

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。  
Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly.

# EP CALIBER 400 XP

1:18 Scale Radio Controlled M29 Electric Powered Helicopter



ラジオコントロール  
M29クラス EPヘリコプター  
EP キャリバー 400 XP

## INSTRUCTION MANUAL

組立/取扱説明書



●キットの他にそろえる物 REQUIRED FOR OPERATION .....	2
●組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN .....	3 ~ 4
●プロポの準備 RADIO PREPARATION .....	5 ~ 6
●本体の組立て ASSEMBLY .....	7 ~ 33
●調整・飛行練習・メンテナンス SETTINGS • FLIGHT LESSONS • MAINTENANCE .....	34 ~ 40
●パーツリスト PARTS LIST .....	41
●分解図 EXPLODED VIEW .....	42 ~ 45
●スペアパーツ・オプションパーツリスト SPARE & OPTIONAL PARTS .....	46 ~ 47
●アクロバットフライトセッティングガイド 3D FLIGHT SETTING GUIDE .....	48 ~ 49



### 安全のための注意事項

(これはあなたの責任です)

この無線操縦模型は玩具ではありません！

- 高速で回転するローターが付いた危険性のある機械です。組立て、飛行(場所、電波)、点検、整備はご自身が責任をもって行ってください。
- 小さい部品が多いので、組立て作業は、必ず幼児の手がとどかない所で行ってください。
- フライト前、フライト後は必ず、ビスの緩み、各部品の劣化などを点検し、異常があれば交換・修理・調整を行い、安全を確認してからご使用ください。
- 純正部品以外のパーツを使用しないでください。事故や不調の原因になるおそれがあります。また、社外品を使用しての事故や破損等については、一切責任を負いませんのでご了承ください。
- 組立て後に、もう一度説明書を見直してください。説明書は、いつでも見られるように大切に保管してください。
- ラジコン保険に加入して安全に楽しみましょう。



### UNDER SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy.

- This is a kind of machine including a rotor which rotates with high speed and has a possibility to be dangerous. You are responsible for this model's assembly, safe operation (place to fly, frequency) check and adjustment of the model.
- Assemble this kit only in places out of children's reach!
- Take enough safety precaution before and after operation. After every flight, inspect screws and nuts for looseness, and parts for wear. Any damaged parts should be immediately replaced, repaired or adjusted for safe operation.
- Use only Kyosho genuine parts for replacement. Failing to do so will result in accidents or malfunction of the model. Kyosho do not take responsibilities for the accidents and crashes if using the parts which are not Kyosho genuine ones.
- Always keep this instruction manual ready at hand for quick reference, even after completing the assembly.
- Taking out liability insurance is recommended.



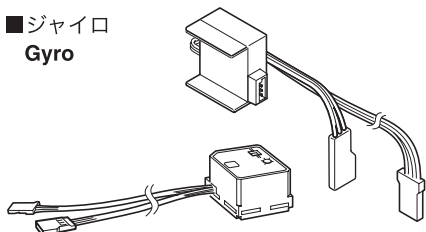
・不要になったニッケル水素バッテリーは、貴重な資源を守るために廃棄しないでリサイクル協力店へお持ちください。  
・The product you have purchased is powered by a rechargeable battery. The battery is recyclable. At the end of its useful life, under various national / state and local laws, it may be illegal to dispose of this battery into the municipal waste stream. Check with your local solid waste officials for details in your area for recycling options or proper disposal.

**1** 電動ヘリ用無線操縦機 (プロポ) と電池

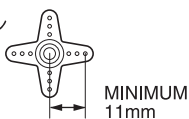
EP helicopter radio, and dry batteries

- このキットには電動ヘリ用 (4サーボ+1アンプ+1ジャイロ) のプロポが必要です。
- プロポの取扱いは、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
- This kit requires a radio for EP helicopters with 4 servos, 1 electronic speed controller and 1 gyro.
- For more information about the radio, refer to its explanations.

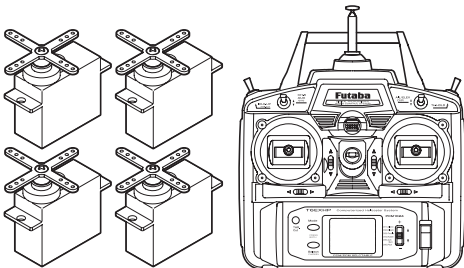
■ ジャイロ  
Gyro



■ サーボホーン  
(4個必要)  
Servo Horn  
(4pcs.)

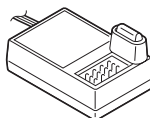


■ 電動ヘリ用プロポ  
Radio for EP helicopters

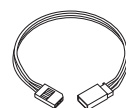


■ 受信機  
Receiver

- 必ずPCMもしくはSPCMの受信機を使用してください。  
(Use only a PCM or SPCM receiver).



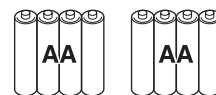
■ ジャイロ用  
延長コード (100mm) ...1本  
Gyro extension lead



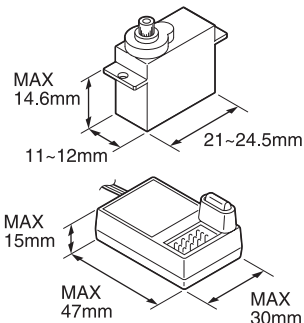
- ご使用になるサーボによりリード線の長さが異なりますので、サーボのリード線部分が120mm以上になるように準備してください。120mm以下の場合は別に延長コードが必要です。

Servos can have different length leads. A servo lead of at least 120mm is required. If your servo lead is less than 120mm, an extension lead is needed.

■ 単3乾電池 (送信機用)  
AA-size Batteries  
(for transmitter)

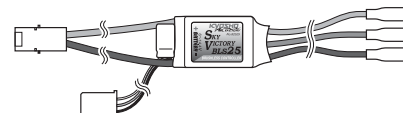


使用できるサーボ・受信機のサイズ  
SUITABLE RECEIVER AND SERVOS

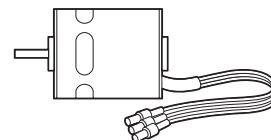


■ スピードコントロールアンプ (25A以上)  
BEC容量 2A 以上  
Speed Control Amp.  
suitable for aircraft. (Minimum 25A)  
BEC minimum 2A

No.82525  
■ スカイヴィクトリー-BLS25  
SKY VICTORY BLS25



No.70275  
■ AF400 BLS モーター C / 13 / 28  
AF400 BLS Motor C / 13 / 28



上空用 (ヘリ用) のプロポセットを必ず  
使用してください。  
(上空用以外使用禁止)

**CAUTION: Only use a radio for helicopters! (Any other radio is prohibited!)**

本説明書のプロポイラストは、Futaba取扱説明書より転載しました。  
The illustrations showing the radio were taken from the Futaba radio explanations.

■ メインローター (L=286)  
Main Rotor (L=286)  
推奨品  
Recommended  
CA2001 (メインローターEP400)  
CA2001 (Main Rotor EP400)

■ モーターピニオン (31T, 32T, 33T) (推奨32T)  
Motor Pinion Gear (31T, 32T, 33T) (32T recommended)  
CA2035-31, 32, 33

**2** ニッケル水素バッテリー、充電器

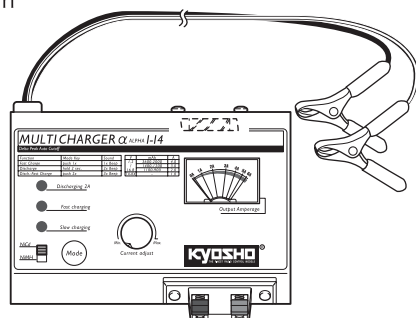
Operation & Receiver Ni-MH Battery and Charger Unit for Ni-MH Batteries

- ニッケル水素バッテリー1個でヘリの飛行と受信機の電源として使います。右のニッケル水素バッテリーがKYOSHO純正品です。
- A single Ni-MH battery powers operation and receiver. Ni-MH batteries listed right are suitable for use in your helicopter.
- もしくはLi-Poバッテリーを使用する場合は11.1V-2100mAh 26mm x 35mm x 105mm以下のものを使用してください。
- Use 11.1V-2100mAh in case of Li-Po batteries (≤ 26mm x 35mm x 105mm)

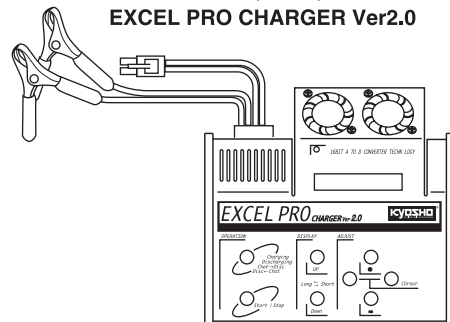
No.71255  
■ AF12V-1100Ni-MH ニッケル水素バッテリー  
AF12V-1100Ni-MH BATTERY



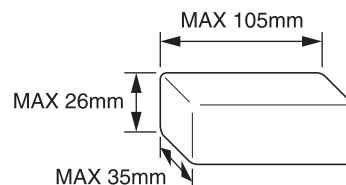
No.72551  
■ マルチチャージャーα-1-14  
MULTI CHARGER α-1-14



No.72102  
■ エクセルプロチャージャー Ver.2.0  
EXCEL PRO CHARGER Ver.2.0



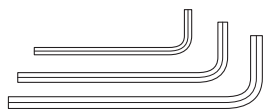
使用出来るリチウムポリマーバッテリーのサイズ  
Usable size of Li-Po battery



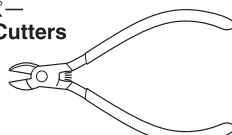
※ リチウムポリマーバッテリーは専用の充電器が必要です。  
※ Special charger is needed

**3** 組立てに必要な工具 ※使用する工具の取扱いには、十分注意してください。  
Tools required Handle the tools carefully!

■六角レンチ (1.5mm, 2mm, 2.5mm)  
Hex Wrench (1.5mm, 2mm, 2.5mm)



■ニッパー  
Wire Cutters



■キリ  
Awl



■ネジロック剤  
Screw Locking Compound  
No.94402  
ロックタイト 中強度  
Loctite Medium Strength



■+ドライバー (中、小)  
“+” Phillips Screw Driver (medium, small)



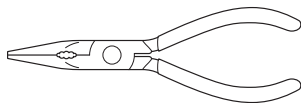
■カッターナイフ  
Sharp Hobby Knife



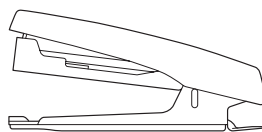
■ボールデフグリス  
Ball Diff Grease  
No.96506



■ラジオペンチ  
Needle Nose Pliers



■ホッチキス  
Stapler



組立て前の注意 (1) BEFORE YOU BEGIN (1)

**1** 組立てる前に説明書を良く読んで、おおよその構造を理解してから組立てに入ってください。  
Read through the manual before you begin, so you will have an overall idea of what to do.

**2** キットの内容をお確かめください。万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「ユーザー相談室」までご連絡ください。  
Check all parts. If you find any defective or missing parts, contact your local dealer or our Kyosho Distributor.

**3** 説明書の見かた  
How to read the instruction manual:

(説明例 Example)

**9** テール  
Tail

2.6 x 10mm キャップビス  
Cap Screw

3 x 3mm セットビス  
Set Screw

2.6mm ナイロンナット  
Nylon Nut

HH-2

説明書内では多くのマークが使用されています。マークに注意して組立てを進めてください。  
This instruction manual uses several symbols. Please note them during the entire assembly.

この部分にセットビスをしめる。  
Tighten the set screw into this groove.

⑨2 の取付け向きに注意。  
Note the direction for ⑨2.  
⑨2 が動く程度にしめる。  
Tighten both 2.6x10mm cap screws ensuring the tail rotor blades still have a little play in the grips.

テールローターアセンブリー  
Tail Rotor Assembly

小物部品の名前、原寸図、使用数。  
Key Number, Part Name, True-to-scale Diagram, Quantity Used

キット内の部品は、ビス類を除いてキーNo.が付けられています。スペアパーツを購入する時はキーNo.を参照してください。  
All parts except screws are identified by key numbers. For purchasing spare parts, find the key no. of the part needed in the spare part list and refer to the left column to look up the corresponding order no.

**4** 説明書に使われているマーク

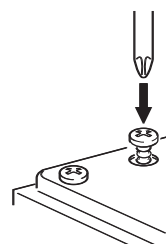
Symbols used throughout the instruction manual, comprise:

- |                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  使用する袋詰。<br>Part bags used.                                                                                           |  注意して組立てる所。<br>Pay close attention here!                             |  仮止め。<br>Temporarily tighten.                     |
|  左右同じように組立てる。<br>Assemble left and right sides the same way.                                                          |  番号の順に組立てる。<br>Assemble in the specified order.                      |  ネジロック剤を塗る。<br>Apply threadlocker (screw cement). |
|  5mmの穴をあける (例)。<br>Drill holes with the specified diameter (here: 5mm).                                               |  2セット組立てる (例)。<br>Assemble as many times as specified (here: twice). |  別購入品。<br>Must be purchased separately!           |
|   をカットする。<br>Cut off shaded portion. |  原寸図。<br>True-to-scale diagram.                                      |  グリスを塗る。<br>Apply grease.                         |
|  可動するように組立てる。<br>Ensure smooth, non-binding movement when assembling.                                                 |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                      |

**警告** Warning! ●重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。Do not overlook this symbol!

**5** キット内の部品の中には、組立て済みの部品がありますが念のためビス等のゆるみがないか確認してから、組立ててください。







Inside the kit, you will find assemblies, i.e. sections that are pre-assembled and hence consist of more than one part. To make sure these assemblies are safely assembled, check among others their screws for looseness. Only then, build in the assemblies.



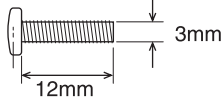
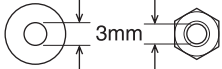
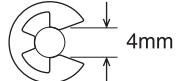
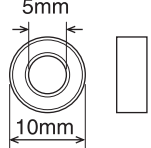
**6** キットには、形や長さが違うビスや小物部品が多く入っています。説明書には原寸図がありますので確認してから組立ててください。また、ビス類は多めに入っているものもありますので、予備としてお使いください。

This kit contains screws and hardware in different metric sizes and shapes. Before using them, check the screws on the true-to-scale diagrams on the left side in each assembly step. Some screws are extras.

●ビスの種類  
SCREWS

- |                                                                                                              |                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  バインドビス<br>Bind Screw     |  バインドTPビス<br>Bind TP(Self-Tapping) Screw     |
|  ナベビス<br>Round Head Screw |  ナベTPビス<br>Round Head TP(Self-Tapping) Screw |
|  キャップビス<br>Cap Screw      |  セットビス<br>Set Screw                          |

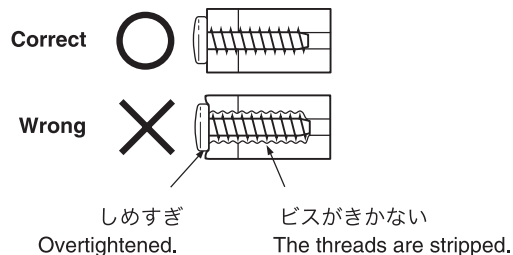
●小物部品のサイズ例  
OTHER HARDWARE

- |                                                                                                         |                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  3x12mm ビス<br>Screw |  3mm ワッシャー・ナット<br>Washer · Nut               |
|  E4 Eリング<br>E-ring  |  5x10mm メタル・ベアリング<br>Metal Bushing · Bearing |

**7** TPビスは、部品にネジを切りながらしめつけるビスです。しめこみが固い場合がありますが、部品が確実に固定されるまでしめこんでください。

ただし、しめすぎるとネジがきかなくなりますので、部品が変形するまでしめないでください。

Self-tapping (TP) screws cut threads into the parts when being tightened. Excessive force may permanently damage parts when tightening TP screws. It is recommended to stop tightening when the part is attached or when some resistance is felt after the threaded portion enters the plastic.

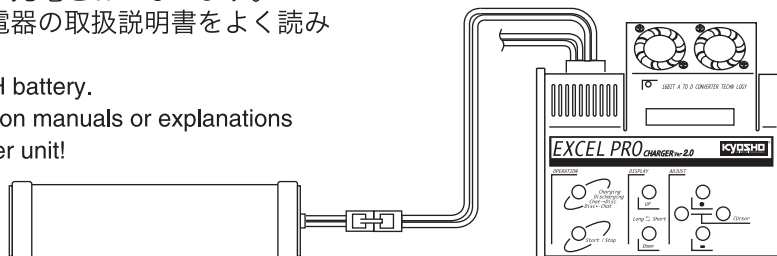


ニッケル水素バッテリーの充電 Ni-MH BATTERY CHARGING

組立前に、ニッケル水素バッテリーの充電をおこないます。ニッケル水素バッテリー、および充電器の取扱説明書をよく読み正しく充電をおこなってください。

Before assembling, (re)charge your Ni-MH battery.

For this, please carefully read the instruction manuals or explanations of both the Ni-MH battery itself and charger unit!

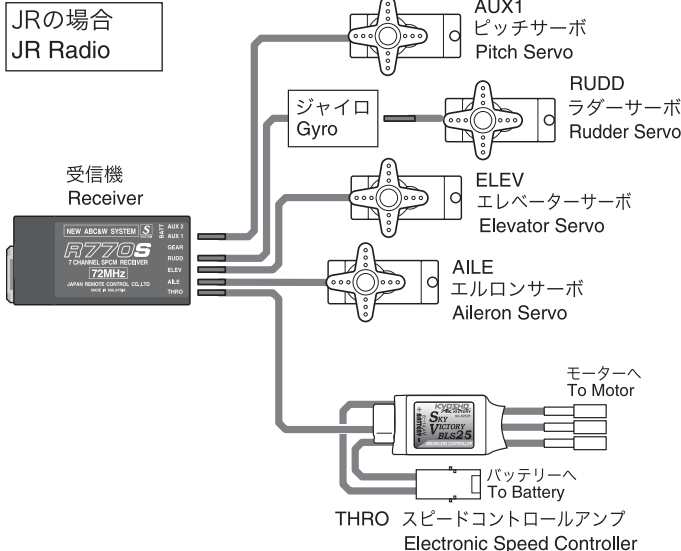
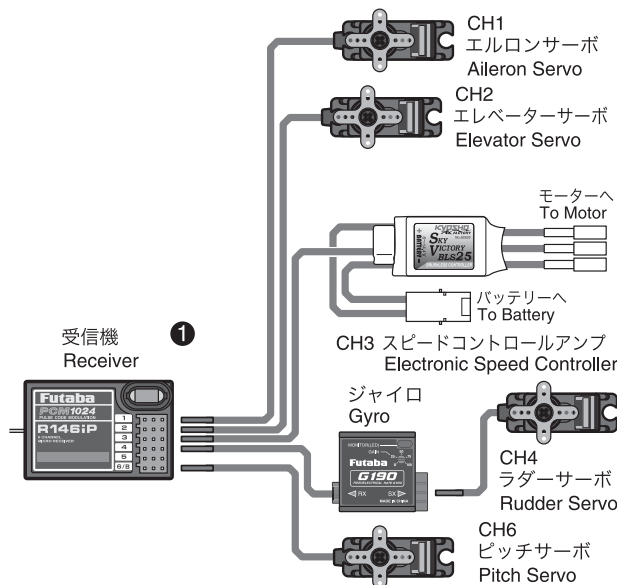
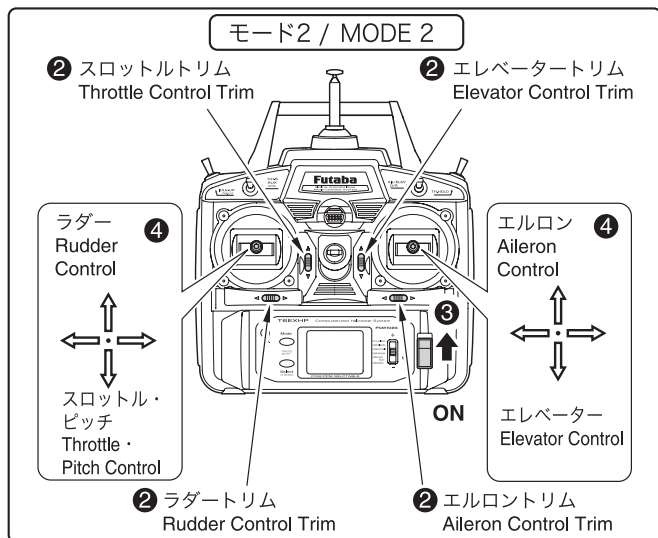
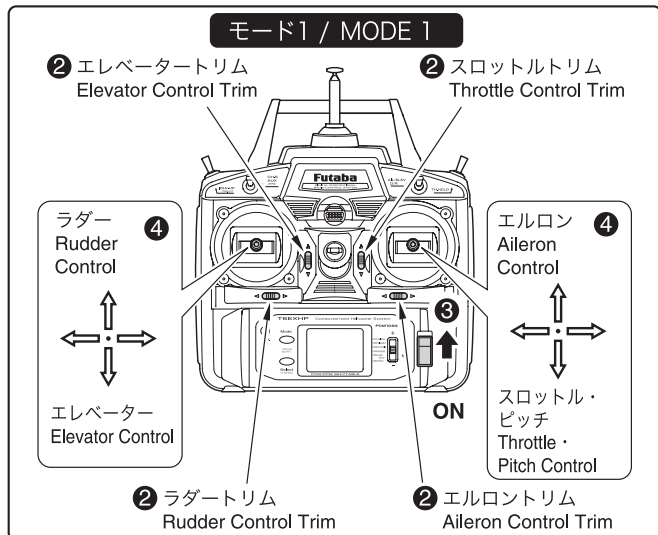


**1** プロポ Radio

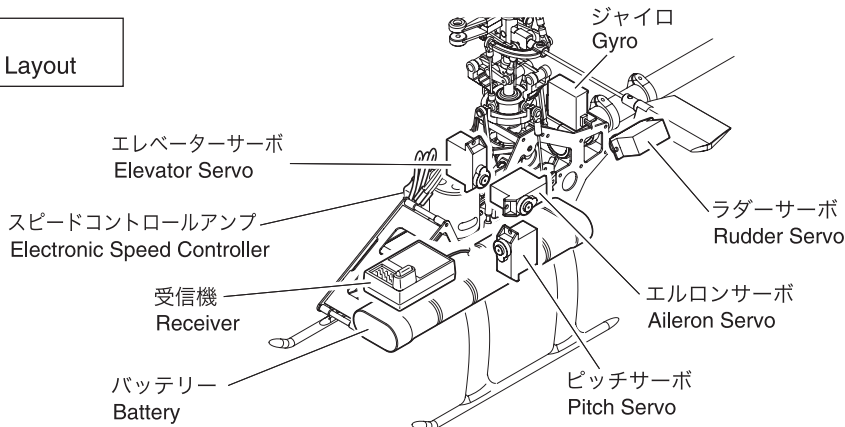
- ① 送信機の説明書に従って、サーボと受信機を接続する。
- ② 送信機の各トリムを中立にする。(4ヶ所)
- ③ 送信機のスイッチを入れてから、充電してあるバッテリーを、スピードコントロールアンプのバッテリーコネクタにさしこむ。
- ④ 各スティックを動かし、サーボの動作をチェックする。
- ⑤ 各サーボ、ジャイロが動いたらスイッチはそのまま **2** に進む。

- ① Connect servo and receiver as instruction manual included in the radio set.
- ② Center all 4 trims on the transmitter.
- ③ First switch on the transmitter, then plug the charged battery into the battery connector on the electronic speed controller.
- ④ Move the control sticks and see whether the servo horns move according to your inputs.
- ⑤ When all servos move and the gyro functions, proceed to step **2**.

フタバの場合 (T14MZ、T12MZ を除く)  
Futaba Radio (Except T14MZ, T12MZ)



配置図 R/C System Layout

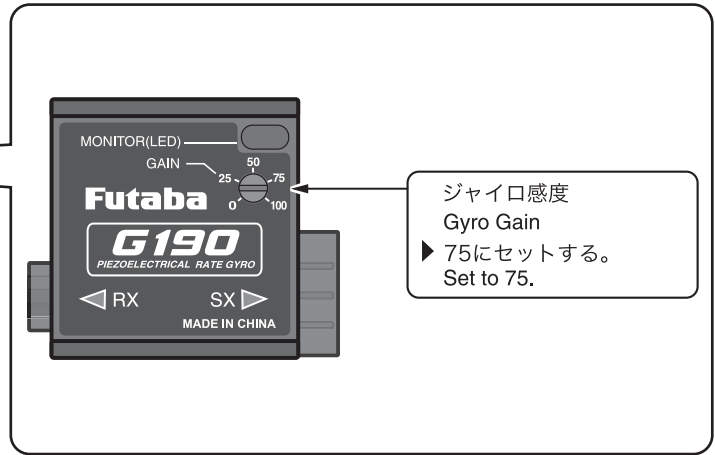
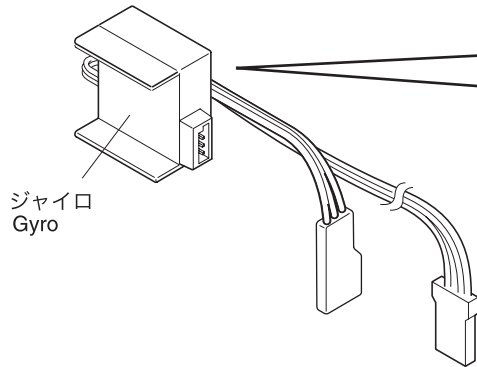


① ② ③ 番号の順に組立てる。  
Assemble in the specified order.

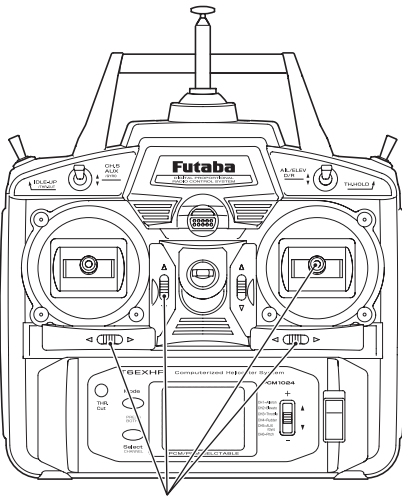
## 2 モーターコントロールアンプ Electronic Speed Controller

ご使用になるスピードコントロールアンプの取扱説明書に従ってセットアップしてください。  
Setup according to the Electronic Speed Controller instruction manual.

## 3 ジャイロ Gyro



## 4 プロポ Radio



▶ 中央にする。  
Center.

■ スロットルの設定はアンプの取扱説明書に従って設定してください。

Set the Throttle according to the Electronic Speed Controller instruction manual.

Futaba送・受信機と京商Air Factoryサーボを組合せた場合  
For Futaba Transmitter/Receiver with Kyosho Air Factory servos

リバースの設定

エルロン	→	リバース
エレベーター	→	ノーマル
スロットル	→	アンプ説明書に従う
ラダー	→	ノーマル
ピッチ	→	リバース

Setting list

Aileron	→	Reversed
Elevator	→	Normal
Throttle	→	Refer manual
Rudder	→	Normal
Pitch	→	Reversed

Futabaの場合  
For Futaba

リバースの設定

エルロン	→	ノーマル
エレベーター	→	リバース
スロットル	→	アンプ説明書に従う
ラダー	→	リバース
ピッチ	→	ノーマル

Setting list

Aileron	→	Normal
Elevator	→	Reversed
Throttle	→	Refer manual
Rudder	→	Reversed
Pitch	→	Normal

JRの場合  
For JR

リバースの設定

スロットル	→	アンプ説明書に従う
エルロン	→	ノーマル
エレベーター	→	リバース
ラダー	→	リバース
AUX 1	→	ノーマル

Setting list

Throttle	→	Refer manual
Aileron	→	Normal
Elevator	→	Reversed
Rudder	→	Reversed
AUX 1	→	Normal

※飛行前には必ずP37の飛行前のチェックを参考に各舵の動作方向をチェックしてください。  
Before flying, always check the movement of each control surface as per p.37.

### ● リンケージの準備をします。

- ▶ スロットルスティックは中央にする。
- ▶ エルロン・エレベーター・ラダーのトリムを中央にする。
- ▶ 準備が終わったら、受信機、送信機の順にスイッチを切ってください。

### ● Linkage Setup

- ▶ Move the throttle control stick to neutral.
- ▶ Set the aileron, elevator, and rudder trims to neutral.
- ▶ Once set up, first switch off the receiver, then the transmitter.

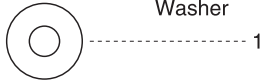


## 4 メインマスト Main Mast

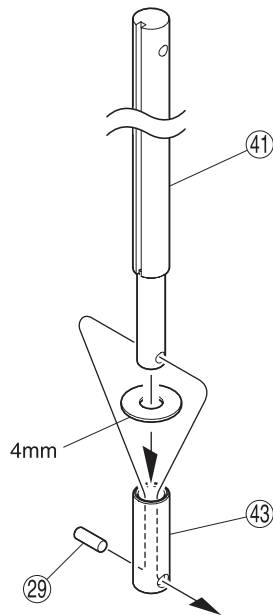
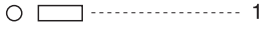


No.EP400XP-3

4 x 10x 0.5mm ワッシャー  
Washer



⑳ 2 x 5.8mm ピン  
Pin

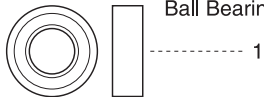


## 5 コントロール部・メインマスト Control Part, Main Mast

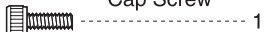


No.EP400XP-3

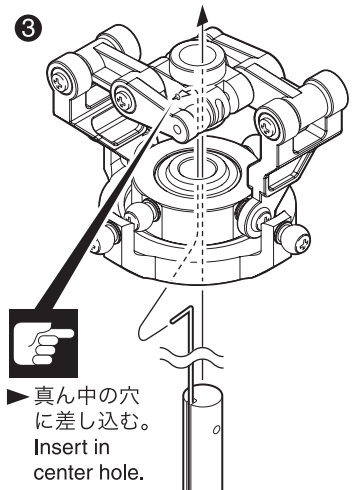
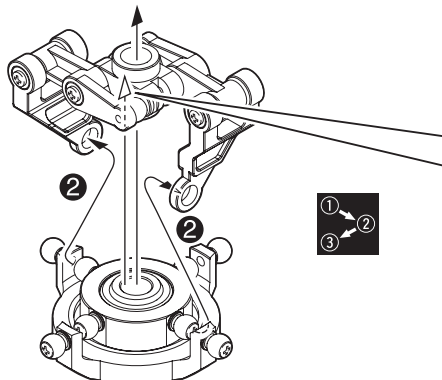
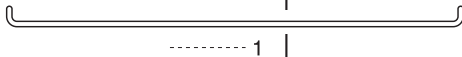
③③ 6 x 12 x 4mm ベアリング  
Ball Bearing



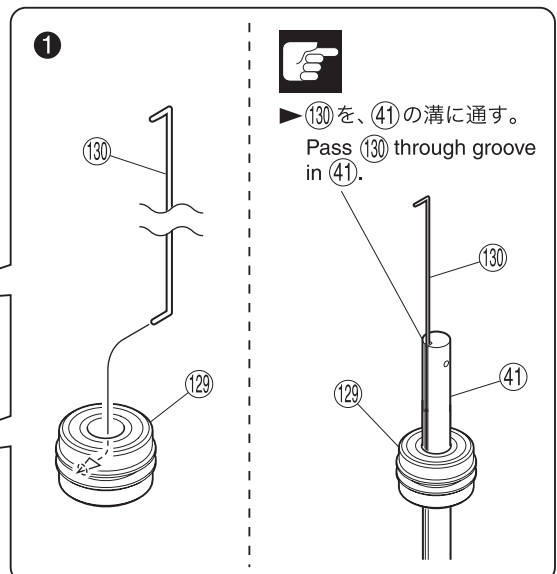
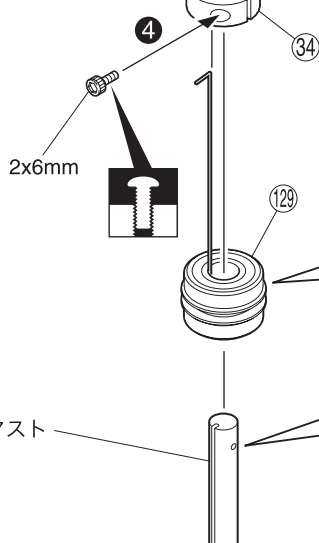
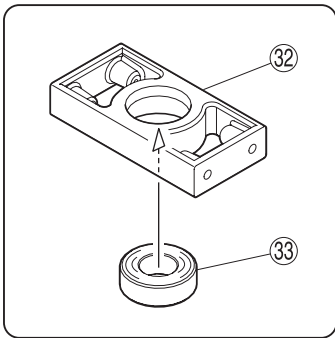
2 x 6mm キャップビス  
Cap Screw



⑬⑩ ピッチロッド XP  
Pitch Rod XP



上下の向きに注意。  
Note the top and bottom.



④で組立てたメインマスト  
Main Mast in step ④.

使用する袋詰。  
Part bags used.

番号の順に組立てる。  
Assemble in the specified order.

注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

仮止め。  
Temporarily tighten.



# 6

## メインフレーム Main Frame

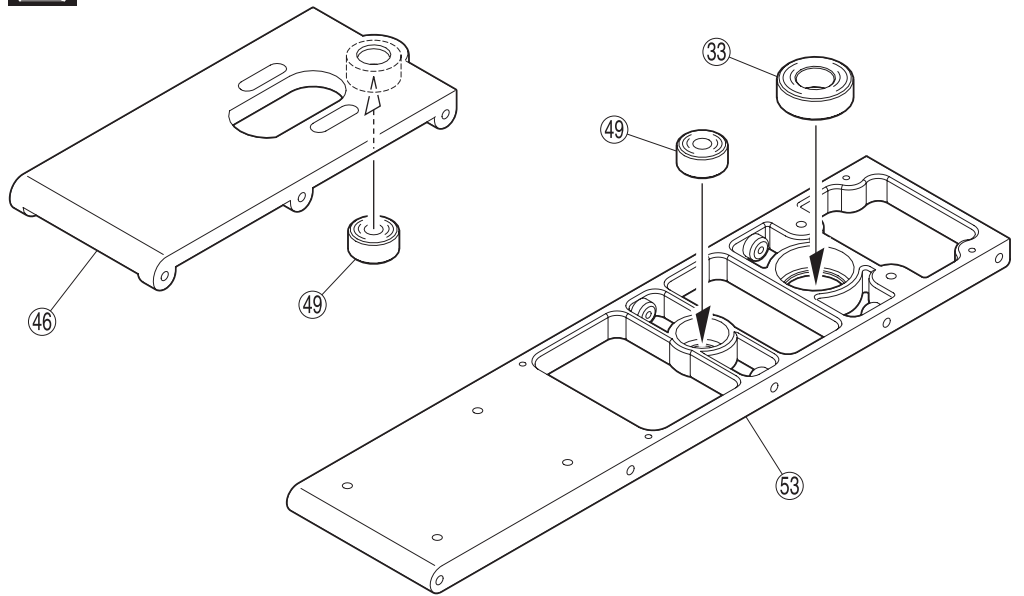
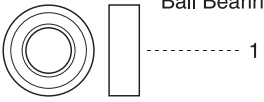


No.EP400XP-4

④⑨ 3 x 8 x 4mm ベアリング  
Ball Bearing



③③ 6 x 12 x 4mm ベアリング  
Ball Bearing



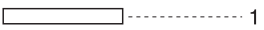
# 7

## エレベーターレバー Elevator Lever

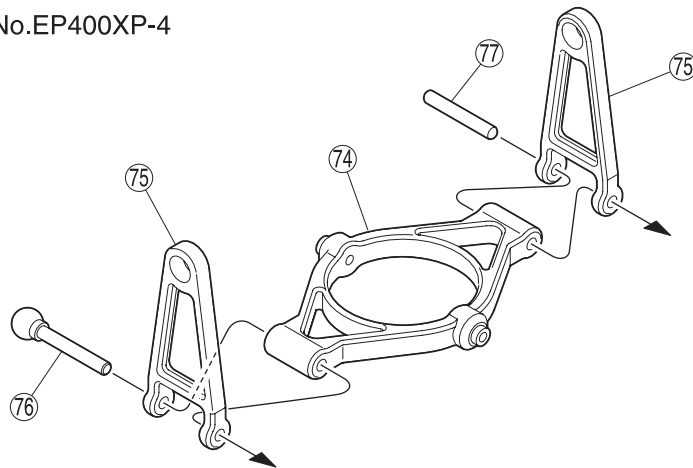


No.EP400XP-4

⑦⑦ 2 x 15.8mm ピン  
Pin



⑦⑥ エレベーターピン  
Elevator Pin



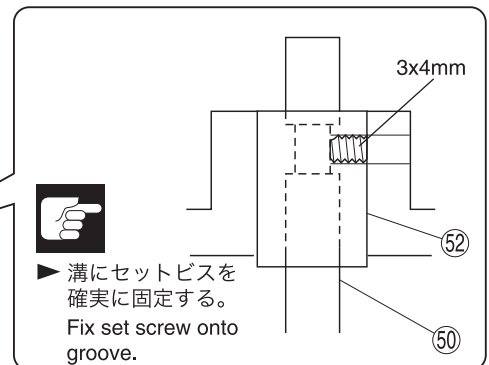
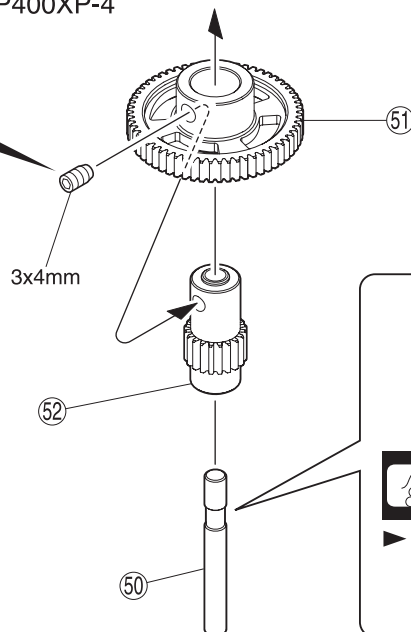
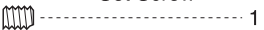
# 8

## カウンターギヤ Counter Gear



No.EP400XP-4

3 x 4mm セットビス  
Set Screw



使用する袋詰。  
Part bags used.

注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

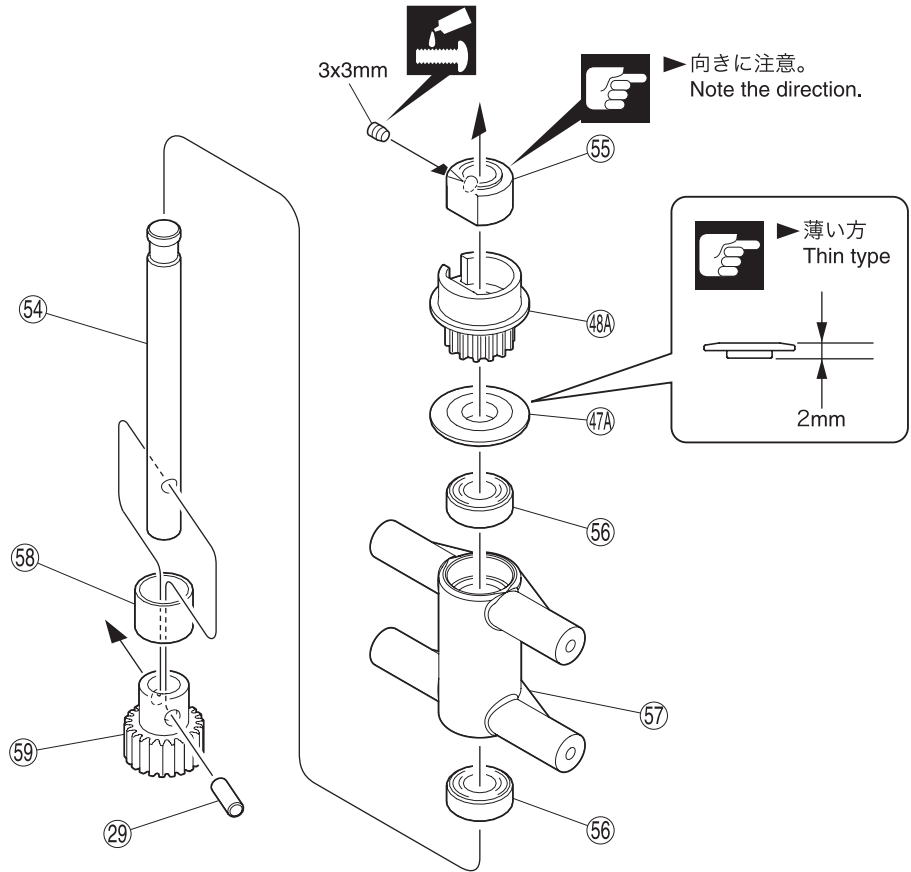
ネジロック剤を塗る。  
Apply threadlocker (screw cement).

## 9 テールドライブプーリー Tail Drive Pulley



No.EP400XP-4

- ②9 2 x 5.8mm ピン  
Pin  
○ □ ----- 1
- ⑤6 4 x 8 x 3mm ベアリング  
Ball Bearing  
○ □ ----- 2
- 3 x 3mm セットビス  
Set Screw  
□ ----- 1

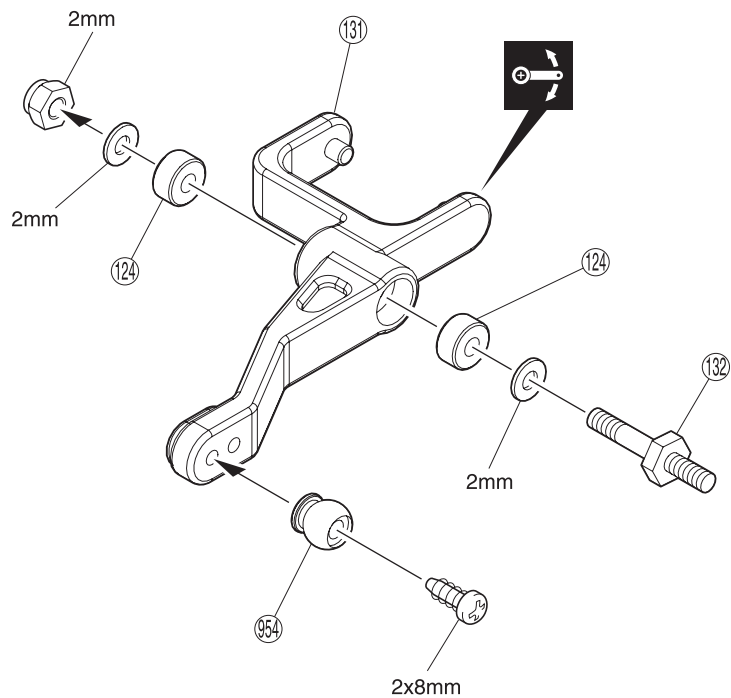


## 10 ピッチレバー Pitch Lever



No.EP400XP-4

- 2 x 8mm TPビス  
TP Screw  
□ ----- 1
- ⑫4 2 x 5 x 2.5mm カラー  
Collar  
○ □ ----- 2
- ⑬2 ピッチアームボス  
Pitch Arm Boss  
□ ----- 1
- 2mm ナイロンのット  
Nylon Nut  
□ ----- 1
- 2mm ワッシャー  
Washer  
○ ----- 2
- ⑨4 PHリンクボール  
PH Linkage Ball  
○ □ ----- 1



使用する袋詰。  
Part bags used.

ネジロック剤を塗る。  
Apply threadlocker (screw cement).

注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

可動するように組立てる。  
Ensure smooth, non-binding movement when assembling.

# 11 メインフレーム Main Frame



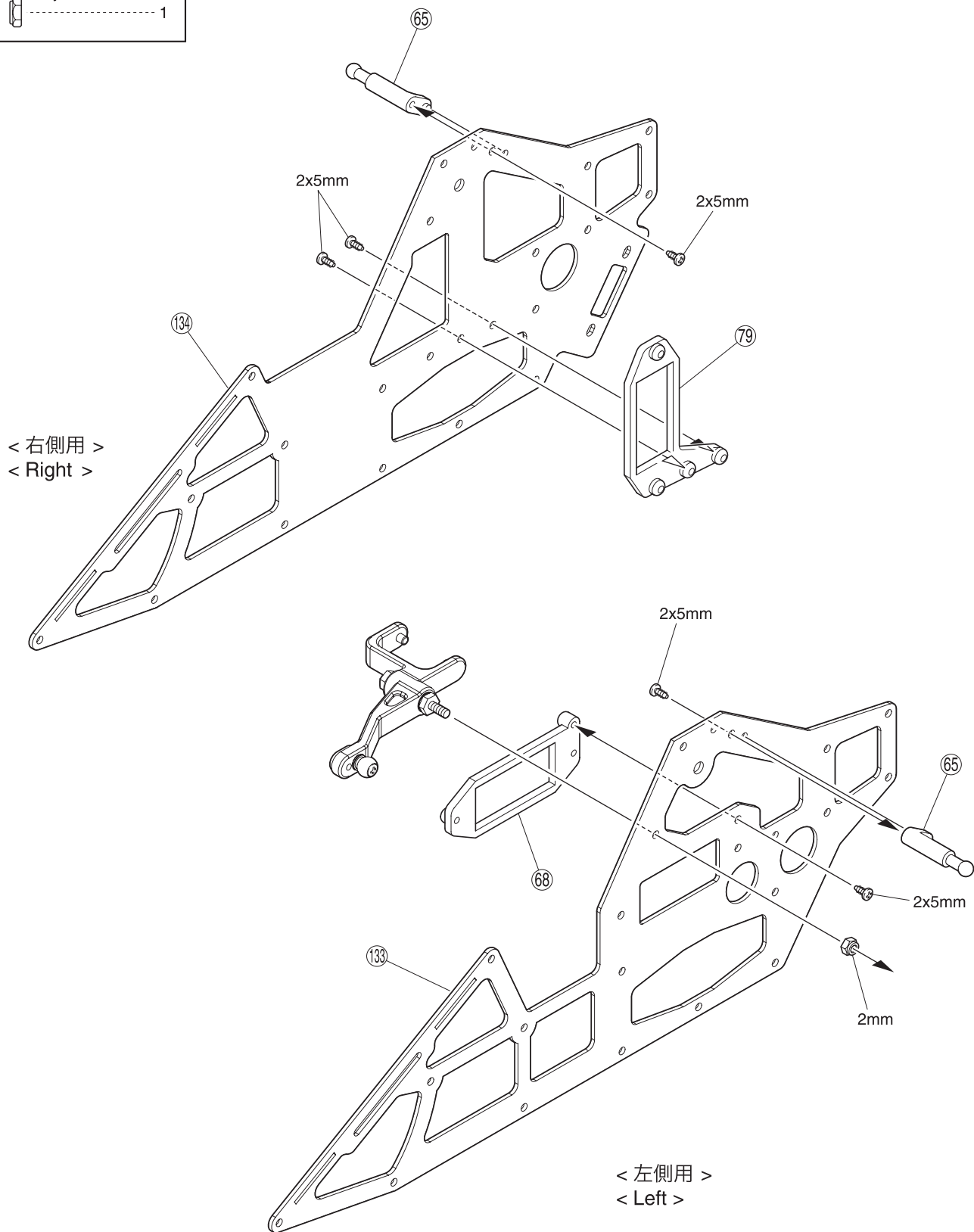
No.EP400XP-5, No.EP400XP-6

2 x 5mm バインドTPビス  
Bind TP Screw

5

2mm ナイロンナット  
Nylon Nut

1



使用する袋詰。  
Part bags used.

# 12 メインフレーム Main Frame



No.EP400XP-6

2 x 5mm バインドTPビス  
Bind TP Screw

24

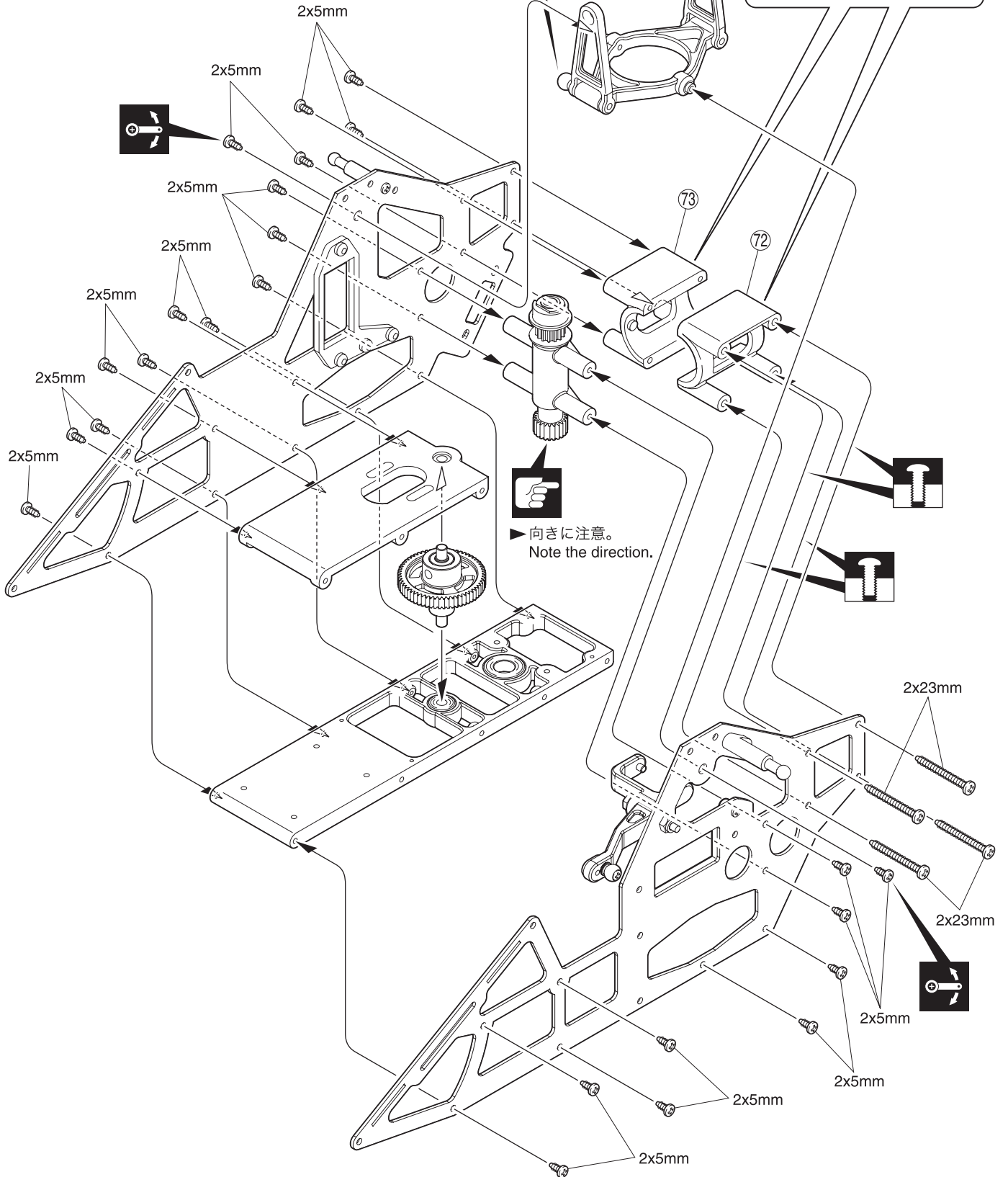
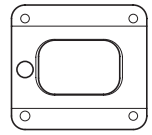
2 x 23mm バインドTPビス  
Bind TP Screw

4



向きに注意。  
Note the direction.

前  
Front



使用する袋詰。  
Part bags used.

注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

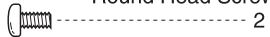
仮止め。  
Temporarily tighten.

可動するように組立てる。  
Ensure smooth, non-binding movement when assembling.

### 13 スタビライザーブレード Stabilizer Blade

No. EP400XP-7

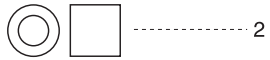
2 x 4mm ナベビス  
Round Head Screw



⑨ オリング P4  
O-ring P4



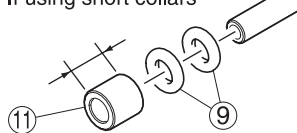
⑩ スピンドルシャフトカラー A  
Spindle Shaft Collar A



⑪ スピンドルシャフトカラー B  
Spindle Shaft Collar B

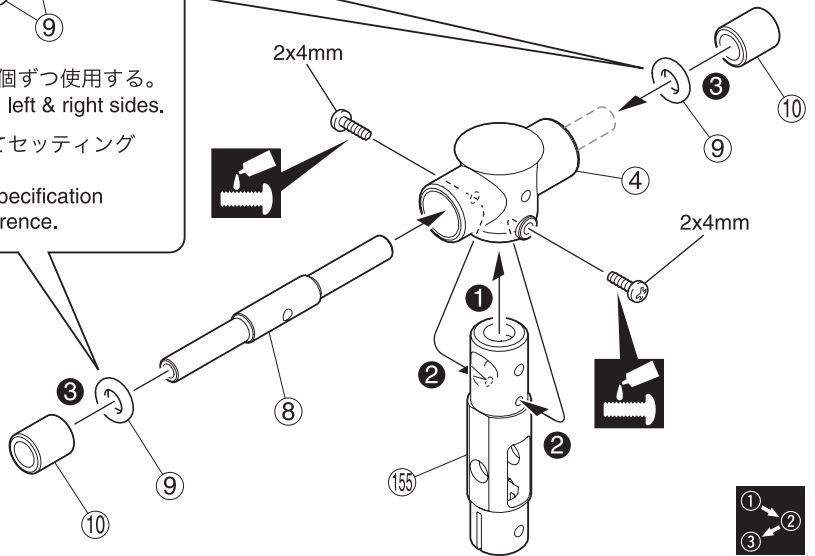


● 短いカラーを使用する場合  
If using short collars



▶ オリングを左右2個ずつ使用する。  
Use 2 O-rings on left & right sides.

▶ お好みに合わせてセッティング  
してください。  
Please choose specification  
to suit your preference.

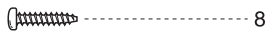


### 14 メインローターグリップ Main Rotor Grip

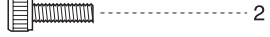
No. EP400XP-7



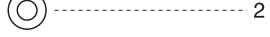
2 x 8mm ナベTPビス  
Round Head TP Screw



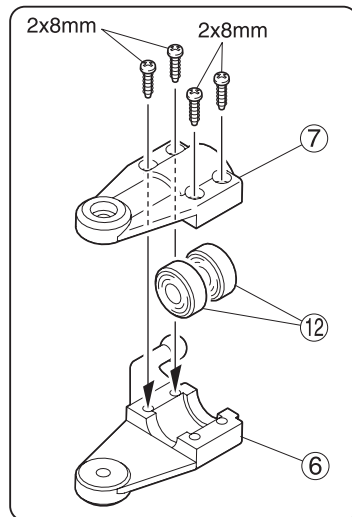
2.6 x 8mm キャップビス  
Cap Screw



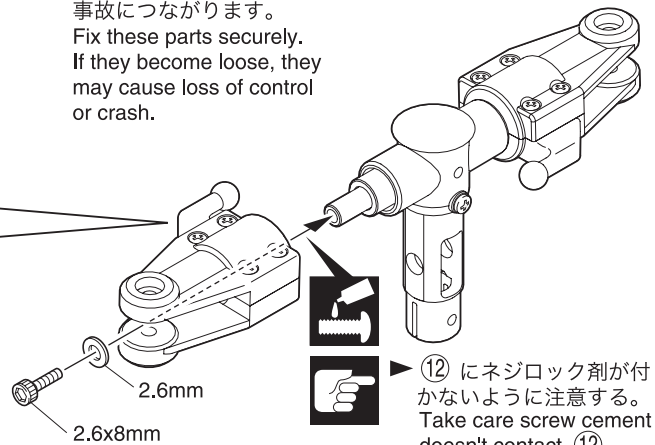
2.6 x 5 x 0.5mm ワッシャー  
Washer



⑫ 4 x 10 x 4mm ベアリング  
Ball Bearing



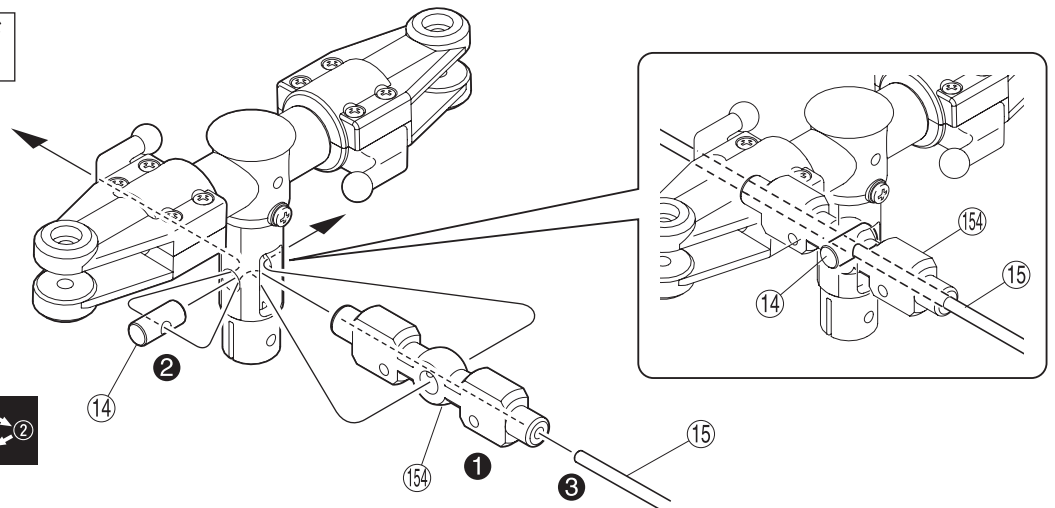
▶ 確実に取付ける。  
飛行中にはずれると操縦不能になり  
事故につながります。  
Fix these parts securely.  
If they become loose, they  
may cause loss of control  
or crash.



▶ ⑫ にネジロック剤が付  
かないように注意する。  
Take care screw cement  
doesn't contact ⑫.

### 15 スタビライザーブレード Stabilizer Blade

No. EP400XP-7,  
No. EP400XP-8



📁 使用する袋詰。  
Part bags used.

🔩 ネジロック剤を塗る。  
Apply threadlocker (screw cement).

🔢 番号の順に組立てる。  
Assemble in the specified order.

👉 注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

LR 左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides the same way.

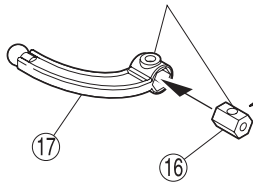
⚠️ 警告  
Warning! ● 重要な注意事項があるマークです。  
必ずお読みください。  
Don't overlook this symbol!

**16** スタビライザーブレード  
Stabilizer Blade

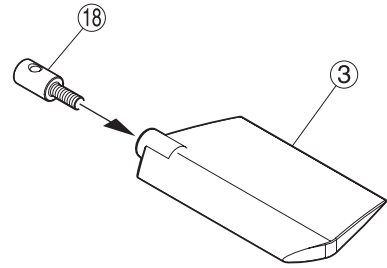
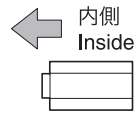
No.EP400XP-7



▶ 穴の位置を合わせる。  
Note the direction.



▶ 向きに注意。  
Note the direction.



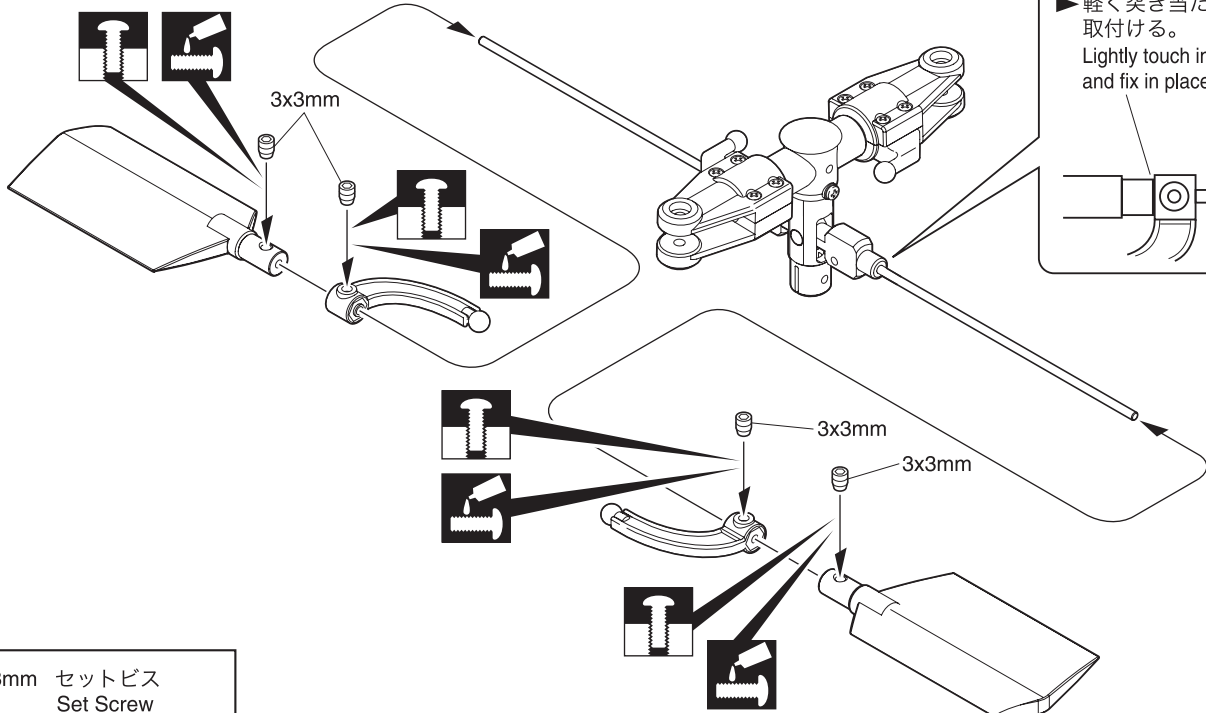
x2

**17** スタビライザーブレード  
Stabilizer Blade

No.EP400XP-7



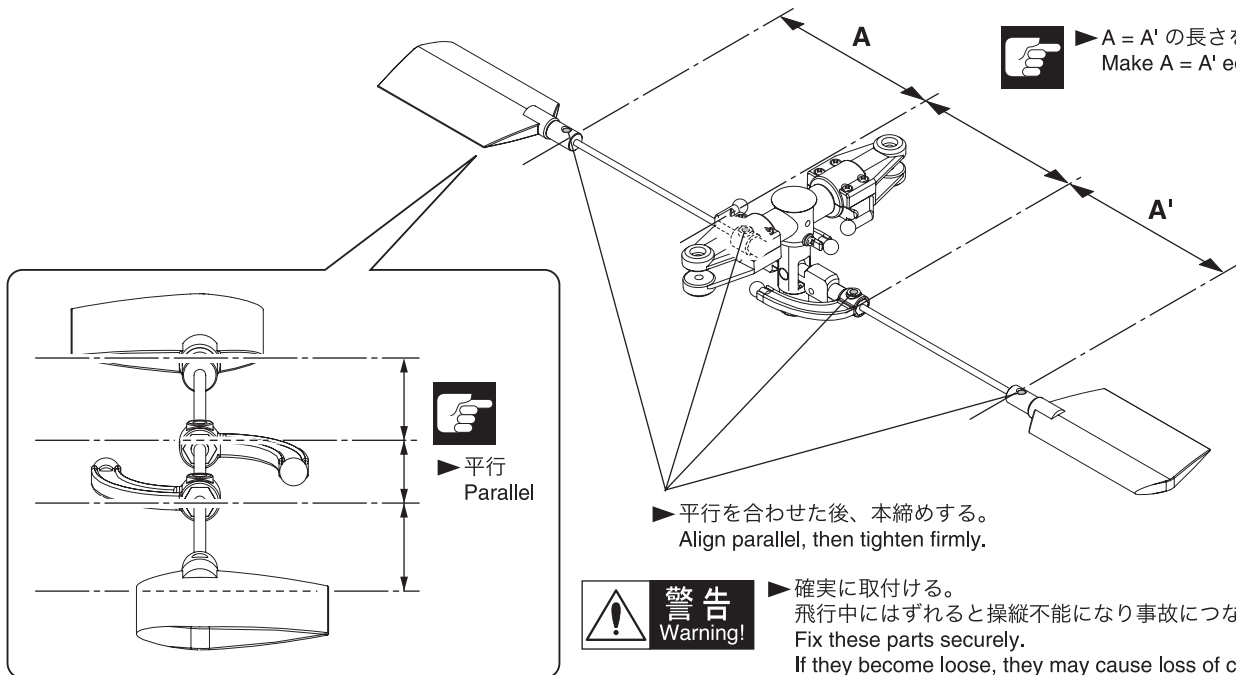
▶ 軽く突き当たる位置で  
取付ける。  
Lightly touch into position  
and fix in place.



3 x 3mm セットビス  
Set Screw 4



▶ A = A' の長さを均等にする。  
Make A = A' equal.



▶ 平行  
Parallel

▶ 平行を合わせた後、本締めする。  
Align parallel, then tighten firmly.



**警告**  
Warning!

▶ 確実に取付ける。  
飛行中にはずれると操縦不能になり事故につながります。  
Fix these parts securely.  
If they become loose, they may cause loss of control or crash.

使用する袋詰。  
Part bags used.

注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

**x2** 2セット組立てる(例)。  
Assemble as many times as specified.

仮止め。  
Temporarily tighten.

ネジロック剤を塗る。  
Apply threadlocker (screw cement).

**警告**  
Warning!

●重要な注意事項があるマークです。  
必ずお読みください。  
Don't overlook this symbol!

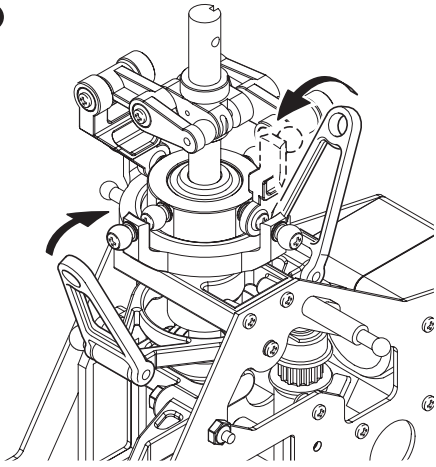
# 18 メインフレーム Main Frame

No. EP400XP-7

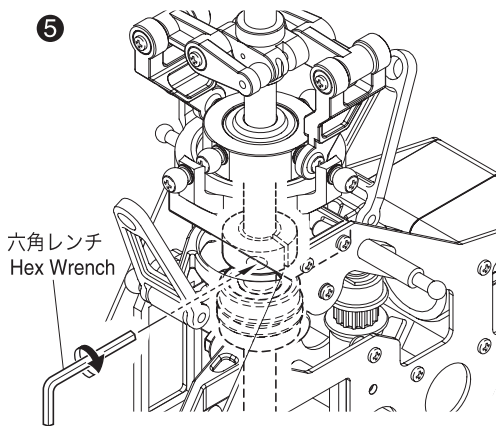
2 x 5mm バインドTPビス  
Bind TP Screw

4

6

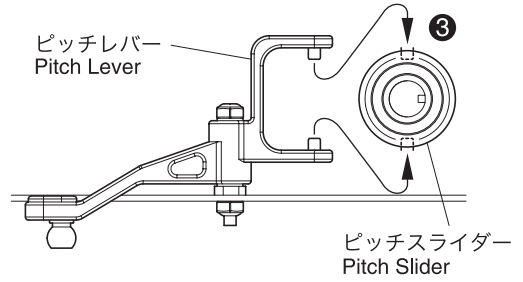
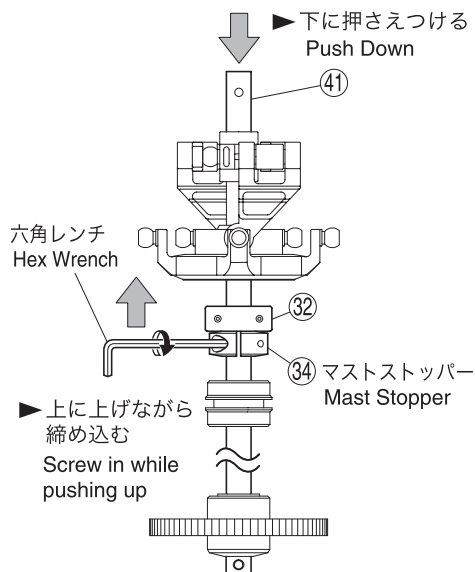


5



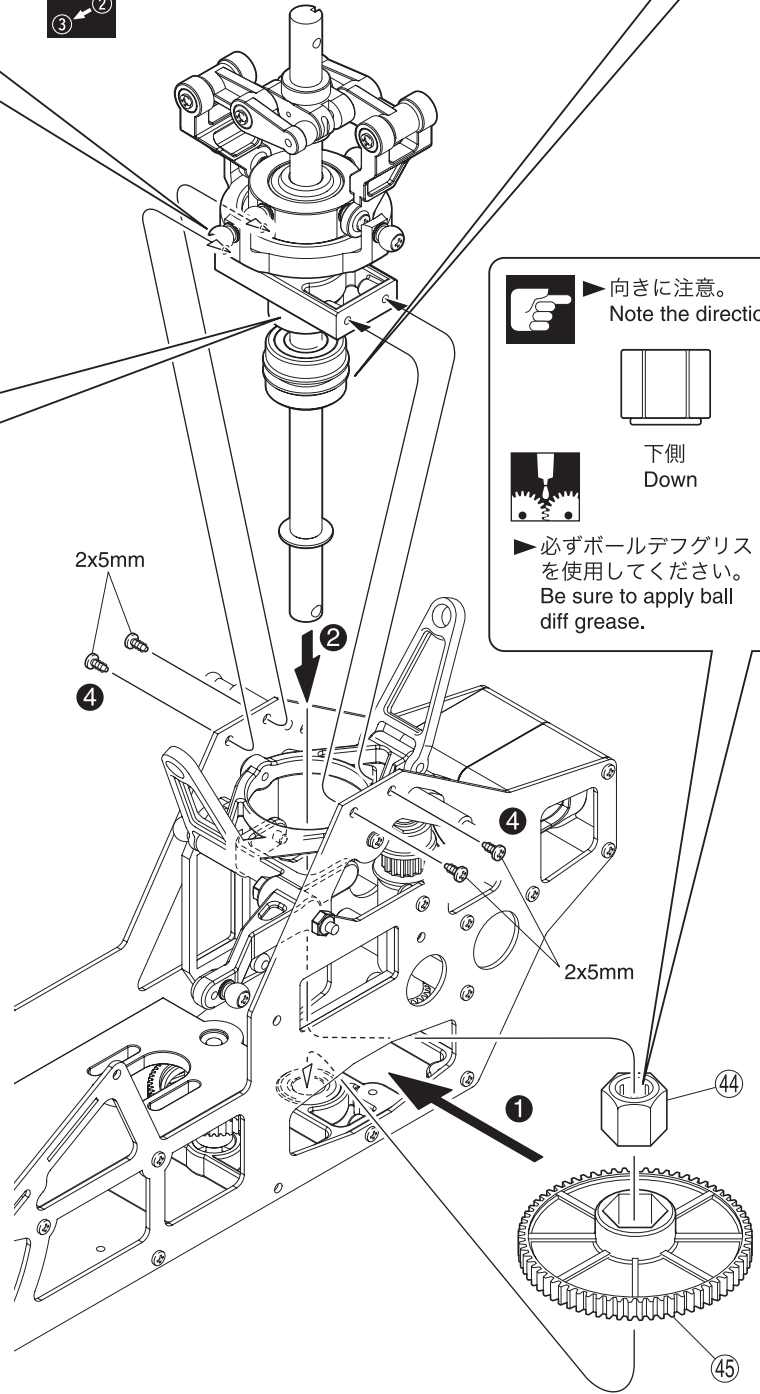
六角レンチ  
Hex Wrench

▶ ④① マストを下に押さえつけながら ③④ マスト  
ストッパーを上を押さえつけて締め込みます。  
While holding ④① mast down, push ③④ mast  
stopper up and screw in.

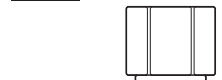


▶ ピッチスライダーの溝にピッチレバーの  
ピンをはめます。  
Plug the pitch lever pins into the side of  
the pitch slider.

①  
②  
③



▶ 向きに注意。  
Note the direction.



下側  
Down



▶ 必ずボールデフグリス  
を使用してください。  
Be sure to apply ball  
diff grease.

使用する袋詰。  
Part bags used.

番号の順に組立てる。  
Assemble in the specified order.

グリスを塗る。  
Apply grease.

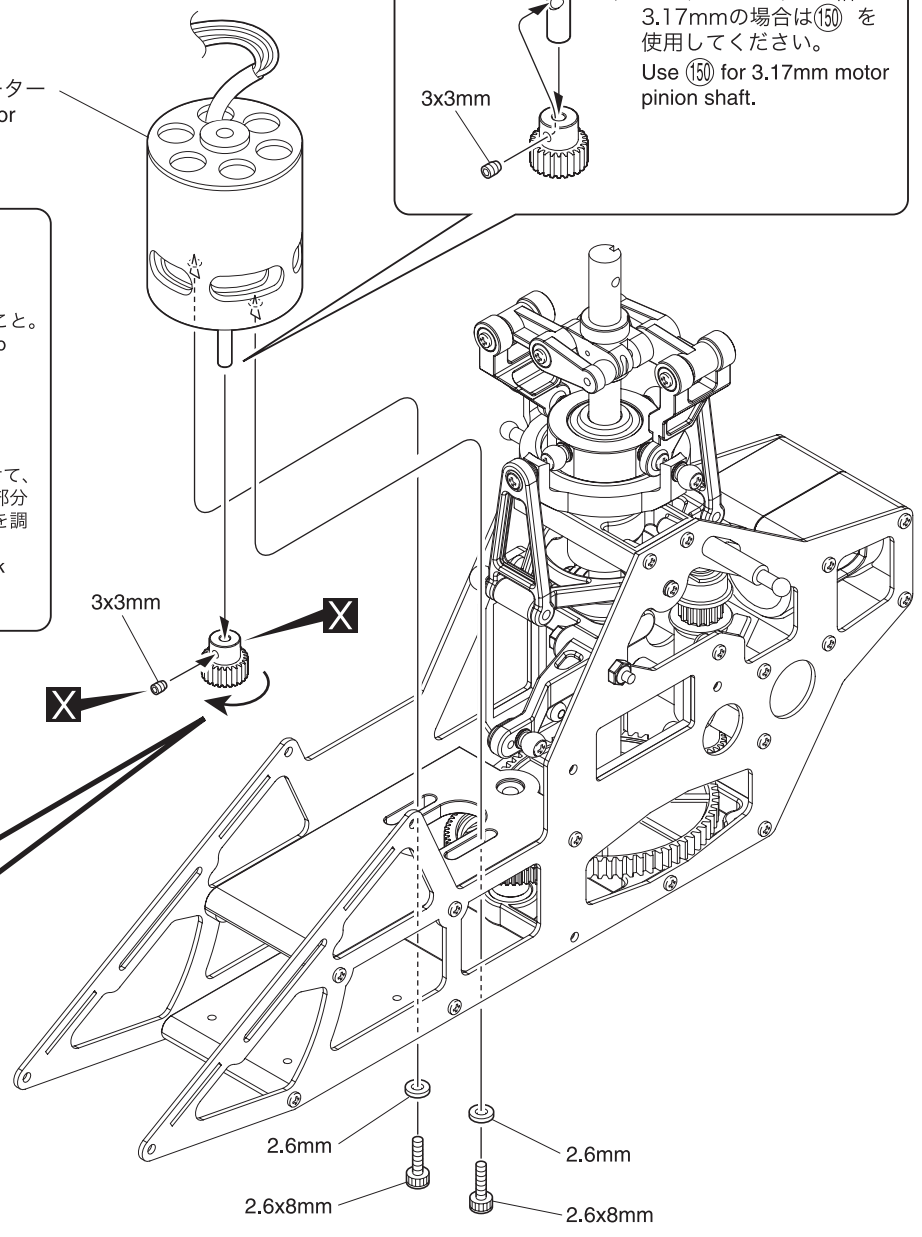
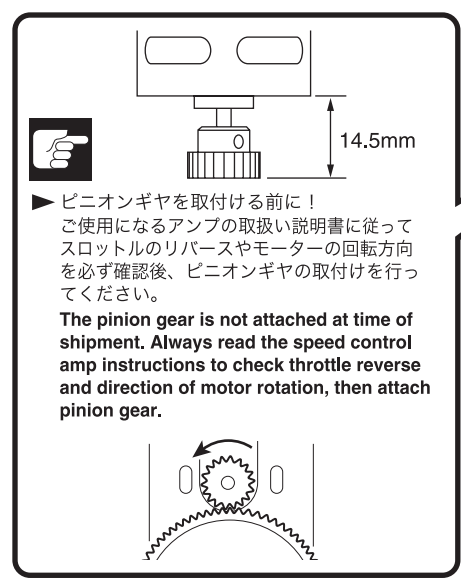
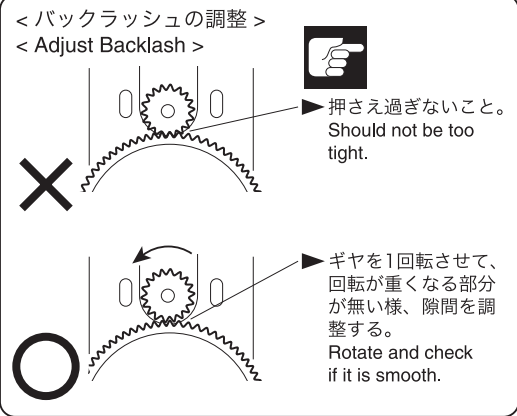
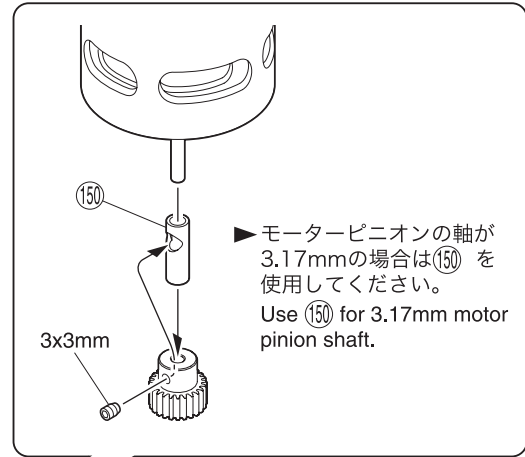
注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

# 19 モーター Motor



No.EP400XP-7

- 2.6 x 8mm キャップビス  
Cap Screw ..... 2
- 2.6 x 7 x 0.5mm ワッシャー  
Washer ..... 2
- (150) ピニオンギヤアダプター  
Pinion Adapter ..... 1

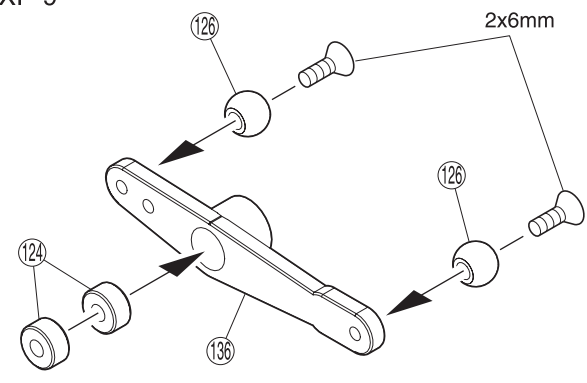


# 20 ミキシングアーム Mixing Arm



No.EP400XP-9

- 2 x 6mm サラ小丸ビス  
RT/H Screw ..... 4
- (124) 2 x 5 x 2.5mm カラー  
Collar ..... 4
- (126) リンケージボール B  
Linkage Ball B ..... 4



**x2**

使用する袋詰。 Part bags used. 注意して組立てる所。 Pay close attention here! 別購入品。 Must be purchased separately! 2セット組立てる(例)。 Assemble as many times as specified.



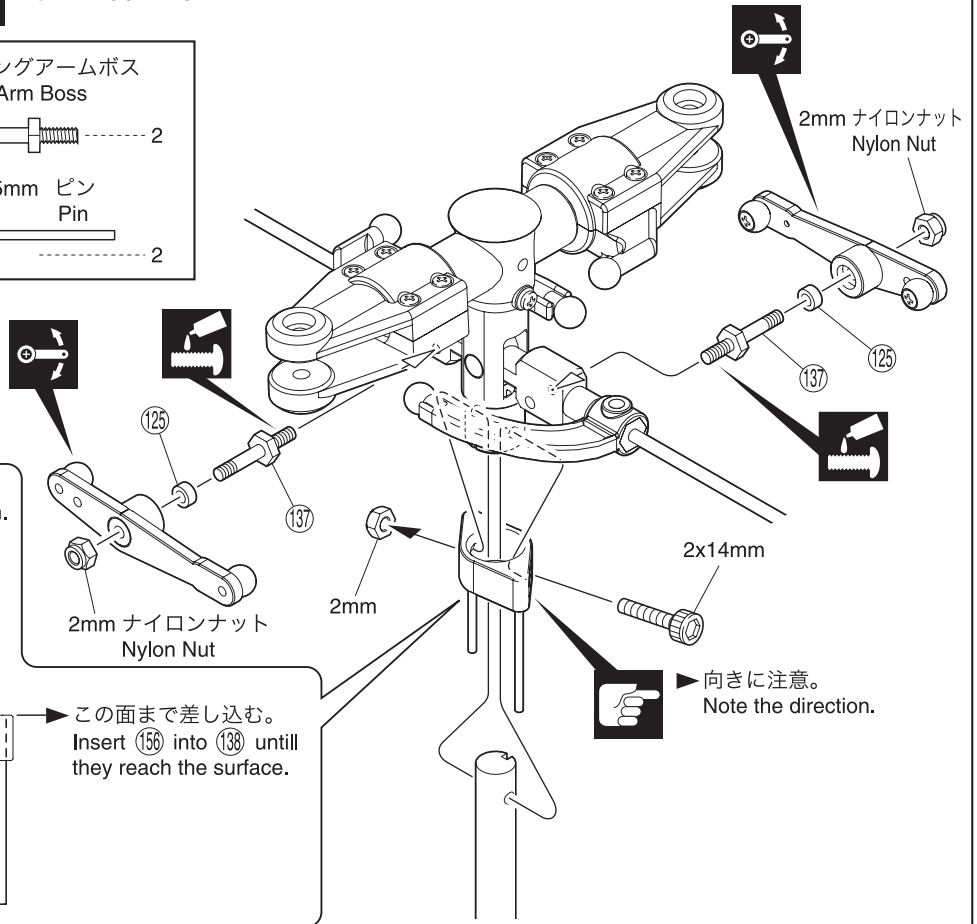
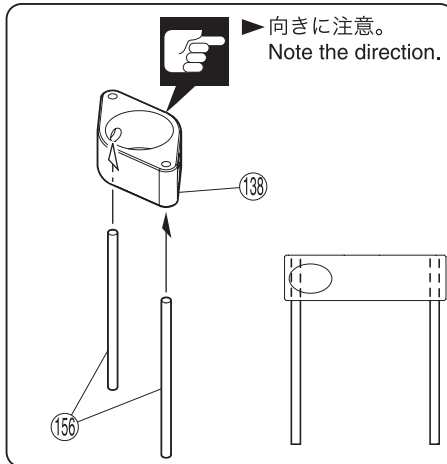
## 21 ローターヘッド Rotor Head



No. EP400XP-9

- 2 x 14mm キャップビス  
Cap Screw ..... 1
- 2mm ナット  
Nut ..... 1
- 2mm ナイロンナット  
Nylon Nut ..... 2
- (125) 2 x 3.5 x 1.6mm カラー  
Collar ..... 2

- (137) ミキシングアームボス  
Mixing Arm Boss ..... 2
- (156) 1.2 x 25mm ピン  
Pin ..... 2



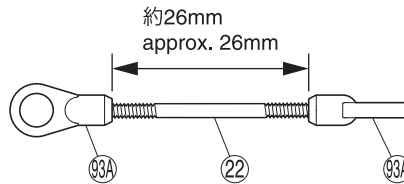
## 22 ローターヘッド Rotor Head



No. EP400XP-9

- (93A) ボールエンド (S)  
Ball End (S) ..... 12
- (22) アジャスタブルロッド M2 x 35  
Adjustable Rod M2 x 35 ..... 2
- (139) リンケージロッド A  
Linkage Rod A ..... 2
- (140) リンケージロッド B  
Linkage Rod B ..... 2

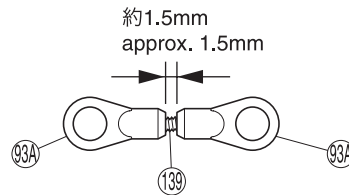
### ●アジャスタブルロッド Adjustable Rod



**1:1 x2**

▶ 23 で使用する。  
Pitch Rods are attached in Step 23.

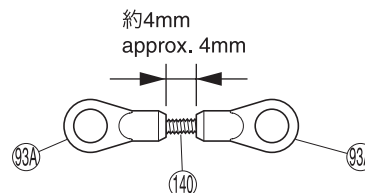
### ●ピッチロッド Pitch Rod



**1:1 x2**

▶ 23 で使用する。  
Pitch Rods are attached in Step 23.

### ●ミキシングロッド Mixing Rod



**1:1 x2**

▶ 23 で使用する。  
Pitch Rods are attached in Step 23.



▶ ロッドの長さは左右同寸法にすること。  
Ensure both rods are equally long.

▶ ロッドの長さはおおよその目安です。機体によって、若干長さが異なる場合があります。  
The adjusting lengths of the rods are only approximate values.  
Their length may vary according to the model.

使用する袋詰。  
Part bags used.

ネジロック剤を塗る。  
Apply threadlocker  
(screw cement).

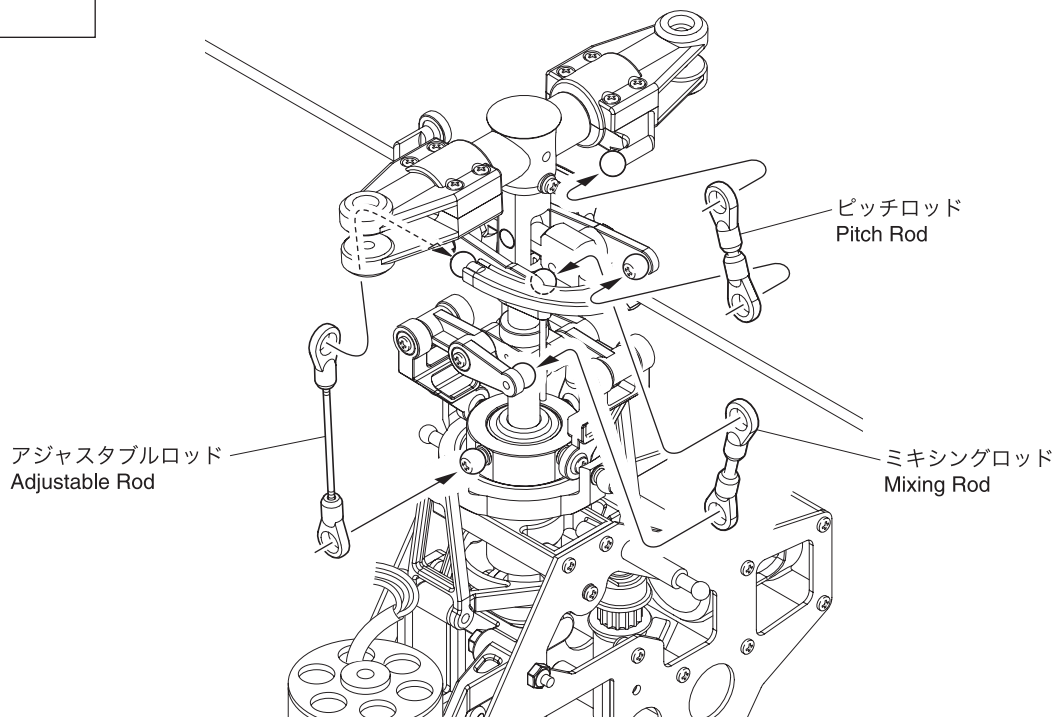
注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

**x2** 2セット組立てる(例)。  
Assemble as many  
times as specified.

**1:1** 原寸図。  
True-to-scale diagram.

可動するように組立てる。  
Ensure smooth, non-binding  
movement when assembling.

**23** ローターヘッド  
Rotor Head



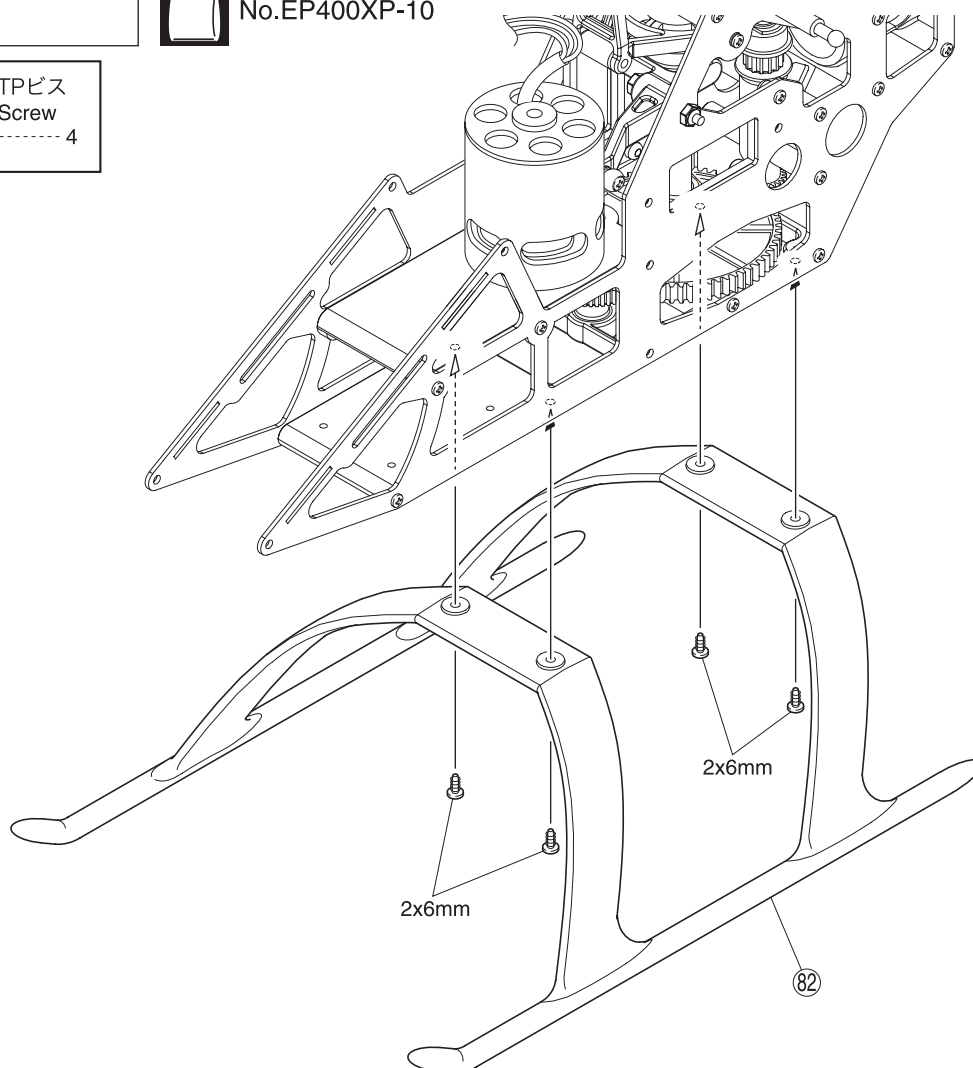
**24** ブレース  
Brace



No.EP400XP-10

2 x 6mm バインドTPビス  
Bind TP Screw

4



使用する袋詰。  
Part bags used.

左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides the same way.

## 25 テールドライブプーリー Tail Drive Pulley

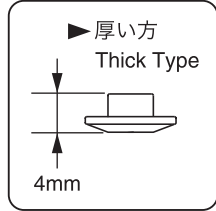
No.EP400XP-11

3 x 3mm セットビス  
Set Screw

1

短い  
Short

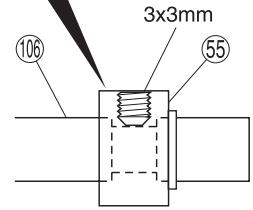
長い  
Long



3x3mm



向きに注意。  
Note the direction.



溝にセットビスを  
固定する。  
Fix the set screw  
onto the groove.

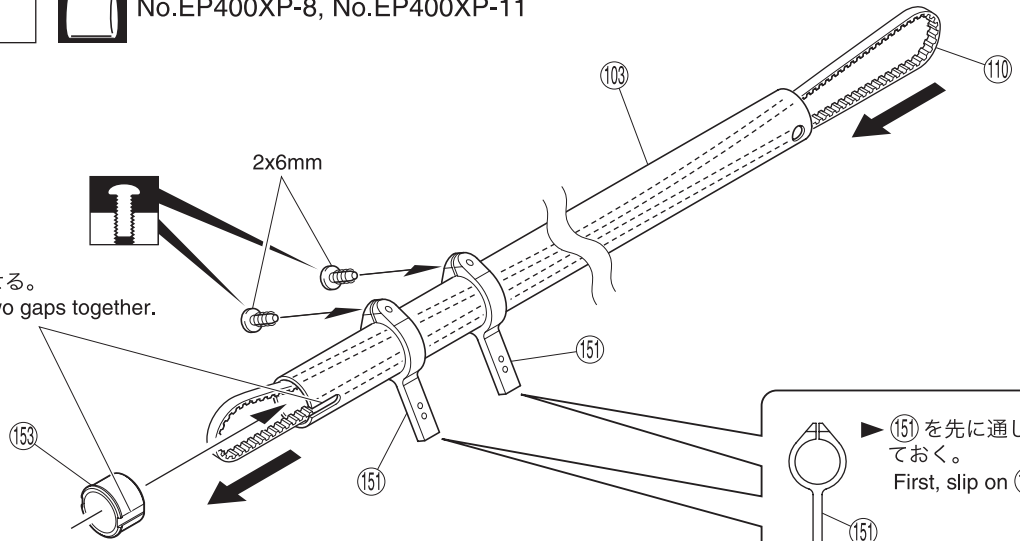
## 26 ベルト Belt

No.EP400XP-8, No.EP400XP-11

2 x 6mm TPビス  
TP Screw

2

ミゾを合わせる。  
Line these two gaps together.



151 を先に通し  
ておく。  
First, slip on 151.

## 27 テールドライブ Tail Drive

No.EP400XP-11

2x6mm

2x15mm

2 x 6mm バインドTPビス  
Bind TP Screw

1

2 x 15mm バインドTPビス  
Bind TP Screw

2

56 4 x 8 x 3mm ベアリング  
Bearing

2

25 で組立てた  
テールドライブプーリー  
Tail Drive Pulley.

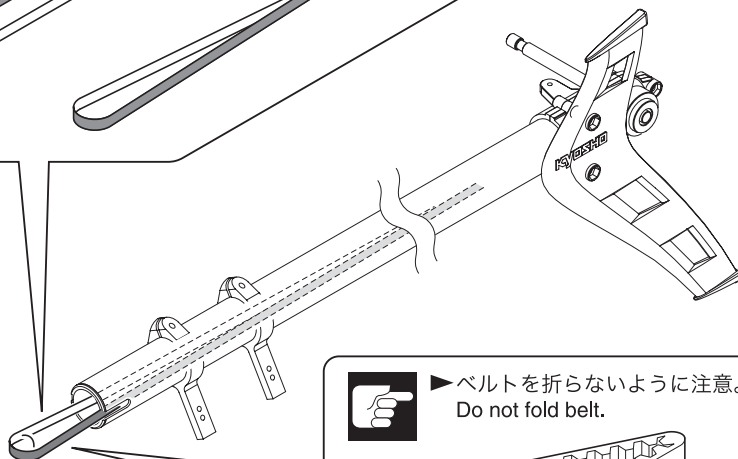
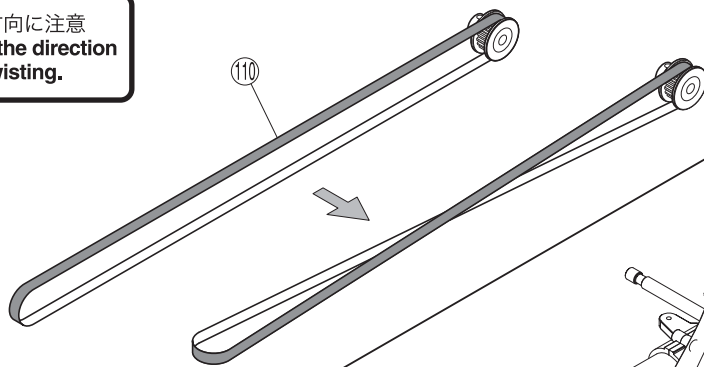
使用する袋詰。  
Part bags used.


注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

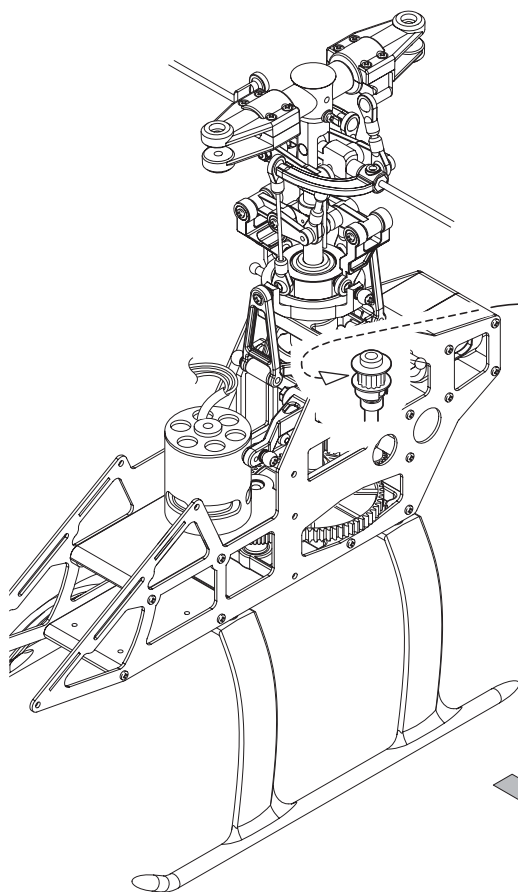
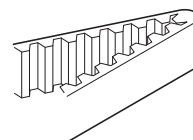
ネジロック剤を塗る。  
Apply threadlocker (screw cement).

仮止め。  
Temporarily tighten.

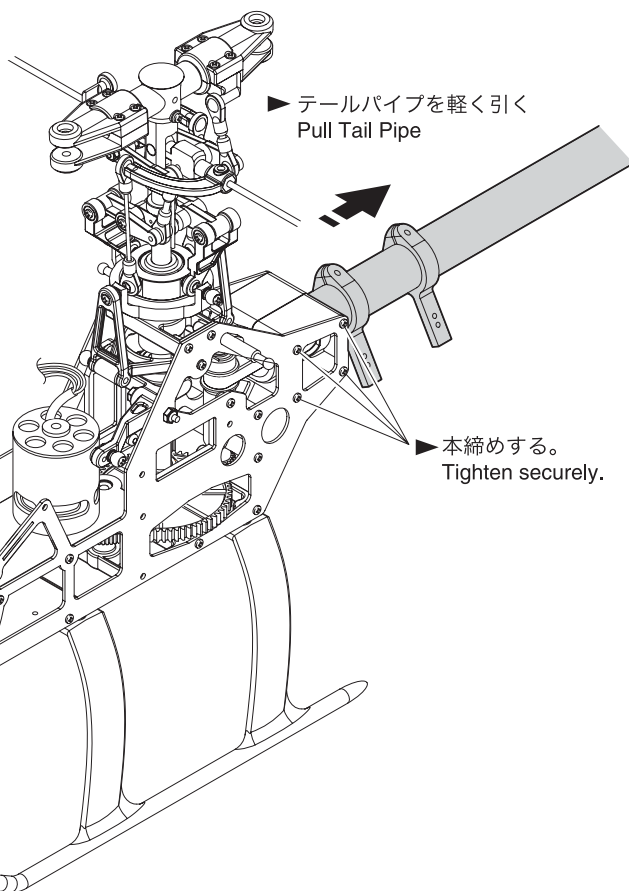
 ベルトのねじる方向に注意  
**CAUTION: Note the direction for twisting.**  
注意



 ▶ ベルトを折らないように注意。  
Do not fold belt.




▶ テールパイプを軽く引く  
Pull Tail Pipe



▶ 本締めする。  
Tighten securely.



▶ 毎フライト後、ベルトテンションのゆるみがないか確認をする。  
After each flight, check that the belt tension hasn't become loose.

 注意して組立てる所。  
Pay close attention here!



### 32 テールローターグリップ Tail Rotor Grip

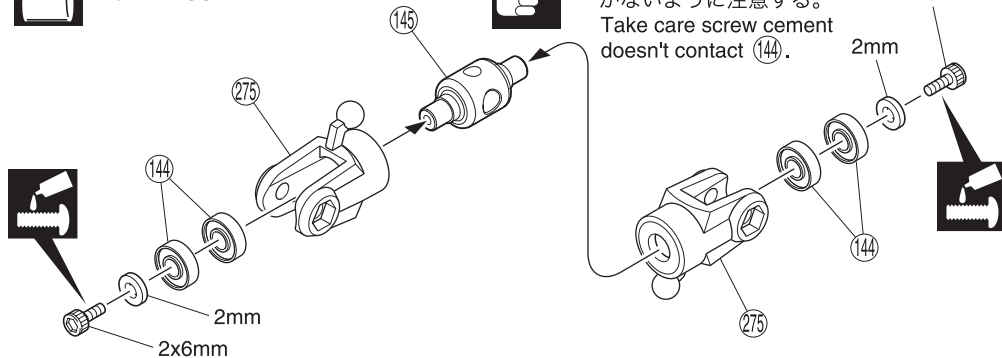


No.EP400XP-12



⑭にネジロック剤が付かないように注意する。  
Take care screw cement doesn't contact ⑭.

- 2 x 6mm キャップビス  
Cap Screw ..... 2
- ⑭ 4 x 8 x 2mm ベアリング  
Bearing ..... 4
- 2mm ワッシャー  
Washer ..... 2



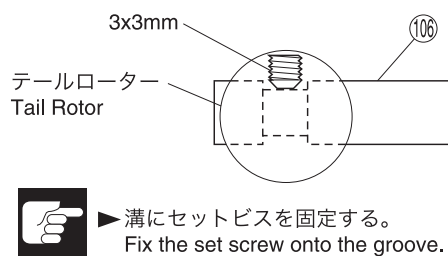
### 33 テールローター Tail Rotor



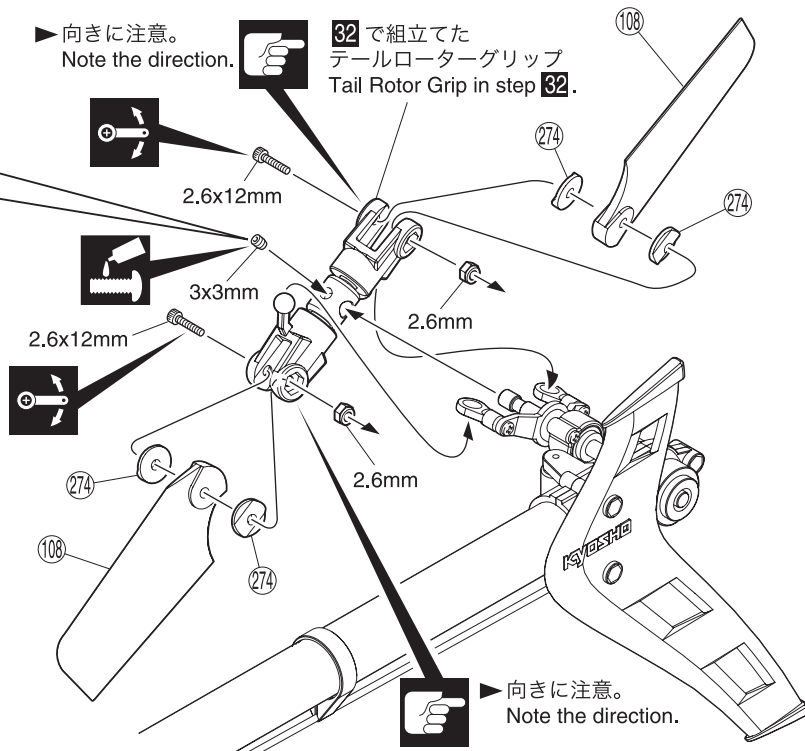
No.EP400XP-12

▶ 向きに注意。  
Note the direction.

⑳で組立てた  
テールローターグリップ  
Tail Rotor Grip in step ⑳.



- 3 x 3mm セットビス  
Set Screw ..... 1
- 2.6 x 12mm キャップビス  
Cap Screw ..... 2
- 2.6mm ナイロンナット  
Nylon Nut ..... 2

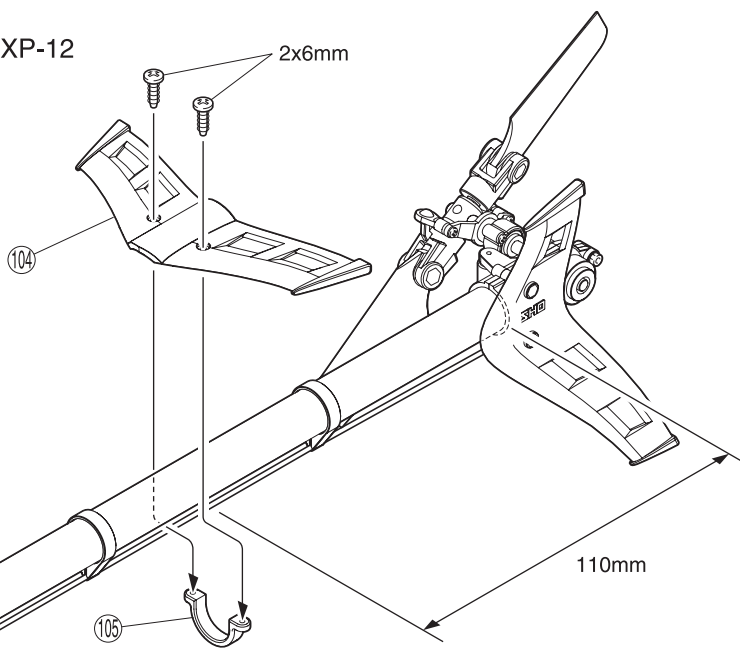


### 34 テール Tail



No.EP400XP-12

- 2 x 6mm バインドTPビス  
Bind TP Screw ..... 2



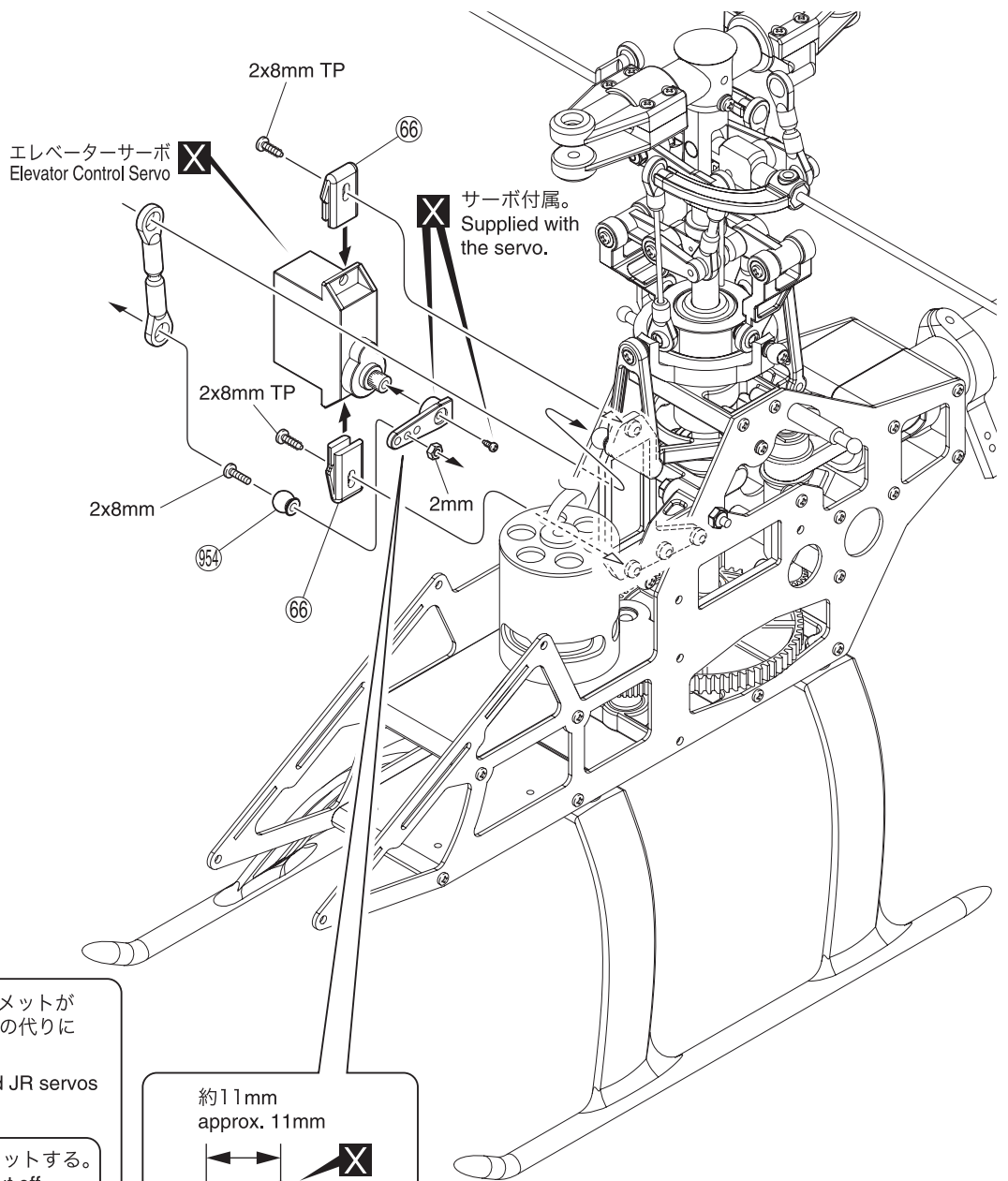
- 使用する袋詰。  
Part bags used.
- ネジロック剤を塗る。  
Apply threadlocker (screw cement).
- 注意して組立てる所。  
Pay close attention here!
- 可動するように組立てる。  
Ensure smooth, non-binding movement when assembling.

**35** エレベーターサーボ  
Elevator Control Servo



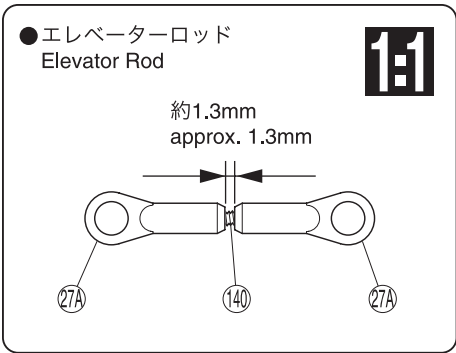
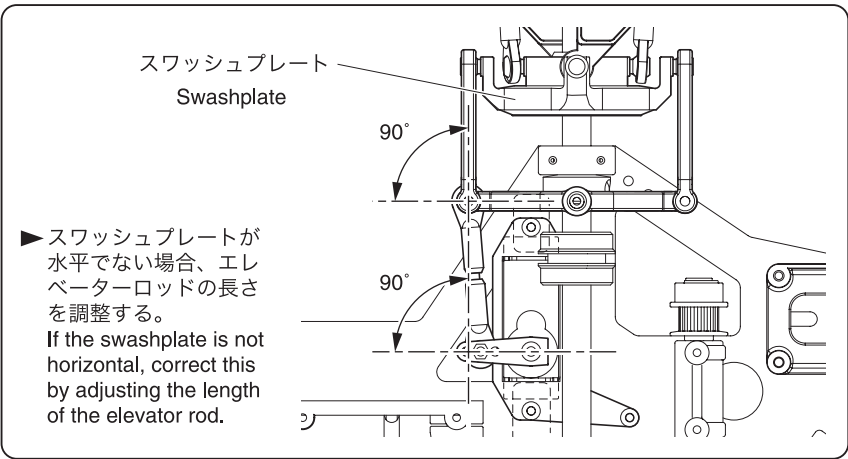
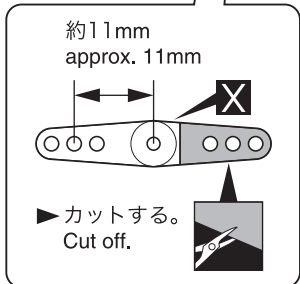
No.EP400XP-13

- 2 x 8mm バインドTPビス  
Bind TP Screw ..... 2
- ②7A ロッドエンド (M)  
Rod End (M) ..... 2
- ①40 リンケージロッド B  
Linkage Rod B ..... 1
- 2mm ナット  
Nut ..... 1
- 2 x 8mm ナベビス  
Round Head Screw ..... 1
- ⑨54 PHリンケージボール  
PH Linkage Ball ..... 1



▶フタバ、JRサーボで一部グロメットが必要なタイプは、グロメットの代りに⑥7を使用してください。  
Use ⑥7 for some Futaba and JR servos that require a grommet.

▶カットする。  
Cut off.



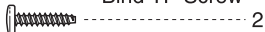
使用する袋詰。 Part bags used. をカットする。 Cut off shaded portion. 別購入品。 Must be purchased separately! 原寸図。 True-to-scale diagram.

# 36 エルロンサーボ Aileron Control Servo



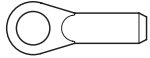
No.EP400XP-13

2 x 8mm バインドTPビス  
Bind TP Screw



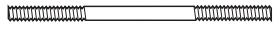
2

②7A ロッドエンド (M)  
Rod End (M)



2

②② アジャスタブルロッド M2 x 35  
Adjustable Rod M2 x 35



1

2mm ナット  
Nut



1

2 x 8mm ナベビス  
Round Head Screw

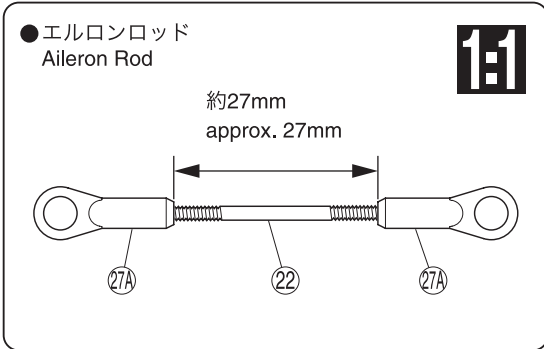
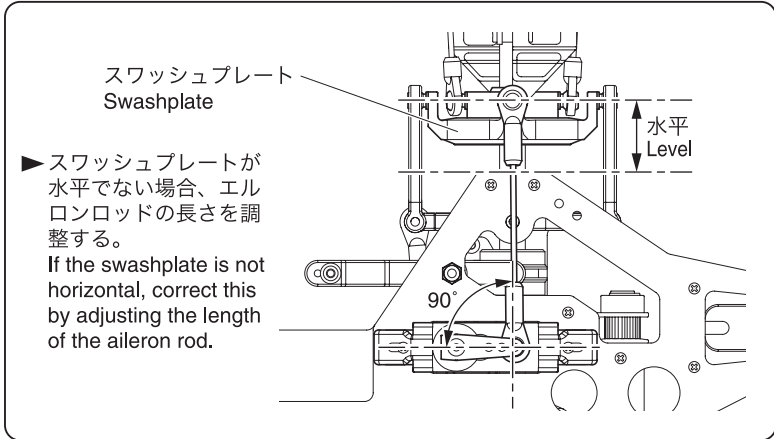
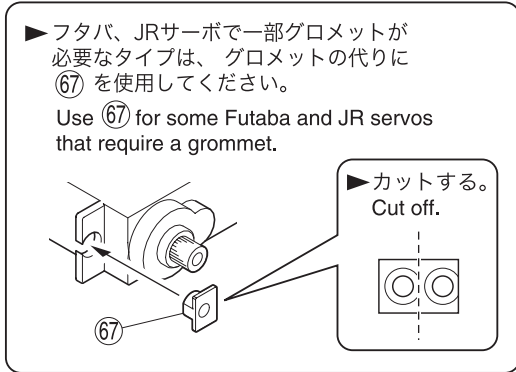
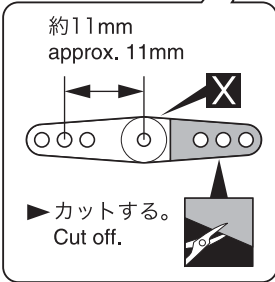
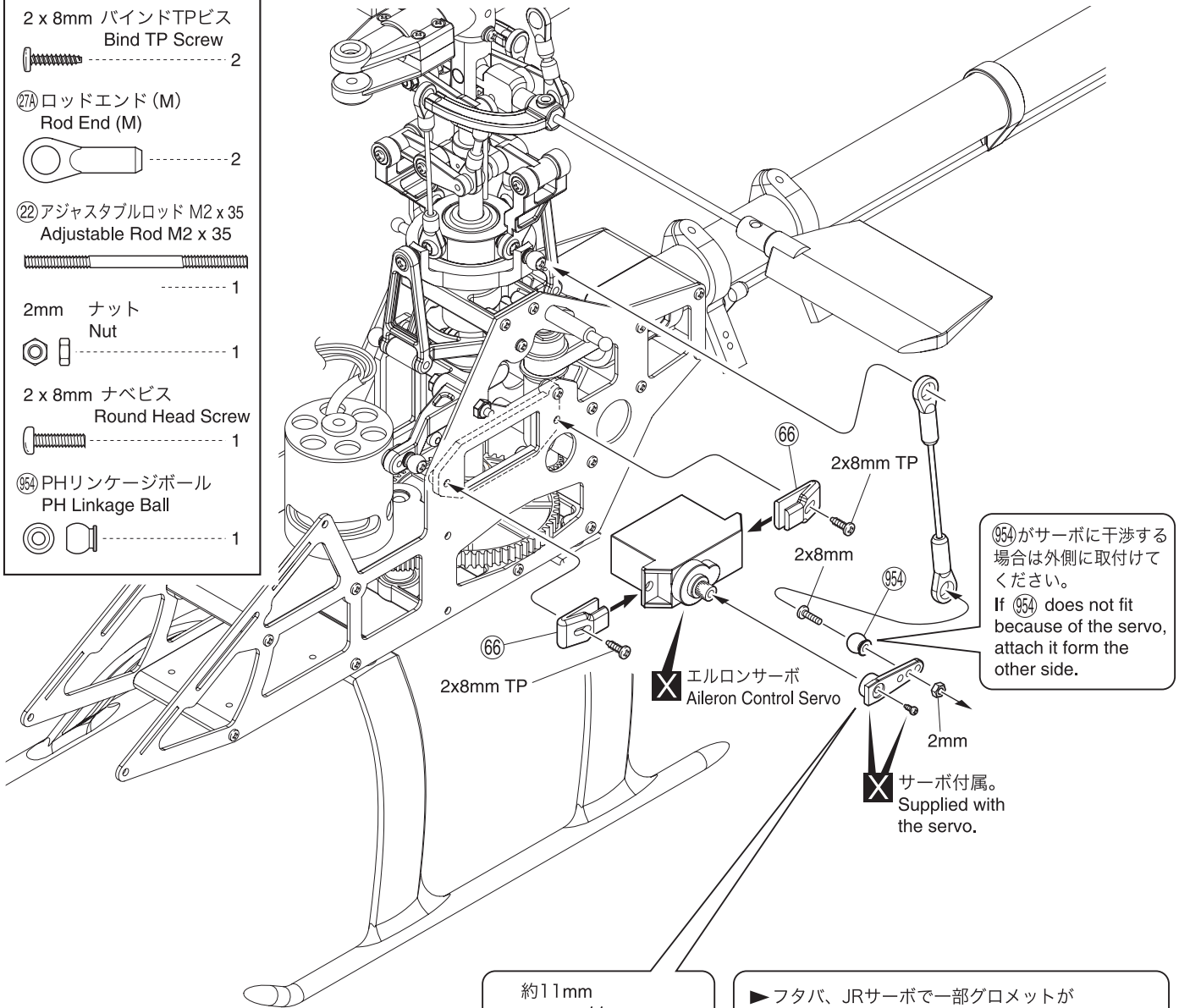


1

⑨5A PHリンクボール  
PH Linkage Ball



1





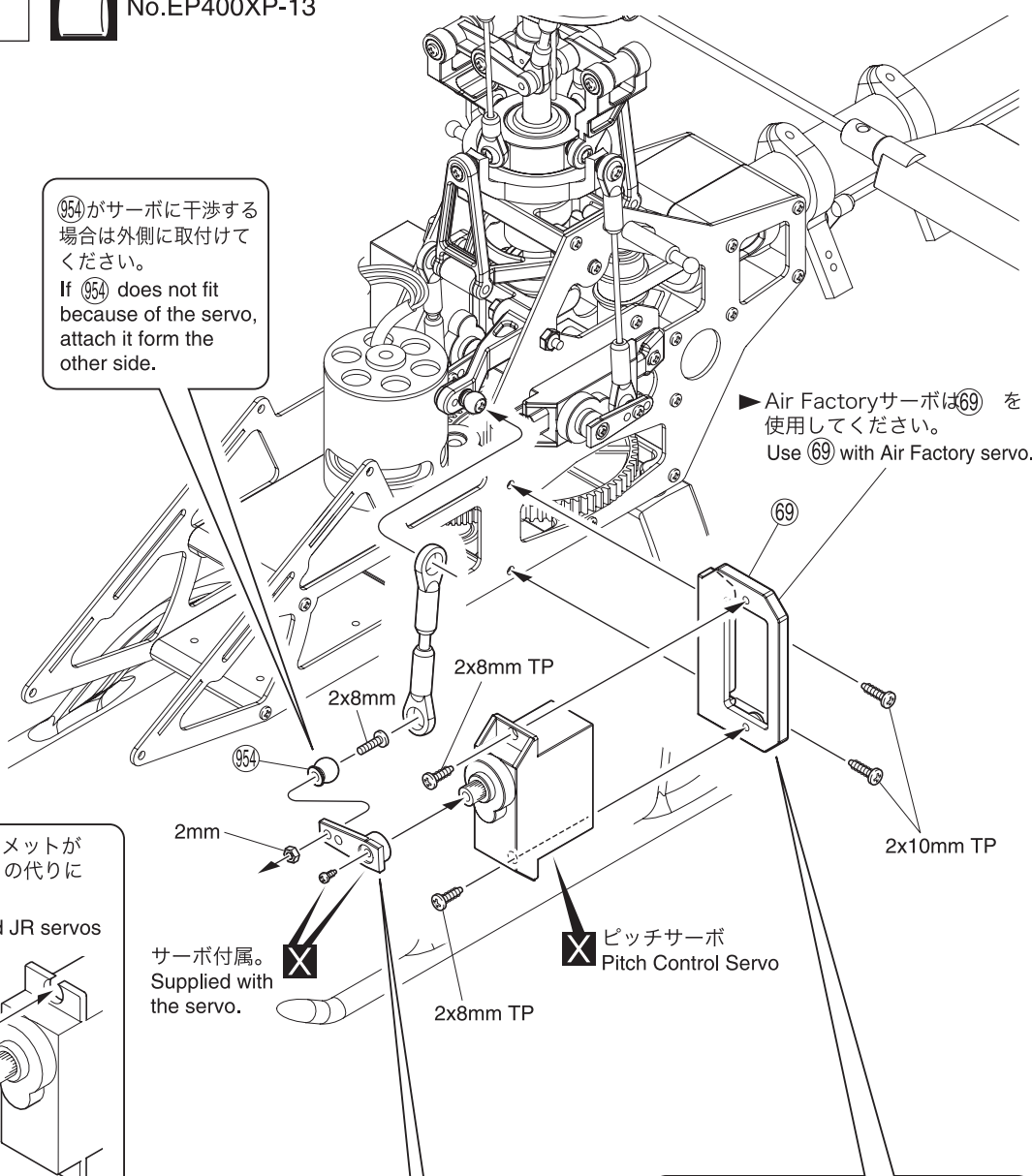
# 37 ピッチサーボ Pitch Control Servo

No.EP400XP-13

- 2 x 8mm バインドTPビス  
Bind TP Screw ..... 2
- 2 x 10mm バインドTPビス  
Bind TP Screw ..... 2
- ②7A ロッドエンド (M)  
Rod End (M) ..... 2
- ①40 リンケージロッド B  
Linkage Rod B ..... 1
- 2mm ナット  
Nut ..... 1
- 2 x 8mm ナベビス  
Round Head Screw ..... 1
- ⑨54 PHリンケージボール  
PH Linkage Ball ..... 1

⑨54がサーボに干渉する場合は外側に取付けてください。  
If ⑨54 does not fit because of the servo, attach it from the other side.

▶ Air Factoryサーボは⑥9 を使用してください。  
Use ⑥9 with Air Factory servo.



▶ フタバ、JRサーボで一部グロメットが必要なタイプは、グロメットの代りに⑥7を使用してください。  
Use ⑥7 for some Futaba and JR servos that require a grommet.

▶ カットする。  
Cut off.

2mm

サーボ付属。  
Supplied with the servo.

2x8mm TP

2x8mm

2x8mm TP

2x10mm TP

ピッチサーボ  
Pitch Control Servo

< 前から見た図 >  
< Front View >

< 横から見た図 >  
< Side View >

90°

平行  
Parallel

▶ 図の寸法にならない場合、ピッチリンクロッドの長さを調整する。  
If the measurement in the diagram above is not obtained, correct this by adjusting the length of the pitch linkage rod.

● フタバ、JR製サーボを使用する場合は⑦0を使用してください。  
Use ⑦0 with Futaba and JR servos.

約11mm  
approx. 11mm

▶ カットする。  
Cut off.

● ピッチリンクロッド  
Pitch Linkage Rod

1:1

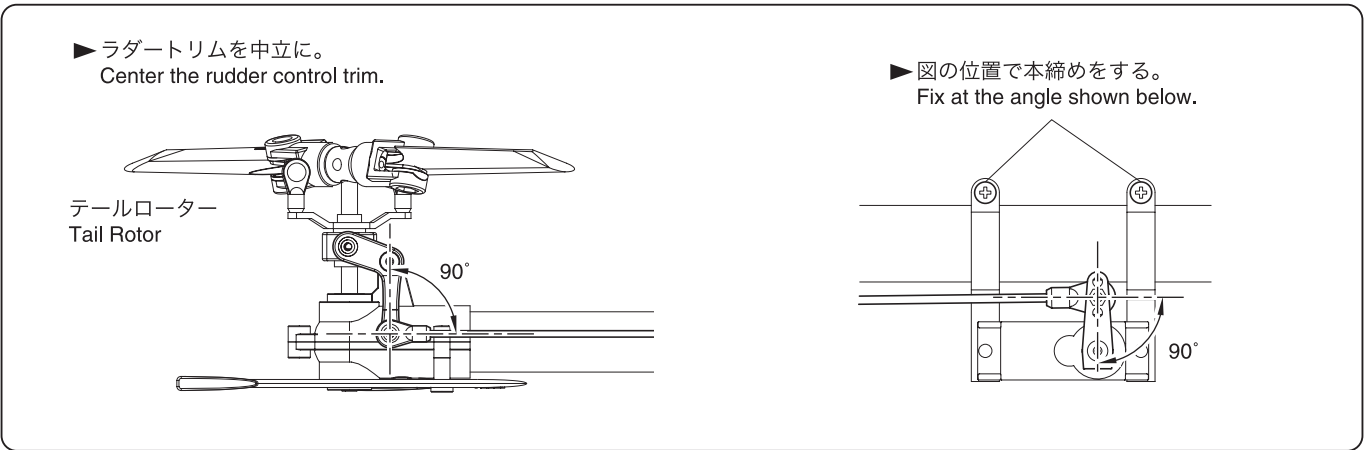
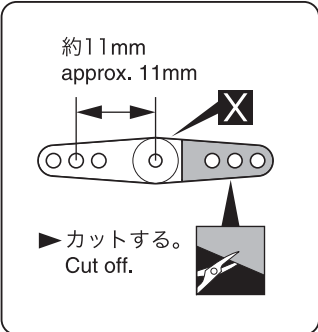
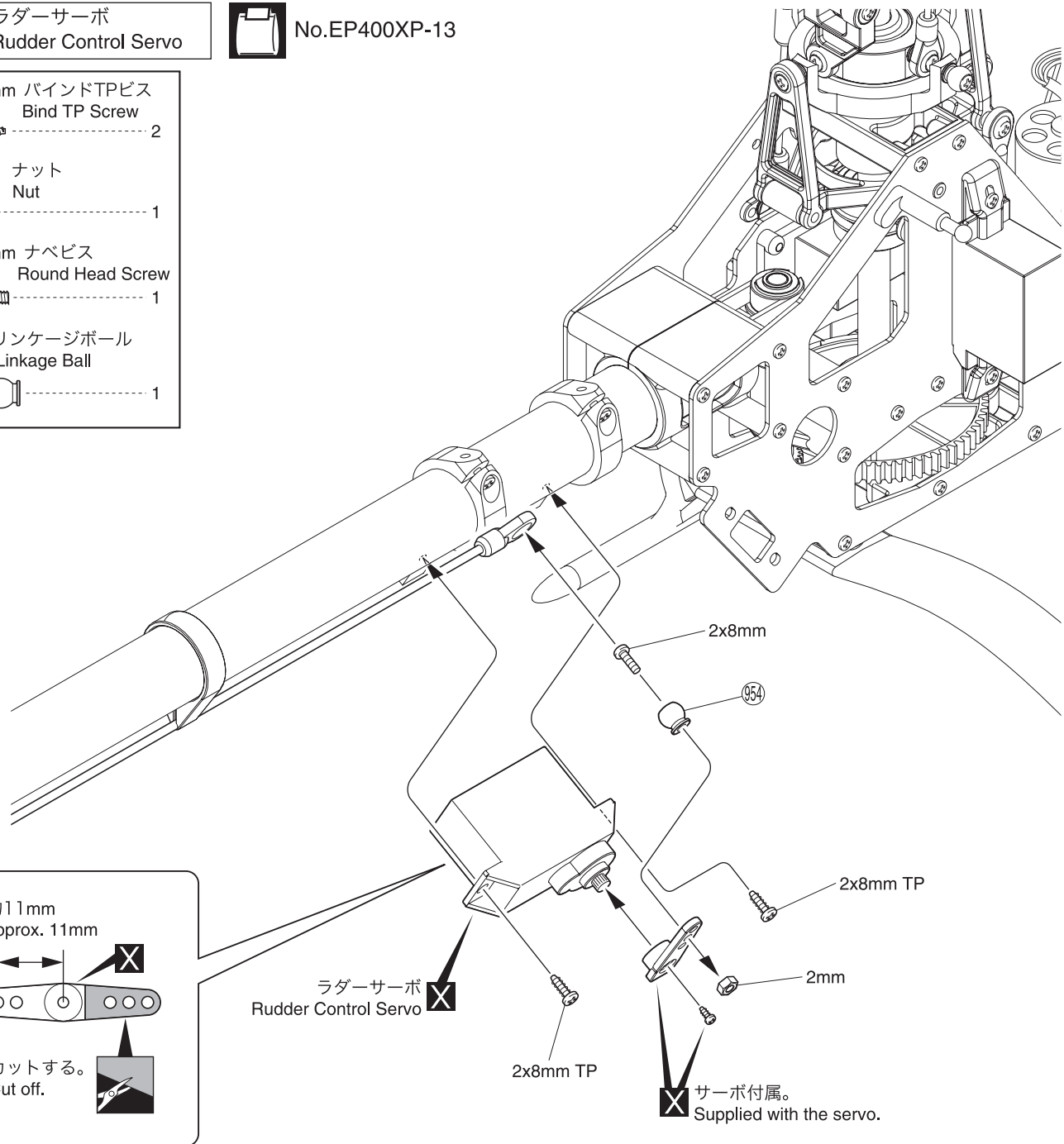
約3.5mm  
approx. 3.5mm

# 38 ラダーサーボ Rudder Control Servo



No.EP400XP-13

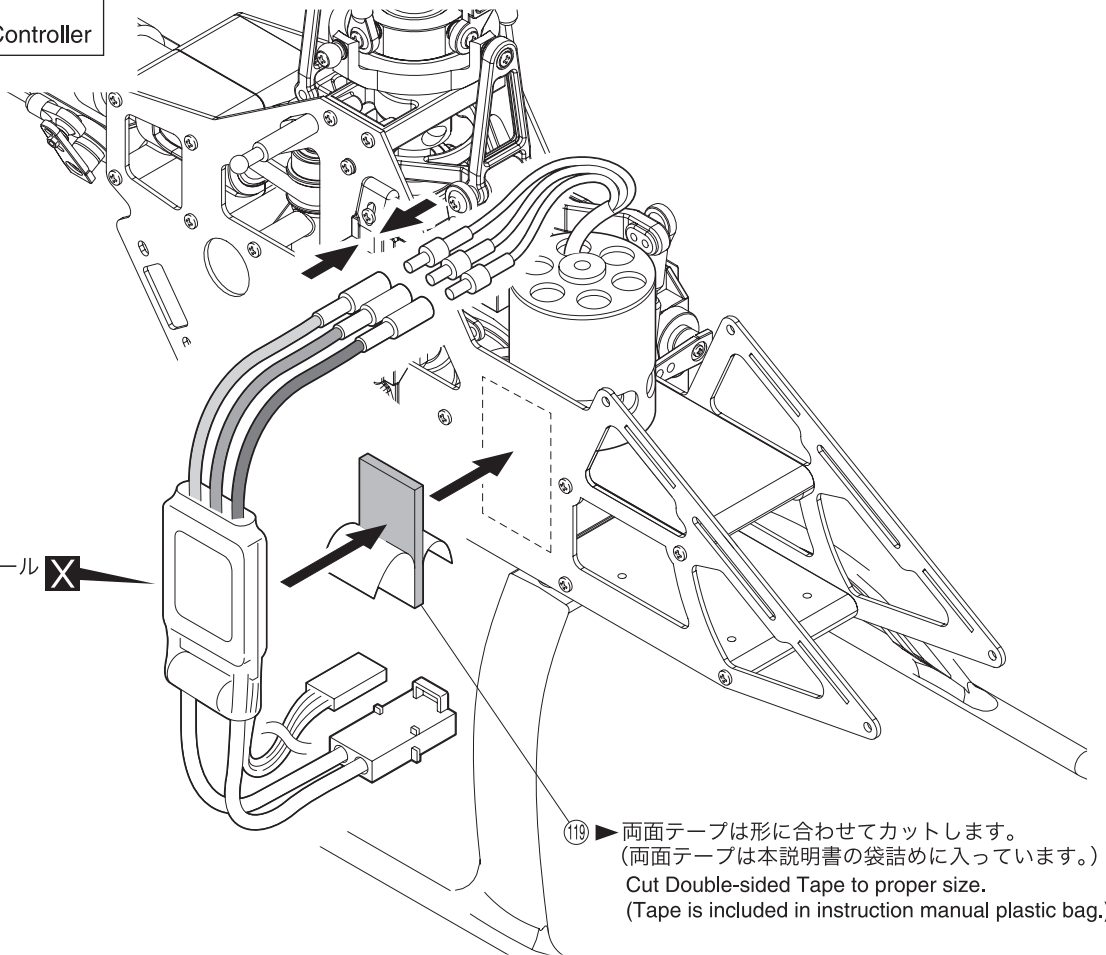
- 2 x 8mm バインドTPビス  
Bind TP Screw ----- 2
- 2mm ナット  
Nut ----- 1
- 2 x 8mm ナベビス  
Round Head Screw ----- 1
- 954 PHリンケージボール  
PH Linkage Ball ----- 1



- 使用する袋詰。  
Part bags used.
- をカットする。  
Cut off shaded portion.
- 別購入品。  
Must be purchased separately!

**39** アンプ  
Electronic Speed Controller

スピードコントロール  
アンプ  
Electronic Speed  
Controller



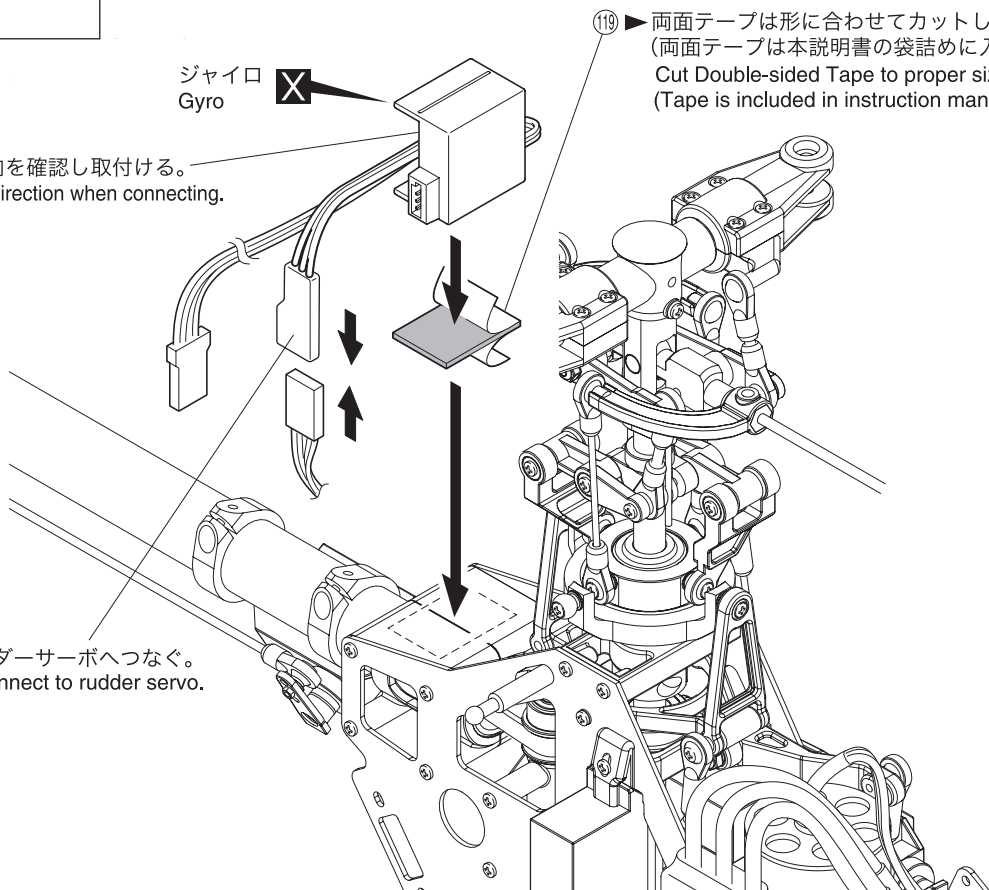
①19 ▶ 両面テープは形に合わせてカットします。  
(両面テープは本説明書の袋詰めに入っています。)  
Cut Double-sided Tape to proper size.  
(Tape is included in instruction manual plastic bag.)

**40** ジャイロ  
Gyro

ジャイロ  
Gyro

▶ ジャイロの動作方向を確認し取付ける。  
Pay attention to the direction when connecting.

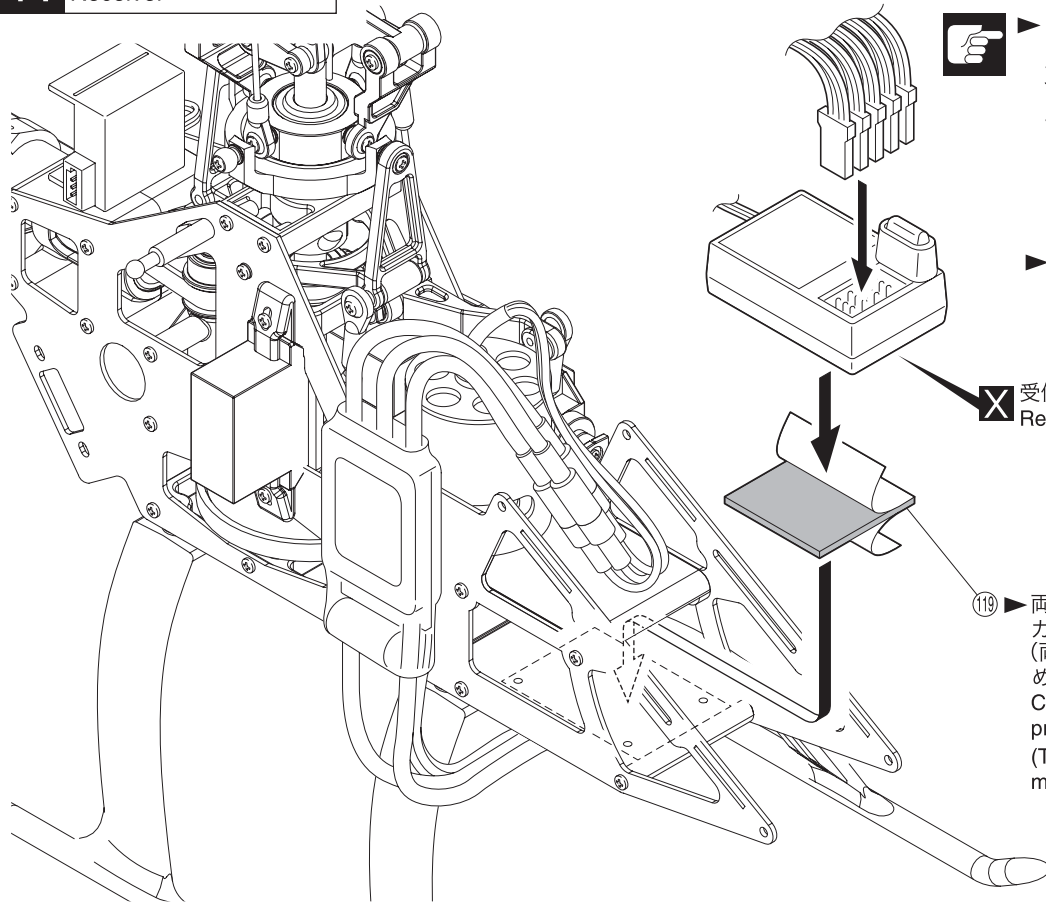
▶ ラダーサーボへつなく。  
Connect to rudder servo.



①19 ▶ 両面テープは形に合わせてカットします。  
(両面テープは本説明書の袋詰めに入っています。)  
Cut Double-sided Tape to proper size.  
(Tape is included in instruction manual plastic bag.)

✕ 別購入品。  
Must be purchased separately!

## 41 受信機 Receiver



▶ プロポの説明書を参考にしてコネクタを接続する。又、各リード線は可動部分に挟まったり、フレーム等のエッジで切れないように注意する。  
Connect as per radio instruction manual. Use caution so leads do not get caught or cut on moving parts or edge of frame.

▶ コネクタ接続後、コードをたばねて固定する。After connecting, bundle the cords and store them away.

✕ 受信機  
Receiver

①19 ▶ 両面テープは形に合わせてカットします。(両面テープは本説明書の袋詰めに入っています。)  
Cut Double-sided Tape to proper size. (Tape is included in instruction manual plastic bag.)

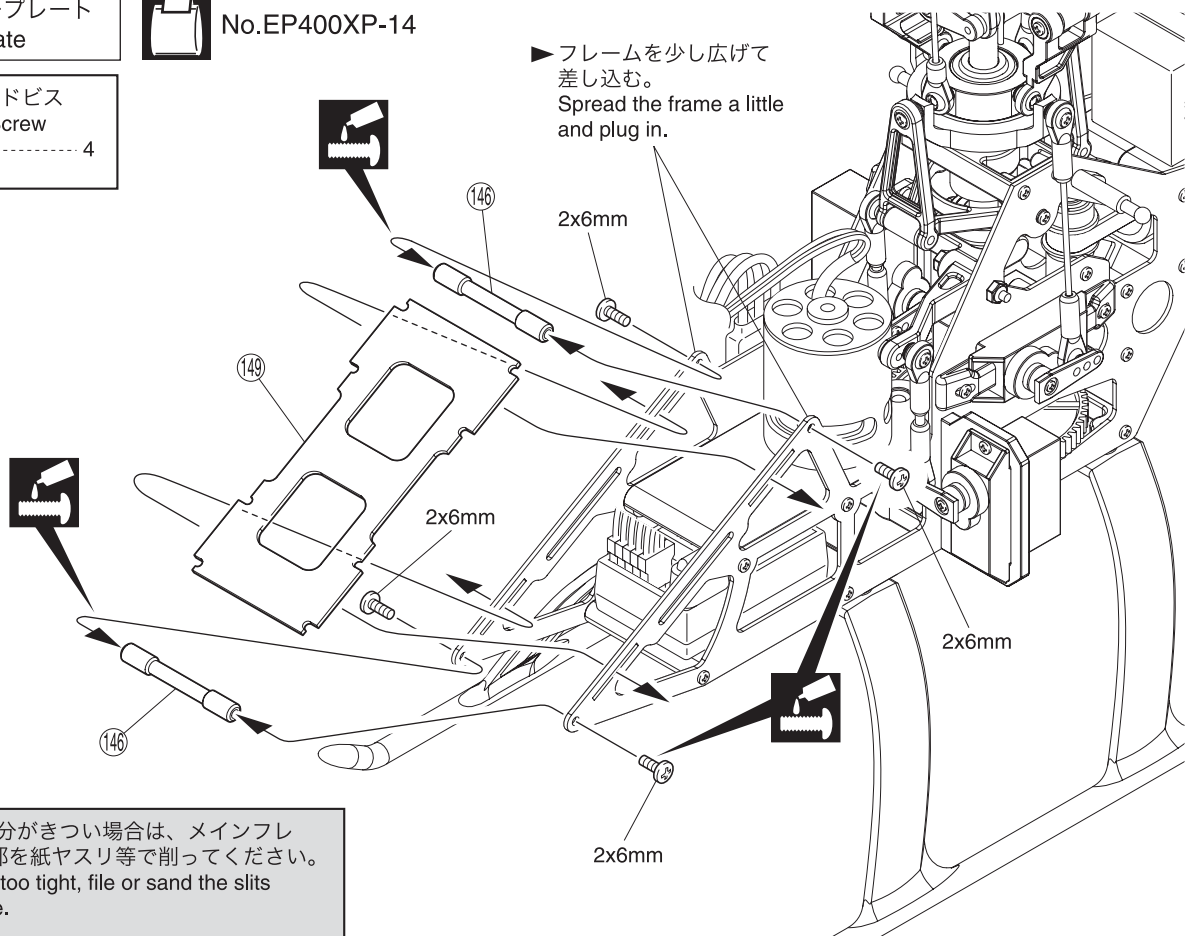
## 42 バッテリープレート Battery Plate



No.EP400XP-14

2 x 6mm バインドビス  
Bind Screw

4



▶ フレームを少し広げて差し込む。  
Spread the frame a little and plug in.

①49 のはめ合い部分がきつい場合は、メインフレームのスリット部を紙ヤスリ等で削ってください。  
If the fit of ①49 is too tight, file or sand the slits of the main frame.

📁 使用する袋詰。  
Part bags used.

👁️ 注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

✕ 別購入品。  
Must be purchased separately!

🔩 ネジロック剤を塗る。  
Apply threadlocker (screw cement).

# 43 バッテリー Battery

▶マジックテープは本説明書の袋詰めに入っています。  
Velcros are packaged with this instruction manual.

マジックテープ (のり付き)  
Velcro (with adhesive tape) ⑭

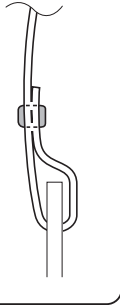
マジックテープ (のり付き)  
Velcro (with adhesive tape) ⑭

約70mm  
approx. 70mm

マジックテープ (のり付き)  
Velcro (with adhesive tape) ⑭

マジックテープ (のり無し)  
Velcro (without adhesive tape) ⑮

▶マジックテープ (のり無し) をフレームに通して折り返し、ホッチキスで留めます。  
Lead one side of velcro (without adhesive tape) into the opening and turn it over to staple together.



# 44 バッテリー Battery



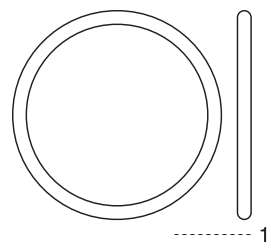
No.EP400XP-14

2 x 6mm バインドTPビス  
Bind TP Screw

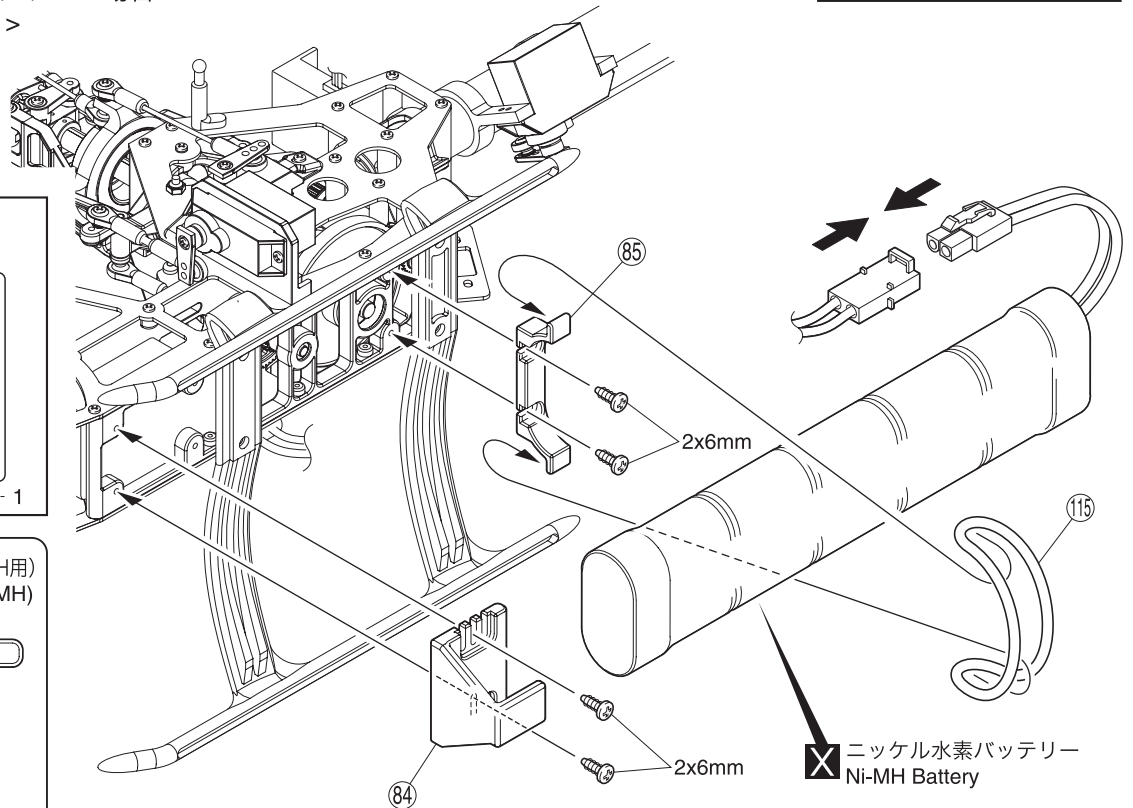
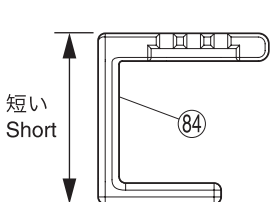
④

< ニッケル水素バッテリーの場合 >  
< For Ni-MH Battery >

⑮ オリング (AS21)  
O-ring (AS21)



バッテリーホルダーF (Ni-MH用)  
Battery Holder F (For Ni-MH)



✕ ニッケル水素バッテリー  
Ni-MH Battery

☑ 使用する袋詰。  
Part bags used.    ✕ 別購入品。  
Must be purchased separately!

# 45 メインローター Main Rotor



No. EP400XP-14

▶ 軽い方にデカールをはる。  
Place some tape to the lighter of the blades.

2.6x12mm テープ  
Tape

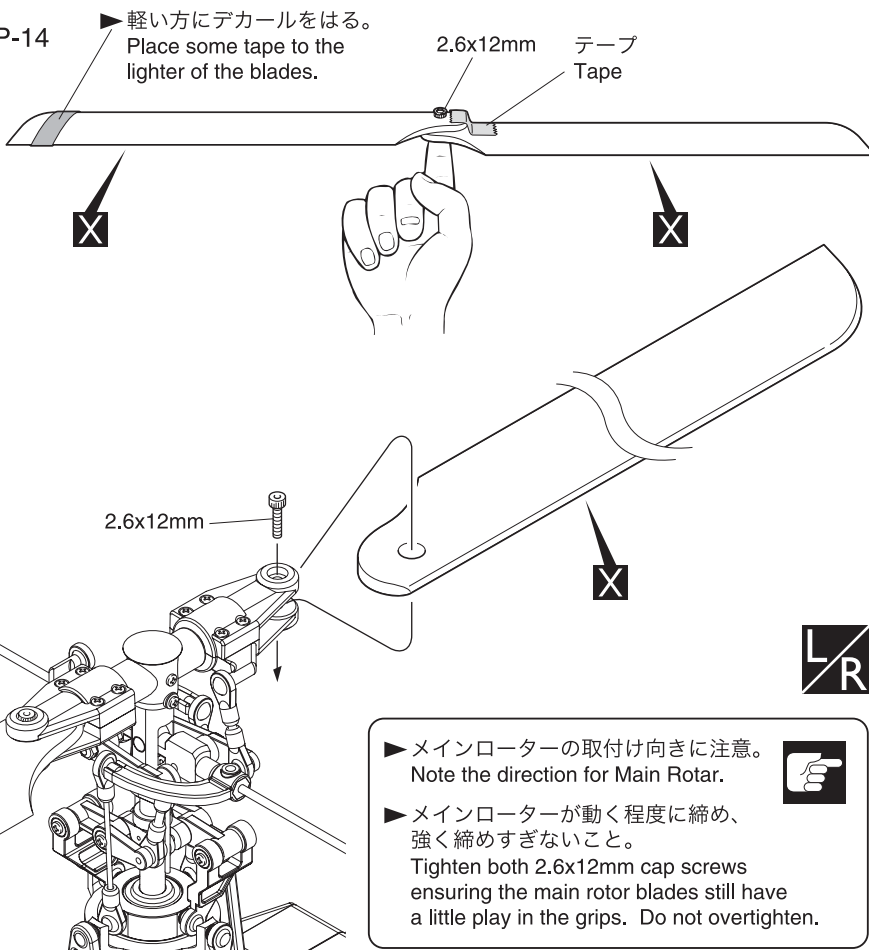


▶ バランス調整が不完全だと振動の原因になり、色々なトラブルの原因になります。安全のため調整は正確に行ってください。  
If the main rotor blades are not perfectly balanced, vibration, loose screws and radio trouble are the consequences.

▶ フライトコンディション維持の為、メインローターを毎回同じグリップに取り付けてください。  
To maintain the same flight conditions, insert the main rotors into the same rotor grips each time.

2.6 x 12mm キャップビス  
Cap Screw

-----2



▶ メインローターの取付け向きに注意。  
Note the direction for Main Rotor.

▶ メインローターが動く程度に締め、強く締めすぎないこと。  
Tighten both 2.6x12mm cap screws ensuring the main rotor blades still have a little play in the grips. Do not overtighten.

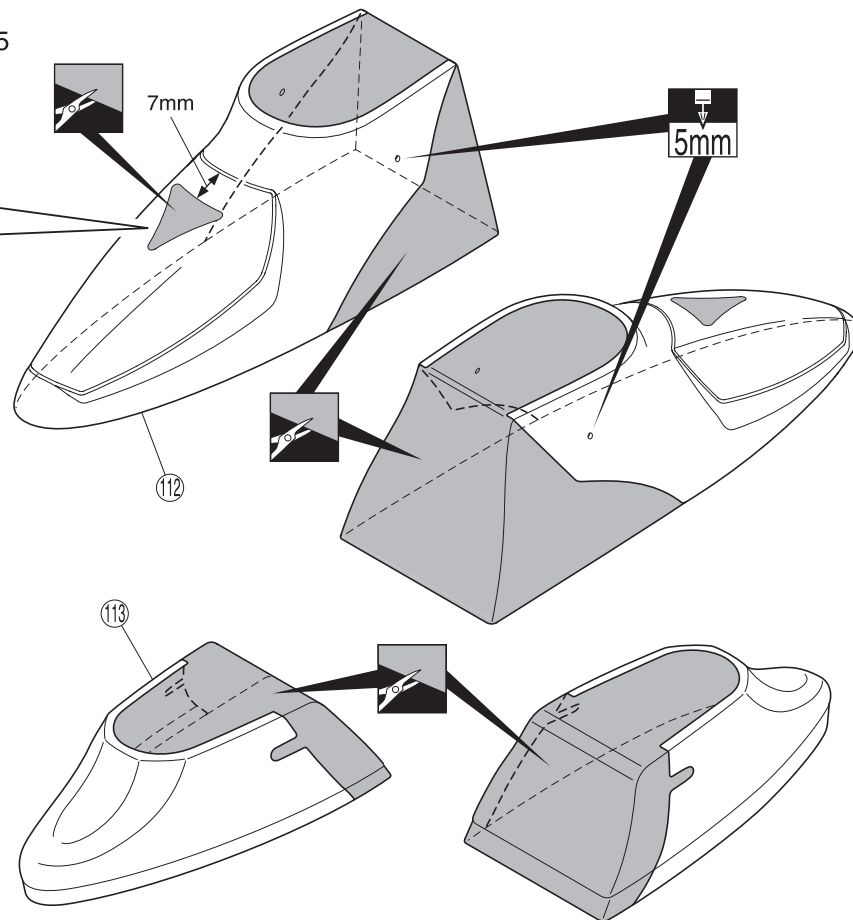
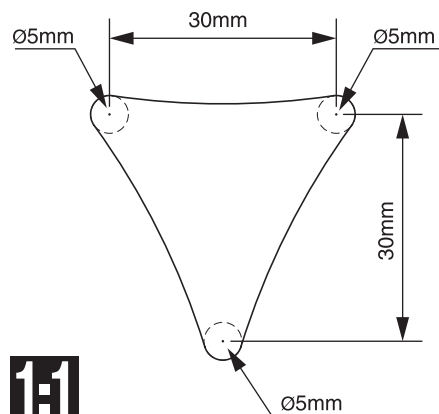


# 46 ボディ Body



No. EP400XP-15

▶ モーター冷却用ダクトをあけてください。  
Open a cooling duct for the motor.



- 使用する袋詰。  
Part bags used.
- 別購入品。  
Must be purchased separately!
- をカットする。  
Cut off shaded portion.
- 5mmの穴をあける(例)。  
5mm Drill holes with the specified diameter.
- 原寸図。  
True-to-scale diagram.
- 注意して組立てる所。  
Pay close attention here!
- 左右同じように組立てる。  
Assemble left and right sides the same way.

# 47 塗装 Painting

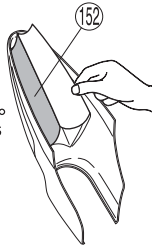


No.EP400XP-15

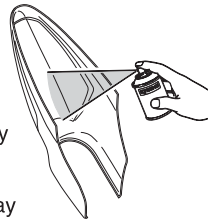
① 塗装前に、洗剤で油や汚れを洗う。  
Before painting, use a neutral detergent to remove any oil residues and dirt.



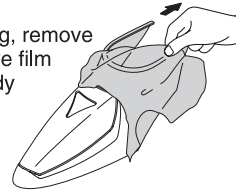
② ウィンド部分に、内側からマスキングシートを貼る。  
Mask the windows from the inside.



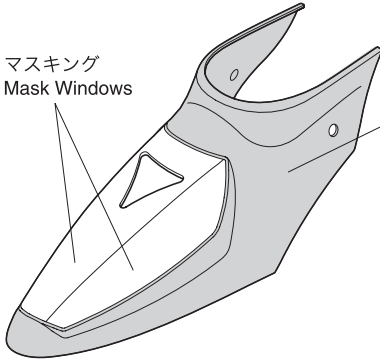
③ 京商スプレーカラーでボディ内側を塗装する。  
Paint the body shell from the inside using Kyosho's spray colors.



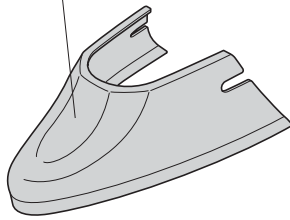
④ 塗装後、ボディ表面の保護ビニールシートをはがしておく。  
After painting, remove the protective film from the body shell.



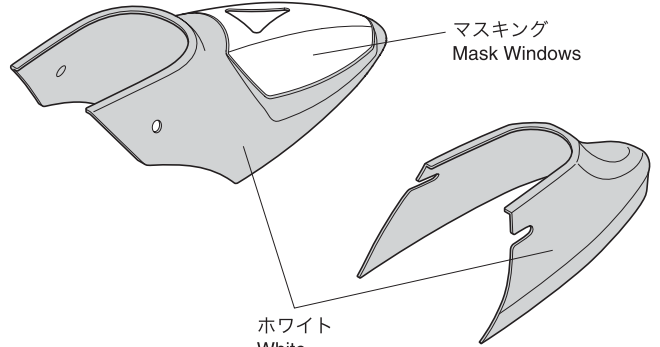
マスキング  
Mask Windows



ホワイト  
White



マスキング  
Mask Windows



ホワイト  
White

# 48 ボディ Body

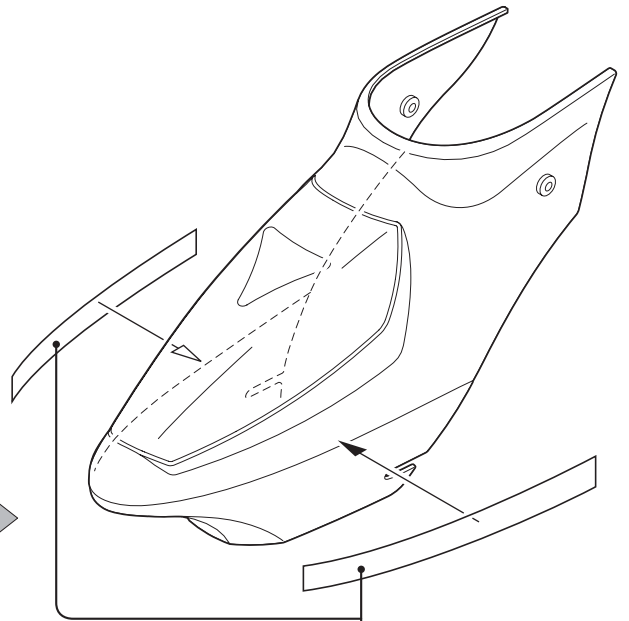
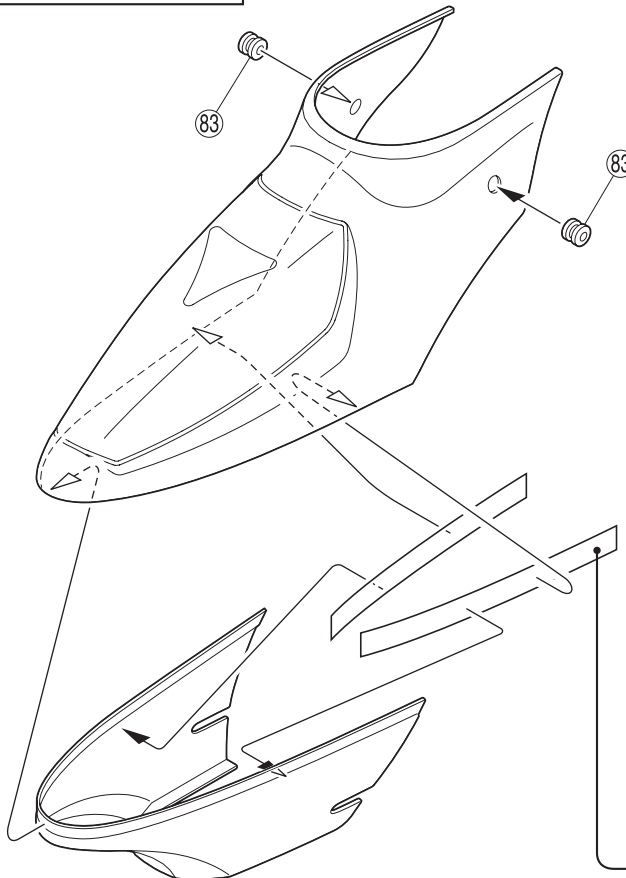


No.EP400XP-15

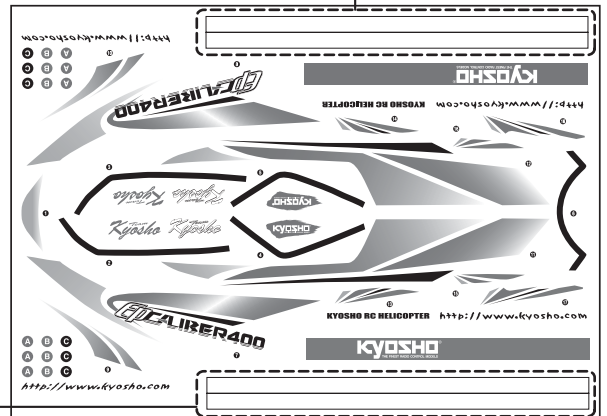
⑧③ ボディ用グロメット  
Grommet



2



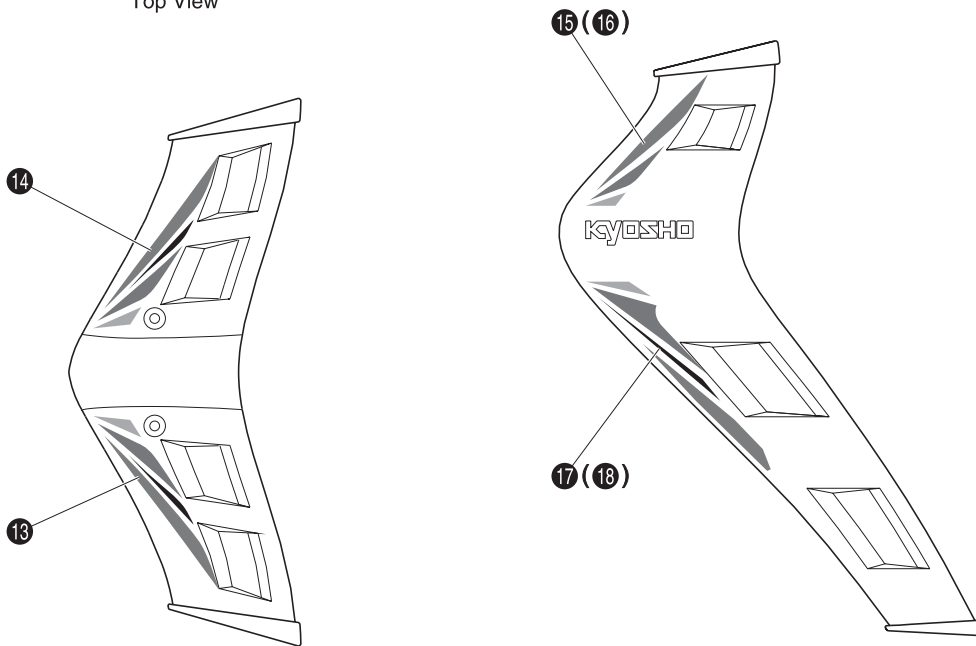
● デカール  
Decals Placing



使用する袋詰。  
Part bags used.

# 49 デカール Decals Placing

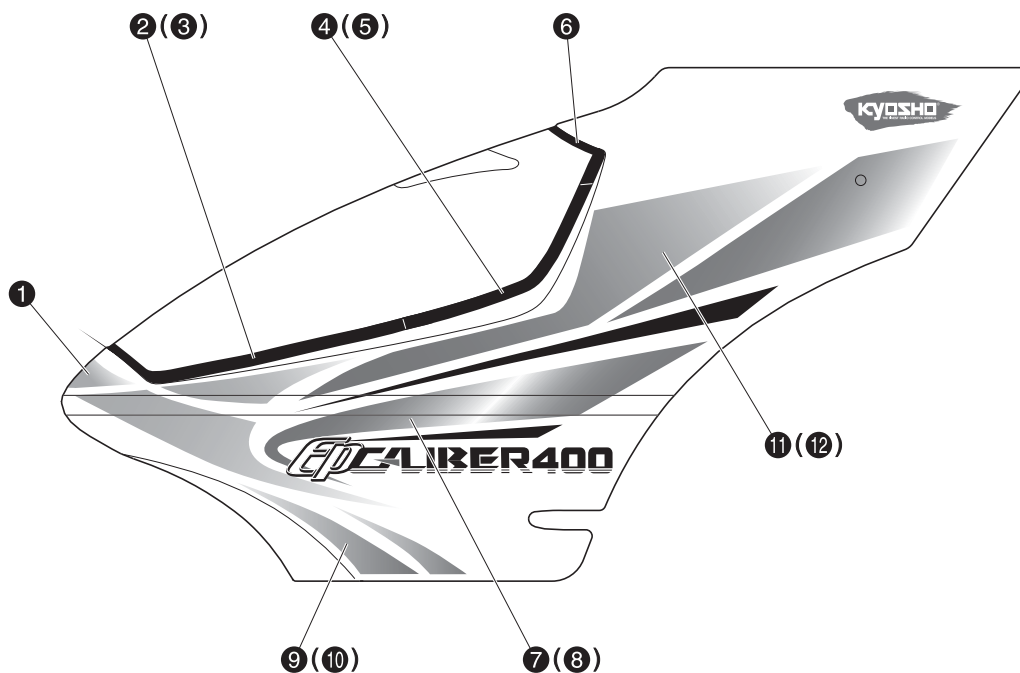
●上から見た図  
Top View



# 50 ボディ / デカール Body / Decals Placing

▶ 図の位置に ① から順にデカールをはる。  
Apply the decals to the positions indicated in numerical order.

▶ カッコの中は反対側用のデカールナンバーです。  
The decal numbers between brackets are only for the opposite side.



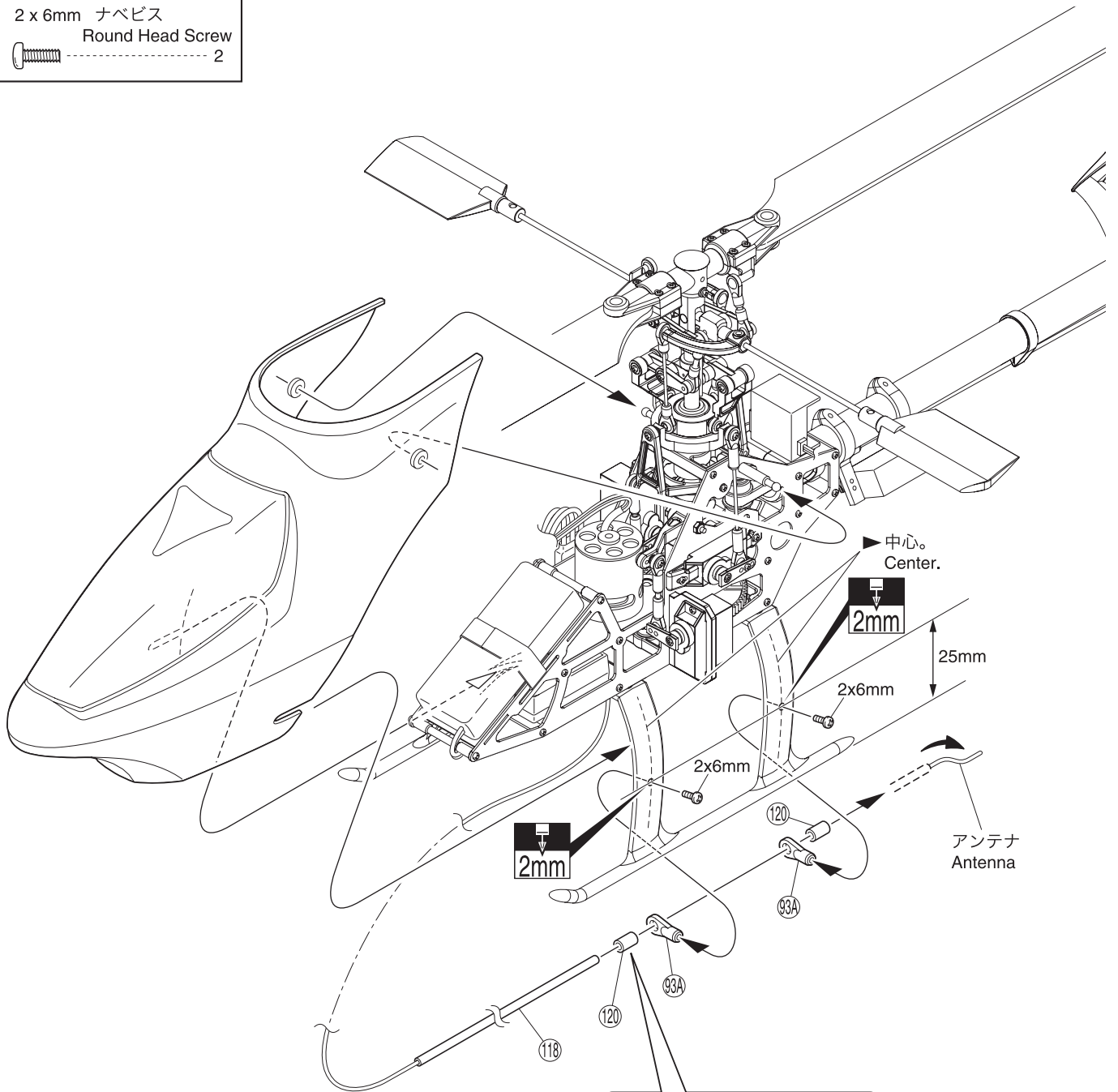


**51** ボディ  
Body



No.EP400XP-8

2 x 6mm ナベビス  
Round Head Screw  
----- 2



6mm

シリコンチューブ  
Silicone Tube

▶ 半分にカットして使用します。  
Cut in half before use.

▶ シリコンチューブを前後から差し込んで固定する。  
Insert silicone tube into each end and fix in place.

▶ アンテナパイプとシリコンチューブは本説明書の袋詰に入っています。  
Antenna pipe and silicone tube are included in instruction manual bag.

使用する袋詰。  
Part bags used.

2mmの穴をあける(例)。  
Drill holes with the specified diameter.



●メインローターピッチ角の調整  
Pitch angle adjustment on the main rotor.

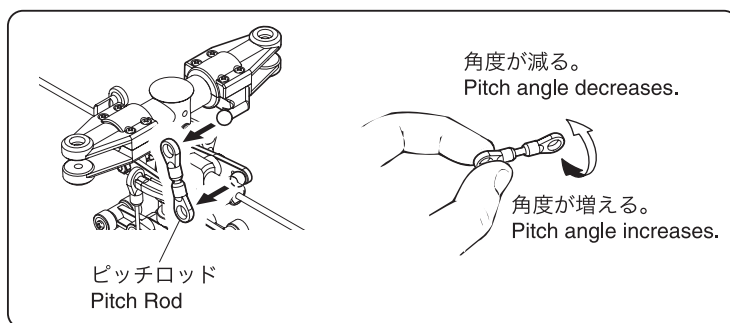
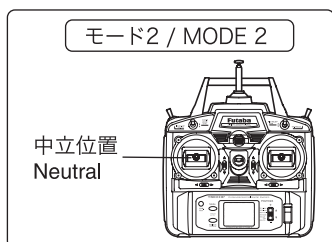
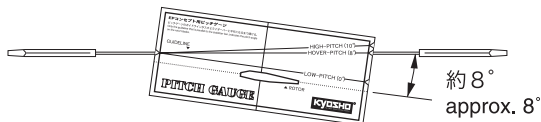
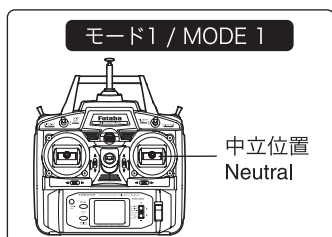


▶メインモーターのコネクターが接続されていない事を確認してください。

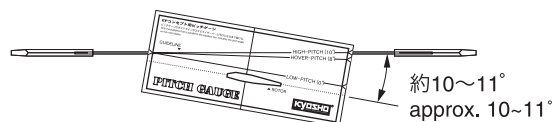
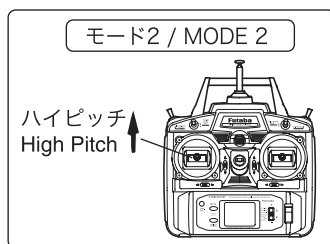
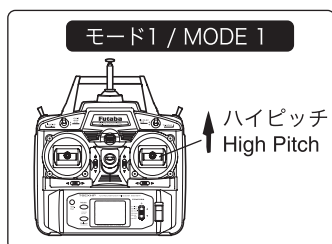
Make sure the main motor connector is NOT plugged in.

- ① スロットルスティックを中央にする。メインローターにピッチゲージを差し込み、メインローターの角度が約 $8^\circ$ になるようにホバピッチトリム又は、2本のピッチロッドを調整する。

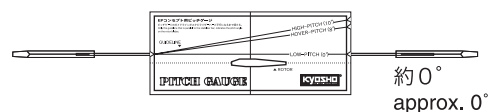
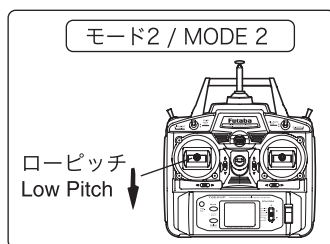
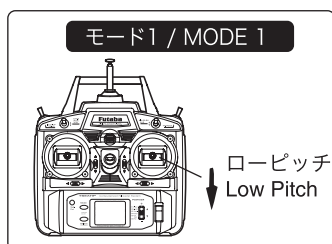
Move the throttle control stick to neutral. Put the pitch gauge on each main rotor blade. Adjust the length of both pitch rods or Hov pitch Trim so the pitch angle is 8.



- ② スロットルスティックをハイにする。メインローターの角度が約 $10 \sim 11^\circ$ になるように、送信機で調整する。
- Move the throttle control stick to high. Adjust on the transmitter a pitch angle of 10 to 11.

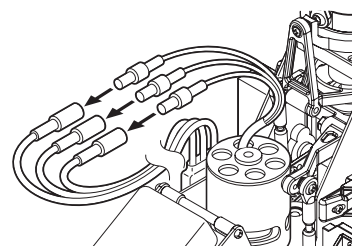
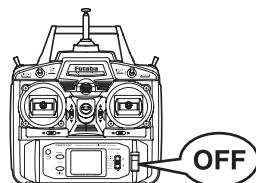
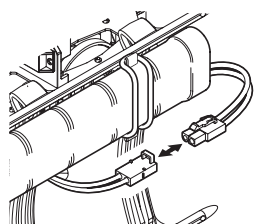


- ③ スロットルスティックをスローにする。メインローターの角度が約 $2 \sim 0^\circ$ になるように、送信機で調整する。
- Move the throttle control stick to slow. Adjust on the transmitter a pitch angle of 2 to 0.



- ④ 調整が終わったら、バッテリー、送信機の順番で電源を切る。
- Once the adjustment is done, switch off the battery and the transmitter in this order.

- ⑤ モーターとモーターコントロールアンプのコネクターを接続する。
- Connect the electric motor and electronic speed controller.



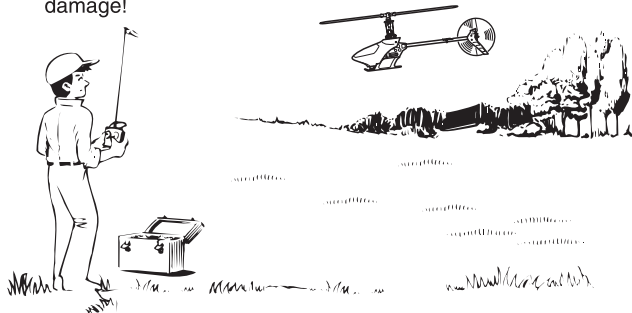


次のような時、場所では飛行させない。思わぬ事故の原因になります。  
**CAUTION: Do NOT operate the helicopter in the following places and situations:**  
 (Non-observance may lead to accidents!)

- 周囲に人がいなくて、広い安全な場所で！
  1. 近くに小さな子供がいたり、人の多い場所では飛行させない。
  2. 民家の近くや公園などでは飛行させない。
  3. せまいところでは飛行させない。
  4. 強風時、雨天時には飛行させない。
 ※人にケガをさせる原因になります。また、物をこわしたり、他人の迷惑になります。

Operate the helicopter in spacious areas with no people around! Do **NOT** operate it:

1. in places where children and many people gather!
  2. in residential districts and parks!
  3. indoors and in limited space!
  4. when there is a strong wind or when it is raining!
- \* Non-observance may account for personal injury and property damage!



- プロポ関係の電池残量は常にチェックする。  
 電池が減ってくると電波の送・受信が弱くコントロールができなくなり、墜落や事故の原因になります。  
**Always check the dry batteries in the radio!**  
 When the dry batteries get weaker, transmission and reception of the radio decrease. You may lose control of your model when operating it under such condition. This may lead to accidents!

- 近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいる。  
 同じバンドでの同時飛行はできません。電波が混信してコントロールができなくなり、墜落や事故の原因になります。  
**Keep in mind that people around you may also operate a radio control model!**  
**NEVER** share the same frequency with somebody else at the same time!  
 Signals will be mixed and you will lose control of your model.  
 This may lead to accidents!

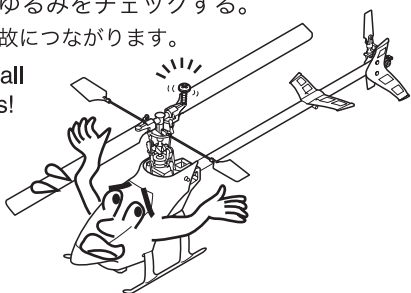


- へりの動きがおかしい??とき。  
 すぐに飛行を中止しておかしい原因を調べる、原因不明のまま飛行させると、思わぬ故障や事故の原因になります。  
**When the model is behaving strangely . . .!**  
 Immediately stop the model and check the reason. As long as the problem is not cleared, do **NOT** operate it! This may lead to further trouble and unforeseen accidents!

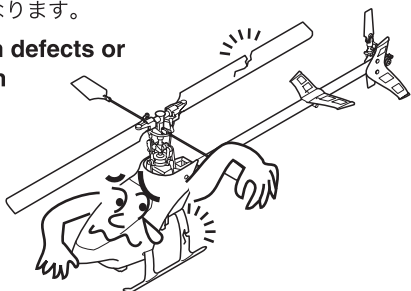


事故やケガ等の危険防止のため、次のことを必ずお守りください。  
**CAUTION: in order to avoid accidents and personal injury, be sure to observe the following:**

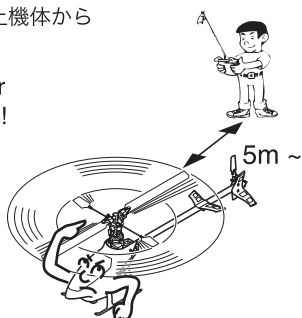
- 飛行前に、ビス等のゆるみをチェックする。  
 ビス1本のゆるみが事故につながります。  
**Before flying, check all screws for looseness!**  
 May loose screw may account for accidents!



- 亀裂や傷のついた部品は、新品と交換する。  
 墜落や事故の原因になります。  
**Replace parts with defects or having cracks with new parts!**  
 Defect parts lead to accidents and crashes!



- 回転しているローターには近づかない。  
 接触事故を防ぐために、5m以上機体から離れること。  
**NEVER** get close to the rotor when spinning at high speed!  
 Stand at least 5m away from the rotor to prevent injury!



- 飛行直後は、モーターやバッテリーが熱くなっている。  
 冷えるまでは、触らないこと。また常温になるまで冷ましてから次のフライトをしてください。連続してのフライトはモーターの寿命を著しく低下させますので注意してください。  
**After operation, the electric motor and battery are hot!**  
**Do NOT** touch them until they cool down!  
 Also, wait until the motor and battery have cooled to normal temperature before flying again. Repeated flights in quick succession can shorten the life of the motor.

- バッテリーを充電する時は、バッテリーおよび充電器の説明書をよく読んで正しく行なう。  
 充電中は、バッテリー、充電器が発熱する。  
 燃えやすい物の上での充電は、火災等の原因になります。  
**Before charging, please carefully read the explanations of the battery and charger unit! While charging, the battery and charger unit get hot!**  
**NEVER** charge on top of or near easily inflammable material as this will result in fires!

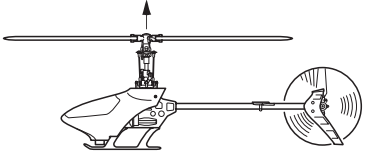
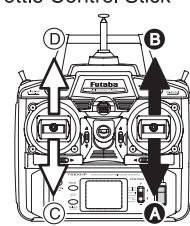
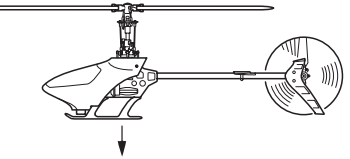
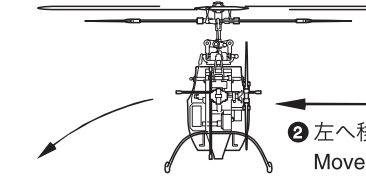
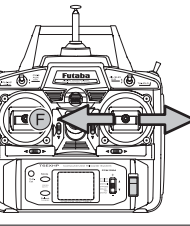
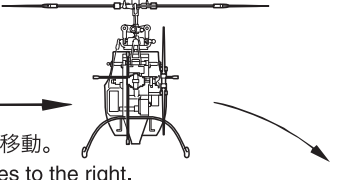
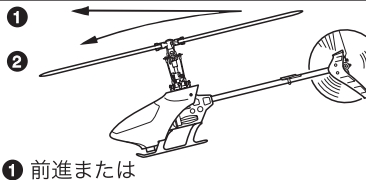
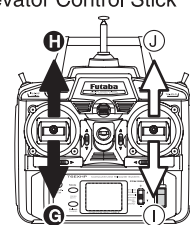
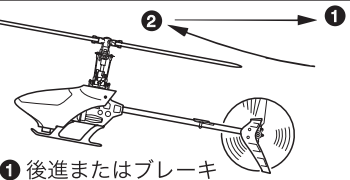
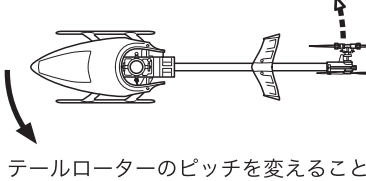
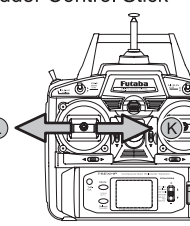
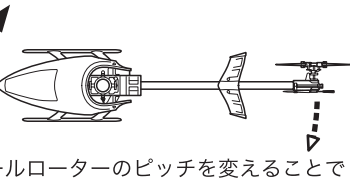
- バッテリーをショートさせない。
  1. 分解、改造は絶対にしない。
  2. コードが、回転部分に接触しないようにする。**NEVER** short out batteries!  
  1. Do **NOT** disassemble or modify batteries!
  2. Ensure the cords do **NOT** trail into rotating and moving parts!

- バッテリーには、有害重金属が使用されている。  
 火中に投げ入れると、破裂等の原因になります。  
**Batteries use heavy metals that are noxious to health!**  
**NEVER** throw them into fires as they will explode!

- 不要になったバッテリーは、捨てずに販売店に返却する。  
**ALWAYS** return disused batteries to the shop!  
 Do **NOT** dispose of them into the usual waste stream!

スティックの動きとヘリコプターの運動  
EP CALIBER 400 XP Control Reactions

●プロポの操作によるヘリコプターの動きを十分に理解してから飛行をおこなってください。  
Below are listed the reactions of the EP CALIBER 400 XP according to your inputs.

ヘリコプターの動き HELICOPTER RESPONSE	プロポの操作 CONTROL STICK POSITION (MODE 1)	ヘリコプターの動き HELICOPTER RESPONSE
 <p>① モーターの回転が上がりメインローターブレードのピッチが大きくなり上昇する。 Rpm (electric motor) and pitch (main rotor) increase. As a result, helicopter lifts up.</p>	<p>スロットルスティック Throttle Control Stick</p> 	 <p>① モーターの回転が下がりメインローターブレードのピッチが少なくなり下降する。 Rpm (electric motor) and pitch (main rotor) decrease. As a result, helicopter descends.</p>
 <p>① 左へかたむく。 Tilts to the left. ② 左へ移動。 Moves to the left.</p>	<p>エルロンスティック Aileron Control Stick</p> 	 <p>① 右へかたむく。 Tilts to the right. ② 右へ移動。 Moves to the right.</p>
 <p>① 前進または ② スピードがあれば降下。 ① Moves forward. ② With airspeed, helicopter descends.</p>	<p>エレベータースティック Elevator Control Stick</p> 	 <p>① 後進またはブレーキ ② スピードがあれば上昇。 ① Moves backward. ② With airspeed, helicopter lifts up.</p>
 <p>テールローターのピッチを変えることで機首を左へ振らせる。 By changing pitch on tail rotor, nose moves left.</p>	<p>ラダースティック Rudder Control Stick</p> 	 <p>テールローターのピッチを変えることで機首を右へ振らせる。 By changing pitch on tail rotor, nose moves right.</p>

調整・飛行させる前にならずお読みください。 Prior to adjusting & operating, **observe** the following:



注意

- メインローターが回転しますので、調整・飛行は周りに人がいない屋外でおこなってください。  
**CAUTION: Always** operate the helicopter outdoors out of people's reach as the main rotor rotates at high rpm!
- 機体の調整中は接触事故等を防ぐため、必ず機体から5m以上離れてください。  
**CAUTION: While adjusting, stand at least 5m apart from the helicopter!**
- 機体の破損等を防ぐため、スロットルスティックの操作はスローから少しずつ上げてください。  
**CAUTION: For injury prevention, move the throttle control stick **only slowly** from low to high!**

●プロポの電源スイッチを入れる時、または切る時は必ず下記の順番を守ってください。

When switching the radio ON or OFF, **always** proceed in the following order:

スイッチを入れる時

- ① スロットルスティックをいちばん下(スロー)まで下げる。
- ② 送信機のスイッチを入れる。
- ③ バッテリーのコネクターをモーターコントロールアンブと接続する。

When switching ON:

- ① First, move the throttle control stick (transmitter) entirely to slow.
- ② Next, after switching on the transmitter,
- ③ plug the battery into the electronic speed controller.

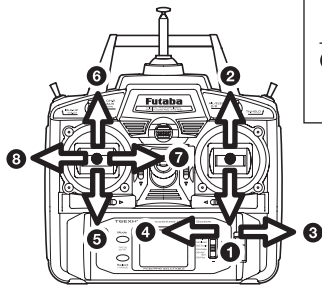
スイッチを切る時

- ① バッテリーのコネクターをはずす。
- ② 送信機のスイッチを切る。

When switching OFF:

- ① Next, unplug the battery from the electronic speed controller.
- ② Finally, switch off the transmitter.

### 飛行前のチェック Checklist before flying



#### モード1 / MODE 1

- ①でモーターが止まりピッチ角が少なくなる。  
With ①, the electric motor stops and the pitch angle decreases.
- ②でメインローターが回転しピッチ角が多くなる。  
With ②, the main rotor rotates and the pitch angle increases.

#### モード2 / MODE 2

- ⑤でモーターが止まりピッチ角が少なくなる。  
With ⑤, the electric motor stops and the pitch angle decreases.
- ⑥でメインローターが回転しピッチ角が多くなる。  
With ⑥, the main rotor rotates and the pitch angle increases.



- ③でスワッシュプレートが右にかたむく。  
With ③, the swashplate tilts right.
- ④でスワッシュプレートが左にかたむく。  
With ④, the swashplate tilts left.

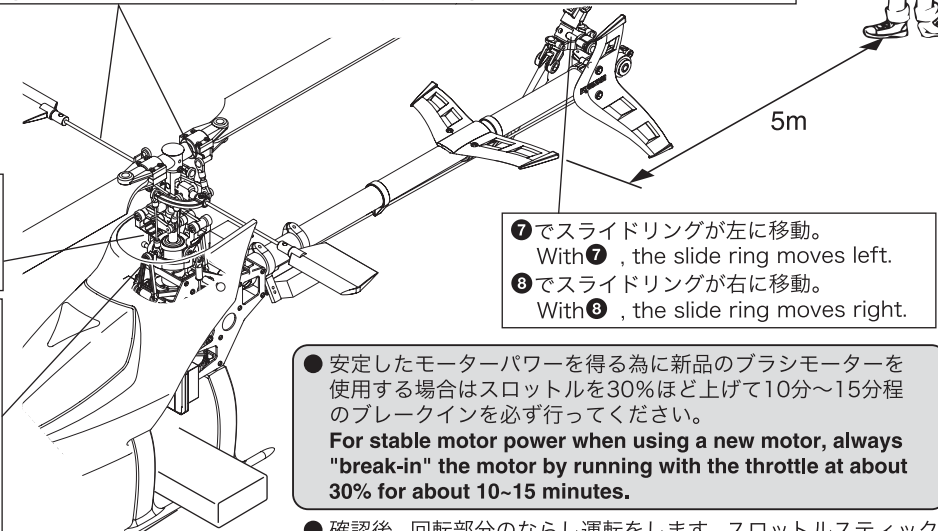
#### モード1 / MODE 1

- ⑤でスワッシュプレートが後ろにかたむく。  
With ⑤, the swashplate tilts back.
- ⑥でスワッシュプレートが前にかたむく。  
With ⑥, the swashplate tilts fore.

#### モード2 / MODE 2

- ①でスワッシュプレートが後ろにかたむく。  
With ①, the swashplate tilts back.
- ②でスワッシュプレートが前にかたむく。  
With ②, the swashplate tilts fore.

▶ 機体を固定するために1kg程度の重りをのせる。  
Place a weight of about 1kg on the skids or use Kyosho's training stand to prevent the helicopter from lifting off.



- ⑦でスライドリングが左に移動。  
With ⑦, the slide ring moves left.
- ⑧でスライドリングが右に移動。  
With ⑧, the slide ring moves right.

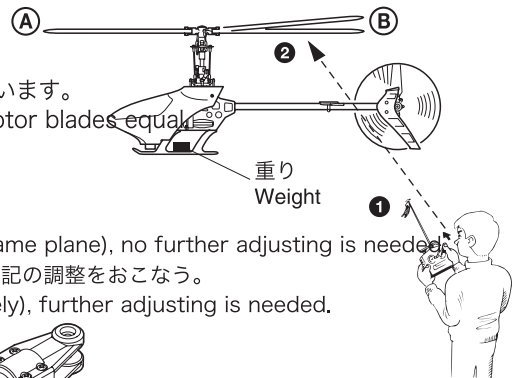
● 安定したモーターパワーを得る為に新品のブラシモーターを使用する場合はスロットルを30%ほど上げて10分~15分程のブレイクインを必ず行ってください。  
**For stable motor power when using a new motor, always "break-in" the motor by running with the throttle at about 30% for about 10~15 minutes.**

- 確認後、回転部分のならし運転をします。スロットルスティックを中央ぐらいまで上げて、バッテリー内の電気がなくなるまでモーターを回してください。  
After confirming each control stick movement, move the throttle control stick halfway up to run the electric motor. Break in all rotating parts until the Battery runs down.

### トラッキング調整 Tracking Adjustment

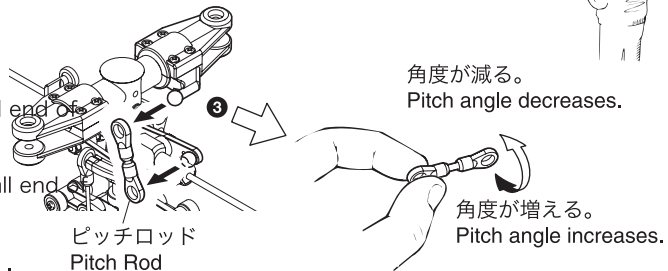
- 左右のメインローターブレードのピッチ角をそろえることをトラッキング調整といいます。  
The tracking adjustment consists in making the pitch angle for both main rotor blades equal.

- ① スロットルスティックを少しずつ上げ機体を真横から見る。  
Slowly move the throttle control stick up. Look at the blades directly from the side.
- ② 2枚のメインローターが、If both main rotor blades look like in,



- ➡ A のように1枚に見えればOK。  
A (both blades travel in the same plane), no further adjusting is needed.
- ➡ B のように2枚に見える時は、下記の調整をおこなう。  
B (both blades track separately), further adjusting is needed.

- ③ デカールを貼ったローターを基準にして、もう一方のローターが、  
Take the blade with the decal as a base.
- ➡ 下に見える時はピッチロッドのボールエンドを左に1/2回転回す。  
If the other blade (without decal) tracks lower, rotate the ball end of the pitch rod half a turn left.
- ➡ 上に見える時はピッチロッドのボールエンドを右に1/2回転回す。  
If the other blade (without decal) tracks higher, rotate the ball end of the pitch rod half a turn right.



以上の調整をAのようになるまでおこなってください。  
Proceed the same way until both main rotor blades track as in A.

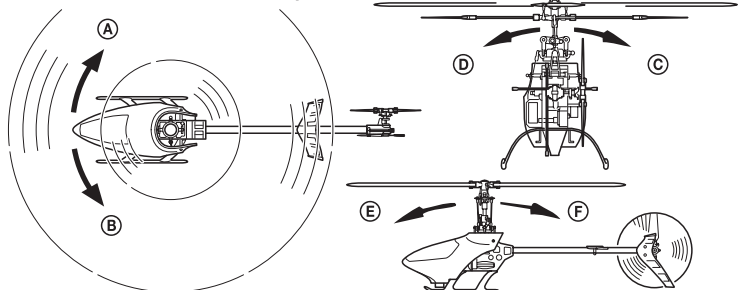
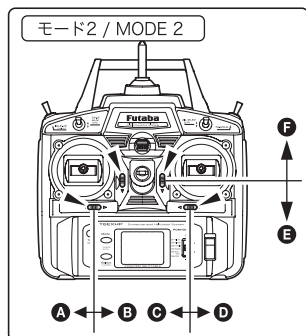
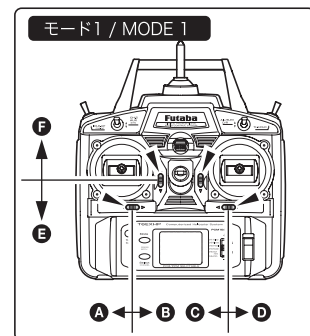
### トリム調整 Trim Adjustment



調整や、練習飛行は、無風または微風の時におこなう。  
Adjust and practice flying only when there is a weak wind or no wind.

- 浮上する時の機体の傾きをトリムレバーで調整します。  
Correct any yawing, rolling or pitching of the helicopter during take offs with the trims.

- 機体が浮上しようとする時、下図の(A)~(F)のように傾く時は、送信機のそれぞれのトリムレバーを(A)~(F)の方向に調整します。  
As the engine speed increases and the helicopter is close to taking off, the following tendencies may be noticed for the helicopter to yaw (A or B), to roll (C or D) or to pitch (E or F) instead of lifting straight up. If this happens, adjust the different trims on the transmitter so the helicopter lifts straight up.



ホバリング練習  
Hover-Lesson

- ホバリング練習の前に、次のことを覚えておくと、上達が早くなります。

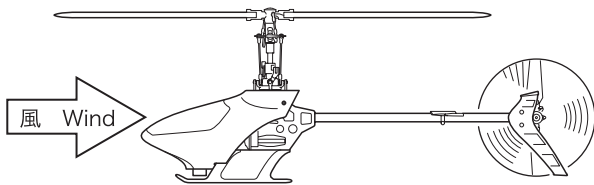
Observe the following before practicing the hover. It will make things a lot easier!

- ① 機体は、風にまっすぐ向けること。

Direct the helicopter into the wind.

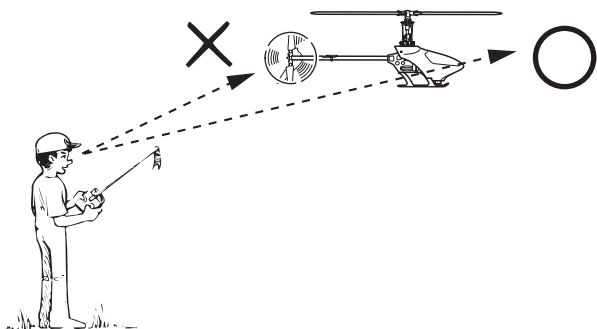
横風や、追い風は、操縦が難しくなります。

With lateral and tail winds, operation becomes difficult.



- ② テール部は見ずに、機首を見ること。

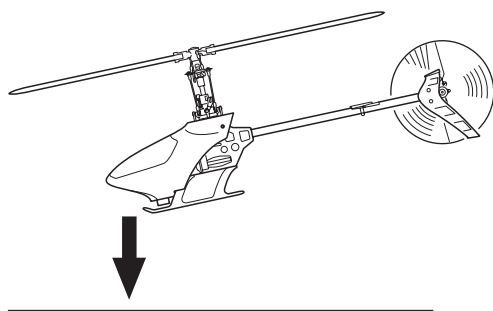
Do not watch the tail, watch the nose of the helicopter.



- ③ 着地する時は、前傾姿勢で。

後ろから着地すると、メインローターや、テールブームが破損しやすくなります。

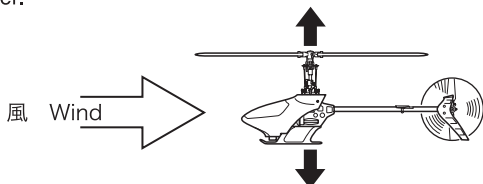
When landing, the helicopter touches ground first with the front. If touching ground first with the tail, the main rotor or tail boom could be damaged.



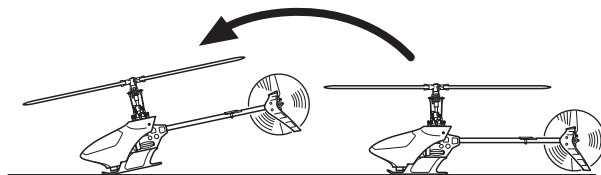
- ヘリコプターをホバリングさせるには、いつも操縦していることが必要です。操縦している指が、自然に反応するように、根気よく練習してください。

Hovering necessitates constant control. Repeat practicing the hover until your fingers get used to operation on the transmitter.

- ① ヘリコプターを風上に向けて置き、その後方に立つ。スロットルスティックを少しずつ上げ、機体が5~10cmぐらい浮上したら、スロットルスティックを少しずつ下げ着陸させる。Direct the helicopter into the wind. Stand behind the helicopter. Raise the throttle control stick little by little and lift up to a height of 5-10 cm. Then decrease engine speed and safely land the helicopter.



- ② この練習を繰り返し、高度を少しずつ上げていく。次に浮上したら、前方に着地するように操縦する。Repeat this exercise and step by step increase the altitude. Next, try to land the helicopter a little ahead from where you lifted off.

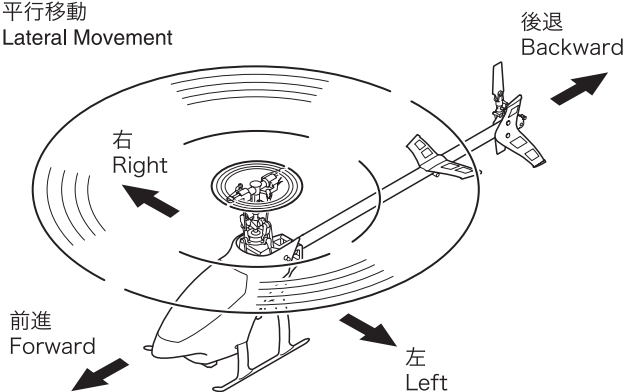


- ③ 操縦に慣れたら、空中でホバリングできるように練習する。機体が次にどのような動きをするかを考えスティック操作を先へ先へと行くと良い。

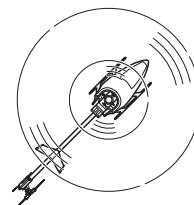
Once you master these basic controls, you can proceed to the hover. You must constantly anticipate into which direction the helicopter may drift and move the sticks accordingly beforehand.

- ホバリングさせることができれば、次に下記の練習をしてください。上空で飛行させる時に必要な練習です。Once you master the hover, proceed to the following exercises, proving indispensable for operating the helicopter at high altitude.

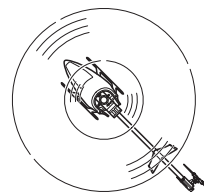
- ① 平行移動  
Lateral Movement



- ② 側面ホバリング  
Hover from the side



- ③ 対面ホバリング  
Hover from the front



故障？と思う前に  
Troubleshooting

症 状

原 因

対 策

メインローターが回らない。	配線の接続違い。	<input type="checkbox"/> モーター・アンプ・バッテリーの接続を再確認する。P5 <b>1</b> , P27 <b>39 40</b>
	アンプの調整不良。	<input type="checkbox"/> アンプの説明書を読み、再調整する。
浮上しない。	充電不足。	<input type="checkbox"/> 充電器の説明書を読み、再度放電からおこなう。
	メインローターピッチが少ない。	<input type="checkbox"/> ホバリングピッチを8°に調整する。P34 <b>52</b>
トラッキングが合わない。	モーターの回転が悪い。	<input type="checkbox"/> “モーターの回転が悪い”の項目へ
	ピッチ角が合っていない。	<input type="checkbox"/> トラッキング調整。P37
	スピンドルシャフトの曲がり。	<input type="checkbox"/> スピンドルシャフトを交換。
	メインローターグリップ部のベアリングの劣化。	<input type="checkbox"/> ベアリングを交換。
	メインローターバランスが合っていない。	<input type="checkbox"/> バランス調整。P30 <b>45</b>
振動が大きい。	メインローターの取付け向きが逆。	<input type="checkbox"/> 付けなおす。P30 <b>45</b>
	メインマストの曲がり。	<input type="checkbox"/> メインマストを交換。
	アウトプットシャフトの曲がり。	<input type="checkbox"/> アウトプットシャフトを交換。
	メインローターバランスが合っていない。	<input type="checkbox"/> バランス調整。P30 <b>45</b>
ラダーが効かない。	メインローター固定ビスの締め過ぎ。	<input type="checkbox"/> ローターが手で動く程度に締めなおす。
	ベルトがたるんでいる。	<input type="checkbox"/> フレームのテールブーム固定ビスが緩んでないか、確認する。
	テールローターグリップの向きが逆。	<input type="checkbox"/> 向きを確認する。P22 <b>33</b>
	テールローターが逆回転している。	<input type="checkbox"/> ベルトのねじる向きを逆にする。P20 <b>23</b>
モーターの回転が悪い。 回転しない。	ジャイロの動作方向が逆。	<input type="checkbox"/> プロポ、ジャイロの説明書を読み、確認する。
	モーター内のコミュテーターの汚れ。	<input type="checkbox"/> ブラシを交換する。
	ブラシとコミュテーターの接触が悪い。	<input type="checkbox"/> 一度外してつけ直す。
	ブラシの寿命。	<input type="checkbox"/> ブラシを交換する。
	モーターの寿命。	<input type="checkbox"/> モーターを交換する。

Problem

Cause

Remedy

Main rotor does not rotate.	Incorrect radio connection & installation.	<input type="checkbox"/> Are electric motor, electronic speed controller and battery correctly connected? P5 <b>1</b> , P27 <b>39 40</b>
	Electronic speed controller not set.	<input type="checkbox"/> Read amp explanations and reset.
	Battery not charged.	<input type="checkbox"/> Read charger unit explanations and try charge again.
Does not lift off.	Pitch on main rotor too small.	<input type="checkbox"/> Set hover pitch to 8°. P34
	Electric motor running bad.	<input type="checkbox"/> Read "Electric motor rotates badly".
Main rotor blades track differently.	Pitch on main rotor different.	<input type="checkbox"/> Make pitch same. P37
	Twisted spindle shaft.	<input type="checkbox"/> Replace spindle shaft.
	Worn ball bearings in main rotor grips.	<input type="checkbox"/> Replace ball bearings.
	Unbalanced main rotor.	<input type="checkbox"/> Balance out (with tracking tape). P30
	Main rotor blade installation reverse.	<input type="checkbox"/> Reinstall blades. P30
Strong vibration	Bent main mast.	<input type="checkbox"/> Replace main mast.
	Bent output shaft.	<input type="checkbox"/> Replace output shaft.
	Unbalanced main rotor.	<input type="checkbox"/> Balance out (with tracking tape). P30
	Overtight screws attaching main rotor blades.	<input type="checkbox"/> Retighten so blades have a little play in grips.
No rudder control.	Slack belt.	<input type="checkbox"/> Are screws attaching tail boom to frame loose?
	Tail rotor grip installation reverse.	<input type="checkbox"/> Check their direction. P22
	Tail rotor rotates into opposite direction.	<input type="checkbox"/> Twist belt into opposite direction. P20
	Reverse gyro operation.	<input type="checkbox"/> Read radio or gyro instruction manual and check.
Electric motor rotates badly. Or, does not rotate.	Dirty commutator.	<input type="checkbox"/> Replace brushes.
	Insufficient brush & commutator contact.	<input type="checkbox"/> Remove and reinstall.
	Worn brushes.	<input type="checkbox"/> Replace brushes.
	Motor lifespan over.	<input type="checkbox"/> Replace motor.

- 点検 Daily Check 1日の飛行が終了したら、必ず点検してください。  
After flying, be certain to do the following checks!



●ビスの緩みや部品の異常がないかチェックしてください。墜落や事故の原因になりますので、異常のある部品は必ず交換してください。  
**WARNING: Make sure that all screws are securely tightened and all parts are in best condition! Damaged parts should be immediately replaced by new ones and loose screws retightened. Failing to do so will inevitably result in accidents such as crashes!**

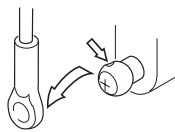
機体各部の油、汚れ等を拭きとります。  
Wipe off any dirt or oil deposits from your helicopter.

- 主な消耗部品 Wearing Parts



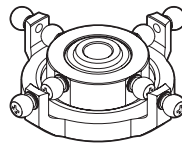
●必ず京商純正部品と交換してください。  
**WARNING: Please use only genuine Kyosho brand parts.**

ボールエンド／リンケージボール  
Ball End / Linkage Ball



ボールエンドが容易に外れてしまう場合は、ボールエンドを交換する。ボールに傷等がある場合は、ボールを交換する。  
Replace ball ends if they come easily off. Replace balls with the first signs of scratches.

スワッシュプレート  
Swashplate



内部のベアリングに異常がある場合は交換する。前後左右の動きが悪い場合は、ごみを取り、中央のボールに給油する。  
Replace the swashplate with defect ball bearings. Should the swashplate's action not be smooth, clean it and oil the inner balls.

ギヤ  
Gear



歯が摩耗していたり、変形している場合は交換する。  
Replace gears with stripped teeth. On this occasion, ensure correct gear meshing.

ボールベアリング Ball Bearing



シールドタイプ Sealed-type      ワンウェイベアリング One Way Bearing

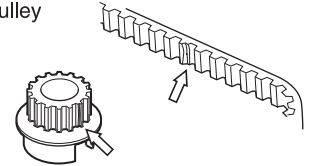
滑らかに回転しない場合は交換する。ワンウェイベアリングは消耗品です。必ずボールデフグリスを使用してください。スベリ、クラックがある場合は交換する。  
**Replace ball bearings if their action has worsened. Always use ball diff grease. Replace one way bearing if it has a crack or is slipping.**

モーター  
Motor



モーターのパワーが低下した場合は、モーターを交換する。  
Replace the motor with signs of decreases in power.

ベルト、プーリー  
Belt, Pulley



ひび割れ／摩耗／変質している場合は交換する。  
Replace with first signs of cracks, deformation or quality deterioration.

その他 Other Parts

モーター、バッテリー、サーボ、ジャイロにも寿命がありますので、点検が必要です。  
Since engines, batteries, servos and gyros also wear down, they require a regular maintenance and eventually replacement.

- オーバーホール Overhaul



●毎フライトごとの点検の他に約50フライトを目安に全ての部品のオーバーホールをおこない、異常のある部品は新しい物と交換してください。また、大きな力の加わる部品（メインローター、メインローターヘッド部、テールローターセンターハブ）や、駆動系は特に注意して点検整備をおこなってください。組立の際は、ネジロック剤を使用してビスが緩まないように確実に固定してください。

**WARNING: After about 50 tanks of flight, a thorough-going overhaul is necessary. Worn components must be replaced. Components being exposed to mechanical stress (main rotor, rotor head, tail rotor center hub) and the drive train must be overhauled in particular and be greased. When reassembling, use screw locking compound on all screws to prevent loosening.**

- 墜落してしまったときは If your helicopter crashes



●メインローターでテールブームをたたいてしまったり、墜落してしまった場合は、機体の各部に大きな力がかかっていますので、十分な点検整備をおこなってください。

**WARNING: A thorough-going check is also required if your helicopter crashed, the main rotor blades hit the tail boom and other components were exposed to any strong impact.**



# パーツリスト PARTS LIST

キーNo. Key No.	部品名	DESCRIPTION	袋詰No. Bag No.	使用数 Qty	キーNo. Key No.	部品名	DESCRIPTION	袋詰No. Bag No.	使用数 Qty
3	スタビライザーブレード	Stabilizer Blade	7	2	107	ベアリング 6x10x3mm	6x10x3mm Ball Bearing	12	2
4	ヨーク	York	7	1	108	テールローターブレード	Tail Rotor Blade	12	2
5	センターハブ	Center Hub	7	1	109	バーチカルフィン	Vertical Fin	11	1
6	メインローターグリップA	Main Rotor Grip A	7	2	110	ベルト	Belt	11	1
7	メインローターグリップB	Main Rotor Grip B	7	2	111	6mm止め輪	6mm Stopper Ring	12	1
8	スピンドルシャフト	Spindle Shaft	7	1	112	ボディA	Body A	15	1
9	P4 Oリング	P4 O-ring	7	4	113	ボディB	Body B	15	1
10	スピンドルシャフトカラーA (長いタイプ)	Spindle Shaft Collar A (Long Type)	7	2	115	Oリング AS568-21 (NBE70)	O-ring AS568-21 (NBE70)	14	1
11	スピンドルシャフトカラーB (短いタイプ)	Spindle Shaft Collar B (Short Type)	7	2	116	Oリング AS568-24 (NBE70)	O-ring AS568-24 (NBE70)	14	1
12	ベアリング4x10x4mm	4x10x4mm Ball Bearing	7	4	118	アンテナパイプ (250mm)	Antenna Pipe (250mm)	8	1
14	シーソーピン	Seesaw Pin	7	1	119	プチル両面テープ	Double Slided Tape	取説袋	1
15	スタビライザーバー	Stabilizer Bar	7	1	120	シリコンチューブ φ2x6	Silicone Tube φ2x6	8	1
16	ヒラーコントロールストッパー	Hiller Control Stopper	7	2	121	デカール	Decal	取説袋	1
17	ヒラーコントロールレバー	Hiller Control Lever	7	2	122	ミキシングレバー XP	Mixing Lever XP	1	2
18	スタビライザーホルダー	Stabilizer Holder	7	2	123	サイクリックレバーリンク XP	Cyclic Lever Link XP	1	2
22	アジャスタブルロッドM2x35	Adjustable Rod M2x35	9/13	3	124	2x5x2.5mm カラー	2x5x2.5mm Collar	1/4/9/12	16
27A	ロッドエンド (M)	Rod End (M)	12/13	6	125	2x3.5x1.6mm カラー	2x3.5x1.6mm Collar	1/9	8
29	2x5.8mmピン	2x5.8mm Pin	3/4	2	126	リンクージボール B	Linkage Ball B	1/9	6
32	マストベアリングホルダー	Mast Bearing Holder	3	1	127	ミキシングベース XP	Mixing Base XP	1	1
33	ベアリング6x12x4mm	6x12x4mm Ball Bearing	3/4	2	128	スワッシュプレート Ass'y (ボール別)	Swash Plate Ass'y	2	1
34	マストストッパー φ6.0	Mast Spropper φ6.0	3	1	129	ピッチスライドリング XP	Pitch Slide Ring XP	3	1
41	メインマスト	Main Mast	3	1	130	ピッチロッド XP	Pitch Rod XP	3	1
42	ワッシャー4x10x0.5mm	Washer 4x10x0.5mm	3	1	131	ピッチアーム XP	Pitch Arm XP	4	1
43	ワンウェイシャフト	Oneway Shaft	3	1	132	ピッチアームボス	Pitch Arm Boss	4	1
44	ワンウェイベアリング 6x10x12mm FC-6	6x10x12mm FC-6 Oneway Bearing	7	1	133	メインフレーム L XP	Main Frame L XP	5	1
45	スパーギヤ (105T)	Spur Gear (105T)	7	1	134	メインフレーム R XP	Main Frame R XP	5	1
46	モーターマウント	Motor Mount	4	1	135	テールリンクージロッド XP	Tail Linkage Rod XP	8	1
47A	ベルトガイド (F)	Belt Guide (F)	4	1	136	ミキシングアーム XP	Mixing Arm XP	9	2
47B	ベルトガイド (R)	Belt Guide (R)	11	1	137	ミキシングアームボス	Mixing Arm Boss	9	2
48A	プーリー	Pulley	4/11	2	138	ミキシングベース B	Mixing Base B	9	1
49	シールドベアリング3x8x4mm	3x8x4mm Shield Bearing	4	2	139	リンクージロッド A	Linkage Rod A	9	2
50	カウンターシャフト	Counter Shaft	4	1	140	リンクージロッド B	Linkage Rod B	9/13	4
51	スパーギヤ (67T)	Spur Gear (67T)	4	1	141	テールスライドブッシュ XP	Tail Slide Bushing XP	12	1
52	カウンターピニオン (20T)	Counter Pinion (20T)	4	1	142	テールピッチリング XP	Tail Pitch Ring XP	12	1
53	ロアフレーム	Lower Frame	4	1	143	テールピッチレバー XP	Tail Pitch Lever XP	12	1
54	テールプーリーシャフト	Tail Pulley Shaft	4	1	144	4x8x2mm オープンベアリング	4x8x2mm Open Bearing	12	4
55	プーリーストッパー	Pulley Stopper	4/11	2	145	テールセンターハブ XP	Tail Center Hub XP	12	1
56	ベアリング4x8x3mm	4x8x3mm Ball Bearing	4/11	4	146	クロスメンバー 32mm	Cross Member 32mm	14	2
57	テールプーリーBRGホルダー	Tail Pulley BRG Holder	4	1	147	マジックテープ シール無し	Velcro (without adhesive tape)	取説袋	1
58	テールピニオンスリーブ	Tail Pinion Sleeve	4	1	148	マジックテープ シール付	Velcro (with adhesive tape)	取説袋	1
59	テールピニオン (22T)	Tail Pinion (22T)	4	1	149	バッテリープレート	Battery Plate	14	1
65	ボディマウント	Body Mount	6	2	150	ピニオンギヤアダプター	Pinion Gear Adapter	7	1
66	サーボプレスストッパー	Servo Press Stopper	13	4	151	ラダーサーボマウント XP	Rudder Servo Mount XP	11	2
67	サーボグロメット	Servo Grommet	13	6	152	マスクングシール	Mask Windows	15	3
68	サーボセットプレート (エルロン)	Servo Set Plate (Aileron)	6	1	153	テールパイプカラー	Tail Boom Collar	11	1
69	ピッチサーボマウントA (AFS-1)	Pitch Servo Mount A (AFS-1)	13	1	154	シーソー XP	Seesaw XP	7	1
70	ピッチサーボマウントB	Pitch Servo Mount B	13	1	155	センターハブ	Center Hub	7	1
72	テールパイプホルダー (L)	Tail Boom Holder (L)	6	1	156	1.2x25mm ピン	1.2x25mm Pin	9	2
73	テールパイプホルダー (S)	Tail Boom Holder (S)	6	1	158	テールPCプレートXP	Tail PC Plate XP	12	1
74	エレベーターレバー	Elevator Lever	4	1	273	PCパイプガイド	PC Pipe Guide	12	2
75	エレベーターリンク	Elevator Link	4	2	274	テールグリップスパーサー K-274	Tail Grip Spacer K-274	12	4
76	エレベーターピン	Elevator Pin	4	1	275	テールローターグリップ	Tail Rotor Grip	12	2
77	平行ピン φ2x15.8	Parallel Pin φ2x15.8	4	1	954	PHリンクージボール	PH Linkage Ball	2/4/12/13	15
79	サーボセットプレート (エレベーター)	Servo Set Plate (Elevator)	6	1					
82	スキッド	Skid	10	1					
83	ボディ用グロメット	Grommet (for Body)	15	2					
84	バッテリーホルダーF (Ni-MH用)	Battery Holder F (for Ni-MH)	14	1					
85	バッテリーホルダーR (Ni-MH用)	Battery Holder R (for Ni-MH)	14	1					
86	バッテリーホルダーF (Li-Po用)	Battery Holder F (Li-Po)	14	1					
87	バッテリーホルダーR (Li-Po用)	Battery Holder R (Li-Po)	14	2					
93A	ロッドエンド (S)	Rod End (S)	8/9/12	16					
98	テールギヤボックス (L)	Tail Gear Box (L)	11	1					
99	テールギヤボックス (R)	Tail Gear Box (R)	11	1					
103	テールパイプ	Tail Boom	8	1					
104	ホリゾンタルフィン	Horizontal Fin	12	1					
105	ホリゾンタルフィンホルダー	Horizontal Fin Holder	12	1					
106	テールアウトプットシャフト	Tail Output Shaft	11	1					

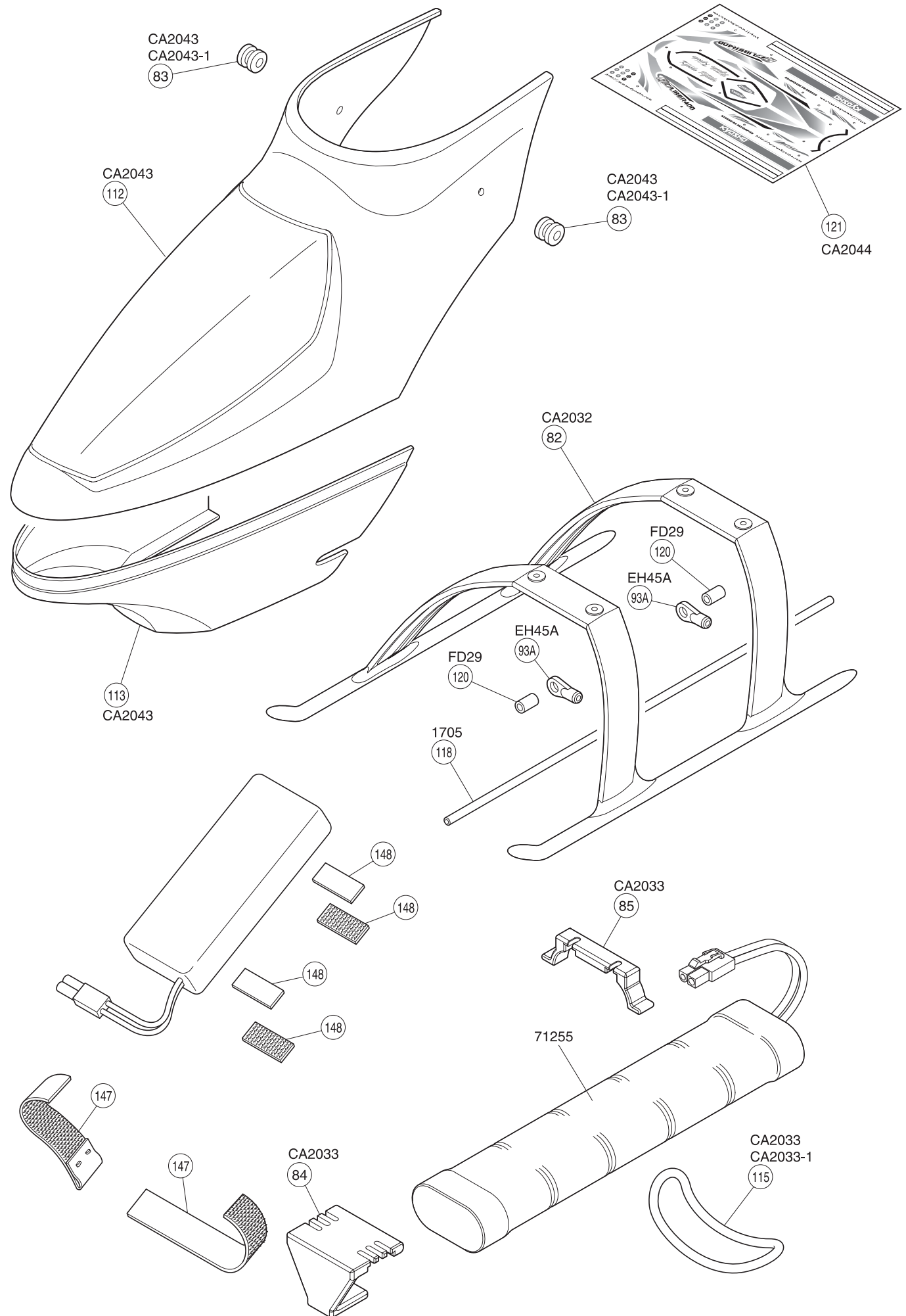
▶ このリストは、フレーム部分のみのリストです。  
Parts listed here are only for the assembly of the frame section.

▶ ●は、組立済みのパーツです。  
Parts marked with ●, come preassembled.

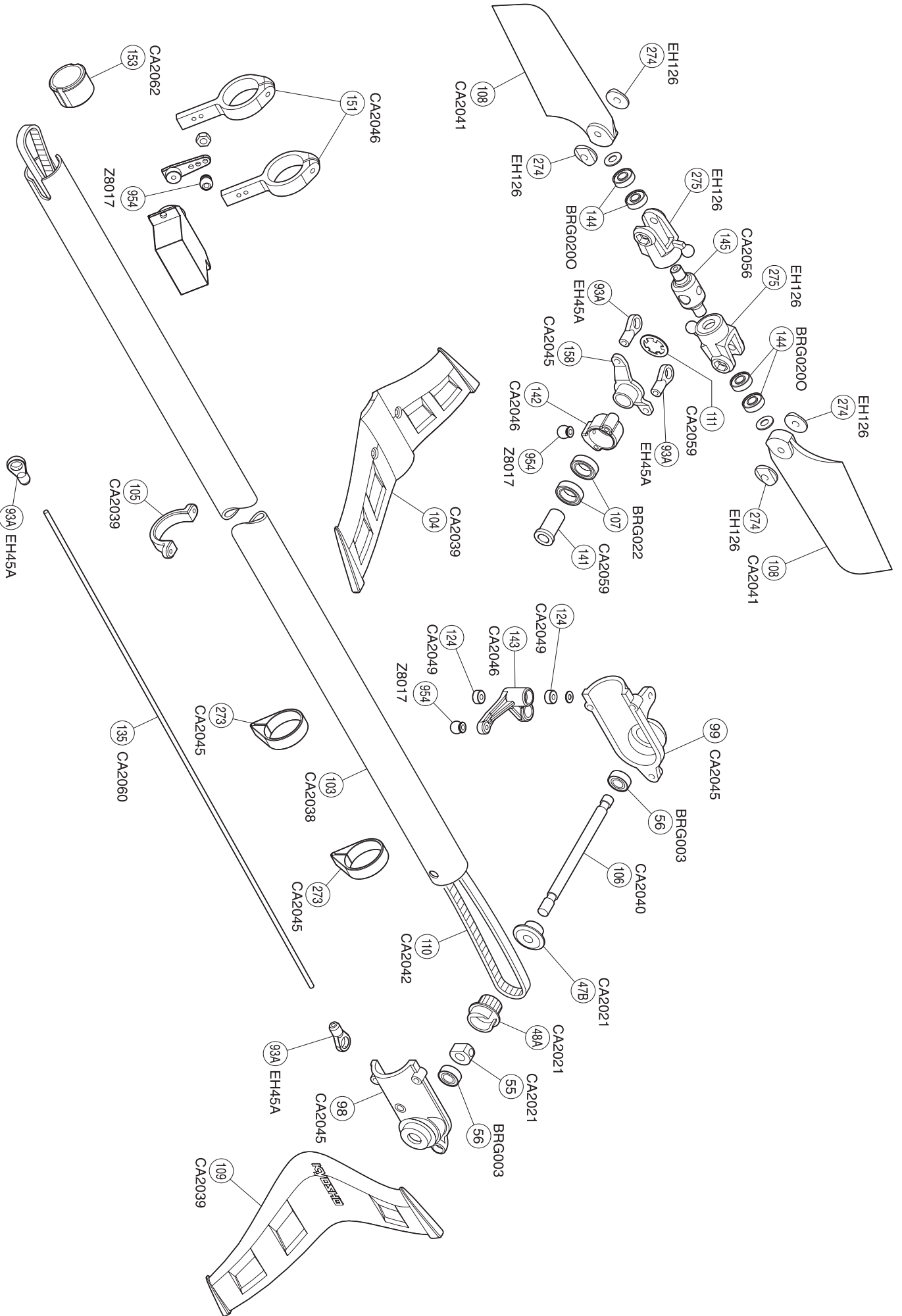




# < EXPLODED VIEW (3) >



# > EXPLODED VIEW (4) <



# スペアパーツ SPARE PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Quantity	★定価(税込)	★発送手数料
CA2002	ヨーク York	④ x 1	420	210 一律
CA2004	メインローターグリップ Main Rotor Grip	⑥ ⑦ x 2	420	(税込)
CA2005	スピンドルシャフト Spindle Shaft	⑧ x 1 ⑩ ⑪ x 2	630	
CA2007B	スタビライザーバー Stabilizer Bar	⑮ x 2	315	
CA2008	ヒラーコントロールレバー Hiller Control Lever	⑯ ⑰ x 2	735	
CA2009	スタビライザーホルダー Stabilizer Holder	⑱ x 2	315	
CA2014	ロアフレーム&ベアリングホルダー Lower Frame & Bearing Holder	⑳ ㉔ ㉖ ㉗ x 1	630	
CA2015	マストストッパー Mast Stopper	㉘ x 1	315	
CA2017	メインマスト Main Mast	㉙ x 1	735	
CA2018	ワンウェイシャフト Oneway Shaft	㉚ ㉜ ㉝ x 1	315	
CA2019	ワンウェイベアリング Oneway Bearing	㉞ x 1	945	
CA2020	スパーギヤセット Spur Gear Set	㉟ ㊱ x 1	315	
CA2021	テールドライブプリーセット Tail Drive Pulley Set	㊲ ㊳ x 1 ㊴ ㊵ x 2	420	
CA2022	カウンターピニオン Counter Pinion	㊶ ㊷ x 1	525	
CA2023	テールプリーシャフト Tail Pulley Shaft	㊸ x 1	210	
CA2024	テールピニオン(22T) Tail Pinion (22T)	㊹ ㊺ ㊻ x 1	525	
CA2028	ボディマウント Body Mount	㊼ x 2	315	
CA2029	サーボセットパーツ Servo Setup Parts	㊽ ㊾ ㊿ ⑴ x 1 ⑵ x 4 ⑶ x 8	735	
CA2031	エレベーターレバー Elevator Lever	⑴ ⑵ ⑶ x 1 ⑷ x 2	735	
CA2032	スキッド Skid	⑸ x 1	420	
CA2033	バッテリーホルダー Battery Holder	⑹ ⑺ ⑻ ⑽ ⑾ x 1 ⑿ x 2	420	
CA2033-1	バッテリー固定用ゴムセット Battery Holding Rubber Band	⑿ ⑿ x 1	210	
CA2036	テールパイプホルダー Tail Boom Holder	⑿ ⑿ x 1	315	
CA2038	テールパイプ Tail Boom	⑿ x 1	630	
CA2039	テールフィンセット Tail Fin Set	⑿ ⑿ ⑿ x 1	315	
CA2040	テールアウトプットシャフト Tail Output Shaft	⑿ x 1	210	
CA2041	テールローターブレード Tail Rotor Blade	⑿ x 2	315	
CA2042	テールドライブベルト Tail Drive Belt	⑿ x 1	630	
CA2043	ボディ Body	⑿ ⑿ x 1 ⑿ x 2	1260	
CA2043-1	ボディ用グロメット(6個入り) Grommet for Body (6pcs)	⑿ x 6	210	
CA2044	デカール Decal	⑿ x 1	1575	
CA2045	テールプラパーツ Tail Plastic Parts	⑿ ⑿ ⑿ x 1 ⑿ x 2	735	
CA2046	プラパーツ XP Plastic Parts XP	⑿ ⑿ ⑿ ⑿ ⑿ x 1 ⑿ ⑿ ⑿ ⑿ x 2	1890	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Quantity	★定価(税込)	★発送手数料
CA2047	センターハブ Center Hub	⑿ x 1	1155	210 一律
CA2048	シーソー XP Seesaw XP	⑿ ⑿ x 1	945	(税込)
CA2049	XP カラーセット XP Collar Set	⑿ x 8 ⑿ x 16	315	
CA2050	レバーボスセット Lever Boss Set	⑿ x 1 ⑿ x 2	420	
CA2051	メインフレーム XP (L) Main Frame XP (L)	⑿ x 1	2415	
CA2052	メインフレーム XP (R) Main Frame XP (R)	⑿ x 1	2415	
CA2053	バッテリープレート Battery Plate	⑿ x 1	1155	
CA2054	ピッチスライドリング Pitch Slide Ring	⑿ x 1	1050	
CA2055	クロスメンバー Cross Member	⑿ x 2	420	
CA2056	テールセンターハブ Tail Center Hub	⑿ x 1	578	
CA2057	皿小丸リンクージボール Oval Head Linkage Ball	⑿ x 10	630	
CA2058	リンクージロッドセット XP Linkage Rod Set XP	⑿ x 1 ⑿ x 2 ⑿ x 3 ⑿ x 4	1155	
CA2059	テールスライドブッシュ XP Tail Slide Bushing XP	⑿ ⑿ x 1	315	
CA2060	テールリンクージロッド XP Tail Linkage Rod XP	⑿ x 1	420	
CA2061	アルミスワッシュプレート Aluminum Swash Plate	⑿ x 1 ⑿ x 8	5250	
CA2062	テールパイプカラー Tail Pipe Collar	⑿ x 1	315	
CA2063	ピニオンギヤアダプター Pinion Gear Adapter	⑿ x 1	315	
BRG0200	4x8x2mmオープンベアリング 4x8x2mm Open Bearing	⑿ x 2	1050	
EH2	スタビライザーブレード Stabilizer Blade	⑿ x 2	735	
EH9	4x10x4mmベアリング 4x10x4mm Ball Bearing	⑿ x 2	1050	
EH20A	ロッドエンド(M) Rod End (M)	⑿ x 10	420	
EH45A	ロッドエンド(S) Rod End (S)	⑿ x 10	473	
EH126	テールローターグリップ Tail Rotor Grip	⑿ x 4 ⑿ x 2	525	
BRG003	4x8x3mmベアリング 4x8x3mm Ball Bearing	⑿ x 4	1050	
BRG006	6x12x4mmベアリング 6x12x4mm Ball Bearing	⑿ x 2	1050	
BRG009	3x8x4mmベアリング 3x8x4mm Ball Bearing	⑿ x 2	1050	
BRG011	8x12x3.5mmベアリング 8x12x3.5mm Ball Bearing	⑿ x 2	1050	
BRG022	6x10x3mmベアリング 6x10x3mm Ball Bearing	⑿ x 2	1050	
H3072	両面テープ Double-sided Tape	⑿ x 2	210	
ORG04	Oリング(P4) O-ring (P4)	⑿ x 10	210	
1705	アンテナパイプ Antenna Pipe	⑿ x 5本入 5 pcs.	525	
FD29	シリコンチューブ Silicone Tube	⑿ x 1	126	
Z8017	PHリンクージボール PH Linkage Ball	⑿ x 5	525	

オプションパーツ

OPTIONAL PARTS





★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

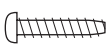
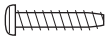
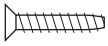



品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キーNo.と入数) Quantity	★定価 (税込)	★発送手数料
CA2000	リペアキット Repair Kit	(8)(15)(41)(45)(51)(103)(106) x 1 (1)(108)(275) x 2 (274) x 4	5040	210 一律 (税込)
CA2001	メインローター (L=286) Main Rotor (L=286)		2310	
CA2034	モーターアダプター Motor Adapter	ブラシ付モーター用アダプター Standard Motor Adapter	630	
CA2035-20	モーターピニオン (20T) Motor Pinion Gear (20T)	ブラシ付モーター用ピニオン Standard Motor Pinion	420	
CA2035-31	モーターピニオン (31T) Motor Pinion Gear (31T)	x 1	420	
CA2035-32	モーターピニオン (32T) Motor Pinion Gear (32T)	x 1	420	
CA2035-33	モーターピニオン (33T) Motor Pinion Gear (33T)	x 1	420	
H3220	カラードトラッキングテープ Colored Tracking Tape	ローターバランス調整用 When balancing main rotor.	525	
1700 BK	カラーストラップ (ブラック) Color Strap (Black)	配線の結束用として (18本入り) For binding leads (18 incl.).	189	
1700 KP/KY	蛍光ストラップ (ピンク/イエロー) Fluorescent Strap (Pink/Yellow)	配線の結束用として (18本入り) For binding leads (18 incl.).	(各)189	
1829	ラウンドカッター&サンダー Hobby Shears & Sander	曲線部分のボディカットも容易 Making short work of cutting bodys.	1050	
70275	AF400 BLS モーター C/13/28 AF400 BLS Motor C/13/28	8KV値2750のブラシレスモーター Brushless Motor	9975	
70527	AF29ストックモーター (27T) AF29 Stock Motor (27T)	ブラシ付モーター Standard Motor	3150	







品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キーNo.と入数) Quantity	★定価 (税込)	★発送手数料
71255	AF12V-1100 HP Ni-MHバッテリー AF12V-1100 HP Ni-MH Battery	EPキャリバー400用のニッケル水素バッテリー Ni-MH battery for EP Caliber 400	6300	210 一律 (税込)
72102	エクセルプロチャージャーVer.2.0 Excel Pro Charger Ver.2.0	AF12V-1100 HP Ni-MHの充電用として Charges AF12V-1100 HP Ni-MH	39900	
72551	マルチチャージャーα 1-14 Multi Charger α 1-14	AF12V-1100 HP Ni-MHの充電用として Charges AF12V-1100 HP Ni-MH	10290	
80216	ブレードバランサー Blade Balancer	EPからエンジンヘリまで対応 For EP & GP helicopters.	3990	
80576	シンクロメーターII Synchro Meter II	メインローター回転計 (1,000rpm~2,000rpmまで10回転単位で計測可能) Main Rotor rotation gauge (measures 10 rotations @ 1,000-2,000rpm)	14490	
82525	スカイヴィクトリー BLS25 Sky Victory BLS25	AF400 BLS モーター用アンプ ESC For AF400 BLS Motor.	9975	
82535	スカイヴィクトリー BLS35 Sky Victory BLS35		12600	
82592	8.5gマイクロサーボAFS-1 8.5g Micro Servo AFS-1	EPキャリバー400に搭載可能なマイクロサーボ Micro Servo for EP Caliber 400.	3360	
90204	スカイヴィクトリー 360HP Sky Victory 360HP	ブラシモーター用アンプ ESC for AF29 Stock Motor.	5040	
94402	ロックタイト (中強度) Loctite (medium strength)	ビスの緩み防止用 Screw thread locking compound.	945	
96506	ボールデフグリス Ball Differential Grease	ワンウェイベアリングに最適 Use on One Way Bearing.	840	
695101	ナイフエッジリーマー Knife Edge Reamer	ボディのマウント用穴開けに便利 Tool for making holes on Bodies.	2100	

ビス・ナット類 SCREW・NUT etc.

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	サイズ (mm) Size (mm)	入数 (各) QUANTITY
 ナベビス Round Head Screw ★210 (税込)		
1101	2x6・2x8・2x10・2x15	5 each
1102	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	5 each
1103	3x4・3x6・3x8・3x10・3x12	5 each
1104	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1105	4x6・4x8・4x10・4x12	5 each
1106	3x22・3x24・3x26・3x28	5 each
1107	2.6x25	10 pcs
1108	2.6x30	8 pcs
 バインドビス Bind Screw ★210 (税込)		
1110	2.6x4・2.6x6・2.6x8・2.6x12	5 each
1111	3x4・3x6・3x8・3x10・3x12	5 each
1112	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1113	4x6・4x8・4x10・4x12	5 each
1114	3x22・3x25・3x28・3x30	5 each
1115	4x15・4x18・4x20・4x22	5 each
 サラビス Flat Head Screw ★210 (税込)		
1117	2.6x6	10 pcs
1118	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	5 each
1119	3x6・3x8・3x10・3x12	5 each
1120	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1121	4x8・4x10・4x15・4x20	5 each
1122	3x22・3x24・3x26・3x28	5 each
1123	3x30・3x32・3x34・3x35	5 each
1168	4x12	10 pcs
1197	4x6	10 pcs
 キャップビス Cap Screw ★210 (税込)		
1124	2x8・2x10・2x12・2x14	2 each
1125	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	2 each
1126	3x8・3x10・3x12・3x14	2 each
1127	3x15・3x16・3x18・3x20	2 each
1128	3x25・3x30・3x35・3x40	2 each
1129	4x10・4x15・4x20	2 each
1130	4x25・4x28・4x30	2 each
1131	4x35・4x40・4x45	2 each
1196	2.6x18	4 pcs

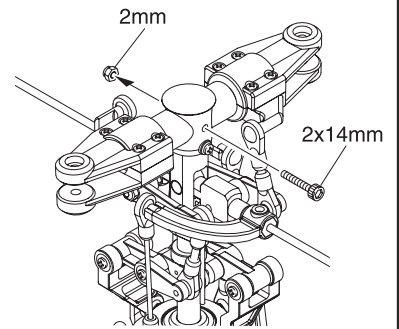
品番 No.	サイズ (mm) Size (mm)	入数 (各) QUANTITY
 ナベタッピングビス Round Head Self-Tapping Screw ★210 (税込)		
1132	2x4・2x6・2x8・2x10	5 each
1133	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1134	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1135	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1136	3x25・3x30・3x35	5 each
1137	2.6x14・2.6x15・2.6x16・2.6x18	5 each
 バインドタッピングビス Bind Self-Tapping Screw ★210 (税込)		
1140	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1141	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1142	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1143	4x10・4x15・4x18	5 each
1151	4x8・4x12	5 each
 サラタッピングビス Flat Head Self-Tapping Screw ★210 (税込)		
1147	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1148	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1149	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1150	4x15・4x20・4x25	5 each
1151	4x8	12 pcs
1167	4x20	2 pcs
 フランジ付キャップビス Flanged Cap Screw ★210 (税込)		
1153	3x6・3x8・3x10	2 each
1154	4x8・4x10・4x12	2 each
 サラ小丸ビス Oval Head Screw 210 (税込)		
1157	2x8・2x10	10 each
 セットビス Set Screw ★210 (税込)		
1160	3x6・3x12・3x14・3x16	3 each
1161	3x3・3x4・3x5・3x10	3 each
1162	4x4・4x5・4x8・4x12	3 each
1163	5x4・5x5・5x6	3 each
1164	5x30・5x40	3 each
1165	3x20・3x25	3 each
1166	4x8 (平先)	10 pcs
1167	4x20	2 pcs

品番 No.	径 mm	入数 (各) QUANTITY
 ナット Nut ★210 (税込)		
1171	2mm・2.6mm	10 each
1172	3mm・4mm	10 each
 フランジ付ナット Flanged Nut ★210 (税込)		
1174	3mm	10 pcs
1175	4mm	10 pcs
 ナイロンナット Nylon Nut ★210 (税込)		
1177	2.6mm	5 pcs
1178	3mm	5 pcs
1179	4mm	5 pcs
1181	5mm	4 pcs
1183	3mm (薄)	5 pcs
 フランジ付ナイロンナット Flanged Nylon Nut ★210 (税込)		
1180	4mm	5 pcs
 ワッシャー Washer 210 (税込)		
1185	2mm・2.6mm・3mm	10 each
1186	4mm・5mm	10 each
1189	2.6mm	10 pcs
1190	7mm (0.5 / 1.0)	3 each
 Eリング E-Clips ★158 (税込)		
1380	E1.5	10 pcs
1381	E2.0	10 pcs
1382	E2.5	10 pcs
1383	E3.0	10 pcs
1384	E4.0	10 pcs
1385	E5.0	10 pcs
1386	E6.0	10 pcs
1387	E7.0	6 pcs
1390	E10.0	6 pcs

ここに明記された以外のビス、ナット等は『ユーザー相談室』にお問い合わせください。

# アクロバットフライトセッティングガイド

▶ アクロバットフライトをする場合は取扱説明書の13ページ **13**を参考にOリングを左右に2個ずつ使用し短いカラーに交換してください。またNo.EP400XP-8に同梱されている2X14mmキャップビス、2mmナイロンナットをヨークとスピンドルシャフトのセンターの穴に通して固定してください。



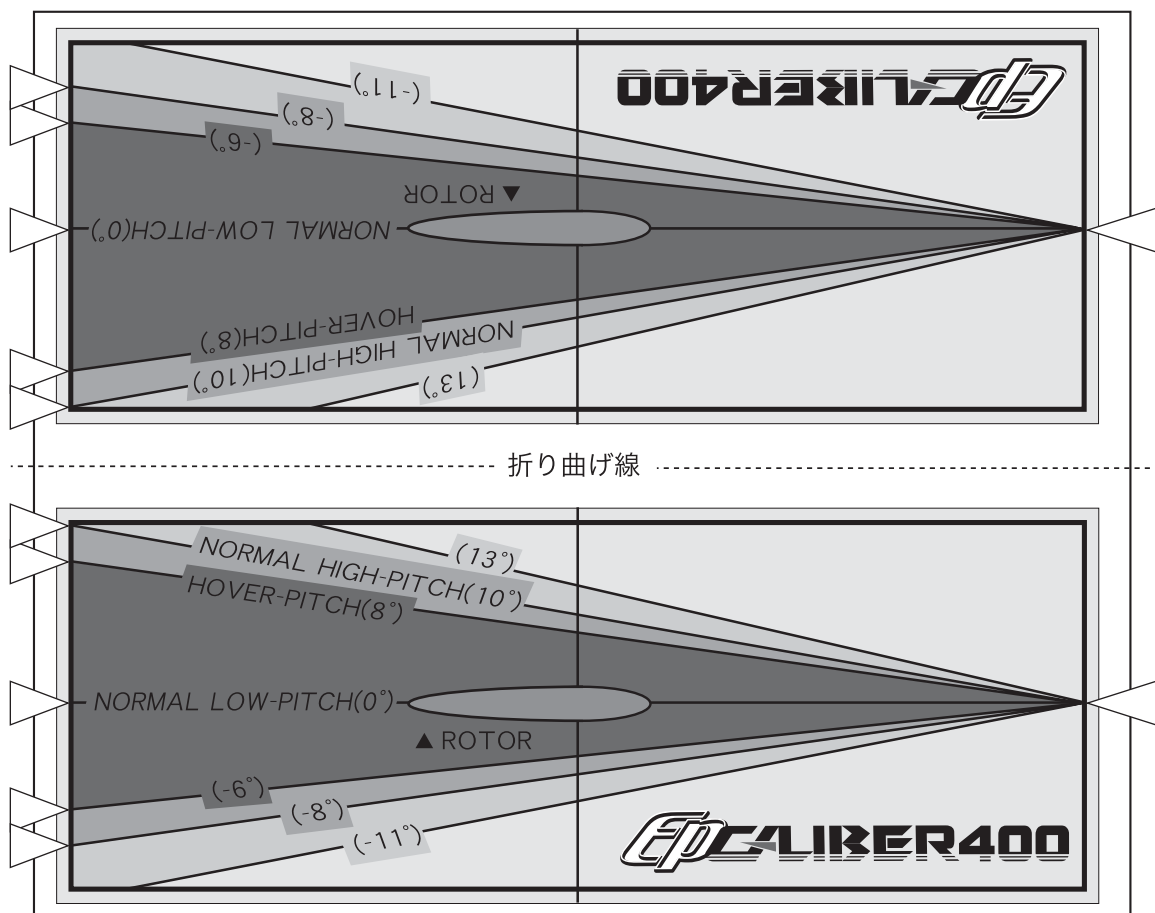
▶ エンジンの特性と違いモーターの特性は起動時のトルクが強く、回転が上がるほど小さくなります。特に高負荷が架かる最大ピッチ、最小ピッチ、最大舵角の調整は念入りに行ってください。調整を怠ると、急激にメインローターの回転数が下がり大きく機体が揺れ、最悪の場合メインローターとテールパイプが干渉し、墜落する場合があります。

▶ アクロバットフライト仕様でのホバリングの回転数は高めにセッティングしてください。

・アクロバットフライト時のメインローターピッチ角とスロットルの調整

	最小ピッチ時	スティック中央	最大ピッチ時
ピッチ	-11°	0°	+12°
スロットル	100%	100%	100%

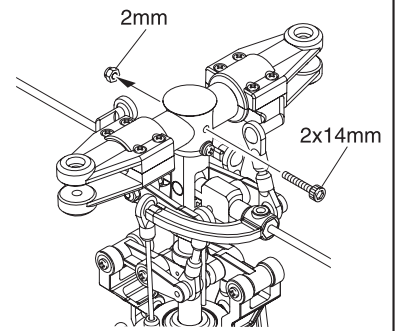
・下のピッチゲージを切り取り、中央で折り曲げて使用してください。





# 3D Flight Setting Guide

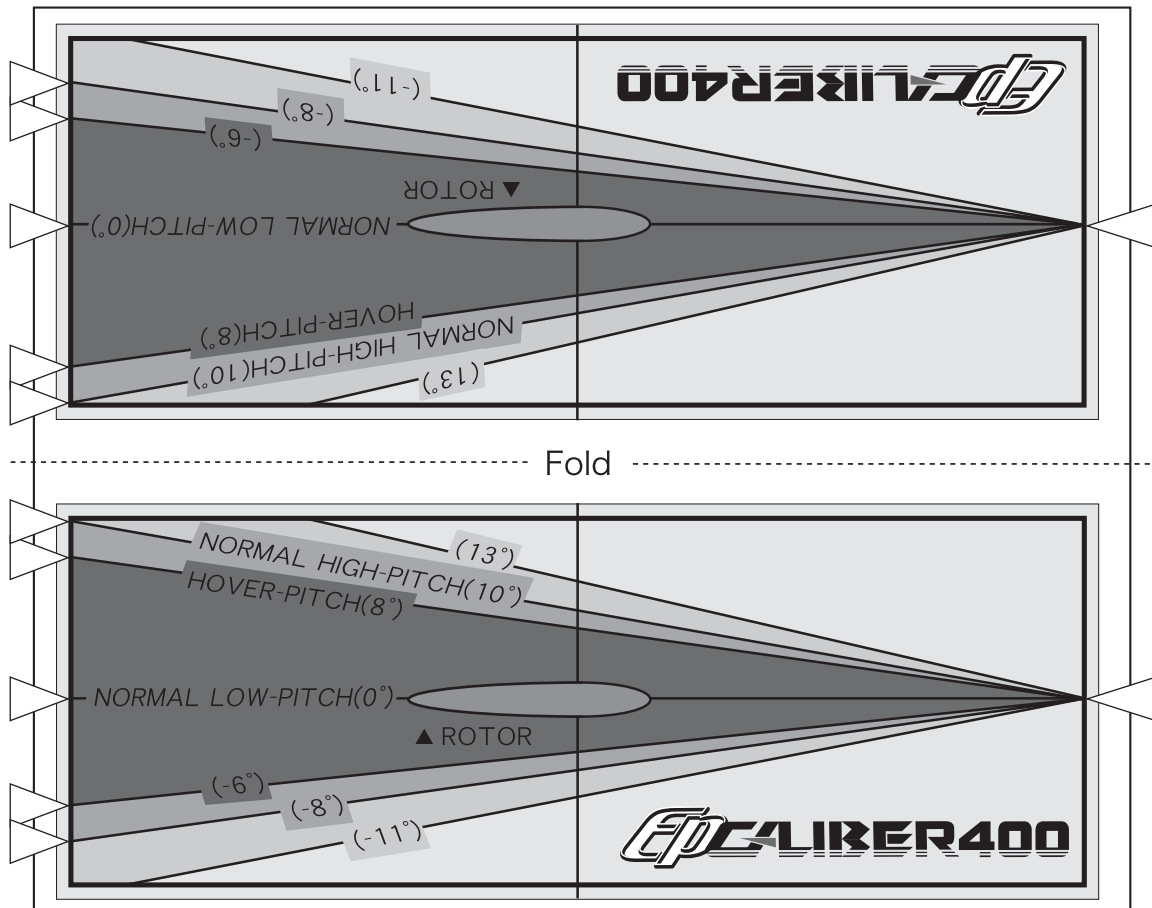
- ▶ To change your settings for acrobatic flight, refer to step 13 on page 13 of the instruction manual and insert two O-Rings on left and right sides and change to a short collar. Also, fix the 2x14mm Cap Screw and 2mm Nylon Nut (included in same bag as No.EP400XP-8) through the center hole in the yoke and spindle shaft.
- ▶ Unlike gas-powered engines, electric motors produce high torque from the start, which decreases with higher motor speed. Due to this, strong loads can be placed at maximum pitch, minimum pitch and maximum rudder angle so if main rotor speed suddenly drops, rotor wobble occurs which (in the worst case) may cause the main rotor to interfere with tail pipe. Please adjust carefully.
- ▶ For acrobatic flight, set the hovering rotor speed a little higher.



• Main rotor pitch angle and throttle adjustment for acrobatic flight

	At Minimum Pitch	Centered Sticks	At Maximum Pitch
Pitch	-11°	0°	+12°
Throttle	100%	100%	100%

• Cut out the pitch gauge below and fold down the center line to use.





京商ホームページ  
[www.kyosho.com](http://www.kyosho.com)

メーカー指定の純正部品を使用して  
安全にR/Cを楽しみましょう。

京商株式会社  
〒243-0034 神奈川県厚木市船子153  
●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115  
お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く)10：00～18：00

61920607-1 PRINTED IN JAPAN