤, the swashplate tilts back.
- ⑥ でスワッシュプレートが前にかたむく。
With ⑥, the swashplate tilts fore.

モード2 / MODE 2

- ① でスワッシュプレートが後ろにかたむく。
With ①, the swashplate tilts back.
- ② でスワッシュプレートが前にかたむく。
With ②, the swashplate tilts fore.



トラッキング調整
Tracking Adjustment

- 左右のメインローターブレードのピッチ角をそろえることをトラッキング調整といいます。
The tracking adjustment consists in making the main rotor pitch on both blades equal.

- ① スロットルスティックを少しずつ上げ機体を真横から見る。
Slowly pull up the throttle control stick.
Look at the blades directly from the side.

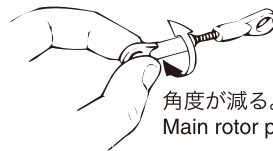
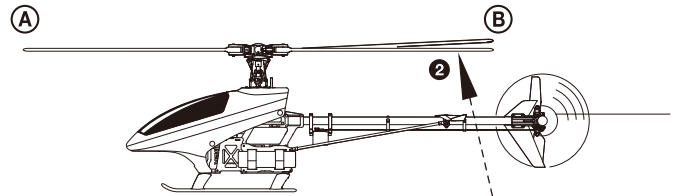
- ② 2枚のメインローターが、
If both main rotor blades look like in:

- ➡ ①のように1枚に見えればOK。
① (both blades travel in the same plane), no further adjusting is needed.
- ➡ ②のように2枚に見える時は、下記の調整をおこなう。
② (both blades track separately), further adjusting is needed.

- ③ デカールを貼ったローターを基準にして、もう一方のローターが、
Attach the tracking tape to one rotor and do the following:

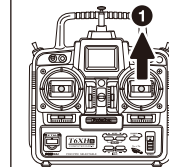
- ➡ 上に見える時は、ピッチロッドのボールエンドを右に1/2回転回し縮める。(短くする。)
If the other blade (without the tracking tape) tracks higher, rotate the ball end of the pitch rod half a turn right.
- ➡ 下に見える時は、ピッチロッドのボールエンドを左に1/2回転回し伸ばす。(長くする。)
If the other blade (without the tracking tape) tracks lower, rotate the ball end of the pitch rod half a turn left.

以上の調整を①のようになるまでおこなってください。
Proceed the same way until both main rotor blades will travel in the same plane as in ①.

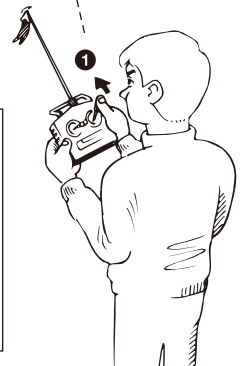
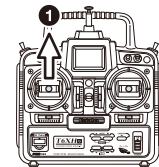


10m以上
10m away

モード1 / MODE 1



モード2 / MODE 2



- メインローターが回転しますので、調整・飛行は周りに人がいない屋外でおこなってください。
WARNING: Always operate the helicopter outdoors out of people's reach as the main rotor rotates at high rpm!
- 機体の調整中は、接触事故等を防ぐため、必ず機体から10m以上離れてください。

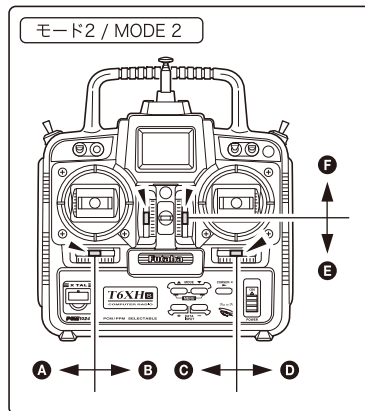
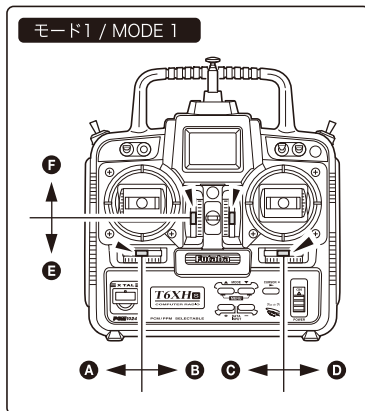
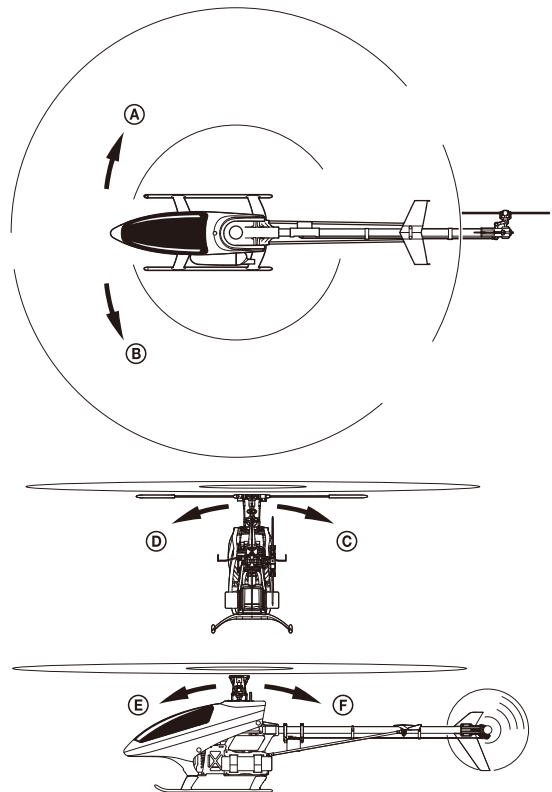
トリム調整
Trim Adjustment



調整や練習飛行は、無風または微風の時におこなう。
NOTICE: Adjust and practice flying only when there is a weak wind or no wind.

● 浮上する時の機体の傾きは、トリムレバーで調整します。
Correct any yawing, rolling or pitching of the helicopter during take offs with the trims.

● 機体が浮上しようとする時、下図の(A)~(F)のように傾く時は、送信機のそれぞれのトリムレバーを(A)~(F)の方向に調整します。
As the engine speed increases and the helicopter is close to taking off, the following tendencies may be noticed for the helicopter to yaw (A or B), to roll (C or D) or to pitch (E or F) instead of lifting straight up. If this happens, adjust the different trims on the transmitter so the helicopter lifts straight up.



ホバリング練習 (1)
Hover-Lesson (1)

風 Wind

● ホバリング練習の前に、次のことを覚えておくと、上達が早くなります。

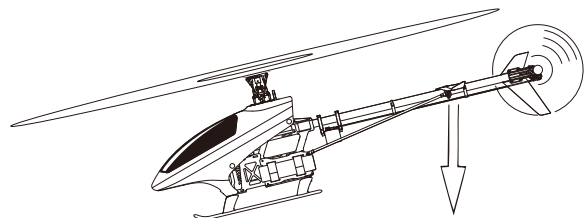
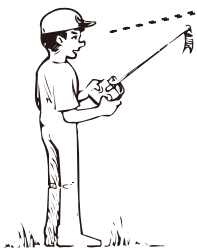
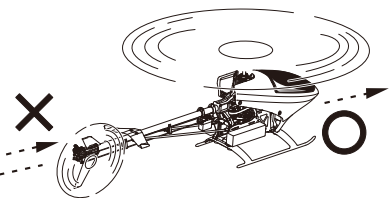
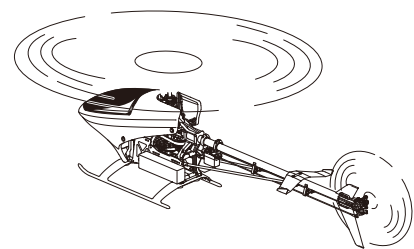
Observe the following basics before practicing the hover. It will make things a lot easier!

① 機体は、風にまっすぐ向けること。
Direct the helicopter into the wind.
横風や、追い風は、操縦が難しくなります。
With lateral and tail winds, operation becomes difficult.

② テール部は見ずに、機首を見ること。
Do not watch the tail, watch the nose of the helicopter.

③ 前傾姿勢で着地する。
後方から着地すると、メインローターや、テールブームが破損しやすくなります。

Nose-in when landing
When landing, the helicopter should touch ground with the nose first. If touching ground with the tail first, the main rotor or tail boom may be damaged.



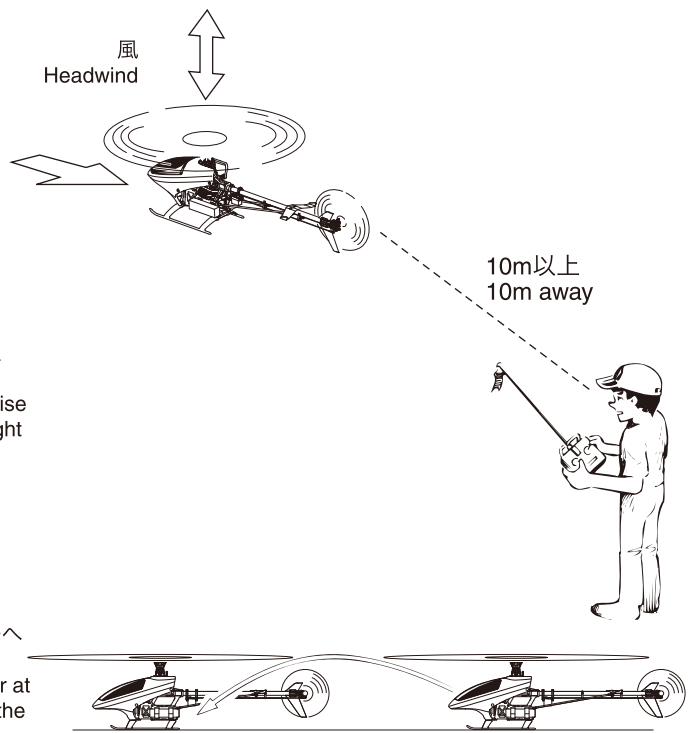
● メインローターが回転しますので、調整・飛行は周りに人がいない屋外でおこなってください。
WARNING: Always operate the helicopter outdoors out of people's reach as the main rotor rotates at high rpm!
● 機体の調整中は、接触事故等を防ぐため、必ず機体から10m以上離れてください。
WARNING: While adjusting, stand at least 10 meters apart from the helicopter!

ホバリング練習 (2)
Hover-Lesson (2)

- ヘリコプターをホバリングさせるには、常に操縦していることが必要です。操縦している指が、自然に反応するように、根気よく練習してください。

Hovering necessitates constant control. Repeat practicing the hover until your fingers get used to doing the controls on the transmitter.

- ①ヘリコプターを風上に向けて置き、その後方に立つ。
スロットルスティックを少しずつ上げ、機体が5~10cmぐらい浮上したら、スロットルスティックを少しずつ下げ着陸させる。
Direct the helicopter into the wind. Stand behind the helicopter. Raise the throttle control stick a little, making the helicopter hover at a height of 5 ~ 10 cm. Then, decrease engine speed and safely land it.
- ②この練習を繰り返し、高度を少しずつ上げていく。
次に浮上したら、前方に着地するように操縦する。
Repeat this exercise and by increasing the altitude gradually. Next, try to land the helicopter a little ahead from where you lifted off.
- ③操縦に慣れたら、空中でホバリングできるように練習する。
機体が次にどのような動きをするかを考えスティック操作を先へ先へとおこなうと良い。
Once you master these basic controls, you can proceed to the hover at higher altitude. You must constantly anticipate into which direction the helicopter may drift and move the control sticks accordingly.

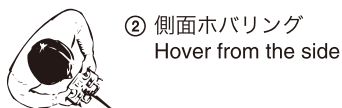
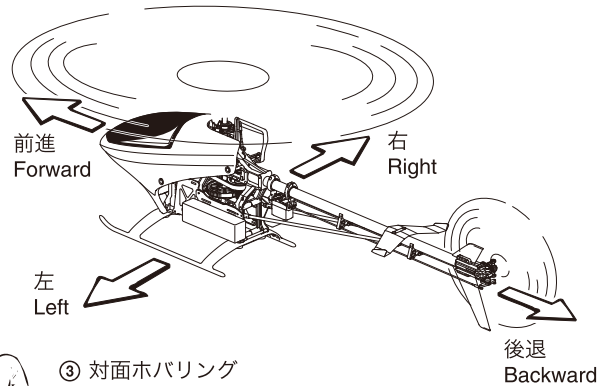


- メインローターが回転しますので、調整・飛行は周りに人がいない屋外でおこなってください。
WARNING: Always operate the helicopter outdoors out of people's reach as the main rotor rotates at high rpm!
- 機体の調整中は、接触事故等を防ぐため、必ず機体から10m以上離れてください。
WARNING: While adjusting, stand at least 10 meters apart from the helicopter!

ホバリング練習 (3)
Hover-Lesson (3)

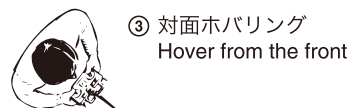
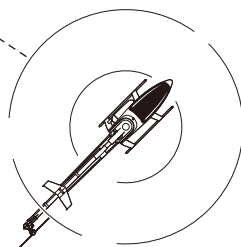
- ホバリングさせることができたなら、次に、下記の練習をしてください。上空で飛行させる時に必要な練習です。
Once you have mastered the hover, proceed to the following exercises, proving indispensable for operating a helicopter at higher altitude.

① 水平移動
Horizontal Movement



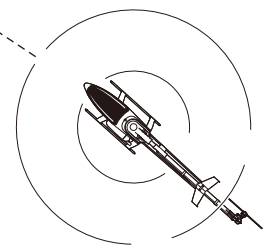
② 側面ホバリング
Hover from the side

10m以上
10m away



③ 対面ホバリング
Hover from the front

10m以上
10m away



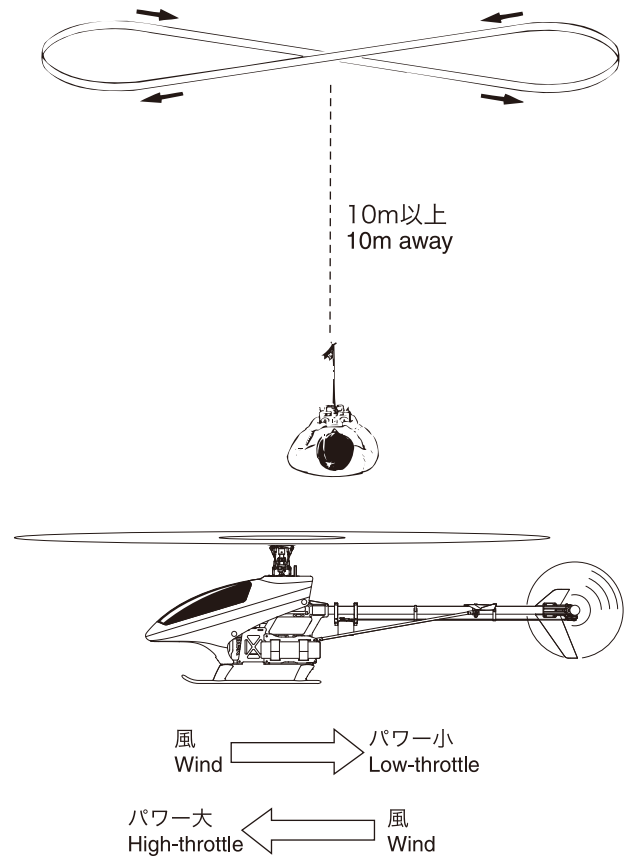
- メインローターが回転しますので、調整・飛行は周りに人がいない屋外でおこなってください。
WARNING: Always operate the helicopter outdoors out of people's reach as the main rotor rotates at high rpm!
- 機体の調整中は、接触事故等を防ぐため、必ず機体から10m以上離れてください。
WARNING: While adjusting, stand at least 10 meters apart from the helicopter!

上空飛行
High Altitude Flight

- 上空旋回飛行を練習します。初めのうちは、機速が速くなりすぎないように注意してください。
In the beginning, do not fly too fast when practicing banking at high altitude.

右旋回の場合 With right banking:

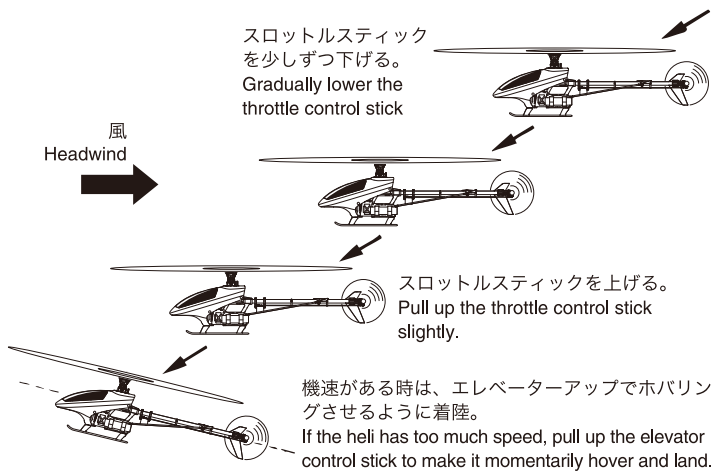
- 1 エルロンで機体を右にかたむける。
Tilt the helicopter to the right side using the aileron control stick.
- 2 エレベーターをアップ、ラダーを右。
Pull up the elevator control stick and move the rudder control stick right.
- 3 旋回が終わったら、エレベーター、ラダーをニュートラルにし、エルロンを左にし機体を水平にする。
After finishing banking, move the elevator and rudder control sticks back to neutral and the aileron control stick left to bring the helicopter back into horizontal flight.
 - ▶ 左旋回の場合は、エルロン・ラダーが逆になる。
With left banks, move the aileron and rudder control sticks left.
 - ▶ 各舵の大きさは、速度が早くなるほど大きくなる。
The higher the airspeed, the more important control movement becomes.
 - ▶ 風向きにより高度が変化するので、スロットルコントロールで高度を一定に保つようにする。
Use the throttle control stick to keep the helicopter at a constant altitude which is likely to change according to the wind and its direction.



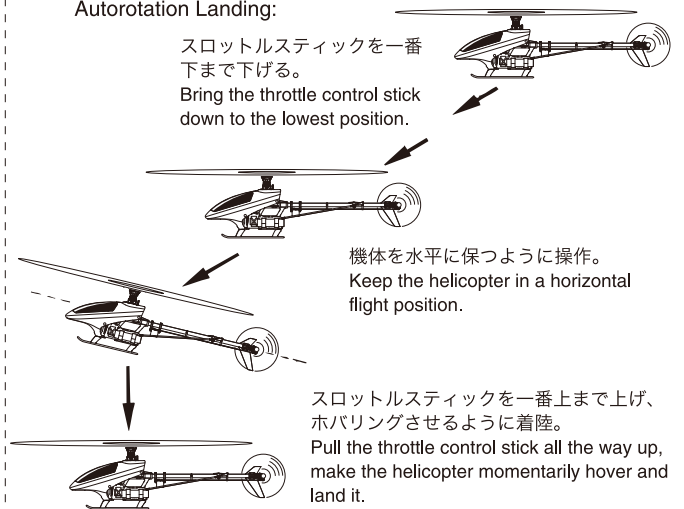
着陸
Landing

- 着陸は、機体を風にまっすぐ向けておこないます。
Land the helicopter into the wind.

● 基本着陸
Basic Landing:



● オートローテーション着陸
Autorotation Landing:



- オートローテーション着陸とは、上空でエンジンが止まっても、機体の損傷を最小限におさえられる着陸方法です。
Autorotation is a way of safe landing even with engine failure.

- ▶ エンジンが止まった機体は、すぐに降下してきます。大きな声で、周囲の人に注意を与えてください。
When the engine stops, the helicopter will immediately start its descent. Warn all people around you to prevent personal injuries.



- メインローターが回転しますので、調整・飛行は周りに人がいない屋外でおこなってください。
WARNING: Always operate the helicopter outdoors out of people's reach as the main rotor rotates at high rpm!
- 機体の調整中は、接触事故等を防ぐため、必ず機体から10m以上離れてください。
WARNING: While adjusting, stand at least 10 meters apart from the helicopter!

- 点検 Daily Check 1日の飛行が終了したら、必ず点検してください。
After flying, be certain to do the following checks!



●ビスの緩みや部品の異常がないかチェックしてください。墜落や事故の原因になりますので、異常のある部品は必ず交換してください。
WARNING: Make sure that all screws are securely tightened and all parts are in best condition! Damaged parts should be immediately replaced by new ones and loose screws retightened. Failing to do so will inevitably result in accidents such as crashes!

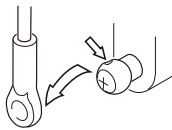
機体各部の油、汚れ等を拭きとります。
Wipe off any dirt or oil deposits from your helicopter.

- 主な消耗部品 Wearing Parts



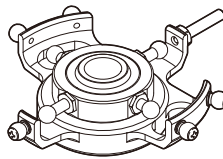
●必ず京商純正部品と交換してください。
WARNING: Please use only genuine Kyosho brand parts.

ボールエンド／リンケージボール
Ball End / Linkage Ball



ボールエンドが容易に外れてしまう場合は、ボールエンドを交換する。ボールに傷等がある場合は、ボールを交換する。
Replace ball ends if they come easily off. Replace balls with the first signs of scratches.

スワッシュプレート
Swashplate



内部のベアリングに異常がある場合は交換する。前後左右の動きが悪い場合は、ごみを取り、中央のボールに給油する。
Replace the swashplate with defect ball bearings. Should the swashplate's action not be smooth, clean it and oil the inner balls.

ギヤ
Gear



歯が摩耗していたり、変形している場合は交換する。
Replace gears with stripped teeth. On this occasion, ensure correct gear meshing.

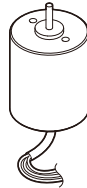
ボールベアリング Ball Bearing



シールドタイプ ワンウェイベアリング
Sealed-type One Way Bearing

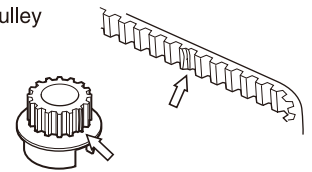
滑らかに回転しない場合は交換する。ワンウェイベアリングは消耗品です。必ずボールデフグリスを使用してください。スベリ、クラックがある場合は交換する。
Replace ball bearings if their action has worsened. Always use ball diff grease. Replace one way bearing if it has a crack or is slipping.

モーター
Motor



モーターのパワーが低下した場合は、モーターを交換する。
Replace the motor with signs of decreases in power.

ベルト、プーリー
Belt, Pulley



ひび割れ／磨耗／変質している場合は交換する。
Replace with first signs of cracks, deformation or quality deterioration.

その他 Other Parts

モーター、バッテリー、サーボ、ジャイロにも寿命がありますので、点検が必要です。
Since engines, batteries, servos and gyros also wear down, they require a regular maintenance and eventually replacement.

- オーバーホール Overhaul



●毎フライトごとの点検の他に約50フライトを目安に全ての部品のオーバーホールをおこない、異常のある部品は新しい物と交換してください。また、大きな力の加わる部品（メインローター、メインローターヘッド部、テールローターセンターハブ）や、駆動系は特に注意して点検整備をおこなってください。組立の際は、ネジロック剤を使用してビスが緩まないように確実に固定してください。

WARNING: After about 50 tanks of flight, a thorough-going overhaul is necessary. Worn components must be replaced. Components being exposed to mechanical stress (main rotor, rotor head, tail rotor center hub) and the drive train must be overhauled in particular and be greased. When reassembling, use screw locking compound on all screws to prevent loosening.

- 墜落してしまったときは
If your helicopter crashes



●メインローターでテールブームをたたいてしまったり、墜落してしまった場合は、機体の各部に大きな力がかかっていますので、十分な点検整備をおこなってください。

WARNING: A thorough-going check is also required if your helicopter crashed, the main rotor blades hit the tail boom and other components were exposed to any strong impact.

故障？と思う前に
Troubleshooting

症 状

原 因

対 策

メインローターが回らない。	配線の接続違い。	<input type="checkbox"/> モーター・アンプ・バッテリーの接続を再確認する。P35 60
	アンプの調整不良。	<input type="checkbox"/> アンプの説明書を読み、再調整する。
	充電不足。	<input type="checkbox"/> 充電器の説明書を読み、再度放電からおこなう。
浮上しない。	メインローターピッチが少ない。	<input type="checkbox"/> ホバリングピッチを5°に調整する。 P38 66
	モーターの回転が悪い。	<input type="checkbox"/> “モーターの回転が悪い”の項目へ
トラッキングが合わない。	ピッチ角が合っていない。	<input type="checkbox"/> トラッキング調整。P41
	スピンドルシャフトの曲がり。	<input type="checkbox"/> スピンドルシャフトを交換。
	メインローターグリップ部のベアリングの劣化。	<input type="checkbox"/> ベアリングを交換。
	メインローターバランスが合っていない。	<input type="checkbox"/> バランス調整。P37 64
	メインローターの取付け向きが逆。	<input type="checkbox"/> 付けなおす。P38 65
振動が大きい。	メインマストの曲がり。	<input type="checkbox"/> メインマストを交換。
	アウトプットシャフトの曲がり。	<input type="checkbox"/> アウトプットシャフトを交換。
	メインローターバランスが合っていない。	<input type="checkbox"/> バランス調整。P37 64
	メインローター固定ビスの締め過ぎ。	<input type="checkbox"/> ローターが手で動く程度に締めなおす。
ラダーが効かない。	ベルトがたるんでいる。	<input type="checkbox"/> フレームのテールブーム固定ビスが緩んでないか、確認する。
	テールローターグリップの向きが逆。	<input type="checkbox"/> 向きを確認する。P24 67
	テールローターが逆回転している。	<input type="checkbox"/> ベルトのねじる向きを逆にする。P25 40
	ジャイロの動作方向が逆。	<input type="checkbox"/> プロポ、ジャイロの説明書を読み、確認する。
モーターの回転が悪い。 回転しない。	モーターの寿命。	<input type="checkbox"/> モーターを交換する。
	モーターの断線。	<input type="checkbox"/> モーターを交換する。
	アンプの故障。	<input type="checkbox"/> アンプを交換する。

PROBLEM

CAUSE

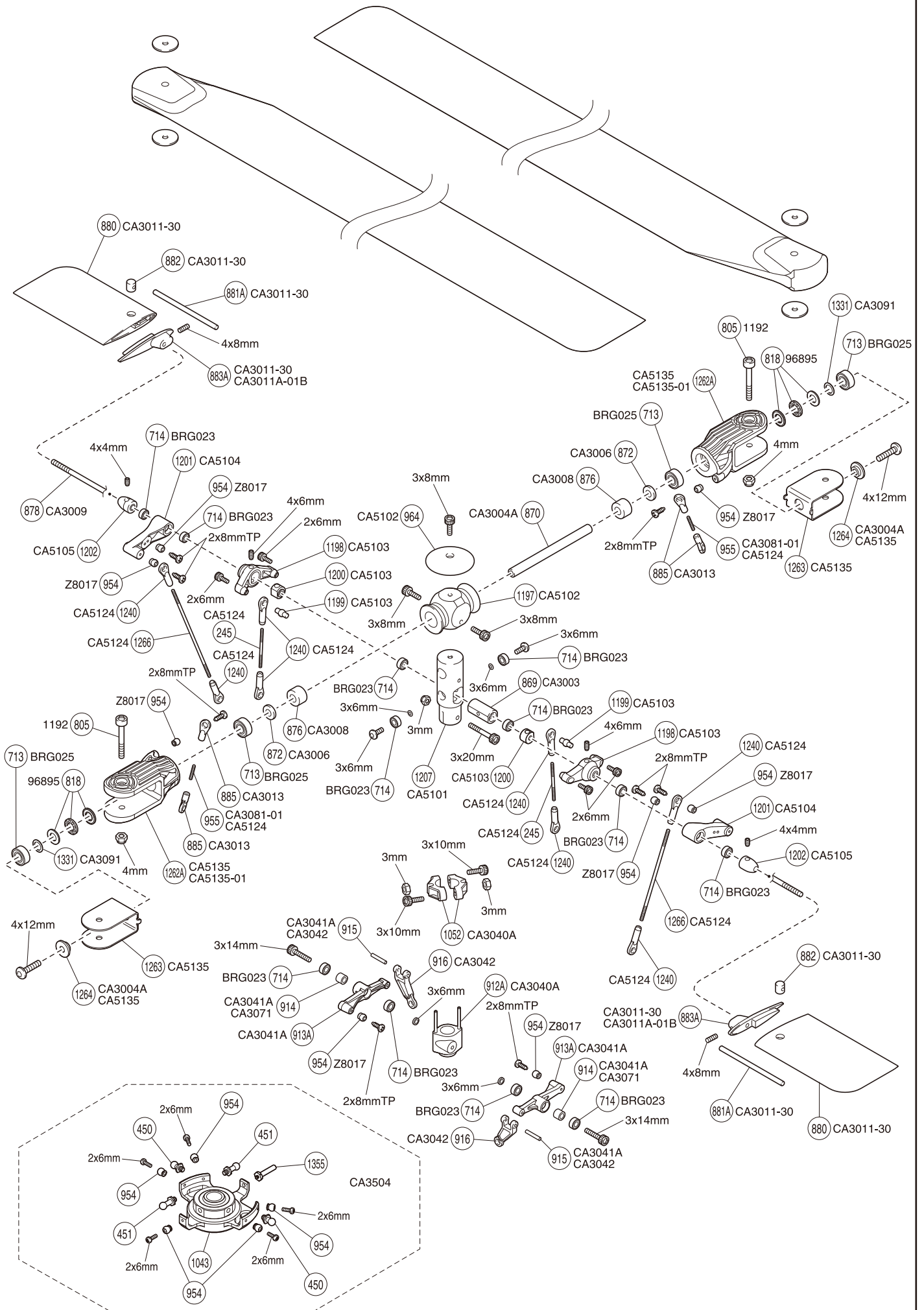
TO SOLVE

Main rotor does not rotate.	Incorrect radio connection & installation.	<input type="checkbox"/> Are electric motor, electronic speed controller and battery correctly connected? P35 60
	Electronic speed controller not set.	<input type="checkbox"/> Read amp explanations and reset.
	Battery not charged.	<input type="checkbox"/> Read charger unit explanations and try charge again.
Does not lift off.	Pitch on main rotor too small.	<input type="checkbox"/> Set hover pitch to 5°. P38
	Electric motor running bad.	<input type="checkbox"/> Read "Electric motor rotates badly".
Main rotor blades track differently.	Pitch on main rotor different.	<input type="checkbox"/> Make pitch same. P41
	Twisted spindle shaft.	<input type="checkbox"/> Replace spindle shaft.
	Worn ball bearings in main rotor grips.	<input type="checkbox"/> Replace ball bearings.
	Unbalanced main rotor.	<input type="checkbox"/> Balance out (with tracking tape). P37
	Main rotor blade installation reverse.	<input type="checkbox"/> Reinstall blades. P38
Strong vibration	Bent main mast.	<input type="checkbox"/> Replace main mast.
	Bent output shaft.	<input type="checkbox"/> Replace output shaft.
	Unbalanced main rotor.	<input type="checkbox"/> Balance out (with tracking tape). P37
	Overtight screws attaching main rotor blades.	<input type="checkbox"/> Retighten so blades have a little play in grips.
No rudder control.	Slack belt.	<input type="checkbox"/> Are screws attaching tail boom to frame loose?
	Tail rotor grip installation reverse.	<input type="checkbox"/> Check their direction. P24
	Tail rotor rotates into opposite direction.	<input type="checkbox"/> Twist belt into opposite direction. P25
	Reverse gyro operation.	<input type="checkbox"/> Read radio or gyro instruction manual and check.
Electric motor rotates badly. Or, does not rotate.	Motor lifespan over.	<input type="checkbox"/> Replace motor.
	Wire of motor break.	<input type="checkbox"/> Replace motor.
	Trouble of ESC.	<input type="checkbox"/> Replace ESC.

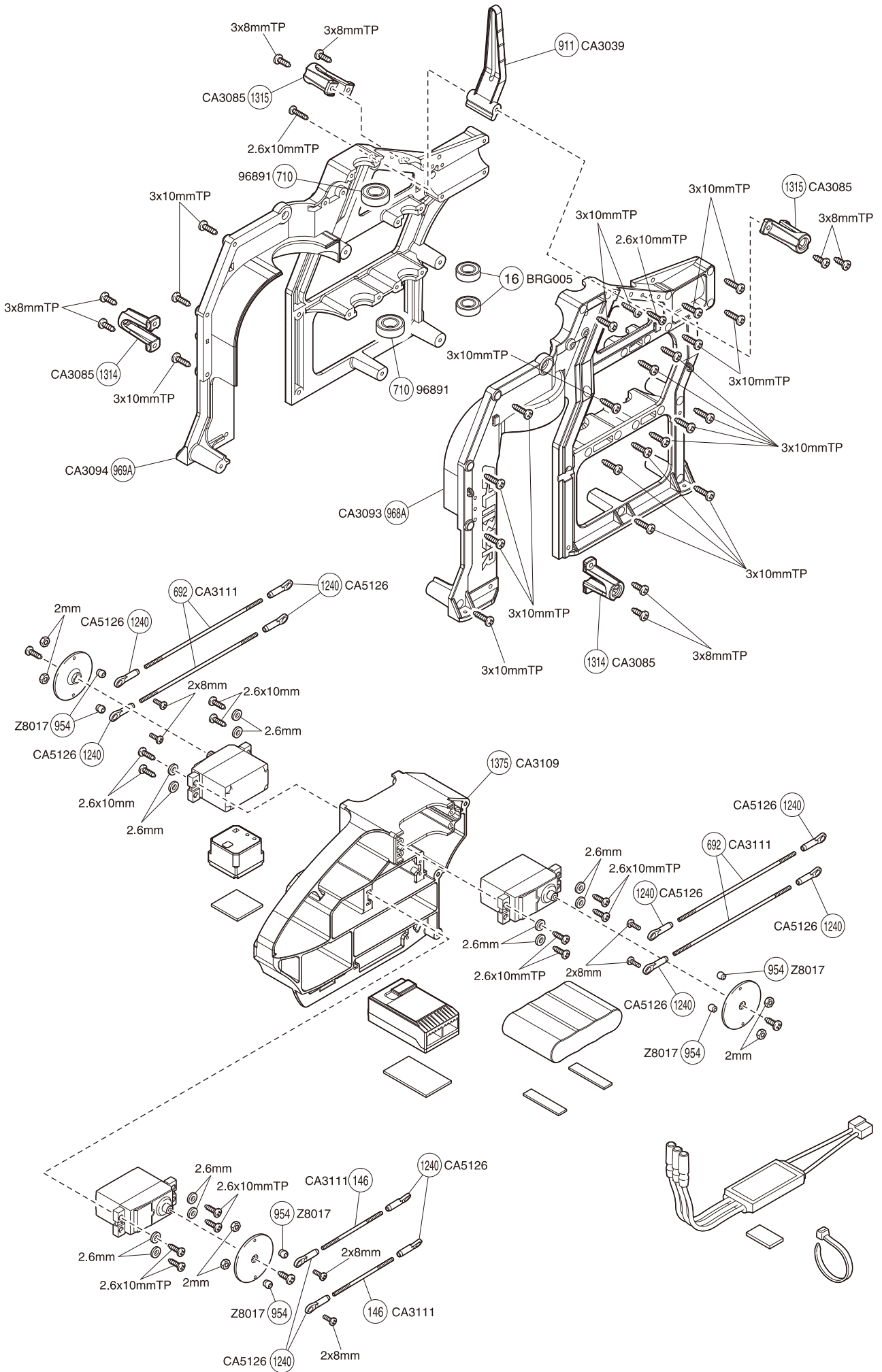
パーツリスト PARTS LIST

キーNo. Key No.	部品名	DESCRIPTION	袋詰No. Bag No.	使用数 Qty	キーNo. Key No.	部品名	DESCRIPTION	袋詰No. Bag No.	使用数 Qty
16	8x16x5mm ベアリング	8x16x5mm Ball Bearing	1,2	4	1240	ロッドエンド (ML)	Rod End (ML)	5	30
104	テールスライドブッシュ	Tail Slide Bush	10	1	1246	ボディマウントフック (A)	Body Mount Hook (A)	14	4
105	6x10x3mm ベアリング	6x10x3mm Ball Bearing	10	2	1247	ボディマウントフック (B)	Body Mount Hook (B)	14	4
106A	テールピッチヨーク	Tail Pitch Link Set	10	1	1259A	ブレース	Brace	6	1
107A	テールロッドエンド	Tail Rod End	10	2	1262A	ローターグリップ	Rotor Grip	4	2
108	2x8mm 平行ピン	2x8mm Pin	10	2	1263	セーフティプレート	Safety Plate	4	2
110	5x10x4mm ベアリング	5x10x4mm Ball Bearing	10,12	8	1264	セーフティプレートカラー	Safety Plate Collar	4	2
111A	テールローターグリップ (A)	Tail Rotor Grip (A)	10	2	1266	2,3x60mm アジャスタブルロッド	2,3x60mm Adjustable Rod	5	2
112A	テールローターグリップ (B)	Tail Rotor Grip (B)	10	2	1271A	EMSエルロンレバー	EMS Aileron Lever	12	2
146	2,3x85mm アジャスタブルロッド	2,3x85mm Adjustable Rod	12	2	1314	ボディマウント (F)	Body Mount (F)	1	2
220	4x8x3mm ベアリング	4x8x3mm Ball Bearing	10	2	1315	ボディマウント (R)	Body Mount (R)	1	2
245	2,3x40mm アジャスタブルロッド	2,3x40mm Adjustable Rod	12	5	1331	6x10x0.1mm シム	6x10x0.1mm Shim	4	2
260C	テールセンターハブ	Tail Center Hub	10	1	1334	CALIBER 3 ボディ	CALIBER 3 Body	16	1
450	M3-5 リンケージボール	M3-5 Linkage Ball	3	2	1335	CALIBER 3 キャンopies	CALIBER 3 Canopy	16	1
451	M3-8 リンケージボール	M3-8 Linkage Ball	3	2	1355	ラジアスピンの	Radius Pin	3	1
692	2,3x110mm アジャスタブルロッド	2,3x110mm Adjustable Rod	12	4	1359	ワンウェイハウジング	Oneway Housing	2	1
710	10x19x5mm ベアリング	10x19x5mm Ball Bearing	12	2	1360	プーリー (50T)	Pulley (50T)	2	1
713	6x13x5mm ベアリング	6x13x5mm Ball Bearing	4	4	1361	プーリー (50T) 用フランジ	Pulley Flange	2	1
714	3x7x3mm ベアリング	3x7x3mm Ball Bearing	3,4,5,10,12	20	1363	テールピッチシャフト	Tail Pitch Shaft	10	1
727A	クロスメンバー (48mm)	Cross Member (48mm)	3	3	1364	テールピッチリング	Tail Pitch Ring	10	1
805	4x28mm ドラグボルト (シャフト=18.0)	4x28mm Drag Bolt (Shank=18.0)	14	2	1365	テールピッチレバー (A)	Tail Pitch Lever (A)	10	1
818	6x12x4.5mm スラストベアリング	6x12x4.5mm Thrust Ball Bearing	4	2	1366	テールピッチレバー (A) ブッシュ	Tail Pitch Lever (A) Bushing	10	1
821A	テールローターブレード	Tail Rotor	11	2	1367	テールピッチレバー (B)	Tail Pitch Lever (B)	10	1
869	シーソー	Seesaw	4	1	1368	テールピッチレバー (C)	Tail Pitch Lever (C)	10	2
870	スピンドルシャフト	Spindle Shaft	4	1	1370	ラダーサーボホルダー (A)	Rudder Servo Holder (A)	10	2
872	6x10x1.0mm カラー	6x10x1.0mm Collar	4	2	1371	テールロッドガイド (両引き)	Tail Rod Guide	10	2
876	ダンパーゴム (70°)	Damper Rubber (70°)	4	2	1375	サーボフレーム (EMS)	Servo Frame (EMS)	1	1
878	スタビライザーバー (440mm)	Stabilizer Bar (440mm)	13	1	1376	EMSエレベーターレバー	EMS Elevator Lever	12	1
880	スタビライザーブレード	Stabilizer Blade	5	2	1377	EMSエルロンレバーベース	EMS Aileron Lever Base	12	2
881A	スタビライザーインサート (73mm)	Stabilizer Insert (73mm)	5	2	1378	テールリンクージロッド (570mm)	Tail Linkage Rod (570mm)	13	2
882A	スタビライザーカラー	Stabilizer Collar	5	2	1379	モーターマウント (A)	Motor Mount (A)	7	1
883A	スタビブレードキャップ	Stabilizer Blade Cap	5	2	1380	モーターマウント (B)	Motor Mount (B)	7	2
885	ロッドエンド (M)	Rod End (M)	5	4	1381	プーリー (20T)	Pulley (20T)	7	1
911	ラジアスプレート	Radius Plate	3	1	1382	バッテリーホルダー	Battery Holder	7	2
912A	スライドブロック	Slide Block	3	1	1383	3x7x5mm カラー	3x7x5mm Collar	7	2
913A	ウォッシュアウトアーム	Wash-Out Arm	3	2	1384	3x7x6mm カラー	3x7x6mm Collar	7	2
914	3x5x4mm カラー	3x5x4mm Collar	3,12	4	1385	クロスメンバー (68mm)	Cross Member (68mm)	7	1
915	2x12.0mm ピン	2x12.0mm Pin	3	2	1386	マジックベルト	Magic Belt	7	4
916	ウォッシュアウトアームリンク	Wash-Out Arm Link	3	2	1387	CALIBER 700 デカール	CALIBER 700 Decal	15	1
924	エレベーターレバー	Elevator Lever	12	1	1388	マジックテープ (25x150mm)	Magic Tape (25x150mm)	7	1
925A	エレベーターシャフト	Elevator Shaft	12	1					
926	テールブーム	Tail Boom	13	1					
927	テールサポートパイプ (L=400)	Tail Support Pipe (L=400)	13	2					
928A	テールサポートエンド	Tail Support End	10	4					
930	テールドライブベルト	Tail Drive Belt	10	1					
934	プーリー (16T-S3M)	Pulley (16T-S3M)	2,10	2					
935A	テールプーリーホルダー	Tail Pulley Holder	10	1					
936C	テールプーリーケース (L)	Tail Pulley Case (L)	10	1					
937C	テールプーリーケース (R)	Tail Pulley Case (R)	10	1					
938A	水平フィン	Horizontal Fin	11	1					
939A	水平フィンホルダー	Horizontal Fin Holder	10	1					
940A	垂直カルフィン (A)	Vertical Fin (A)	11	1					
941A	垂直カルフィン (B)	Vertical Fin (B)	11	1					
942	テールアウトプットシャフト	Tail Out Put Shaft	10	1					
953	8x12x3.0mm カラー	8x12x3.0mm Collar	2	1					
954	リンクージボール	Linkage Ball	3,4,6,10,12	34					
955	2,3x15mm アジャスタブルロッド	2,3x15mm Adjustable Rod	5	2					
964	ドーム	Dome	4	1					
965	フランジ	Flange	2,10	2					
968A	メインフレーム (L)	Main Frame (L)	1	1					
969A	メインフレーム (R)	Main Frame (R)	1	1					
970	メインマスト	Main Mast	2	1					
971	マストストッパー	Mast Stopper	2	1					
973A	ドライブベルト	Drive Belt	7	1					
974	カウンターシャフト	Counter Shaft	2	1					
975	アンテナパイプ (1.5x3x450)	Antenna Pipe (1.5x3x450)	13	1					
1043	HGスワッシュプレート	HG Swash Plate	3	1					
1052	ラジアスブロック	Radius Block	3	2					
1197	ヨーク	Yoke	4	1					
1198	ヒラーコントロールレバー	Hiller Control Lever	5	2					
1199	ヒラーコントロールボール	Hiller Control Ball	5	2					
1200	ヒラーコントロールブッシュ	Hiller Control Bushing	5	2					
1201	ミキシングレバー	Mixing Lever	5	2					
1202	ストッパー	Stopper	5	2					
1204	メインギヤハウジング	Main Gear Housing	2	1					
1205	メインギヤ (70T-M1)	Main Gear (70T-M1)	2	1					
1206	カウンターギヤ (14T)	Counter Gear (14T)	2	1					
1207	センターハブ	Center Hub	4	1					

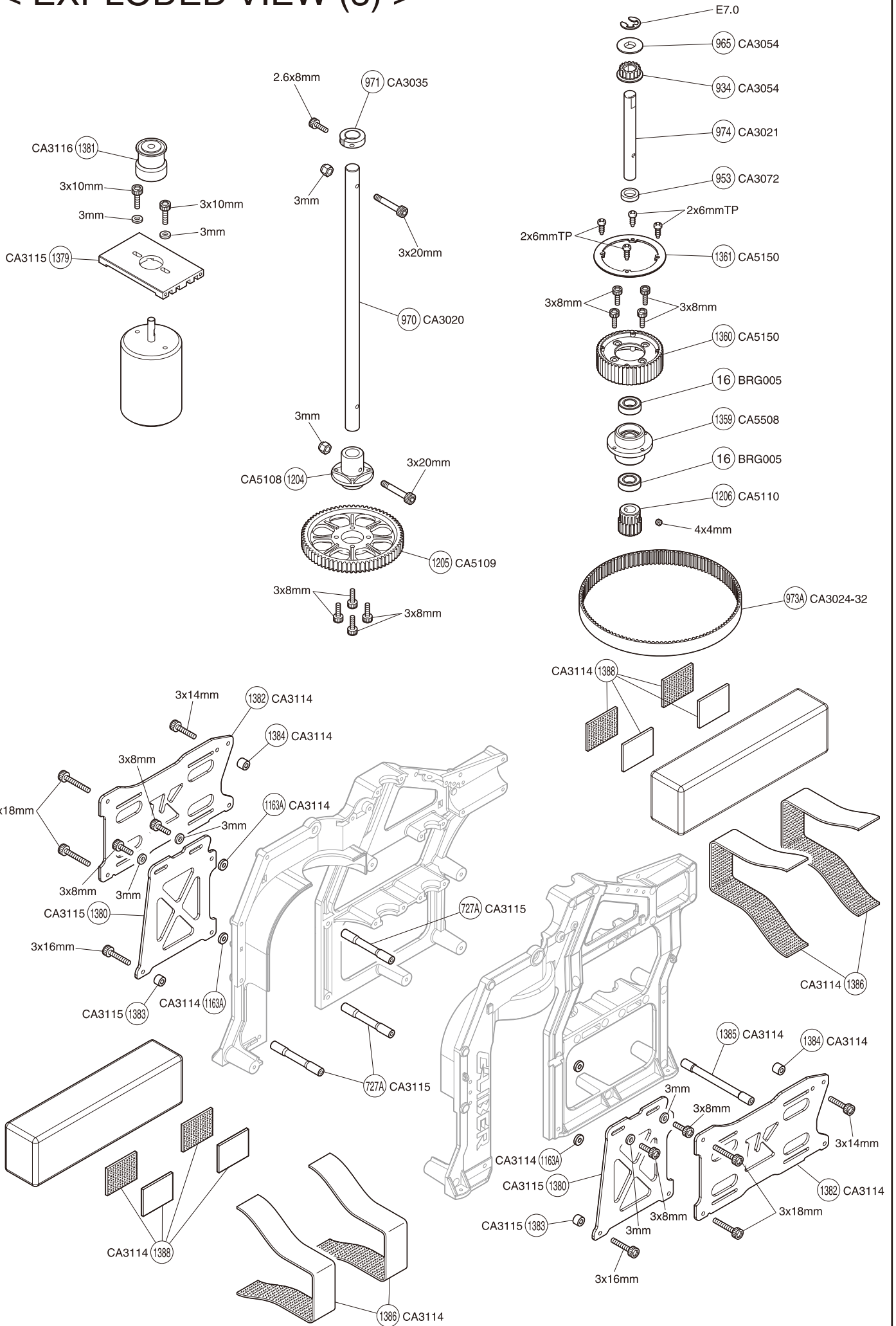
< EXPLODED VIEW (1) >



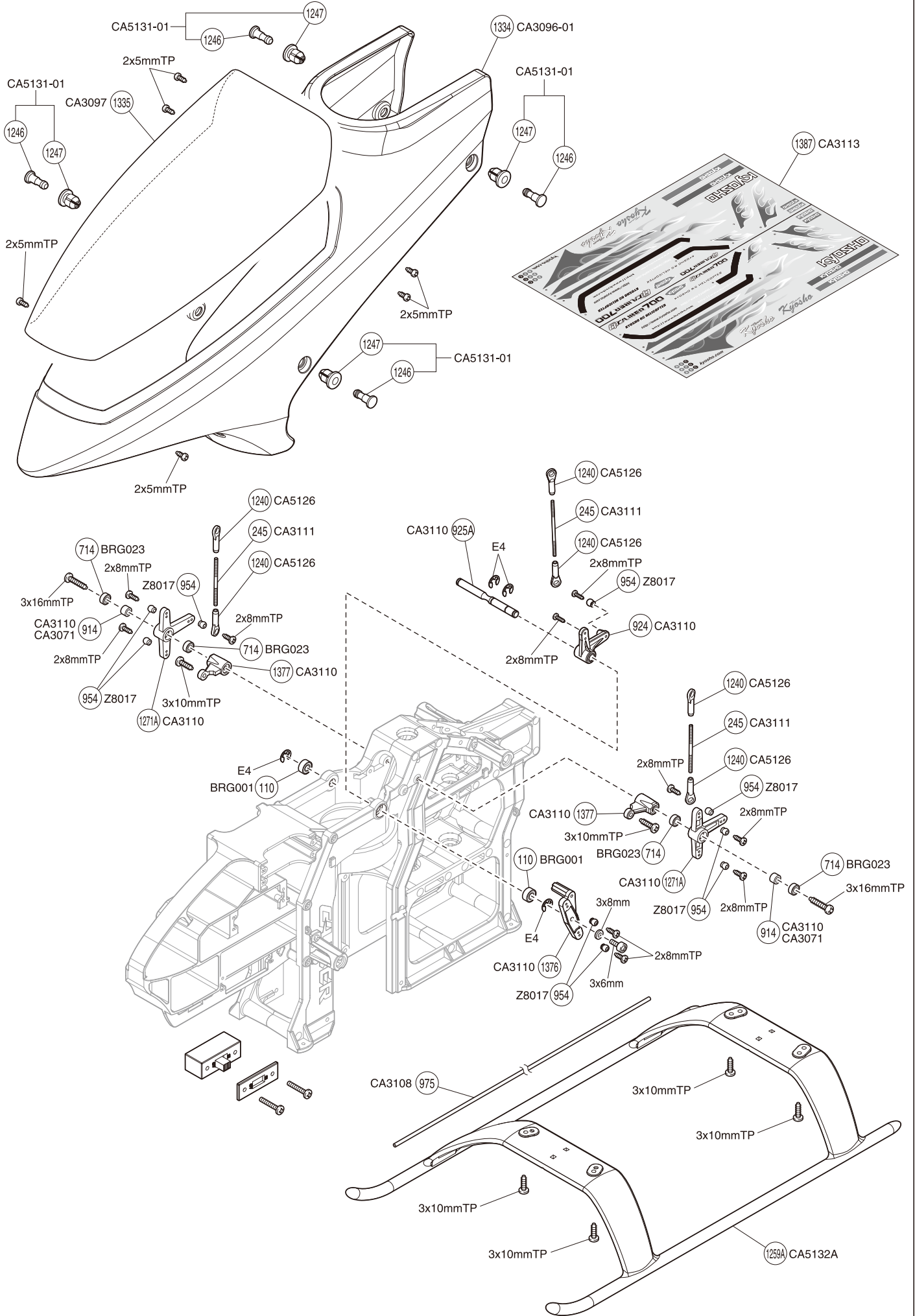
< EXPLODED VIEW (2) >



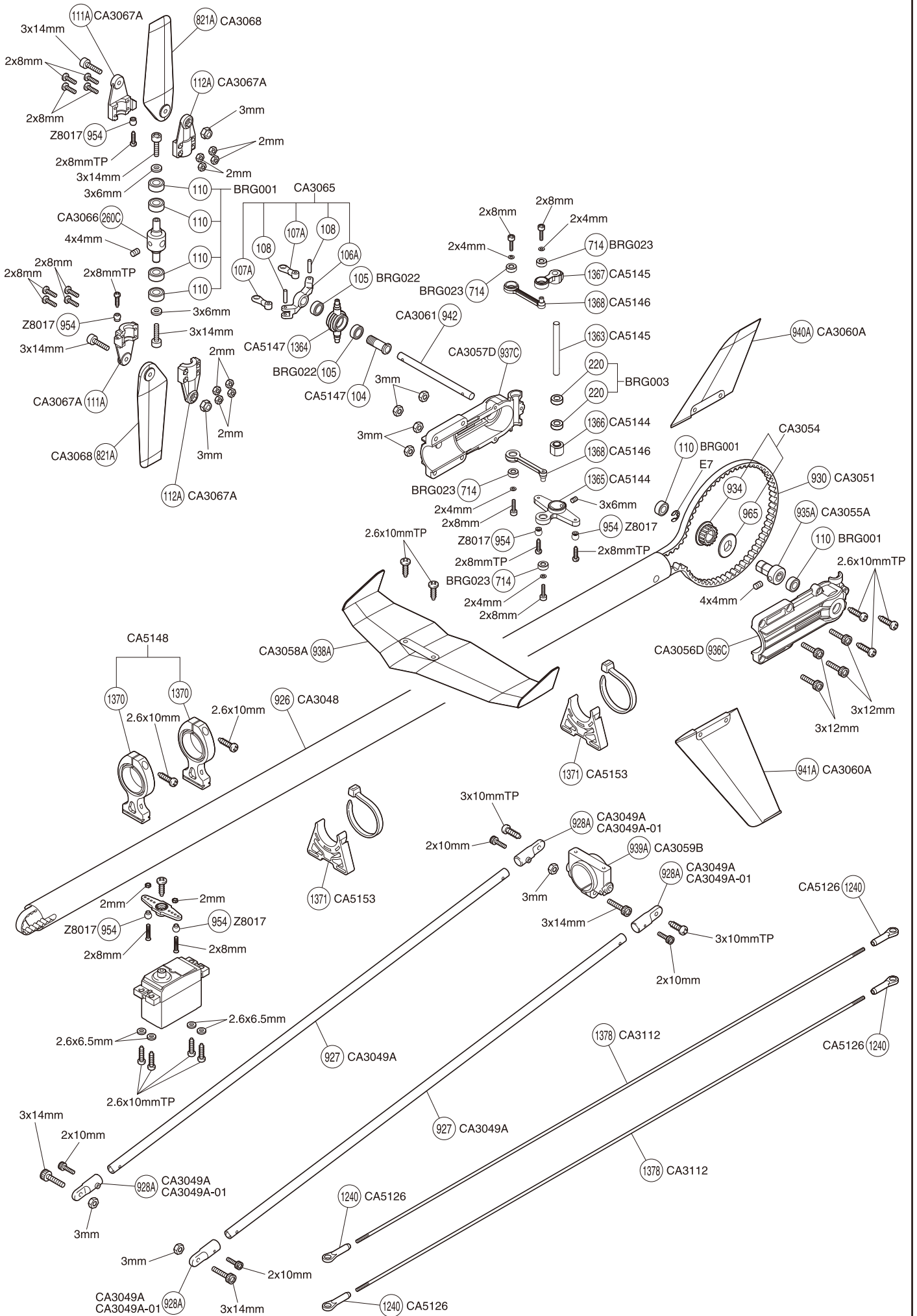
< EXPLODED VIEW (3) >



< EXPLODED VIEW (4) >



< EXPLODED VIEW (5) >



スペアパーツ (1)

SPARE PARTS (1)

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Quantity	★定価 (税込)	★発送手数料
CA3003	シーソー Seesaw	⑧63 x 1	630	210 一律 (税込)
CA3004A	スピンドルシャフト Spindle Shaft	⑧70 x 1 ⑩264 x 2	735	
CA3006	カラー (6x10x1.0) Collar (6x10x1.0)	⑧72 x 2	210	
CA3008	シーソーダンパー (70°) Seesaw Damper (70°)	⑧76 x 2	420	
CA3009	スタビライザーバー (440mm) Stabilizer Bar (440mm)	⑧78 x 1	525	
CA3011-30	スタビライザーブレード 30 Stabilizer Blade 30	⑧80 ⑧81A ⑧82 ⑧83A x 2	1260	
CA3011A-01B	スタビライザーブレードキャップ Stabilizer Blade Cap	⑧83A x 2	315	
CA3013	ボールエンドM (4.8φ) Ball End M (4.8φ)	⑧85 x 10	473	
CA3020	メインマスト Main Mast	⑧70 x 1	1050	
CA3021	カウンターシャフト Counter Shaft	⑧74 x 1	945	
CA3024-32	ドライブベルト (S3M-327) Drive Belt (S3M-327)	⑧73A x 1	1575	
CA3035	マストストッパー Mast Stopper	⑧71 x 1	630	
CA3039	ラジウスプレート Radius Plate	⑧11 x 1	525	
CA3040A	スライドブロック Slide Block	⑧12A x 1 ⑩52 x 2	735	
CA3041A	ウォッシュアウトアーム (CA5/CA30) Wash-Out Arm (CA5/CA30)	⑧13A ⑧14 ⑧15 x 2	735	
CA3042	ウォッシュアウトアームリンク Wash-Out Arm Link	⑧15 ⑧16 x 2	420	
CA3048	テールブーム Tail Boom	⑧26 x 1	945	
CA3049A	テールサポートパイプ Tail Support Pipe	⑧27 x 2 ⑧28A x 4	840	
CA3049A-01	テールサポートエンド Tail Support Pipe End	⑧28A x 4	315	
CA3051	テールドライブベルト Tail Drive Belt	⑧30 x 1	1470	
CA3054	テールドライブプーリー Tail Drive Pulley	⑧34 ⑧35 x 2	525	
CA3055A	テールプーリーホルダー Tail Pulley Holder	⑧35A x 1	735	
CA3056D	テールプーリーケース (L) Tail Pulley Case (L)	⑧36C x 1	525	
CA3057D	テールプーリーケース (R) Tail Pulley Case (R)	⑧37C x 1	525	
CA3058A	ホリゾンタルフィン Horizontal Fin	⑧38A x 1	420	
CA3059B	ホリゾンタルフィンホルダー Horizontal Fin Holder	⑧39A x 1	315	
CA3060A	バーチカルフィンセット Vertical Fin Set	⑧40A ⑧41A x 1	525	
CA3061	テールアウトプットシャフト Tail Out Put Shaft	⑧42 x 1	735	
CA3065	テールピッチリンクセット Tail Pitch Link Set	⑩6A x 1 ⑩7A ⑩8 x 2	525	
CA3066	テールセンターハブ Tail Center Hub	②60C x 1	840	
CA3067A	テールローターグリップ Tail Rotor Grip	①11A ①12A x 2	840	
CA3068	テールローター Tail Rotor	⑧21A x 2	525	
CA3071	カラー (3x5x4) Collar(3x5x4)	⑧14 x 5	263	
CA3072	カラー (8x12x3.0) Collar(8x12x3.0)	⑧53 x 1	263	
CA3081-01	2.3x15mmアジャスタブルロッド 2.3x15mm Adjustable Rod	⑧55 x 4	473	
CA3085	ボディマウントセット Body Mount Set	①314 ①315 x 2 ①246 ①247 x 4	1050	
CA3091	6x10x0.1mmシム 6 x 10 x 0.1mm Sim	①331 x 10	473	
CA3093	メインフレーム (L) Main Frame (L)	⑧68A x 1	1890	
CA3094	メインフレーム (R) Main Frame (R)	⑧69A x 1	1890	
CA3096-01	CALIBER3 ボディ CALIBER3 Body	①334 x 1	3780	
CA3097	CALIBER3 キャンopies CALIBER3 Canopy	①335 x 1	1260	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Quantity	★定価 (税込)	★発送手数料
CA3108	アンテナパイプ (H3064) Antenna Pipe (H3064)	⑧46 x 4	315	210 一律 (税込)
CA3109	サーボフレーム (EMS) Servo Frame (EMS)	①375 x 1	1575	
CA3110	レバーセット (EMS) Lever Set (EMS)	⑧24 ⑧25A ①376 x 1 ⑧14 ②71A ①377 x 2	1470	
CA3111	サーボリンクージセット (EMS) Servo Linkege Set (EMS)	①46 x 2 ②45 x 3 ⑧62 x 4	1260	
CA3112	テールリンクージロッド (570) Tail Linkege Rod (570)	①378 x 2	945	
CA3113	CALIBER700デカール CALIBER700 Decal	①387 x 1	1365	
CA3114	バッテリーホルダーセット Battery holder set	①388 ①385 x 1 ①382 ①384 x 2 ①163A ①386 x 4	4620	
CA3115	モーターマウントセット Motor mount set	①379 x 1 ①380 ①383 x 2 ⑦27A x 3	6825	
CA3116	プーリー (20T) Pulley (20T)	①381 x 1	2100	
CA3504	HGスワッシュプレート (90,120) HG Swash Plate (90,120)	⑩43 ①355 x 1 ④50 ④51 x 2 ⑧54 x 5	8925	
CA5101	センターハブ Center Hub	①207 x 1	3150	
CA5102	ヨーク Yoke	⑧64 ①197 x 1	3675	
CA5103	ヒラコントロールレバーセット Hiller Control Arm Set	①198 ①199 ①200 x 2	1680	
CA5104	ミキシングレバー Mixing Arm	①201 x 2	735	
CA5105	スタビストッパー Stabilizer Stopper	①202 x 2	630	
CA5108	メインギヤハウジング Main Gear Housing	①204 x 1	1575	
CA5109	メインギヤ (70T-M1) Main Gear (70T-M1)	①205 x 1	1050	
CA5110	14Tカウンターギヤ (CA5) 14T Counter Gear (CA5)	①206 x 1	1050	
CA5124	ヘッドリンクージ Head Linkage	②45 ⑧55 ①266 x 2 ⑧85 x 4 ①240 x 8	840	
CA5126	ロッドエンド (ML) Rod End (ML)	①240 x 10	473	
CA5131-01	ボディマウントフック Body Mount Hook	①246 ①247 x 4	630	
CA5132A	ブレース Brace	①259A x 1	2625	
CA5135	メインローターグリップ Main Rotor Grip	①262A ①263 ①264 x 2	1890	
CA5135-01	メインローターグリップ Main Rotor Grip	①262A x 2	1050	
CA5144	テールピッチレバー A Tail Pitch Lever A	①365 ①366 x 1	735	
CA5145	テールピッチレバー B Tail Pitch Lever B	①363 ①367 x 1	630	
CA5146	テールピッチレバー C Tail Pitch Lever C	①368 x 2	630	
CA5147	テールピッチリング Tail Pitch Lever Ring	⑩4 ①364 x 1	525	
CA5148	ラダーサーボホルダー Rudder Servo Holder	①370 x 2	735	
CA5150	プーリー (50T) Pulley(50T)	①360 ①361 x 1	840	
CA5153	テールリンクージガイド Tail Linkege Guide	①371 x 2	525	
CA5508	HG ワンウェイハウジング HG One Way Housing	①359 x 1	2625	
Z8013	M3-5 リンケージボール M3-5 Linkage Ball	④50 x 5	1050	
Z8014	M3-8 リンケージボール M3-8 Linkage Ball	④51 x 5	1050	
Z8017	PH リンケージボール PH Linkage Ball	⑧54 x 5	525	
1192	4x28mm ドラッグボルト 4x28mm Drug Bolt	⑧05 x 2	315	
96891	10x19x5mm ベアリング 10x19x5mm Ball Bearing	⑦10 x 2	1050	
96895	6x12x4.5mm スラストベアリング 6x12x4.5mm Thrust Ball Bearing	⑧18 x 2	1680	
BRG001	5x10x5mm ベアリング 5x10x5mm Ball Bearing	①10 x 4	1050	
BRG003	4x8x3mm ベアリング 4x8x3mm Ball Bearing	②20 x 4	1050	
BRG005	8x16x5mm ベアリング 8x16x5mm Ball Bearing	①6 x 2	683	

スペアパーツ (2)

SPARE PARTS (2)

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キーNo.と入数) Quantity	★定価 (税込)	★発送手数料
BRG022	6x10x3mm ベアリング 6x10x3mm Ball Bearing	⑩5 x 2	1050	210 一律
BRG023	3x7x3mm ベアリング 3x7x3mm Ball Bearing	⑦14 x 2	735	(税込)

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キーNo.と入数) Quantity	★定価 (税込)	★発送手数料
BRG025	6x13x5mm ベアリング 6x13x5mm Ball Bearing	⑦19 x 2	735	210 一律 (税込)






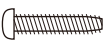





オプションパーツ



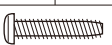









OPTIONAL PARTS











★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キーNo.と入数) Quantity	★定価 (税込)	★発送手数料
CA3008-90	シーソーダンパー (#90/CA5,CA30) Seesaw Damper (90)	3Dフライト用 For 3D flight	735	210 一律
CA3009-40	スタビライザーバー (400mm) Stabilizer Bar (400mm)		525	(税込)
CA3048 BL	テールブーム (ブルー) Tail Boom (blue)		1155	
CA3048 R	テールブーム (レッド) Tail Boom (red)		1155	
CA3513	カーボンテールブーム Carbon Tail Boom		4410	
CA3520	アルミテールドライブプーリーセット Aluminum Tail Drive Pulley Set		4515	
CA3521	中空メインマスト Hollow Mainmast		2310	
CA3526	HGウォッシュアウトアーム HG Wash-Out Arm		6825	
H3220	カラードトラッキングテープ Coloured Tracing Tape		525	
ORI 40010	スーパープラグ 3ペア入り Super Plugs 3pairs		1155	
ORI 40300	14ゲージワイヤー黒赤 14 AWG Snake Wire Black/Red		683	
ORI 60032	SLPB 4000mAh リポバッテリー (11.1V 30C) SLPB 4000mAh Lipo Battery (11.1V 30C)		24150	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キーNo.と入数) Quantity	★定価 (税込)	★発送手数料
ORI 62200	アドバンスドフライトチャージャー Advanced Flight Charger		13650	
ORI 62204	スタビリティバランスシステム Stability Balancing System		7350	
Z8006	振動吸収シート Vibration Absorption Sheet		1050	
1796 BL / R	スパイラルシリコンチューブ Spiral Silicon Tube	電気配線の保護 Protecting cords.	(各)735	210 一律 (税込)
80216	ブレードバランサー Blade Balancer	ローターバランス取り最適 Suitable for balancing rotors.	3990	
80446	アルミツールボックス Aluminium Field Box		8400	
80542	アルミローターケース Aluminium Rotor Case	メインローター保管用 Aluminium Rotor Case Storage of Baldes.	9450	
80576	シンクロメーターII Synchro Meter II	メインローター回転計 Rev. meter for Main Rotor.	14490	
80901	バッテリーチェッカーR (4.8/6.0V) Battery Checker R (4.8/6.0V)		3675	
94402	ロックタイト中強度 Loctite (Medium Strength)	ネジロック剤 Thread Lock	945	
94403	ロックタイト高強度 Loctite (Hard Strength)	ベアリングの固定に To secure Ball Bearings	945	
96506	ボールデフグリス Ball Diff Grease	ワンウェイベアリング用 Use on One Way Bearing.	840	

品番 No.	サイズ (mm) Size (mm)	入数 (各) QUANTITY
 ナベビス Round Head Screw ★210 (税込)		
1101	2x6・2x8・2x10・2x15	5 each
1102	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	5 each
1103	3x4・3x6・3x8・3x10・3x12	5 each
1104	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1105	4x6・4x8・4x10・4x12	5 each
1106	3x22・3x24・3x26・3x28	5 each
1107	2.6x25	10 pcs
1108	2.6x30	8 pcs
 バインドビス Bind Screw ★210 (税込)		
1110	2.6x4・2.6x6・2.6x8・2.6x12	5 each
1111	3x4・3x6・3x8・3x10・3x12	5 each
1112	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1113	4x6・4x8・4x10・4x12	5 each
1114	3x22・3x25・3x28・3x30	5 each
1115	4x15・4x18・4x20・4x22	5 each
 サラビス Flat Head Screw ★210 (税込)		
1117	2.6x6	10 pcs
1118	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	5 each
1119	3x6・3x8・3x10・3x12	5 each
1120	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1121	4x8・4x10・4x15・4x20	5 each
1122	3x22・3x24・3x26・3x28	5 each
1123	3x30・3x32・3x34・3x35	5 each
1168	4x12	10 pcs
1197	4x6	10 pcs
 キャップビス Cap Screw ★210 (税込)		
1124	2x8・2x10・2x12・2x14	2 each
1125	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	2 each
1126	3x8・3x10・3x12・3x14	2 each
1127	3x15・3x16・3x18・3x20	2 each
1128	3x25・3x30・3x35・3x40	2 each
1129	4x10・4x15・4x20	2 each
1130	4x25・4x28・4x30	2 each
1131	4x35・4x40・4x45	2 each
1196	2.6x18	4 pcs
 キャップビス Cap Screw ★315 (税込)		
1391	3x22	5 pcs
 ナベタッピングビス Round Head Self-Tapping Screw ★210 (税込)		
1132	2x4・2x6・2x8・2x10	5 each
1133	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1134	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1135	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1136	3x25・3x30・3x35	5 each
1137	2.6x14・2.6x15・2.6x16・2.6x18	5 each
 バインドタッピングビス Bind Self-Tapping Screw ★210 (税込)		
1140	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1141	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1142	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1143	4x10・4x15・4x18	5 each
 サラタッピングビス Flat Head Self-Tapping Screw ★210 (税込)		
1147	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1148	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1149	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1150	4x15・4x20・4x25	5 each
1151	4x8・4x12	5 each
 ボタンヘックスビス Button Hex Screw ★315 (税込)		
1366	3x6	10 pcs
1367	3x8	10 pcs
1368	3x10	10 pcs
1370	3x12	10 pcs
1388	3x15	10 pcs
1389	3x18	10 pcs
1395	3x25	5 pcs
 ボタンヘックスビス Button Hex Screw ★420 (税込)		
1369	2.6x5	10 pcs
 フランジ付キャップビス Flanged Cap Screw ★210 (税込)		
1153	3x6・3x8・3x10	2 each
1154	4x8・4x10・4x12	2 each

品番 No.	サイズ (mm) Size (mm)	入数 (各) QUANTITY
 サラ小丸ビス Oval Head Screw ★210 (税込)		
1157	2x8・2x10	10 each
 セットビス Set Screw ★210 (税込)		
1160	3x6・3x12・3x14・3x16	3 each
1161	3x3・3x4・3x5・3x10	3 each
1162	4x4・4x5・4x8・4x12	3 each
1163	5x4・5x5・5x6	3 each
1164	5x30・5x40	3 each
1165	3x20・3x25	3 each
1166	4x8	10 pcs
1167	4x20	2 pcs
 チタンバインドタッピングビス Titanium Bind Self-Tapping Screw ★420 (税込)		
1301	3x8	10 pcs
1302	3x10	10 pcs
1303	3x12	10 pcs
1304	3x15	8 pcs
 チタンバインドビス Titanium Bind Screw ★420 (税込)		
1311	3x8	10 pcs
1312	3x10	10 pcs
1313	3x15	10 pcs
1314	3x18	8 pcs
 チタンサラタッピングビス Titanium Flat Head Self-Tapping Screw ★420 (税込)		
1321	3x8	10 pcs
1322	3x10	10 pcs
1323	3x12	10 pcs
1324	3x15	8 pcs
 チタンサラタッピングビス Titanium Flat Head Self-Tapping Screw 630 (税込)		
1325	4x15	4 pcs
1326	4x20	4 pcs
1327	4x25	4 pcs
 チタンサラビス Titanium Flat Head Screw ★420 (税込)		
1331	3x8	10 pcs
1332	3x10	10 pcs
1333	3x12	10 pcs
1334	3x15	8 pcs
 チタンサラビス Titanium Flat Head Screw ★630 (税込)		
1335	4x6	8 pcs
1336	4x10	6 pcs
1337	4x15	5 pcs
1338	4x20	4 pcs
 チタンビスボタンヘックス Titanium Socket Screw ★525 (税込)		
1361	3x8	8 pcs
1362	3x10	8 pcs
1363	3x12	8 pcs
1364	3x15	8 pcs
1365	3x6	8 pcs
 チタンビスサラヘックス Titanium Socket F/H Screw ★525 (税込)		
1371	3x8	8 pcs
1372	3x10	8 pcs
1373	3x12	8 pcs
1374	3x15	8 pcs
1375	3x6	8 pcs
 サラヘックスビス Flat Head Hex Screw ★315 (税込)		
1376	3x6	10 pcs
1377	3x8	10 pcs
1378	3x10	10 pcs
1379	3x5	10 pcs
1392	3x15	10 pcs
1393	3x18	10 pcs
 サラヘックスビス Flat Head Hex Screw ★420 (税込)		
1396	4x10	10 pcs
1397	4x12	10 pcs
1398	4x15	10 pcs
1399	4x18	6 pcs

品番 No.	径 mm	入数 (各) QUANTITY
 ナット Nut ★210 (税込)		
1171	2mm・2.6mm	10 each
1172	3mm・4mm	10 each
 フランジ付ナット Flanged Nut ★210 (税込)		
1174	3mm	10 pcs
1175	4mm	10 pcs
 ナイロンナット Nylon Nut ★210 (税込)		
1177	2.6mm	5 pcs
1178	3mm	5 pcs
1179	4mm	5 pcs
1181	5mm	4 pcs
1183	3mm (薄)	5 pcs
 フランジ付ナイロンナット Flanged Nylon Nut ★210 (税込)		
1180	4mm	5 pcs
 フランジ付スチールカラーナット Flanged Steel Color Nut ★315 (税込)		
1357	4mm (ブルー)	8 pcs
1358	4mm (レッド)	8 pcs
 フランジ付スチールカラーナイロンナット Flanged Steel Color Nylon Nut ★420 (税込)		
1359	4mm (ブルー)	8 pcs
1360	4mm (レッド)	8 pcs
 アルミナイロンナット Aluminum Nylon Nut ★315 (税込)		
1341	4mm (シルバー)	4 pcs
1342	4mm (ブルー)	4 pcs
1343	4mm (レッド)	4 pcs
1344	4mm (ゴールド)	4 pcs
1345	3mm (シルバー)	5 pcs
1346	3mm (ブルー)	5 pcs
1347	3mm (レッド)	5 pcs
1349	3mm (シルバー) (薄)	5 pcs
1350	3mm (ブルー) (薄)	5 pcs
1351	3mm (レッド) (薄)	5 pcs
1353	4mm (シルバー)	5 pcs
1354	4mm (ブルー)	5 pcs
1355	4mm (レッド)	5 pcs
 ワッシャー Washer ★210 (税込)		
1185	2mm・2.6mm・3mm	10 each
1186	4mm・5mm	10 each
1189	2.6 x 7 x 0.5	10 pcs
1190	7x 11 x 0.5・7 x 11 x 1	3 each
 ワッシャー Washer ★420 (税込)		
1188	3 x 10 x 1	10 pcs
96651	12 x 15 x 0.5	10 pcs
 Eリング E-Clips ★158 (税込)		
1380	E1.5	10 pcs
1381	E2.0	10 pcs
1382	E2.5	10 pcs
1383	E3.0	10 pcs
1384	E4.0	10 pcs
1385	E5.0	10 pcs
1386	E6.0	10 pcs
1387	E7.0	6 pcs
1390	E10.0	6 pcs

ここに明記された以外のビス、ナット等は『ユーザー相談室』にお問い合わせください。

Handwriting practice lines consisting of 20 sets of horizontal dashed lines on a white background.



Handwriting practice lines consisting of 20 sets of horizontal dashed lines.





京商ホームページ
www.kyosho.com

メーカー指定の純正部品を使用して
安全にR/Cを楽しみましょう。

京商株式会社

〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115

お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く)10：00～18：00

67050803-1 PRINTED IN CHINA