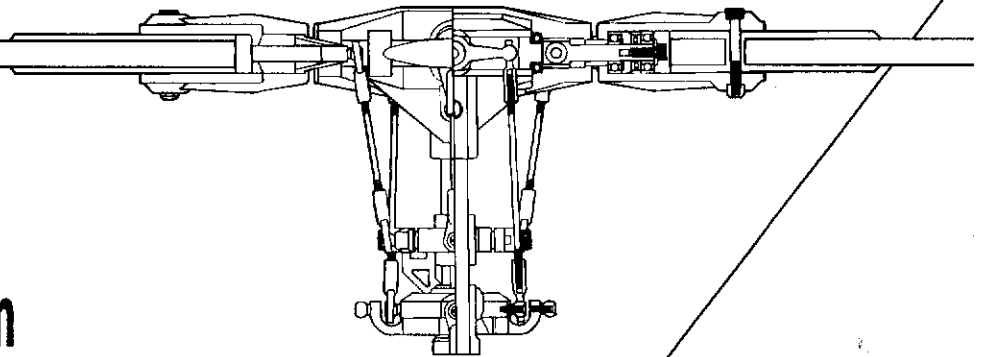


CONCEPT 30

SR-X
RADIO CONTROLLED .32~.35 ENGINE POWERED HELICOPTER



MAIN ROTOR: 1200mm

組立て説明書

ラジオコントロール .32~.35 エンジン
ヘリコプター

コンセプト 30 SR-X

目次 INDEX

●キットの他にそろえる物、組立てに必要な工具 2 REQUIRED FOR OPERATION, TOOLS REQUIRED	●フライト時のトラブル 25 TROUBLES
●組立て前の注意、プロポの準備 3 BEFORE YOU BEGIN, RADIO PREPARATION	●部品の交換 (1) 26 REPLACEMENT OF PARTS (1)
●本体の組立て 4~19 ASSEMBLY	●部品の交換 (2) 27 REPLACEMENT OF PARTS (2)
●プロポのスティックの動きとヘリコプターの運動 20 CONTROL REACTIONS	●パーツリスト 28 PARTS LIST
●エンジンの始動方法 21~22 STARTING THE ENGINE	●分解図 29~33 EXPLODED VIEW (1) - (5)
●トラッキングの調整 22 CHECKING THE TRACKING	●飛行手順と取扱いの注意 34 OPERATING YOUR MODEL SAFELY
●トリム調整、ホバリングの練習 23 ADJUSTING THE TRIM, PRACTICING THE HOVER	●スペアパーツ・オプションパーツリスト 35~36 SPARE PARTS & OPTIONAL PARTS
●旋回飛行、着陸 24 FLYING A CIRCLE, LANDING	

▲ 注意

この無線操縦模型は“玩具”ではありません!
この商品は高い性能を発揮するように設計されていますので、組立に不慣れな方は、模型を良く知っている人に手伝ってもらるか、アドバイスをもらって、確実に組立てください。また、動かして楽しむ場所は万ーの場合を考えて、安全を確認してから責任をもってお楽しみください。
組立てた後も、説明書がいつでも見られるように大切に保管してください。

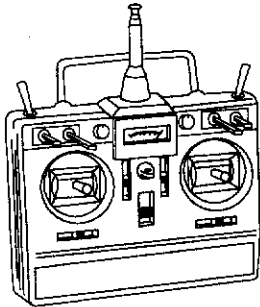
▲ NOTICE

THIS RADIO CONTROLLED MODEL IS NOT A TOY!
It is designed for maximum performance. Seek advice if you are not familiar with this kind of precision model. You are responsible for the completion and operation of this model.
Remember: Safety is the first priority!
Always keep the instruction manual at hand for quick reference.

キットの他にそろえる物 REQUIRED FOR OPERATION

1 5チャンネル以上のヘリ用無線操縦機 (プロポ) セット (5サーボ) と電池
Radio control set for helicopters with 5 channels or more and 5 servos, and batteries.

■ヘリ用プロポ (5チャンネル以上)
Transmitter for helicopters with at least 5 channels.

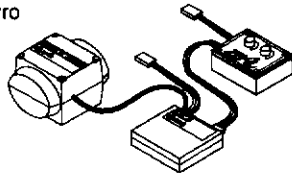


■単3乾電池...8本 (送信機用)
8 AA Size Batteries.



※プロポの取扱いは、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
For the operation of the radio, refer to the manual included with the radio.

■ジャイロ
Gyro



●No. Z8001ジール KG-92 ジャイロ
No. Z8001 "ZEAL KG-92 Gyro"

※ジャイロを搭載することにより、ラダー操作が半自動化され、より安定した飛行が楽しめます。

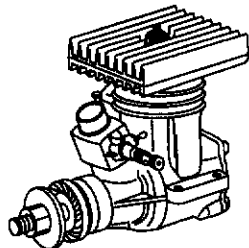
According to the use of a gyro, the tail pitch control becomes semiautomatic and more stable.

2 エンジン及びマフラー
Engine and Muffler

※半完成キットをお買い求めの方は、エンジン (マフラー付) が取付済です。

The engine (with muffler) comes factory-installed when purchasing the semi-assembled kit.

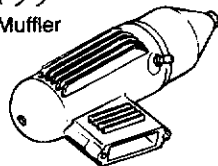
■ヘリ用30クラスエンジン
.30 class engine for helicopters.



■プラグ
Plug



■マフラー
Muffler

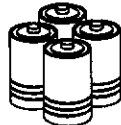
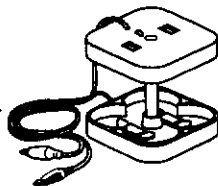


3 プラグヒート用ブースターコード及び、プラグヒート用電池
Booster and batteries for heating the plug.

■ブースターコード
Booster Leads

■単1乾電池...4本
4 D size Batteries

●ブースターコード付 "FD-30電池ホルダーセット"
Battery Holder with Booster Leads



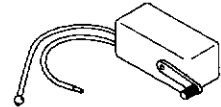
4 燃料及び、燃料ポンプ
Fuel and Fuel Pump

■グロウ燃料
Glow engine fuel only.

■燃料ポンプ
Fuel Pump



●No.6059 "K&B500H"

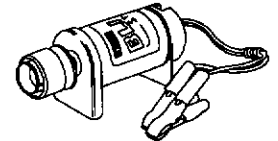
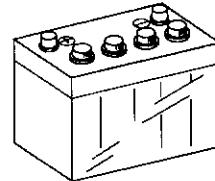


※ガソリンや灯油は使用できません
Normal gasoline cannot be used with glow engines.

5 スターター及び、スターター用バッテリー
Starter and 12V Battery

■スターター用12Vバッテリー
12V Battery

■エンジン始動用スターター
Engine Starter



●No.1791 ブリッツスターター
No.1791 "BLITZ Starter"

6 さらに用意すると良いもの
Equipment for even better operation.

■燃料フィルター
Fuel Filter

※燃料タンクとキャブレターの間に取り付け、燃料内のゴミを取り除き、ゴミによるトラブルを無くします。

The fuel filter connected between the fuel tank and the carburetor removes particles from the fuel and eliminates problems caused by unclean fuel.

●No. 1876 燃料フィルター
No. 1876 "Fuel Filter"



KYOSHO
No.80311



スペシャル テーパー リーマーは、12枚歯の特殊溝形状により下穴加工が不要で、直接1mm~15mmの正確な穴あけが出来る大変便利な工具です。

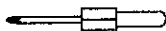
SPECIAL TAPER REAMER

Enables you to drill 1~15mm holes directly.
12 very sharp, deeply serrated grooves give great precision in hole making.

組立に必要な工具 TOOLS REQUIRED

キットに入っている工具
TOOLS INCLUDED

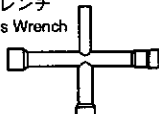
■ミニドライバー (リンケージボール固定用)
Mini Screw Driver (for securing linkage balls)



■六角レンチ
Hex Wrench (1.5・2・2.5 mm)

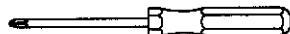


■十字レンチ
Cross Wrench

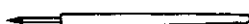


用意する工具
TOOLS NOT INCLUDED

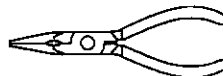
■+ドライバー (大、小)
Phillips Screw Driver (L.S)



■キリ
Awl



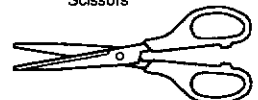
■ラジオペンチ
Needle Nose Pliers



■カッターナイフ
Sharp Hobby Knife



■ハサミ
Scissors



■ネジロック剤
Screw Cement



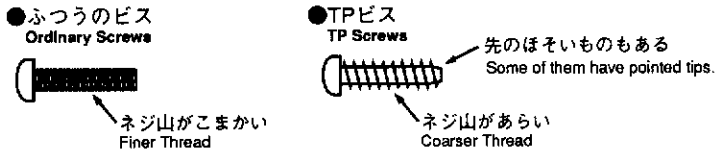
■グリス
Grease



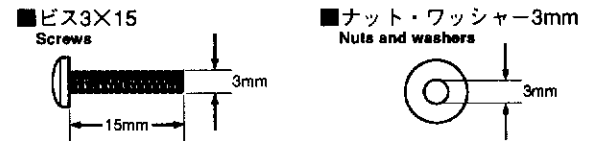
早く確実に組立てるためにならざるお読みください READ MANUAL FOR FAST AND PRECISE ASSEMBLY

- 1 組立てる前に、説明図をよく見ておおよその構造を理解してから組立ててに入ってください。
Read through the manual before you begin, so you will have an overall idea of what to do.
- 2 キットの内容をお確かめください。万一不良、不足が有りましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「サービス」宛にご連絡ください。
Check all parts. If you find any defective or missing parts, contact your local dealer or Kyosho Distributor.
- 3 このキットには、形のちがうビスや、長さがちがうビスが多く入っています。原寸図で確かめてから組立ててください。ビス類は多めに入っているものが有りますので、予備としてお使いください。
This kit contains many screws in different metric sizes. (Some screws are extras) For your reference, the figures in the manual show actual sizes.

4 ビス類の見分け方
How to understand the figures.

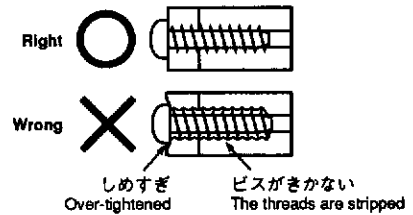


5 ビス類のサイズの表し方
Sizes of screws.

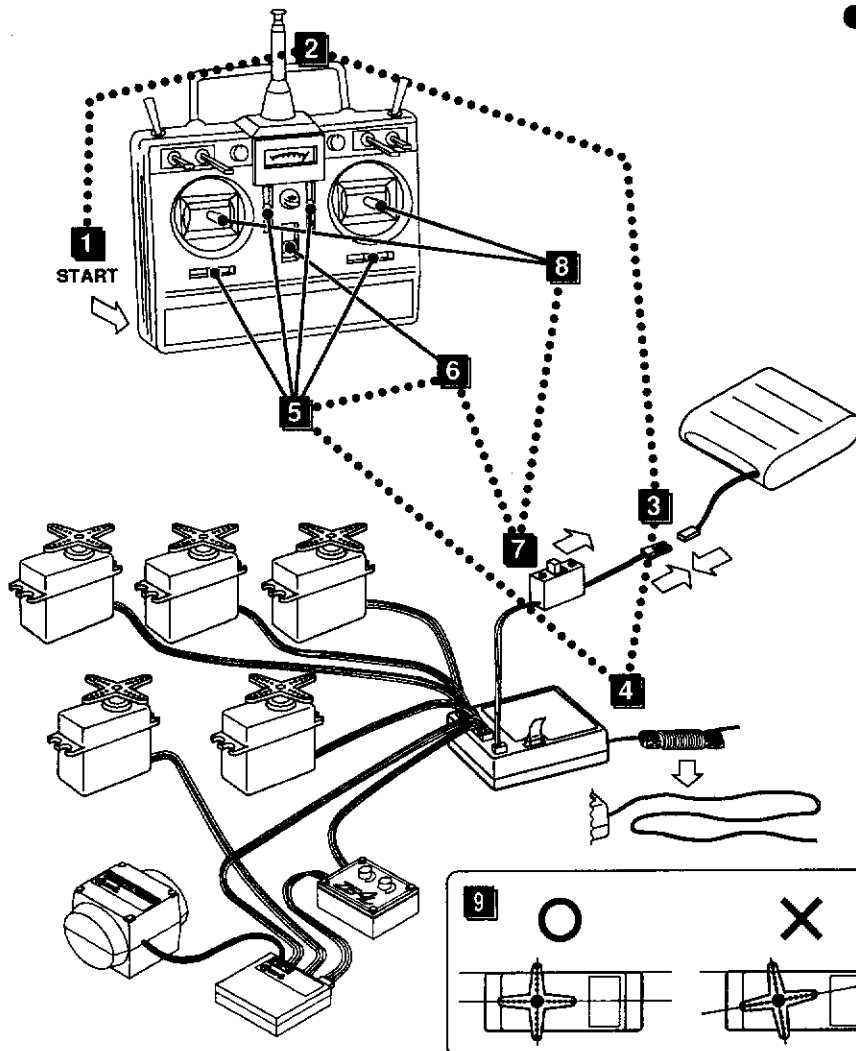


- 6 TPビスは、部品にネジを切りながらしめつけるビスです。しめこみがたい場合がありますが、確実に部品が固定されるまでしめこんでください。ただししめすぎるとネジがきかなくなりますので、部品が変形するまでしめないでください。

Excessive force may permanently damage parts when tightening self-tapping screws. It is recommended to stop tightening when some resistance is felt after the threaded portion enters the plastic.



プロポの準備 RADIO PREPARATION



- プロポを下の順序にしたがってセットします。
Set up a radio control system as indicated below.
- 1 単3乾電池をセットする。
Install batteries.
 - 2 アンテナをのばす。(送信機)
Extend the antenna.(Transmitter)
 - 3 充電した受信機用ニカドバッテリーをつなぐ。
Connect the charged NiCd battery, to the receiver.
 - 4 アンテナをのばす。(受信機)
Extend the antenna.(Receiver)
 - 5 スティックとトリムをまん中にセットする。
Set the stick and trim-lever at center.
 - 6 スイッチを入れる。(送信機)
Turn on the switch.(Transmitter)
 - 7 スイッチを入れる。(受信機)
Turn on the switch.(Receiver)
 - 8 スティックを動かしてサーボが動いているか確認。
Make sure the servos are in command.
 - 9 スティックをニュートラルにしたときサーボホーンが左の図のようになっているか確認。
Check the servos look the same as illustrated left if the sticks are in neutral.
*なっていない場合は、サーボホーンのビスをはずし、サーボからホーンを引きぬき、ずらして差し込みなおす。
*Adjustment can be made by re-installation of the servo horns.
 - 10 スイッチを切る。(受信機)
Turn off the switch.(Receiver)
 - 11 スイッチを切る。(送信機)
Turn off the switch.(Transmitter)
 - 12 アンテナを縮める。(送信機)
Retract the antenna. (Transmitter)
- ※プロポ及びジャイロの取扱いは、それぞれに付属の説明書をごらんください。
For correct use of the gyro and radio control set, refer to their respective instruction manual.

- この取扱説明書は組立キット(No.21302)/エンジン付半完成キット(No.21301 / 21431) 共通の説明書です。

お買い上げいただいた商品に合わせて組立ては以下のように行ってください。

組立キット： 1 ~ 39 全て

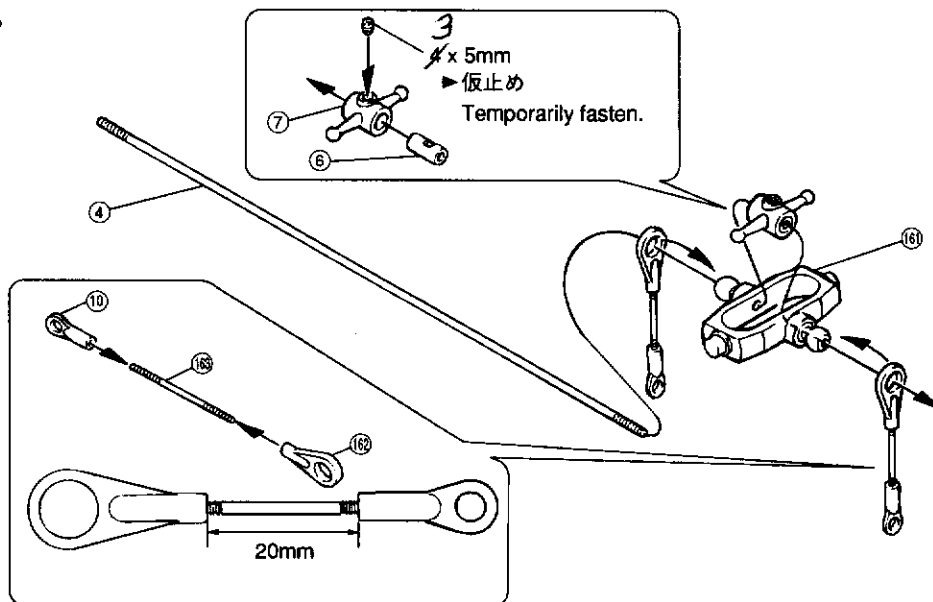
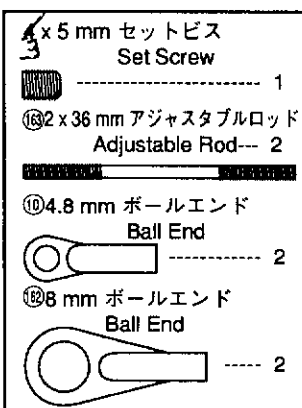
半完成キット： 20 ~ 39

- This instruction manual is both for kit No.21302 and semi-assembled kits No.21301 / 21431 with engine. When referring to the instructions for completing the assembly, make the following distinctions :

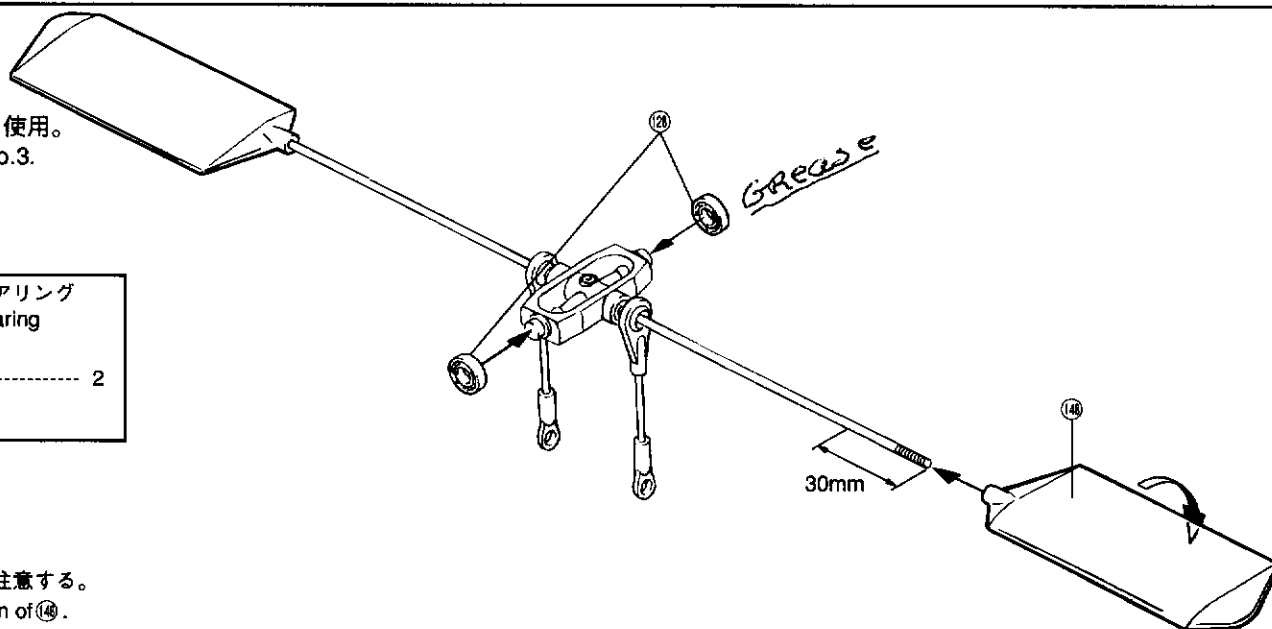
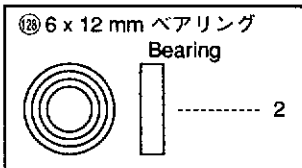
CONCEPT 30 SR-X (assembly kit) : All steps from 1 through 39.

CONCEPT 30 SR-X (semi-assembled) : Only steps from 20 through 39.

- 1** No.1, No.2, No.15袋詰を使用。
Use Bag No.1, No.2, No.15.



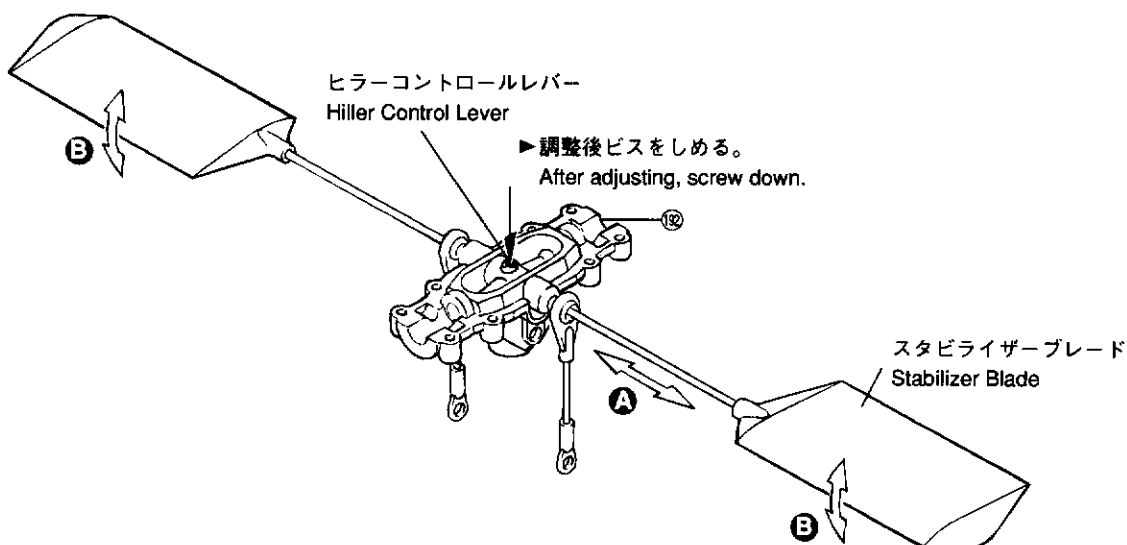
- 2** No.1, No.3袋詰を使用。
Use Bag No.1, No.3.



- ▶ 12の取付向きに注意する。
Note the direction of 12.

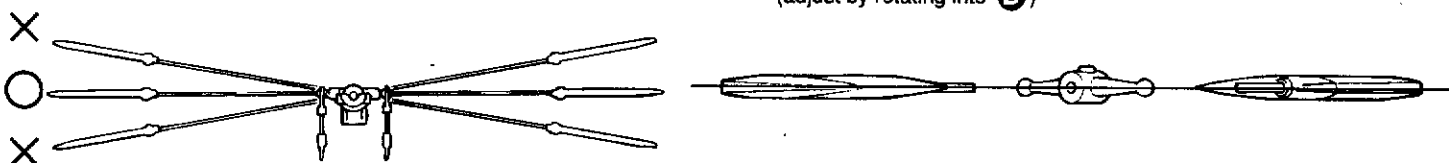
3 No.1袋結を使用。
Use Bag No.1.

▶スタビライザーのバランスをとる。飛行性能が決まる所なので十分に調整する。
A balanced stabilizer bar is very important for best flight characteristics.



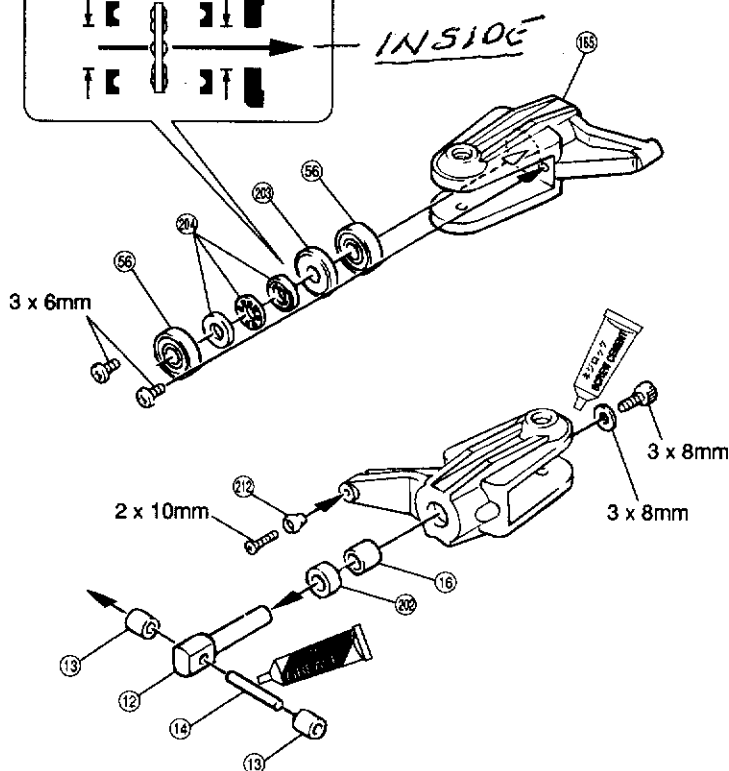
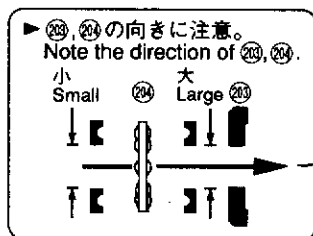
① Aの長さを左右同じにし、重さがつり合うように軽い方にテープを貼ってください。
Make A equally long on both sides. Place a piece of tracking tape to the stabilizer blade on the lighter side to balance out the entire stabilizer assembly.

② 次にスタビライザーを真横から見た時、スタビライザーブレードとヒラーコントロールレバーが中心線に対して水平になるよう、矢印Bの方向に動かし調整します。
Make sure that both stabilizer blades and hiller control lever are lined up in the same plane as shown. (adjust by rotating into B)



4 No.1袋結を使用。
Use Bag No.1.

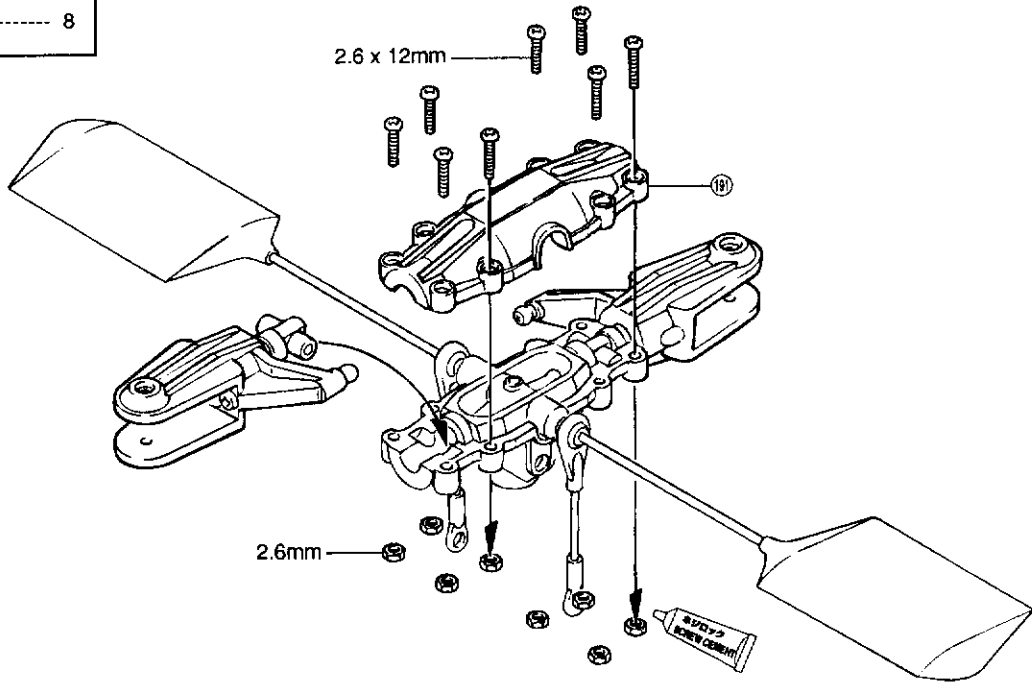
2 x 10 mm サラ小丸ビス RT/H Screw	2	⑤ 5 x 13 mm ベアリング Bearing	4
3 x 6 mm TPビス Screw	4	⑥ 5 x 7 mm スパースー Spacer	2
3 x 8 mm キャップビス Cap Screw	2	⑬ 3 x 6.5 mm メタル Metal Bushing	4
3 x 8 mm ワッシャー Washer	2	⑭ 3 x 18 mm シャフト Shaft	2
⑳ ダンパーゴム Damper Rubber	2	㉑ スラストベアリング Thrust Bearing	2
㉒ リンケージボール Linkage Ball	2	㉓ スラストカラー Thrust Collar	2



▶2セット作る。
Assemble 2.

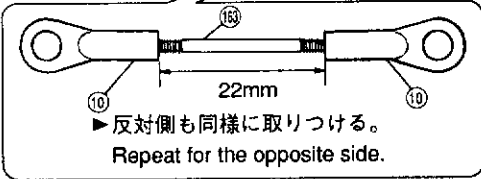
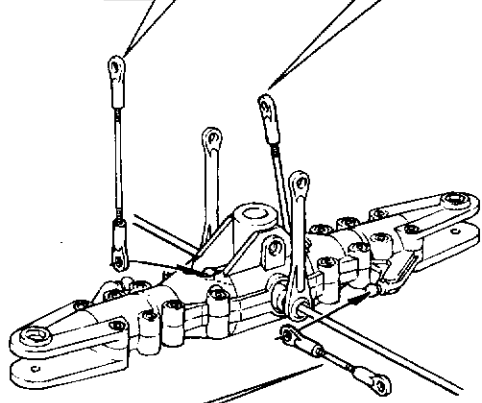
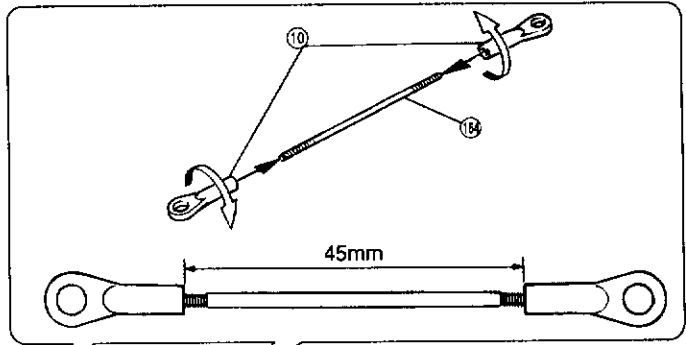
5 No.1袋詰を使用。
Use Bag No.1.

- 2.6 x 12 mm ビス
Screw 8
- 2.6 mm ナット
Nut 8



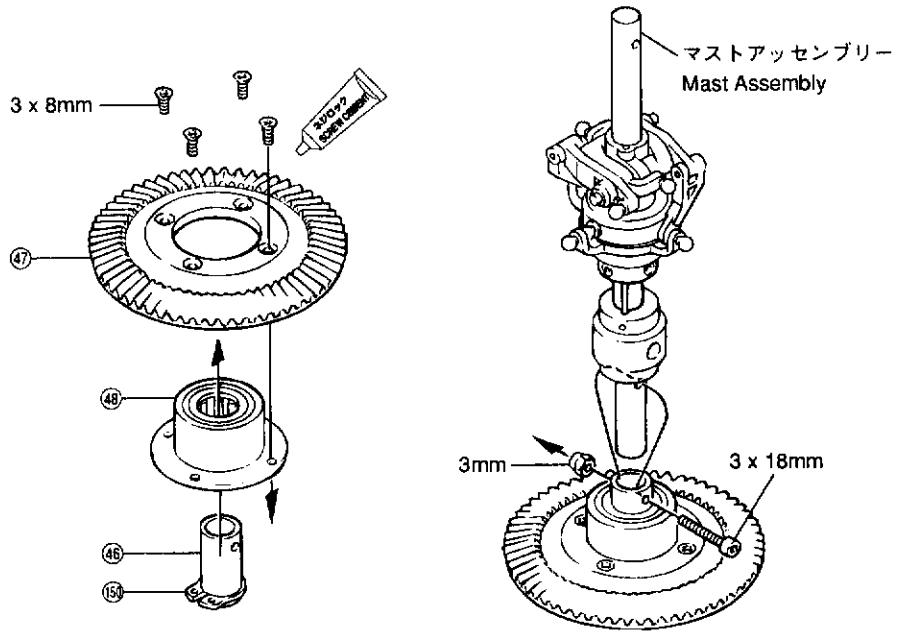
6 No.2袋詰を使用。
Use Bag No.2.

- ⑬ 2 x 36 mm アジャスタブルロッド
Adjustable Rod-- 2
- ⑭ 2 x 59 mm アジャスタブルロッド
Adjustable Rod-- 2
- ⑩ 4.8 mm ボールエンド
Ball End 8



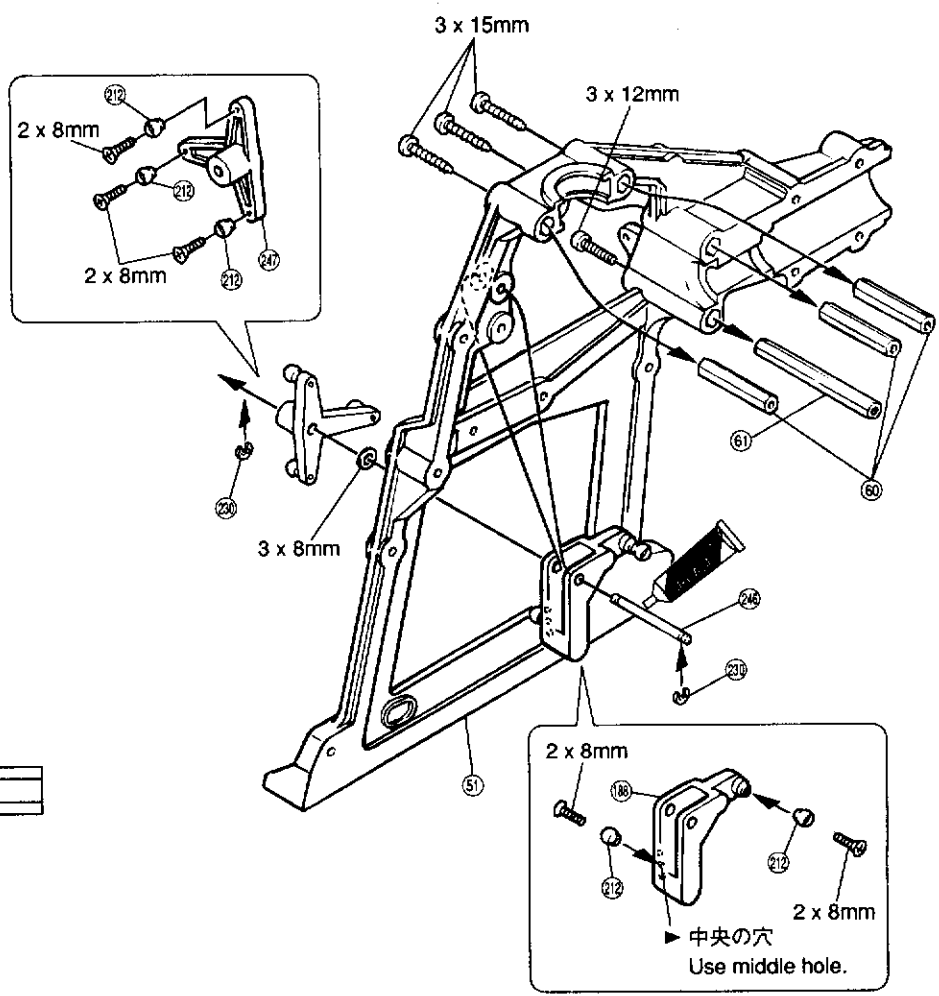
7 No.3, No.7袋結を使用。
Use Bag No.3, No.7.

- 3 x 8 mm サラビス
F/H Screw ----- 4
- 3 x 18 mm キャップビス
Cap Screw ----- 1
- 3 mm ナイロンナット
Nylon Nut ----- 1



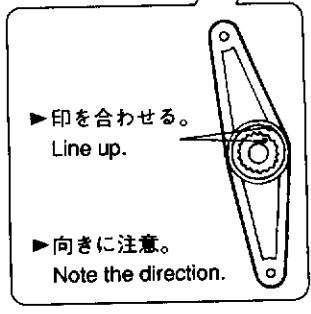
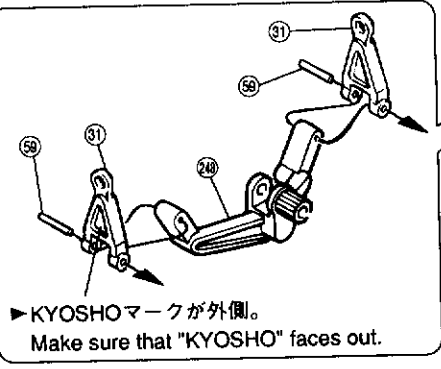
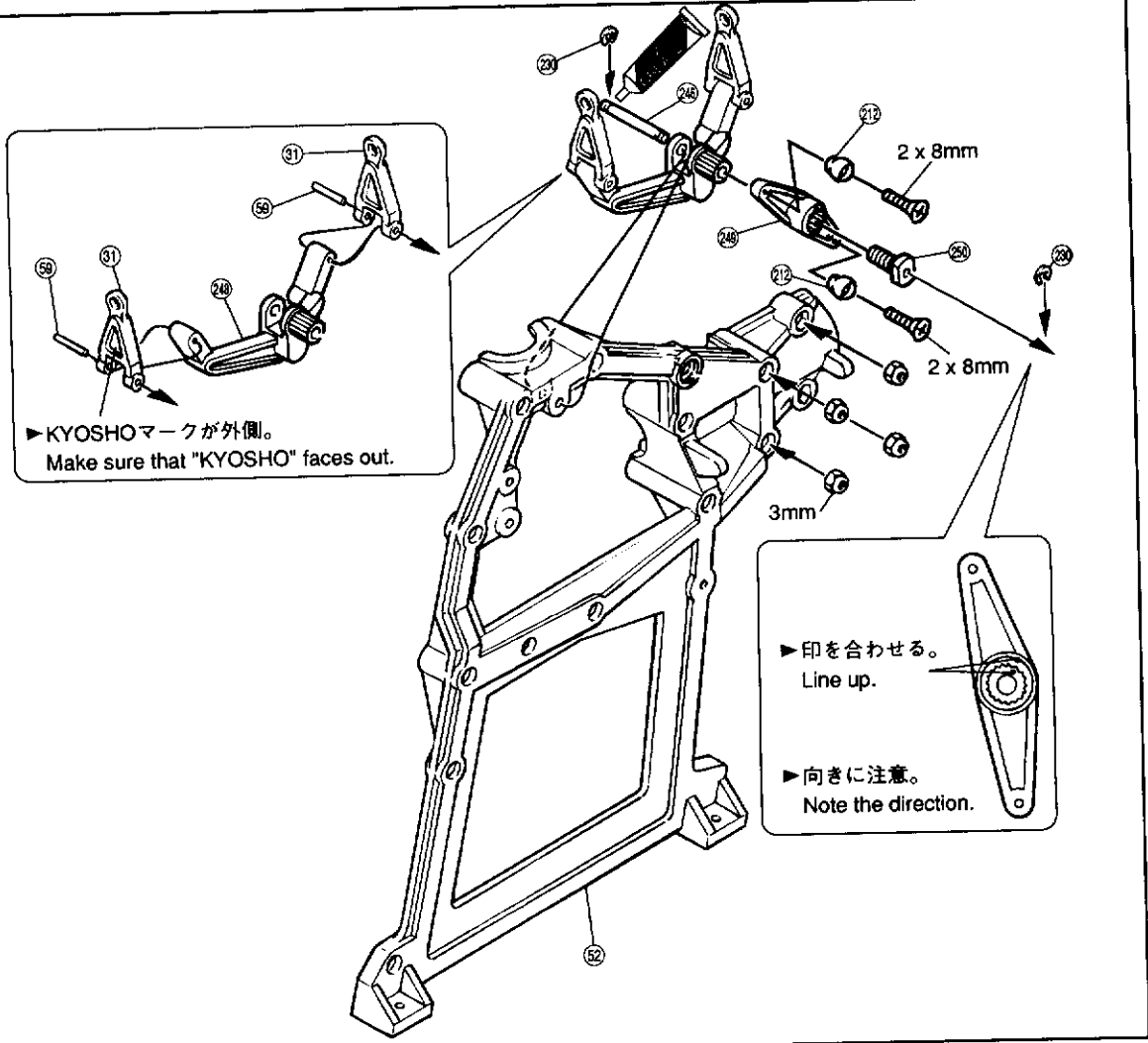
8 No.5, No.6袋結を使用。
Use Bag No.5, No.6.

- 2 x 8 mm サラ小丸ビス
RT/H Sower ----- 5
- 3 x 12 mm キャップビス
Cap Screw ----- 1
- 3 x 15 mm TPビス
Screw ----- 3
- 3 x 8 mm ワッシャー
Washer ----- 1
- ②③ 3 x 26 mm シャフト
Shaft ----- 1
- ②④ リンケージボール
Linkage Ball ----- 5
- ②⑤ E2.0 Eリング
E-ring ----- 2
- ⑥① インサートナット(S)
Insert Nut (S) -- 3
- ⑥② インサートナット(L)
Insert Nut (L) -- 1



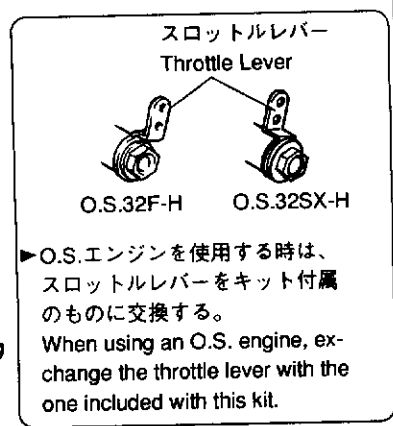
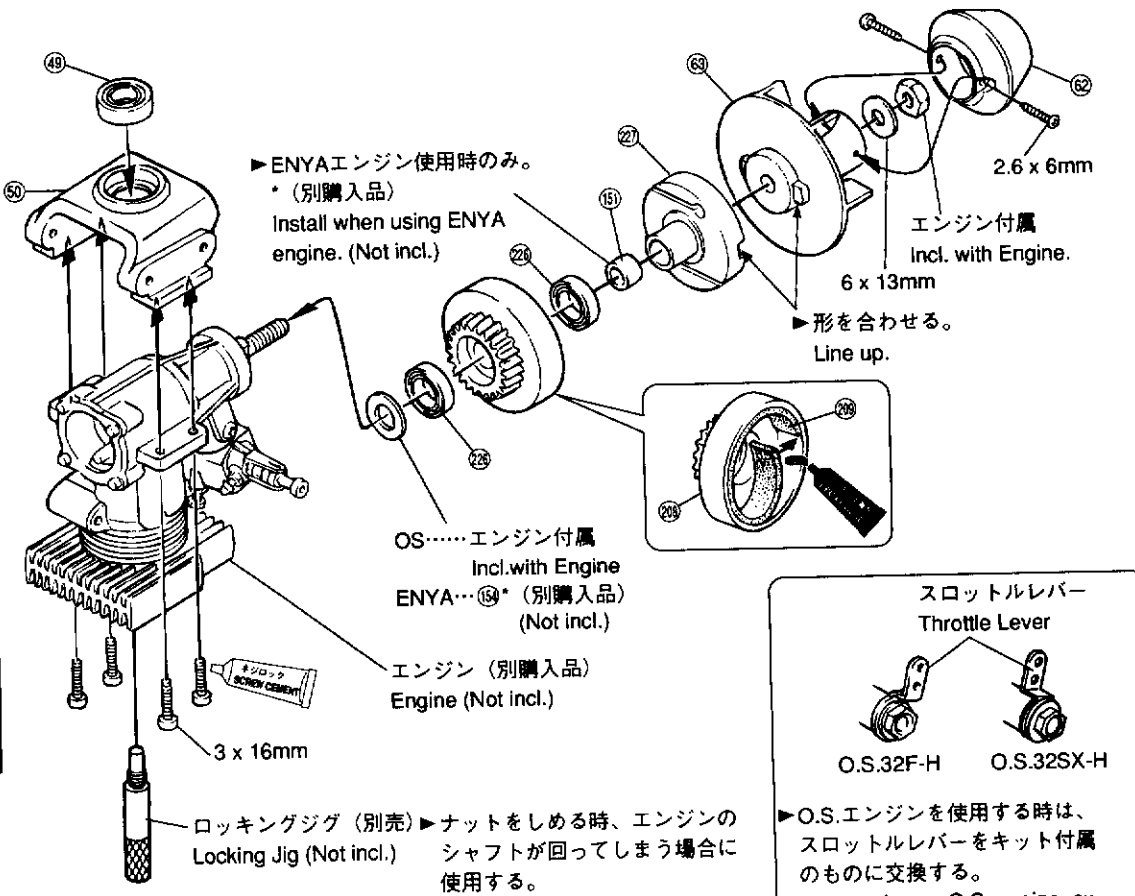
9 No.5, No.6袋詰を使用。
Use Bag No.5, No.6.

- 2 x 8 mm サラ小丸ビス
RT/H Screw ----- 2
- 3 mm ナイロンナット
Nylon Nut ----- 4
- ⑤⑨ 2 x 14 mm ピン
Pin ----- 2
- ③③ 3 x 26 mm シャフト
Shaft ----- 1
- ⑪⑫ リンケージボール
Linkage Ball ----- 2
- ⑳ E2.0 Eリング
E-ring ----- 2



10 No.3, No.4袋詰を使用。
Use Bag No.3, No.4.

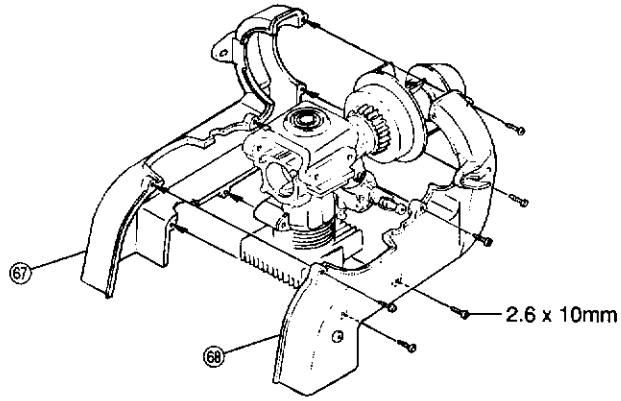
- 2.6 x 6 mm TPビス
Screw ----- 2
- 3 x 16 mm キャップビス
Cap Screw ----- 4
- 6 x 13 mm ワッシャー
Washer ----- 1
- ④⑨ 8 x 16 mm ベアリング
Bearing ----- 1
- ②⑬ 12 x 18 mm ベアリング
Bearing ----- 2



● * ⑬⑭が必要な方は京商サービスまでお問い合わせください。

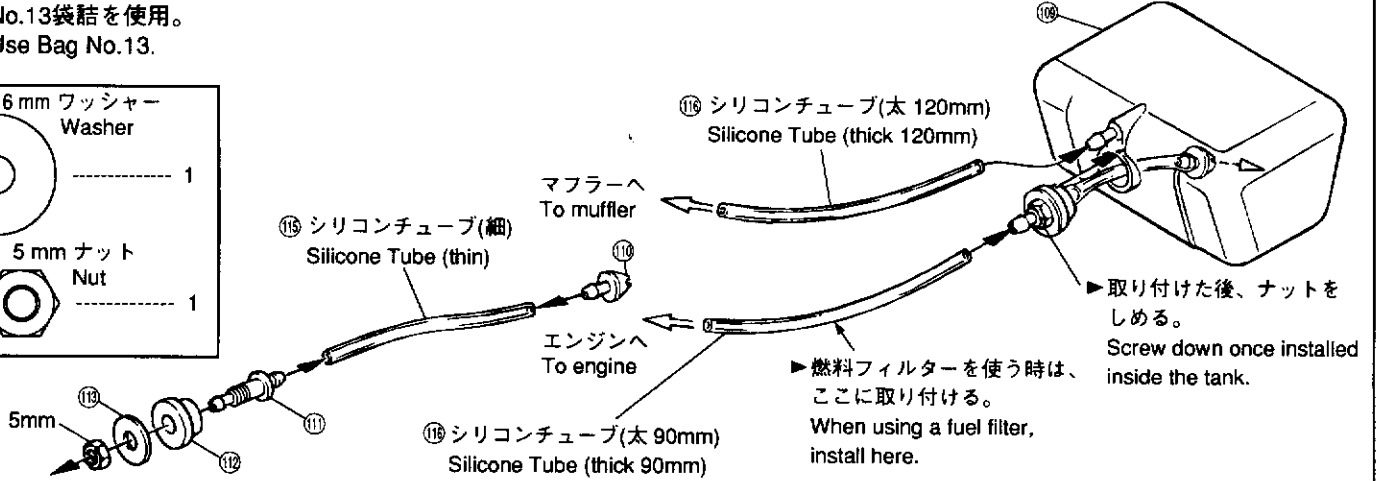
11 No.6袋詰を使用。
Use Bag No.6.

2.6 x 10 mm TPビス
Screw
----- 6



12 No.13袋詰を使用。
Use Bag No.13.

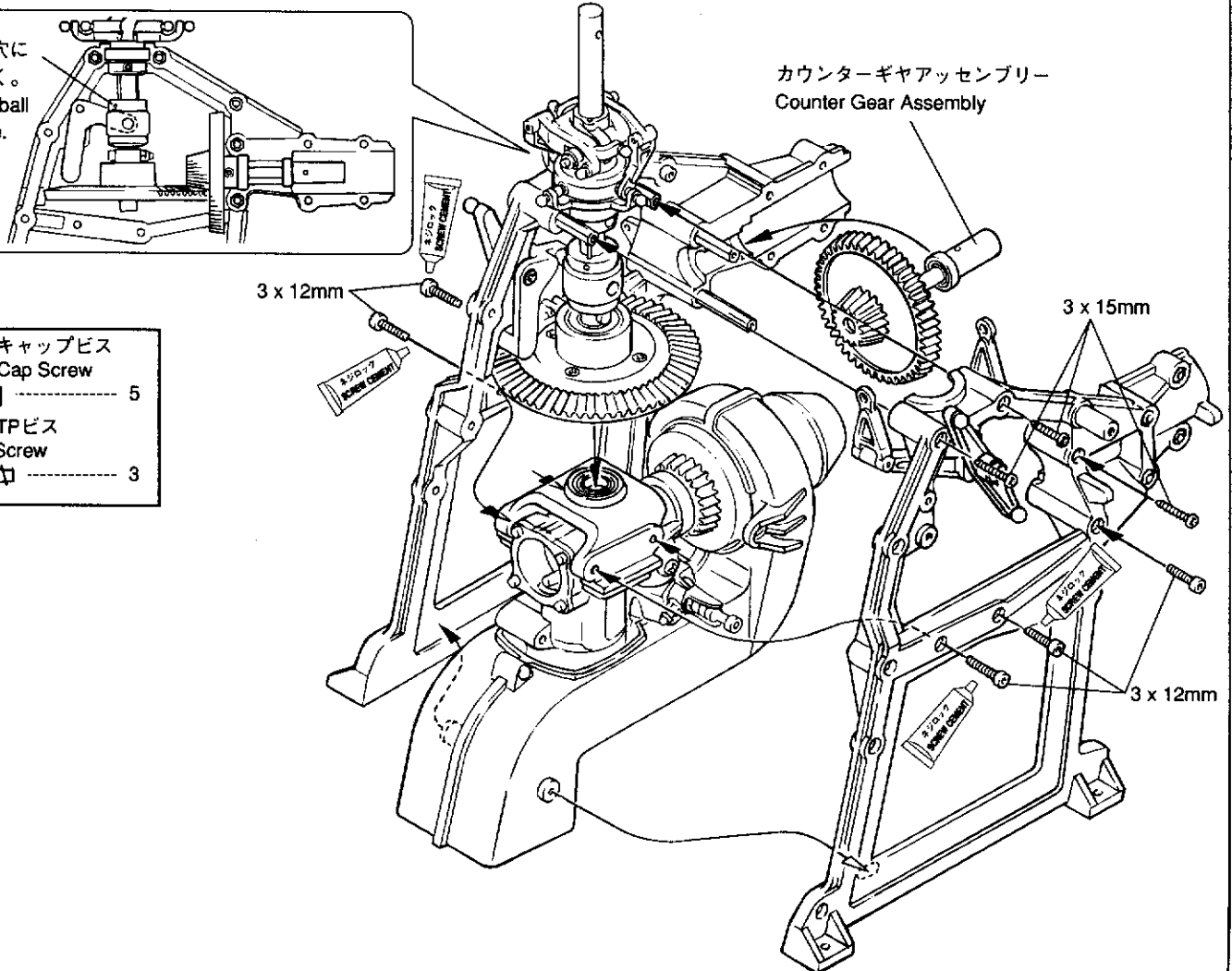
⑬ 5 x 16 mm ワッシャー
Washer
----- 1
5 mm ナット
Nut
----- 1



13 No.3袋詰を使用。
Use Bag No.3.

▶ ボールを穴に入れておく。
Insert the ball in the hole.

3 x 12 mm キャップビス
Cap Screw
----- 5
3 x 15 mm TPビス
Screw
----- 3



14 No.2, No.12袋結を使用。
Use Bag No.2, No.12.

3 x 8 mm TPビス
Screw

3 x 15 mm TPビス
Screw

3 x 25 mm TPビス
Screw

3 x 18 mm キャップビス
Cap Screw

3 x 40 mm キャップビス
Cap Screw

⑩ 4.8 mm ボールエンド
Ball End

⑳ 2 x 28 mm アジャスタブルロッド
Adjustable Rod

▶ 仮止め。
Temporarily tighten.
3 x 18mm

▶ 押し込む。
Click onto.

3 x 40mm

▶ 仮止め。
Temporarily tighten.
3 x 8mm

マフラーに付属。
Incl. with muffler.

マフラー(別購入品)
Muffler (Not incl.)

3 x 25mm

3 x 15mm

▶ 反対側にも同様にする。
Repeat for the opposite side.

15 No.9, No.10袋結を使用。
Use Bag No.9, No.10.

2 x 10 mm サラ小丸ビス
RT/H Screw

3 x 4 mm セットビス(特殊)
Set Screw (Special Type)

2.6 x 8 mm キャップビス
Cap Screw

3 x 14 mm キャップビス
Cap Screw

3 x 16 mm キャップビス
Cap Screw

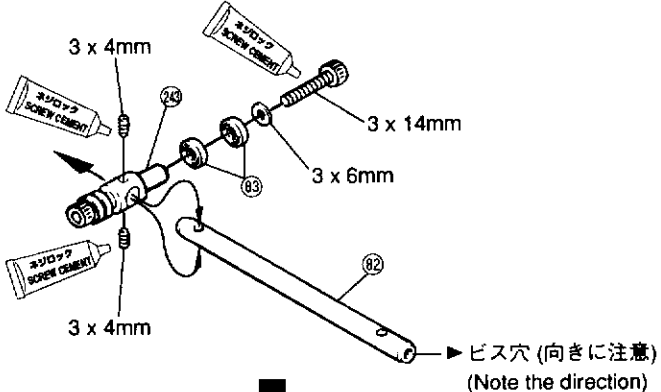
3 x 6 mm ワッシャー
Washer

2.6 mm ナイロンナット
Nylon Nut

3 mm ナイロンナット
Nylon Nut

⑩ リンケージボール
Linkage Ball

③ 5 x 10 mm ベアリング
Bearing



2 x 10 mm

2.6 x 8mm

3 x 16mm

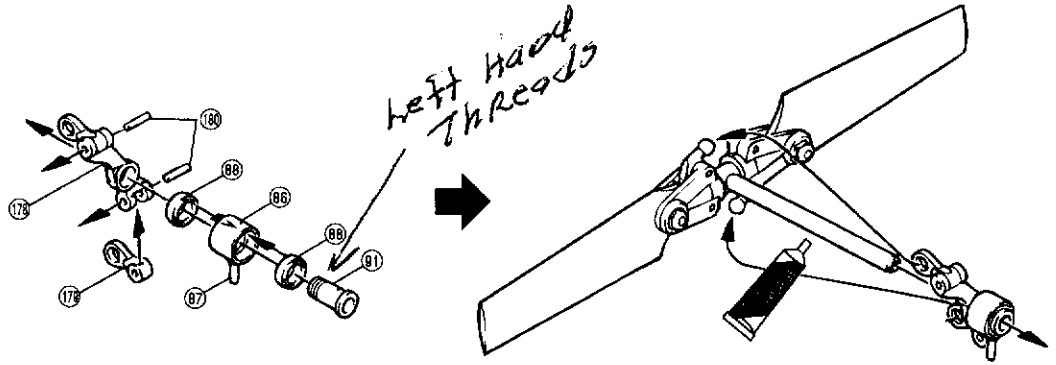
2.6mm

3mm

▶ 3 x 4 mm セットビスは、穴に確実に取りつける。
Reliably screw the 3x4mm set screws tight.

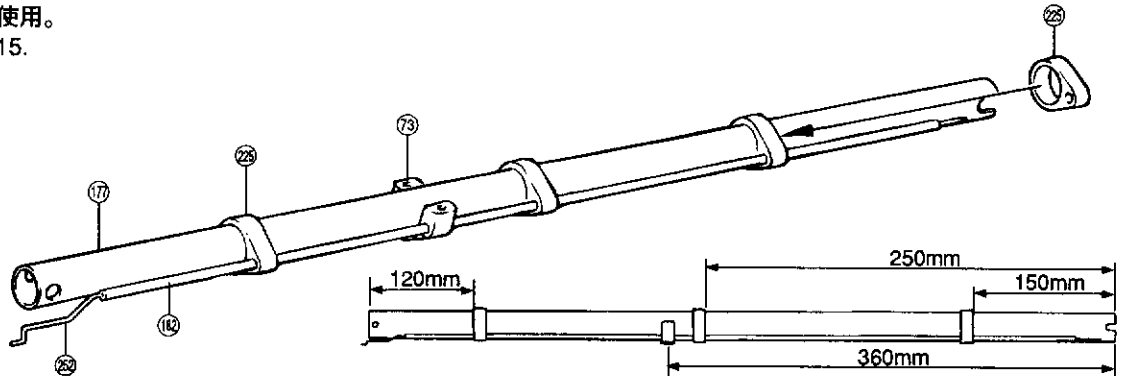
16 No.10, No.11袋結を使用。
Use Bag No.10, No.11.

- ⑩ 2 x 8 mm ピン
Pin ----- 2
- ⑪ 6 x 10 mm ベアリング
Bearing ----- 2



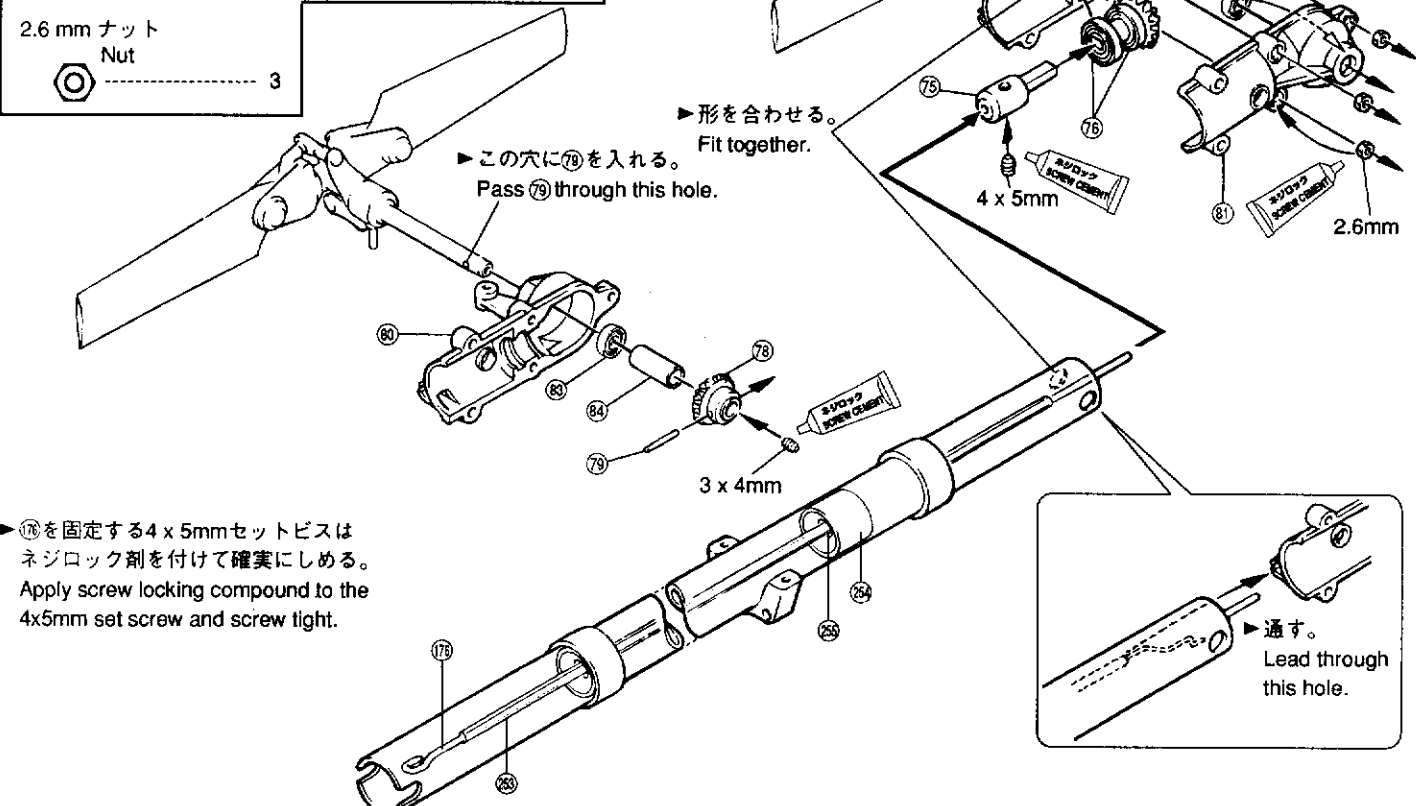
17 No.9, No.15袋結を使用。
Use Bag No.9, No.15.

▶ ⑩の向きに注意する。
Note the direction of ⑩.









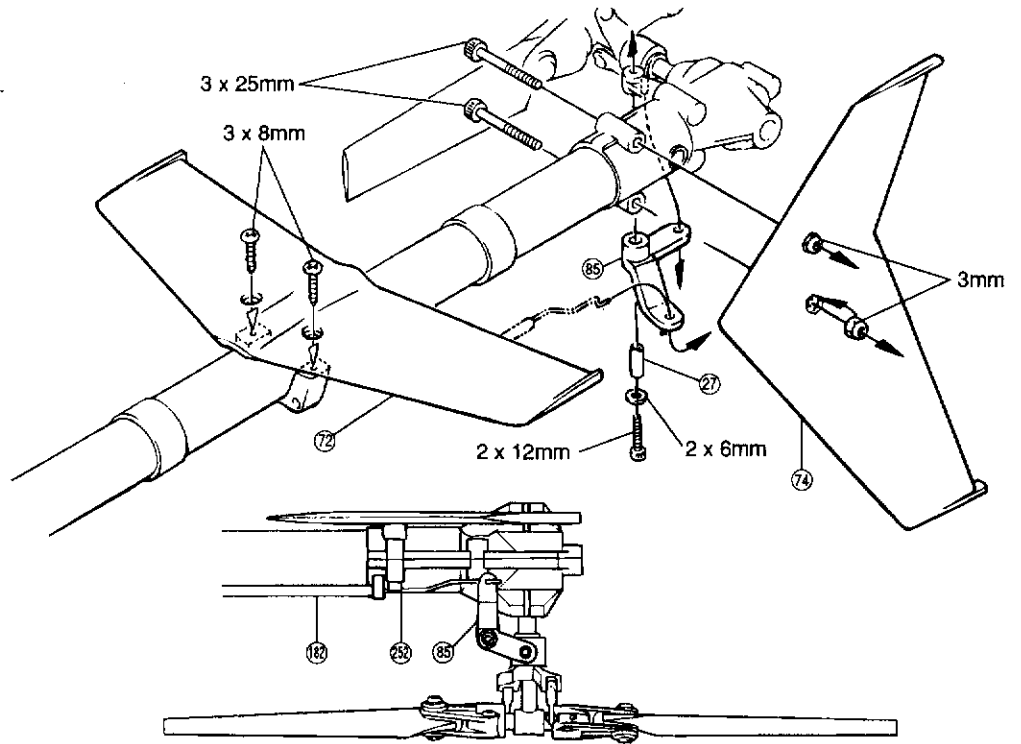
18 No.9, No.10, No.11, No.15袋結を使用。
Use Bag No.9, No.10, No.11, No.15.

- 2.6 x 8 mm ビス
Screw ----- 1
- 2.6 x 14 mm ビス
Screw ----- 2
- 3 x 4 mm セットビス
Set Screw ----- 1
- 4 x 5 mm セットビス
Set Screw ----- 1
- 2.6 mm ナット
Nut ----- 3
- ⑨ 5 x 10 mm ベアリング
Bearing ----- 2
- ⑩ 8 x 14 mm ベアリング
Bearing ----- 2
- ⑪ 2 x 12 mm ピン
Pin ----- 1




19 No.9, No.11袋結を使用。
Use Bag No.9, No.11.

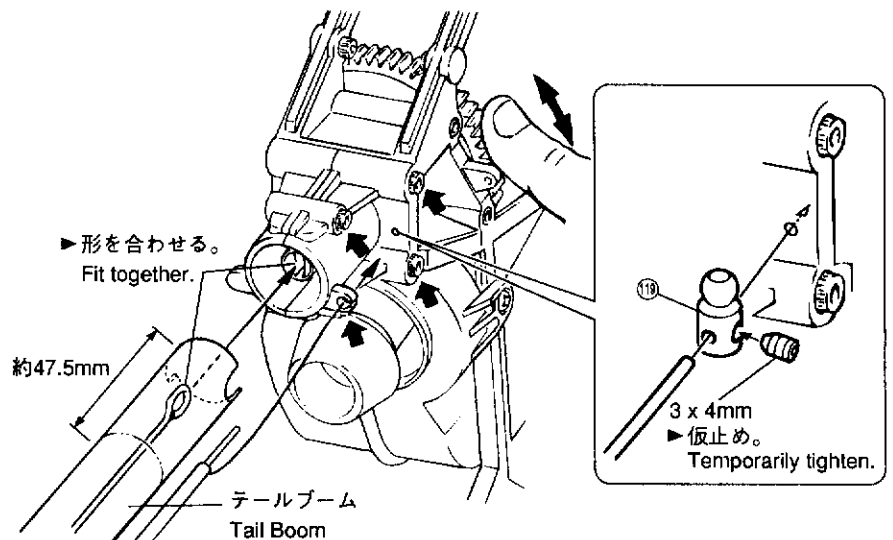
- 2 x 12 mm キャップビス
Cap Screw
 1
- 3 x 8 mm TPビス
Screw
 2
- 3 x 25 mm キャップビス
Cap Screw
 2
- 3 mm ナイロンナット
Nylon Nut
 2
- 2 x 6 mm ワッシャー
Washer
 1
- ②7 2 x 3 mm カラー
Collar
 1







20 No.5袋結を使用。
Use Bag No.5.

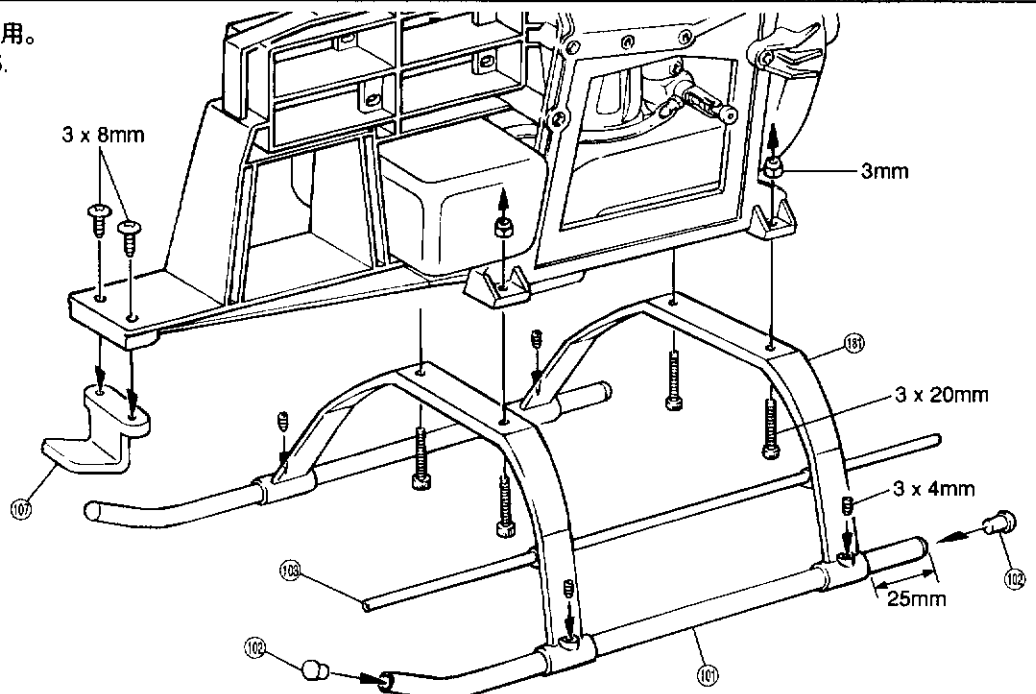
- 3 x 4 mm セットビス
Set Screw
 1

- ▶ テールブームは、図の位置まで必ずさしこむ。
Insert the tail boom up to the mark indicated.
- ▶ 図のギヤを回してみ、テールが駆動するか確認する。
Rotate the gear and check if the tail rotor rotates.
- ▶ 確認後、矢印の4本のビスをしめる。
Then, screw the 4 screws indicated by an arrow tight.



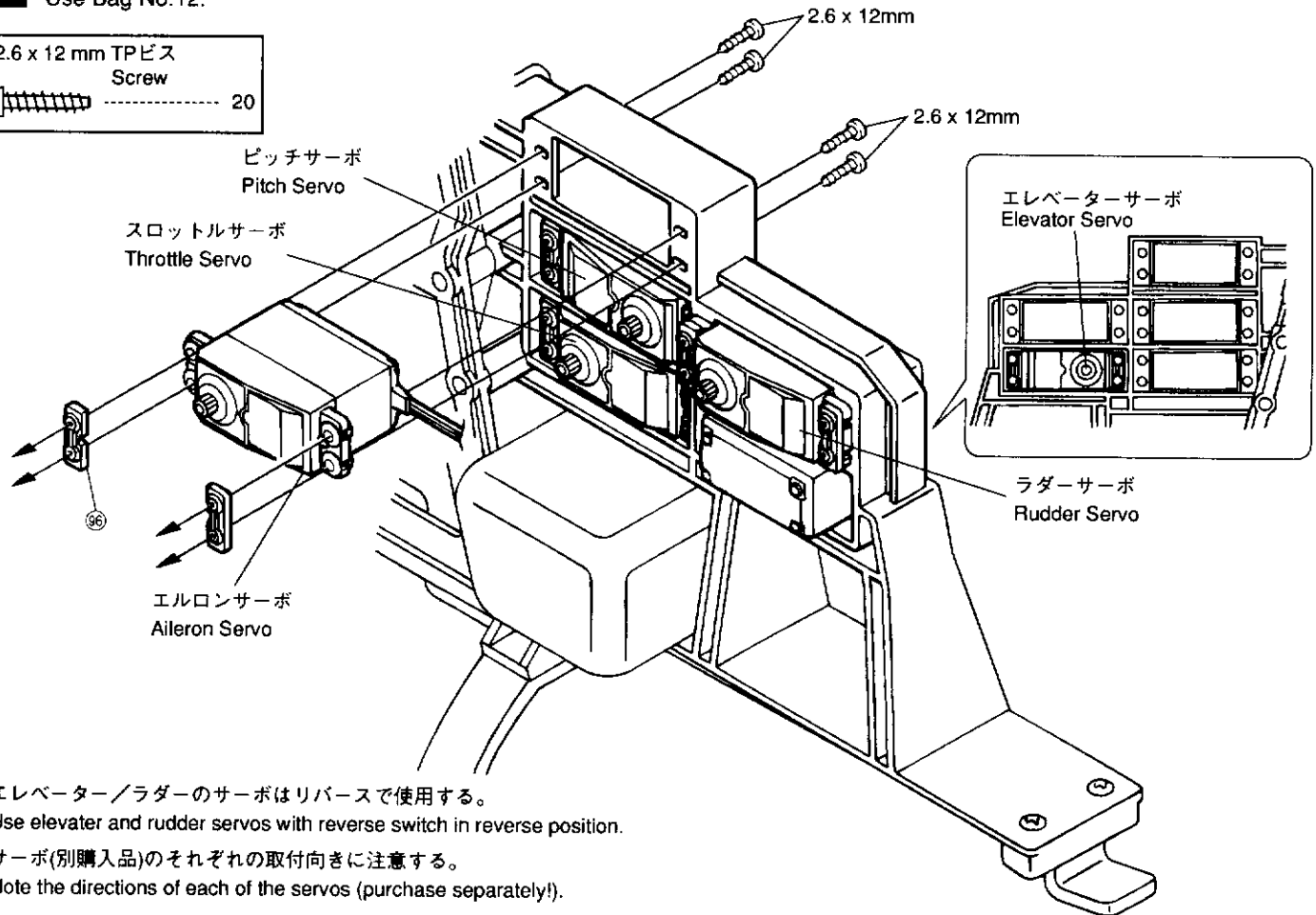
21 No.12, No.14, No.15袋結を使用。
Use Bag No.12, No.14, No.15.

- 3 x 8 mm TPビス
Screw
 2
- 3 x 20 mm キャップビス
Cap Screw
 4
- 3 x 4 mm セットビス
Set Screw
 4
- 3 mm ナイロンナット
Nylon Nut
 4



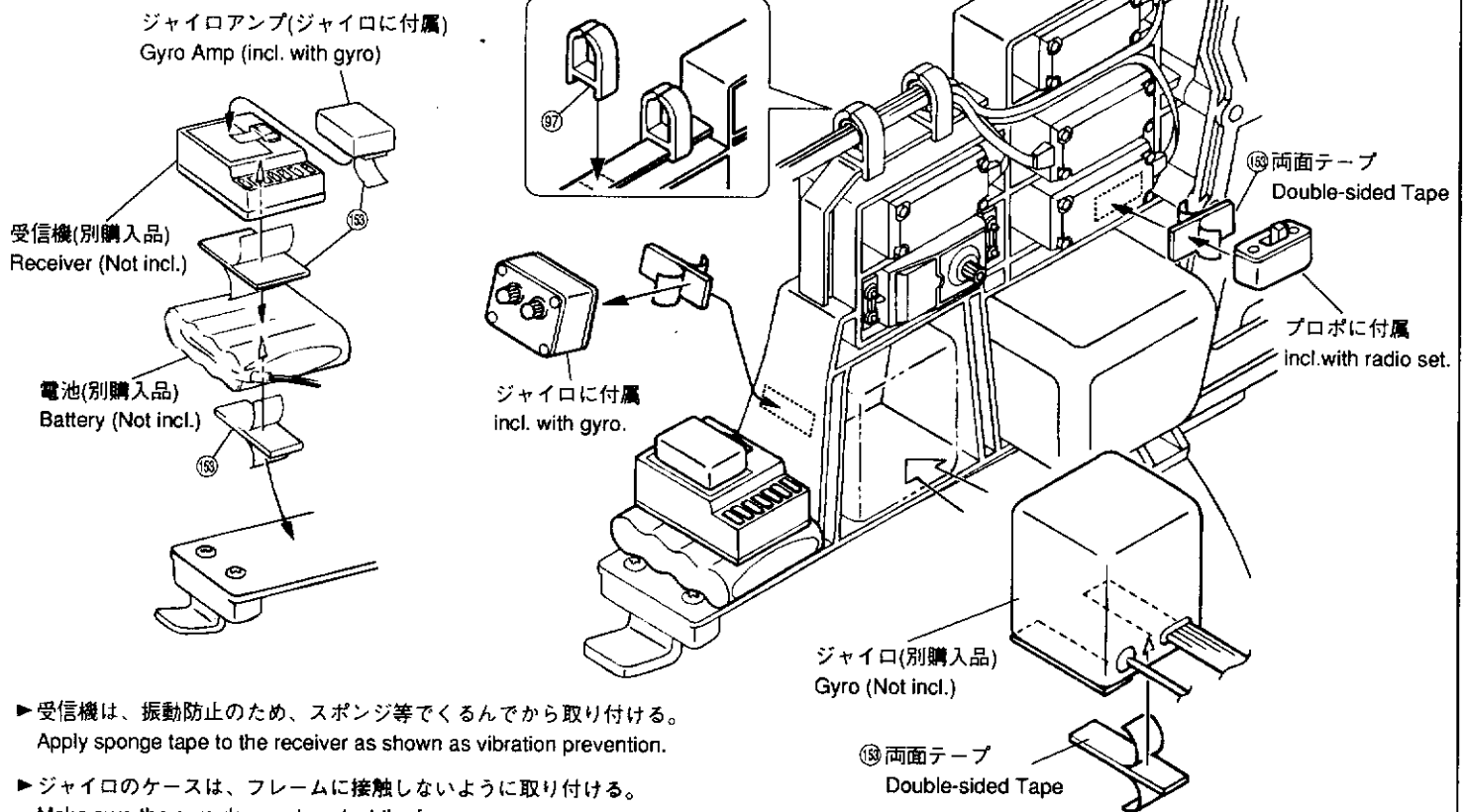
22 No.12袋結を使用。
Use Bag No.12.

2.6 x 12 mm TPビス
Screw
20



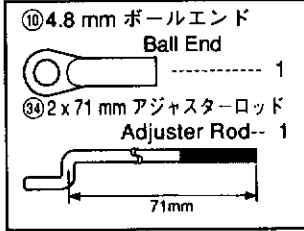
- ▶エレベーター/ラダーのサーボはリバースで使用する。
Use elevator and rudder servos with reverse switch in reverse position.
- ▶サーボ(別購入品)のそれぞれの取付向きに注意する。
Note the directions of each of the servos (purchase separately!).

23 No.14袋結を使用。
Use Bag No.14.

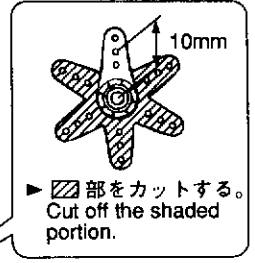
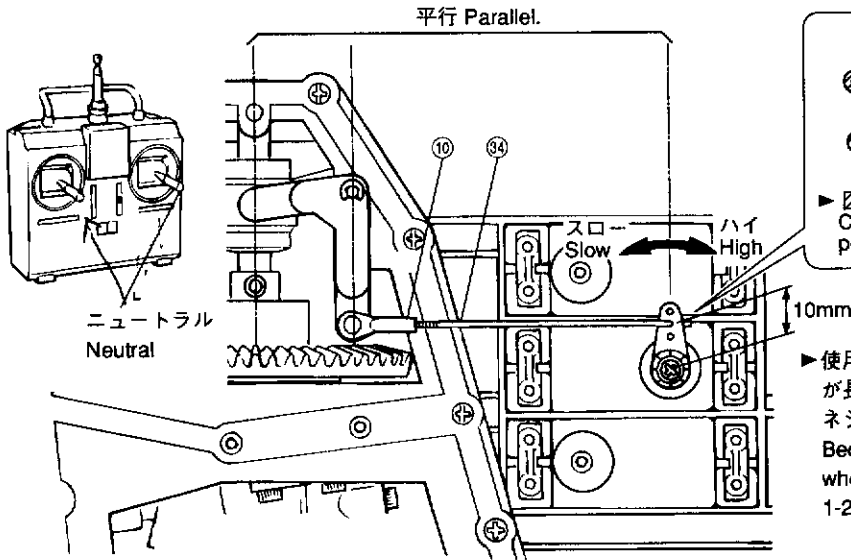


- ▶受信機は、振動防止のため、スポンジ等でくるんでから取り付ける。
Apply sponge tape to the receiver as shown as vibration prevention.
- ▶ジャイロのケースは、フレームに接触しないように取り付ける。
Make sure the gyro does not contact the frame.
- ▶コネクターの接続は、プロポの説明書に従ってください。
Follow the radio instruction manual for connecting.

24 No.8袋結を使用。
Use Bag No.8.

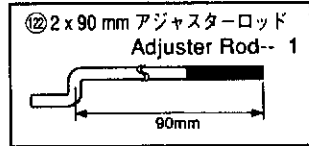


▶ピッチサーボがニュートラルの時、右図の平行が出るように⑩のねじこみ量を調整する。
With the pitch control servo in neutral position, adjust ⑩ so that the mast and the pitch lever become parallel.

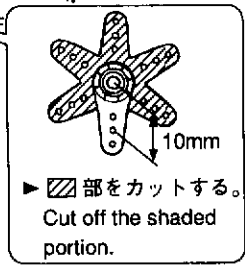
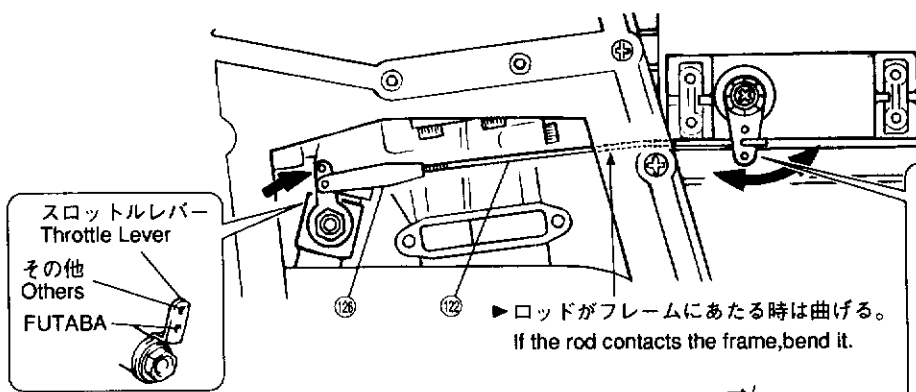


▶使用するサーボによってはロッドが長い場合があるので、その時はネジ部を1~2mmカットする。
Because rods may be too long when using certain servos, cut 1-2mm of the threaded portion off.

25 No.8袋結を使用。
Use Bag No.8.

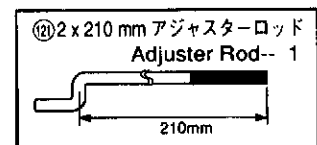


▶スロットルサーボをハイ側、スロー側それぞれ最大に動かした時に、スロットルレバーも最大量動くように、サーボホーンの穴、⑮のねじこみ量を調整する。
Choose the suitable hole in the servo horn and adjust ⑮ so the throttle lever will travel most when the throttle control servo is in high or slow throttle position.

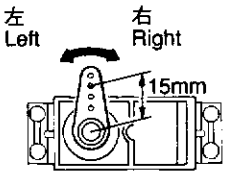
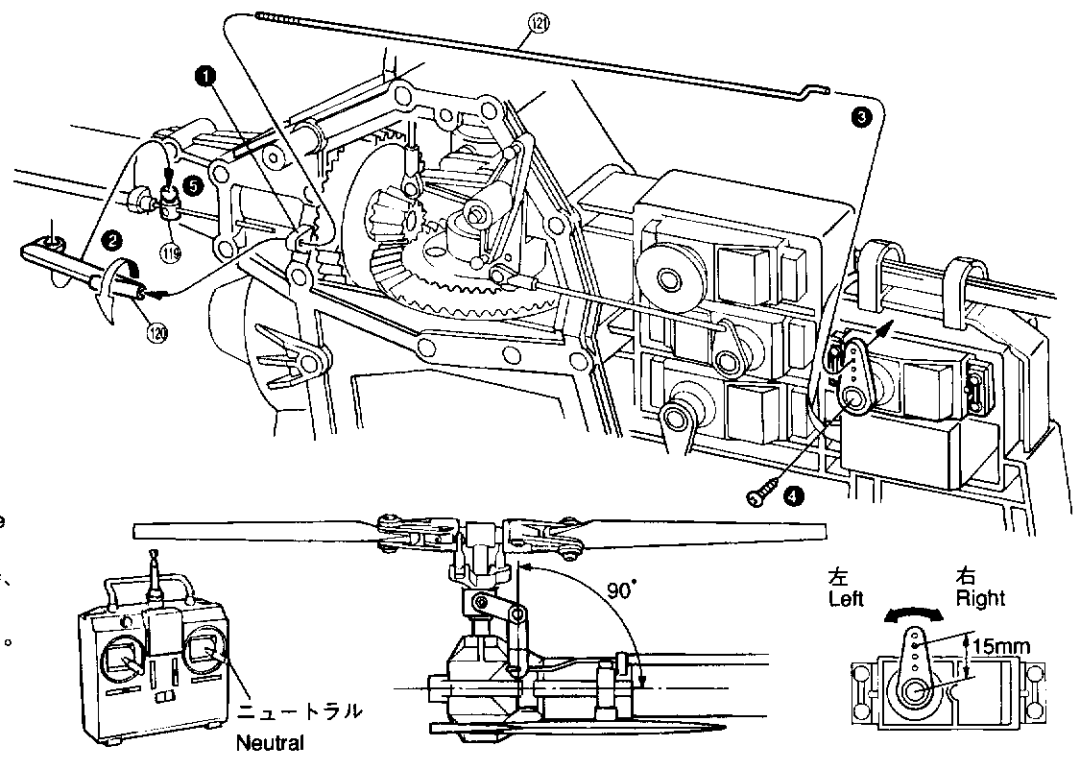


- スロットルスティック、トリム…スロー。
Throttle Stick & Trim.....Slow.
- スロットルスティック…ハイ。
Throttle StickHigh.

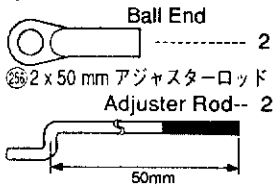
26 No.5, No.15袋結を使用。
Use Bag No.5, No.15.

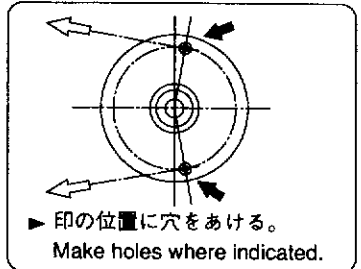
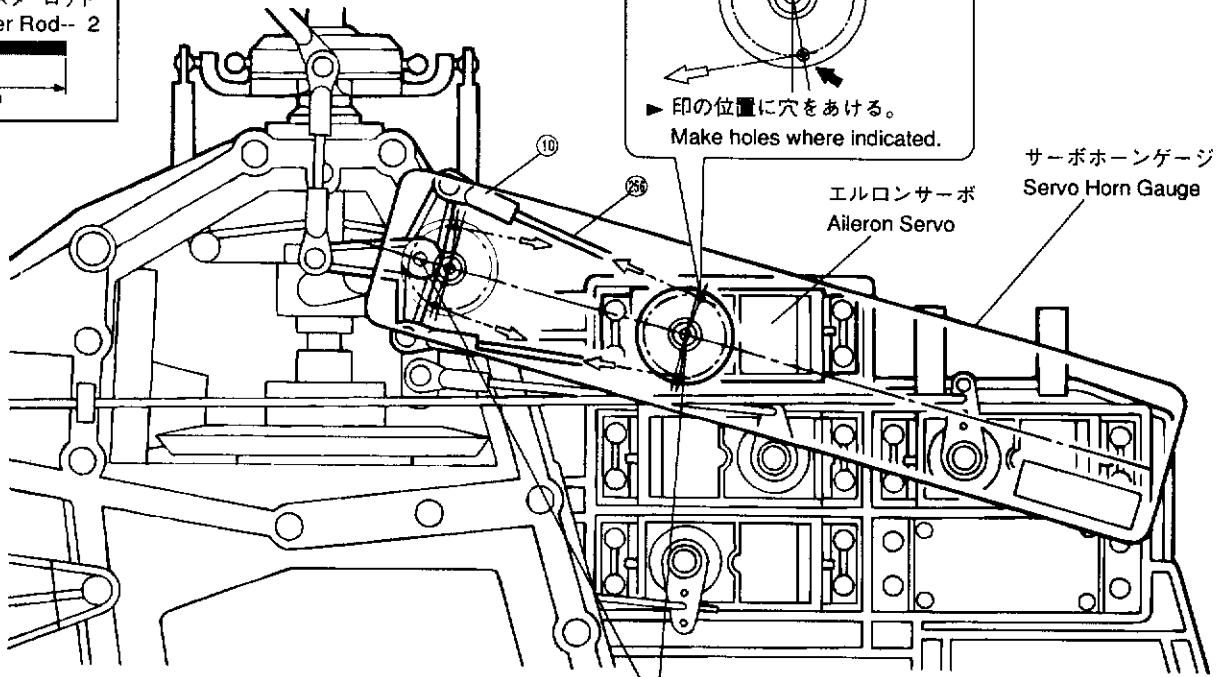


▶①~⑤の順に取り付ける。
Assemble in order ①~⑤.
▶送信機のリボリューションミキシングつまみは、プロボの説明書に従う。
Adjust the revolution mixing knob on the transmitter according to the manufacturers instructions.
▶ラダーサーボがニュートラルの時、右図の直角が出るように⑰のねじこみ量、⑱の取付位置を調整する。
With the rudder servo in neutral position, adjust ⑰ and choose ⑱ carefully in order to produce a right angle (see right).



27 No.8袋詰を使用。
Use Bag No.8.

- ⑩ 4.8 mm ボールエンド
Ball End 2
 - ⑳ 2 x 50 mm アジャスターロッド
Adjuster Rod-- 2
- 



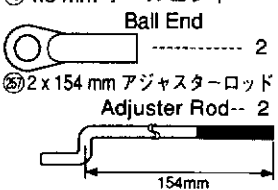
サーボホーンゲージ
Servo Horn Gauge

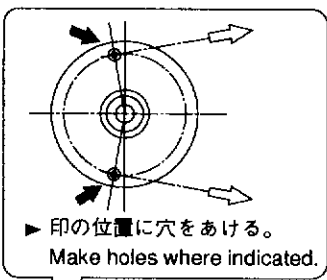
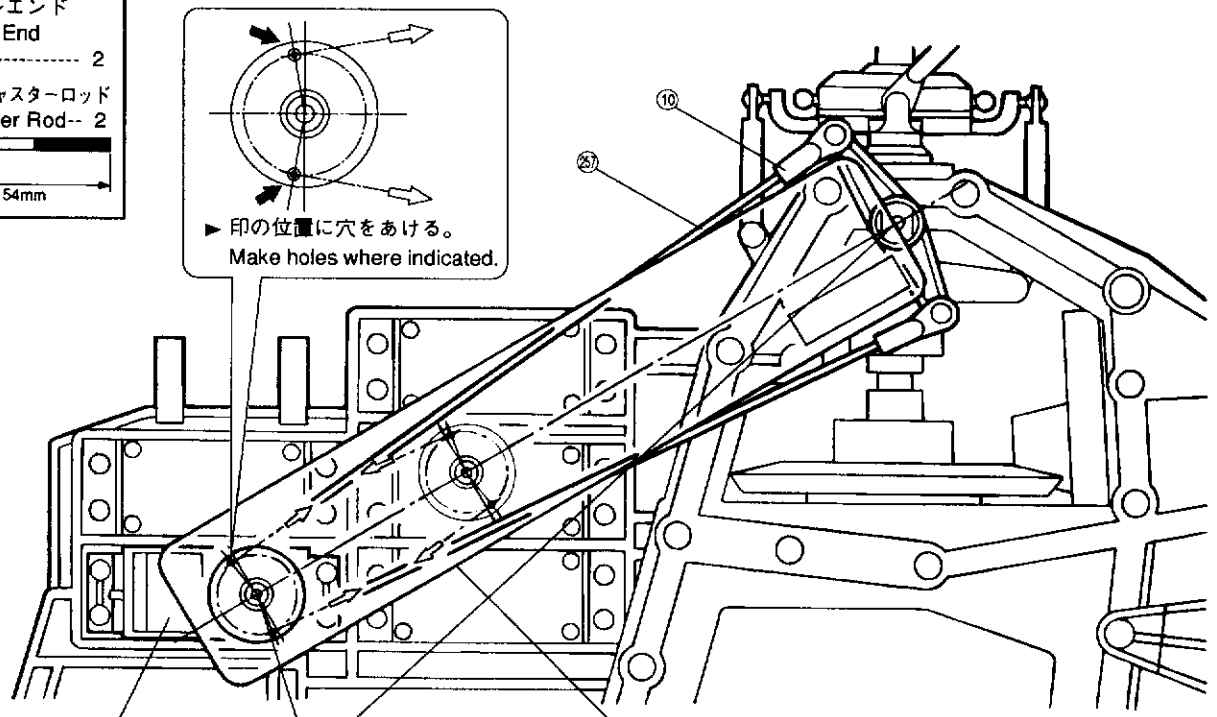
エルロンサーボ
Aileron Servo

基準を合わせる。
Align.

▶ 2本のロッドは必ず同じ長さになじ込む。
Both rods must have same length.

28 No.8袋詰を使用。
Use Bag No.8.

- ⑩ 4.8 mm ボールエンド
Ball End 2
 - ㉑ 2 x 154 mm アジャスターロッド
Adjuster Rod-- 2
- 



エレベーターサーボ
Elevator Servo

サーボホーンゲージ
Servo Horn Gauge

基準を合わせる。
Align.

▶ 2本のロッドは必ず同じ長さになじ込む。
Both rods must have same length.

29

3 x 20 mm キャップビス
Cap Screw

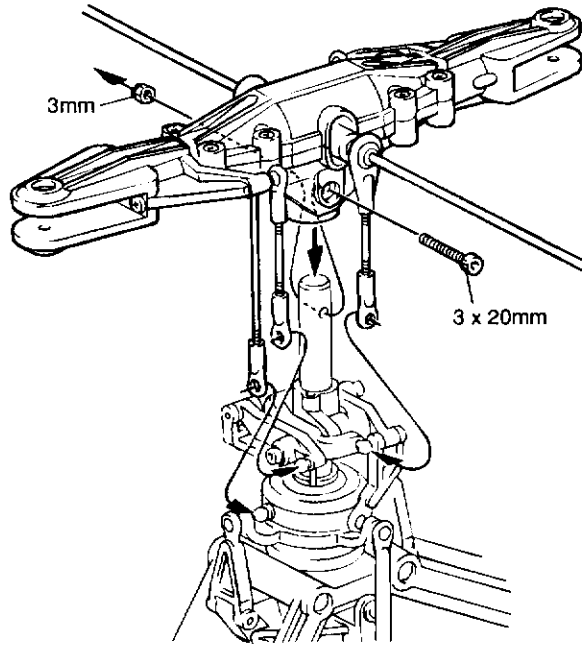
3 mm ナイロンナット
Nylon Nut

3 x 20 mm

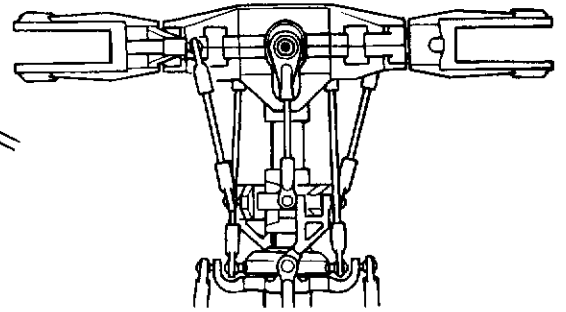
3mm

1

1



《取付けた状態 Assembled》



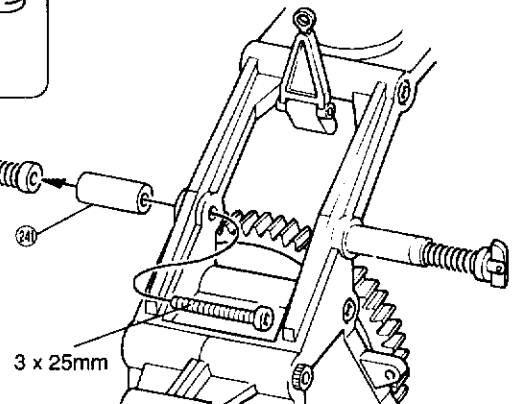
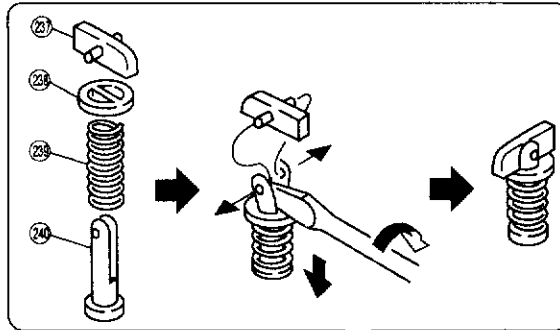
30

No.12袋詰を使用。
Use Bag No.12.

3 x 25 mm ビス
Screw

3 x 25 mm

2



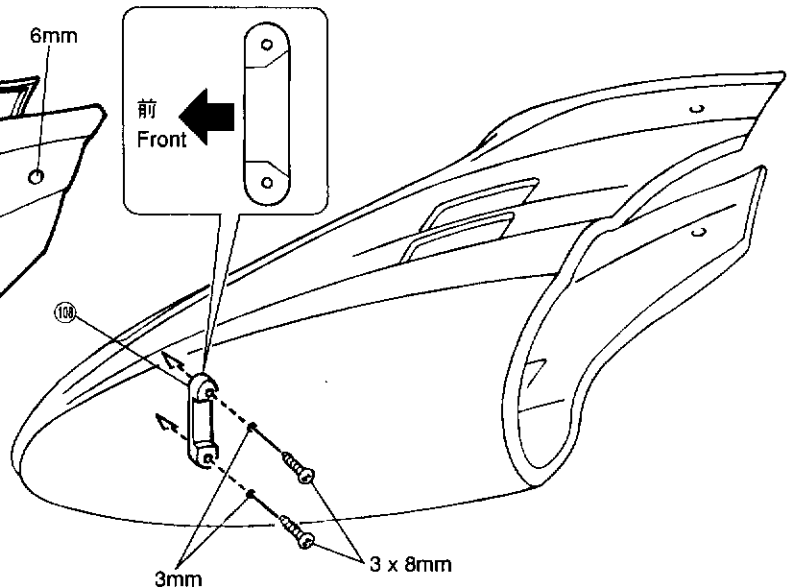
31

No.12袋詰を使用。
Use Bag No.12.

3 x 8 mm TPビス
Screw

3 x 8 mm

2

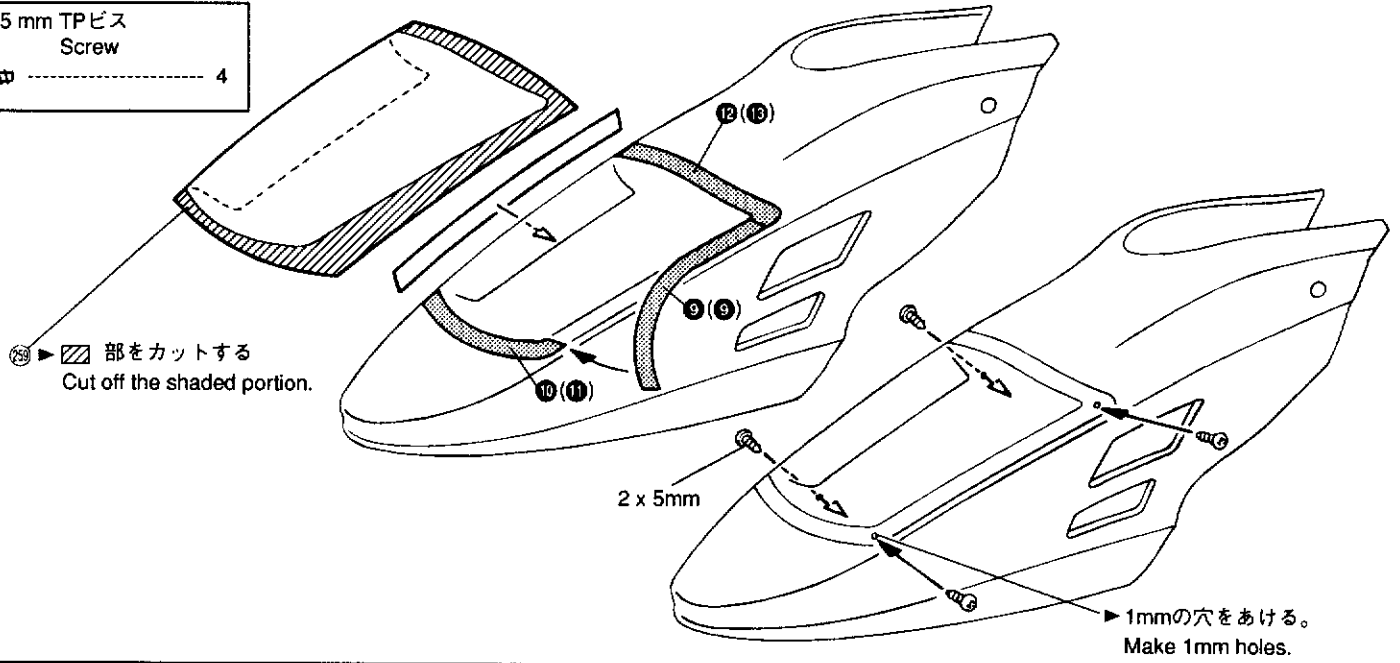


- ▶ 部をカットする
Cut off the shaded portions.
- ▶ 3mm,6mmの穴をあける。
Make 3mm and 6mm holes.

32 No.16袋結を使用。
Use Bag No.16.

2 x 5 mm TPビス
Screw

----- 4

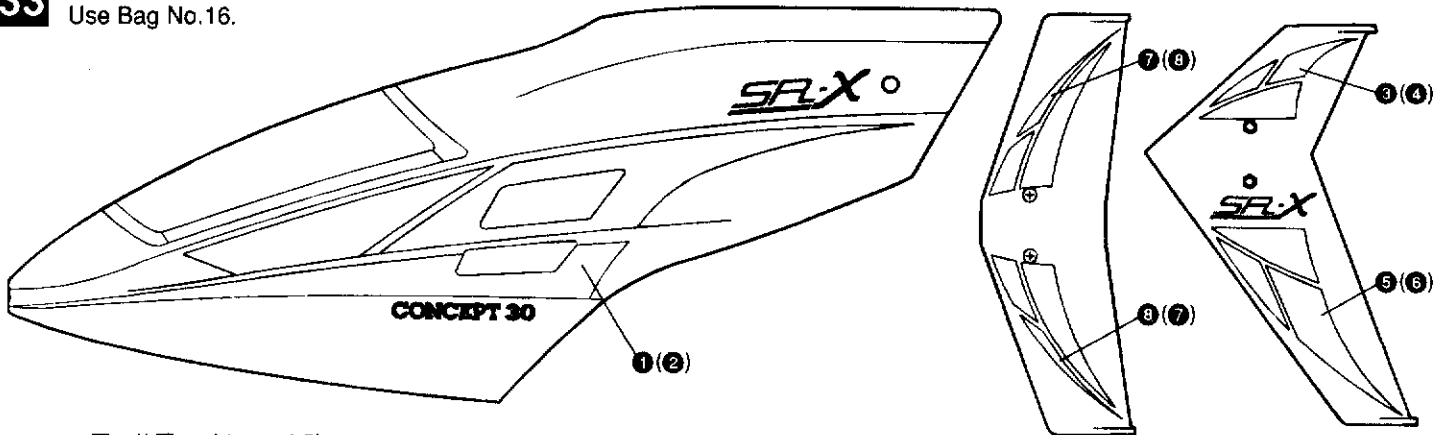


▶ 部をカットする
Cut off the shaded portion.

2 x 5mm

▶ 1mmの穴をあける。
Make 1mm holes.

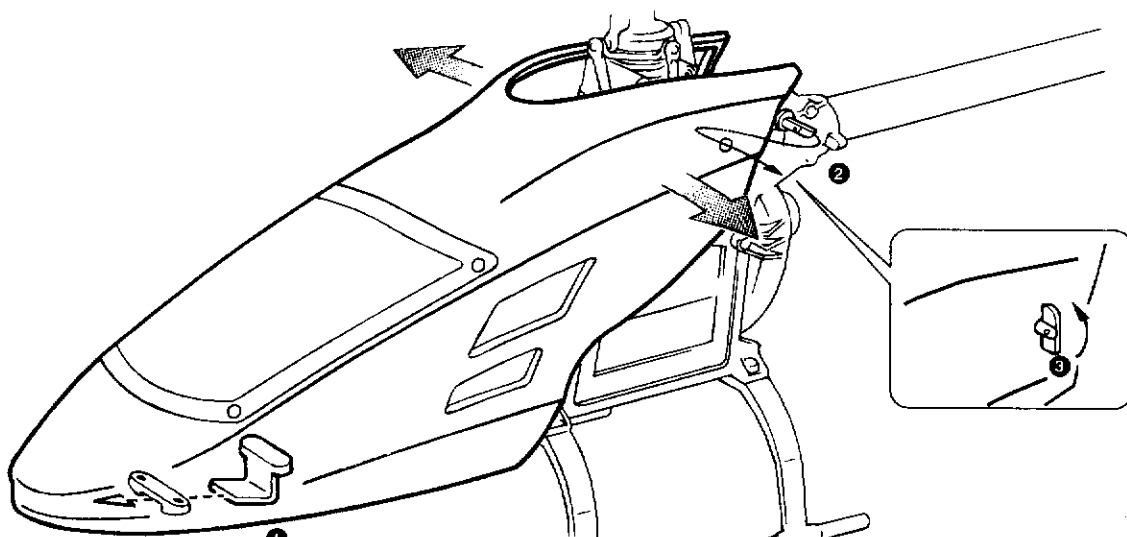
33 No.16袋結を使用。
Use Bag No.16.



▶ 図の位置にデカールを貼る。
Apply decals as illustrated.

▶ カッコの中は反対側用デカールナンバーです。
The decal numbers between brackets are only for the opposite side.

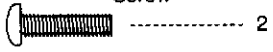
34



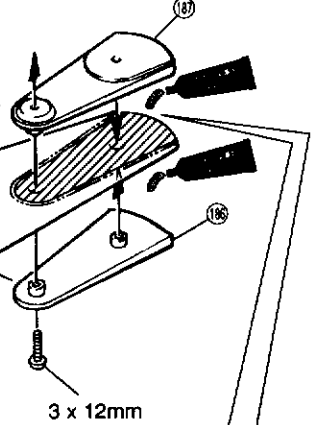
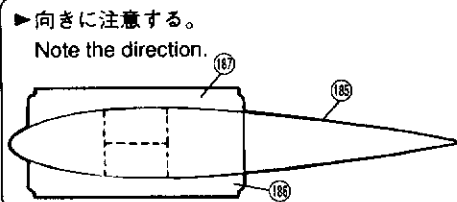
▶ ①～③の順に取りつける。
Attach in order ①～③

35

3 x 12 mm ビス
Screw

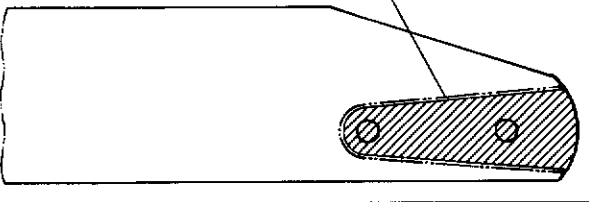


⑬⑭の接着は確実に行うこと
不完全な場合、飛行中の事故に
つながり、大変危険です。
気温が低い時は、接着部分を
ドライヤーで温めながら作業
すること。
Glue ⑬ and ⑭ on with precision.
If done inaccurately, accidents will
be the consequence.
If temperature is low, use a dryer
to heat up the section to be glued.

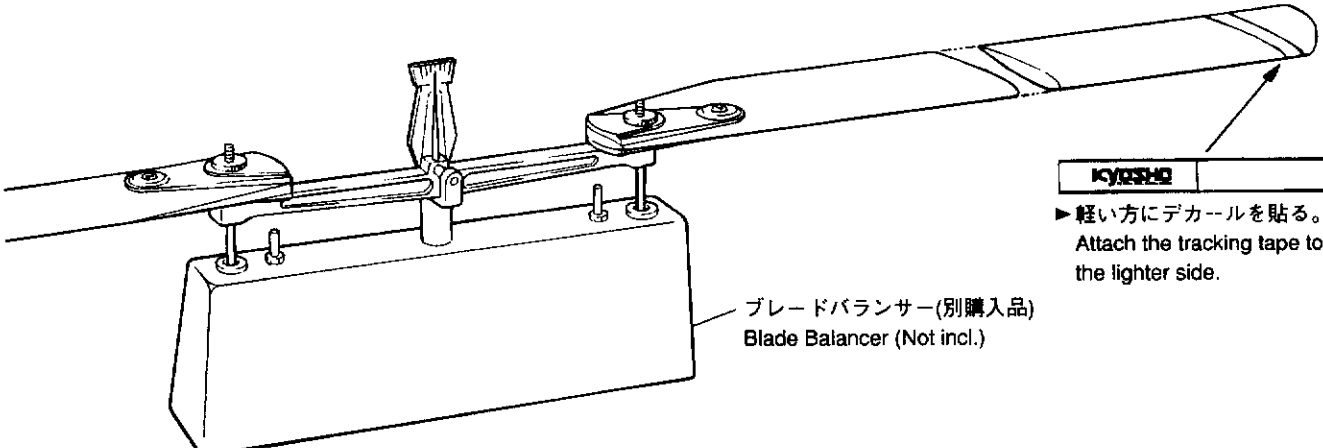


3 x 12mm

▶斜線の部分をカットする。⑬⑭ 取付位置
Trim the shaded portion of the film. Position for
attaching ⑬ and ⑭



36



ブレードバランサー(別購入品)
Blade Balancer (Not incl.)



▶軽い方にデカールを貼る。
Attach the tracking tape to
the lighter side.

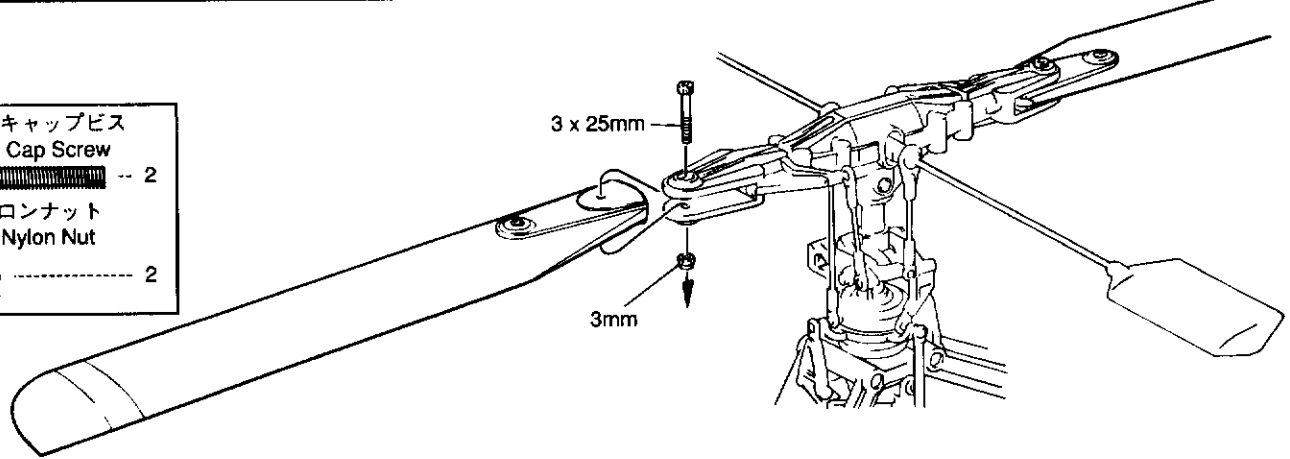
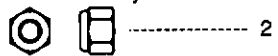
▶バランス調整が不完全だと振動の原因になり、色々なトラブルの原因になります。
安全のため調整は正確に行ってください。
If the main rotor blades are not perfectly balanced, vibration, loose screws and
radio trouble are the consequences.

37

3 x 25 mm キャップビス
Cap Screw



3 mm ナイロンナット
Nylon Nut



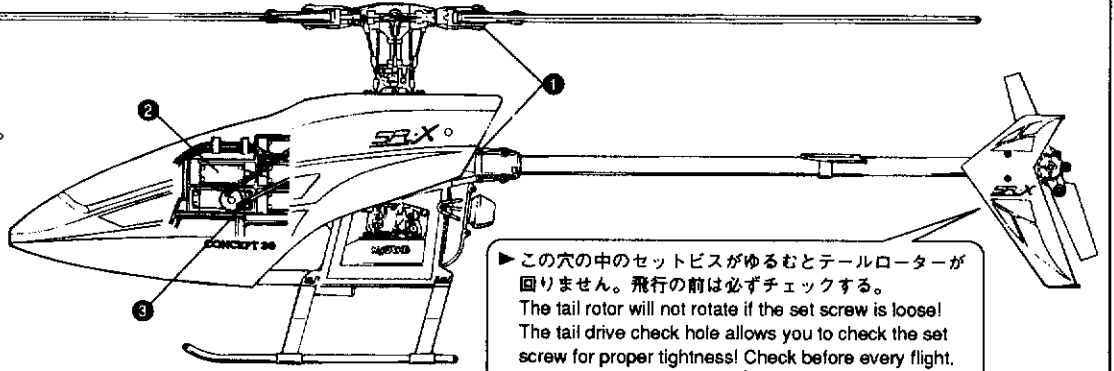
3 x 25mm

3mm

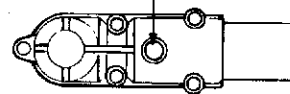
▶ローターの取付向きに注意する。
Note the direction of the main rotor blades.
▶ビスの締め具合は、手で少し力を加えた時、動く程度が良い。また、左右の締め付けの強さを同じにすること。
Screws should not be fastened either too loosely or too tightly. Allow for some movement of the blades in the rotor grips.

▶下記の点をもう一度チェックする。
Check all parts.

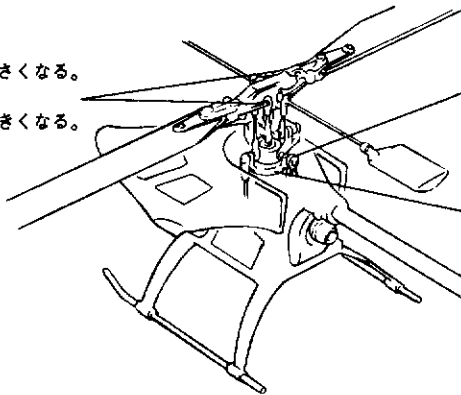
- ①ビスなどがゆるんでいないか。
Examine all screws, etc. for their tightness.
- ②送信機のスティックとサーボが正しく動くか。
Examine sticks and servos for adequate movement.
- ③各ロッドはスムーズに動くか。
Examine linkage rods for smooth movement.



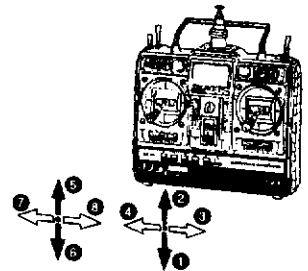
▶この穴の中のセットビスがゆるむとテールローターが回りません。飛行の前は必ずチェックする。
The tail rotor will not rotate if the set screw is loose!
The tail drive check hole allows you to check the set screw for proper tightness! Check before every flight.



- ①でピッチが小さくなる。
Low pitch.
- ②でピッチが大きくなる。
High pitch.

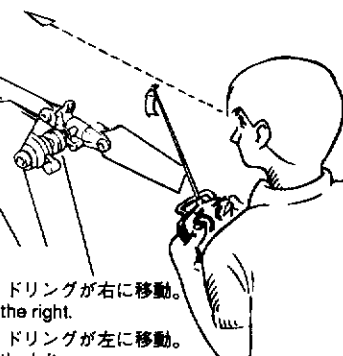


- ⑤でスワッシュプレートが前にかたむく。
Swashplate back side up.
- ⑥でスワッシュプレートが後ろにかたむく。
Swashplate back side down.
- ③でスワッシュプレートが右にかたむく。
Swashplate right side down.
- ④でスワッシュプレートが左にかたむく。
Swashplate left side down.



▶エンジンはまだ始動しない状態で、プロポの動作チェックを行う。
Check the radio equipment for proper movement when the engine is not running.

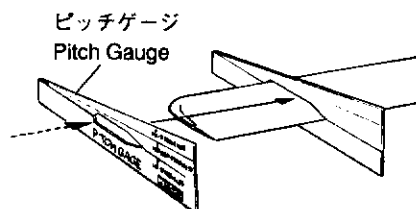
- ⑦でスライドリングが右に移動。
Move to the right.
- ⑧でスライドリングが左に移動。
Move to the left.



●メインローターのピッチ角度について
Main Rotor Pitch.

▶メインローターのピッチ角度は、ピッチゲージを使用して調整する。
Adjust the main rotor pitch with the pitch gauge.

▶表の数値は参考値です。
The angles listed are only values for reference!

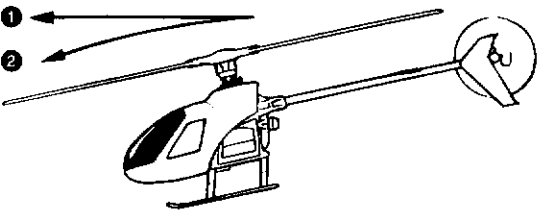
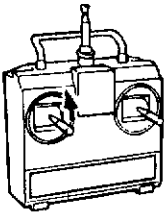
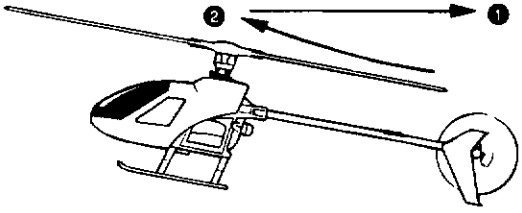
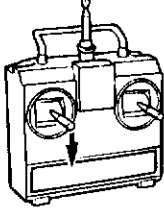
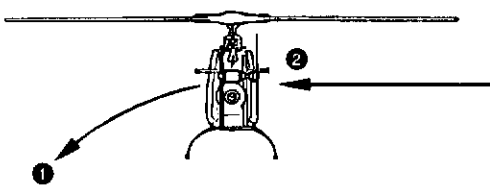
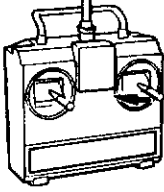
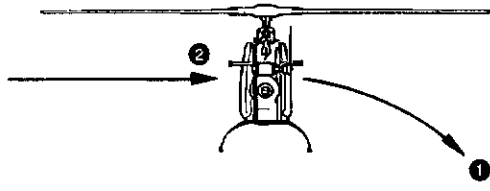
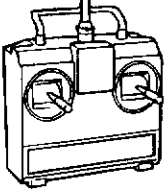
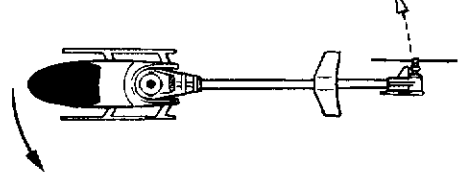
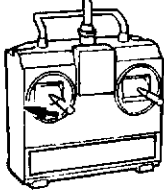
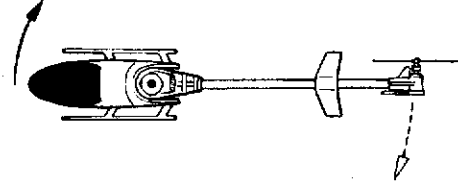
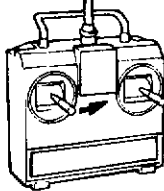
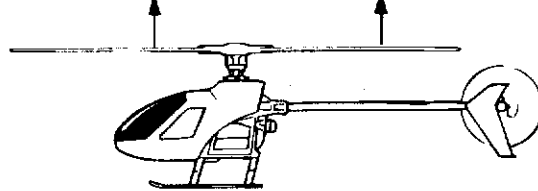
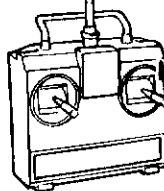
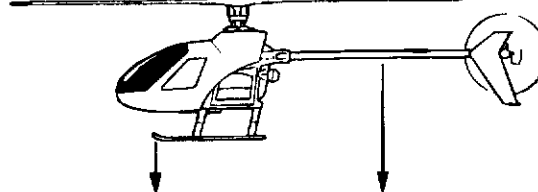
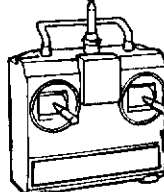


スティック位置 Stick Position	下 Down	中 Center	上 Up
ホバリング練習 Hovering	0°	6°	10°
上空飛行 Normal Flight	-2°	6°	9°
ループ、ストールターン Loop / Stall Turns	-3°	4°	9°
ロール Roll	-5°	2°	9°
3D(アクロバット)フライト 3D(Aerobatics)	-8°	0°	9°
オートローテーション Autorotation	-2~-3°	6°	12°

プロポのスティックの動きとヘリコプターの運動 CONCEPT 30 CONTROL REACTIONS.

プロポの操作によるヘリコプターの動きを十分に理解してから飛行をおこなってください。

Below are listed the reactions of the Concept 30 according to your inputs.

ヘリコプターの動き HELICOPTER RESPONSE		プロポの操作 RADIO STICK POSITION (MODE 1)	
<p>① 前進または ② スピードがあれば降下。 ① Moves forward. ② Tilts.</p>			<p>エレベータースティック ダウン ELEVATOR STICK PUSHED FORWARD</p>
<p>① 後進またはブレーキ ② スピードがあれば上昇。 ① Moves backward. ② Tilts.</p>			<p>エレベータースティック アップ ELEVATOR STICK BACK</p>
<p>① 左へかたむく ② 左へ移動。 ① Tilts to the left. ② Moves to the left.</p>			<p>エルロンスティック 左 AILERON TO THE LEFT</p>
<p>① 右へかたむく ② 右へ移動。 ① Tilts to the right. ② Moves to the right.</p>			<p>エルロンスティック 右 AILERON TO THE RIGHT</p>
<p>テールローターのピッチを変えることで 機首を左へ揺らせる。 The nose moves left. Counter-clockwise rotation.</p>			<p>ラダースティック 左 RUDDER TO THE LEFT</p>
<p>テールローターのピッチを変えることで 機首を右へ揺らせる。 The nose moves right. Clockwise rotation.</p>			<p>ラダースティック 右 RUDDER TO THE RIGHT</p>
<p>エンジンの回転が上がリメインローター ブレードのピッチが大きくなり上昇する。 As the engine's rpms increase, the blade pitch also increases and the helicopter lifts up.</p>			<p>スロットルスティック ハイ THROTTLE STICK HIGH</p>
<p>エンジンの回転が下がりメインローター ブレードのピッチが少なくなり下降する。 As the engine's rpms decrease, the blade pitch also decreases and the helicopter descends.</p>			<p>スロットルスティック スロー THROTTLE STICK LOW</p>

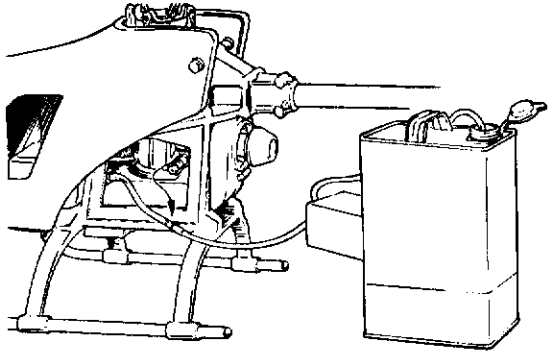
エンジンの始動方法 STARTING THE ENGINE

飛行の前に BEFORE FLYING

- ▶ プロポの電池は十分に充電しておくこと。
乾電池の場合は新品に入れかえること。
Fully charge batteries or when opting for dry cells, insert new ones.
- ▶ ビス類は確実にしまっているか、もう一度確認すること。
Check if all screws, nuts, etc. are perfectly tight.

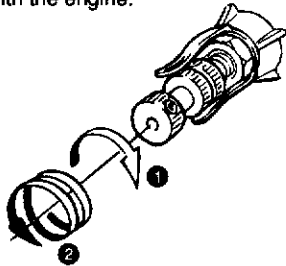
1 燃料を入れる。 FILLING UP THE TANK.

- ▶ 燃料は、ニトロ分10~15%程度が最適です。
A fuel of 10~15% nitro is recommended.
- ▶ 給油中はゴミが入らないように注意してください。
When filling in fuel, make sure that dirt does not enter as well.



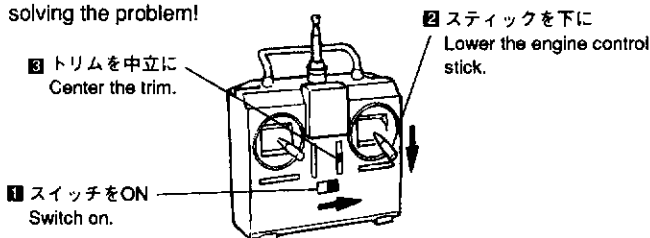
2 ニードルを調整する。 NEEDLE ADJUSTMENT.

- ▶ エンジンのニードルをいっぱいまでしめてから、指定された分だけゆるめる。(エンジン付属の説明書をお読みください。)
Screw in the needle until it is completely tight, then unscrew it as many turns as specified in the instruction manual included with the engine.



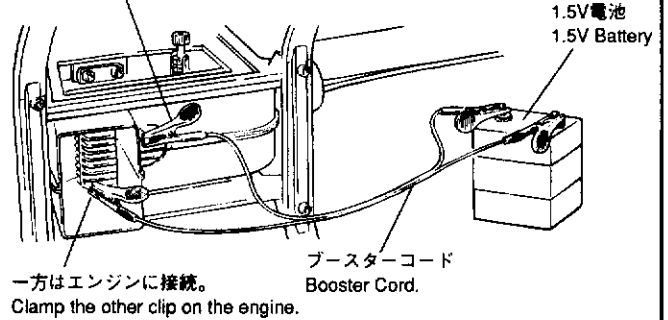
3 プロポのスイッチを入れる。 SWITCHING ON THE RADIO SET.

- ▶ スイッチを入れる前に、必ず同じバンド(周波数)が使われていないか周囲を確認する。
その後で送信機、受信機、ジャイロの順にスイッチを入れる。
Before activating the transmitter, receiver and gyro in this order, check if nobody is using the same frequency.
- ▶ スロットルスティックは、最スローにし、スロットルトリムは中央にする。
Lower the engine control stick and set the engine control trim to center position.
- ▶ プロポが誤動作したり動かない場合は、原因を探し、解決するまでエンジンは絶対に始動させない。
If the radio set works erratically or the helicopter does not move, find out the reason. Do not start the engine before finding and solving the problem!



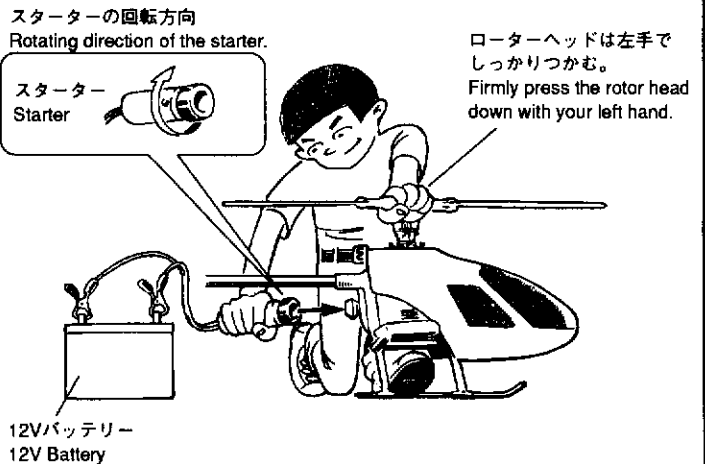
4 プラグヒーターを接続する。 CLAMPING ON THE (GLOW) PLUG HEATER.

- 一方をプラグの頭に接続。
Clamp one clip on the glow plug's tip.



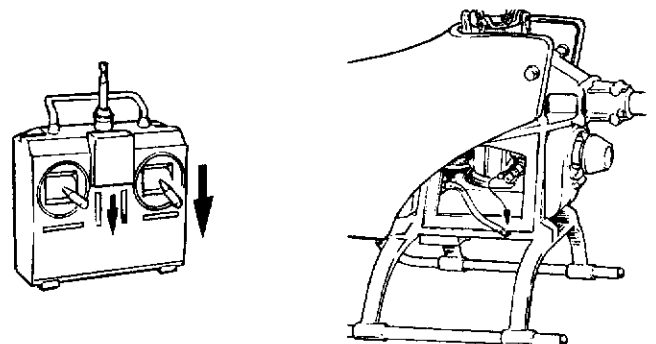
5 スターターで、エンジンを始動させる。 STARTING THE ENGINE.

- ▶ スターターが図の方向に回転するか確認する。
(逆に回転する場合は⊕ ⊖を逆にする)。
Check if the engine starter is rotating in the direction illustrated.
(If rotating in the other direction, reverse the ⊕ and ⊖ clips.)
- ▶ エンジンが始動した時にローターが回転しないように、ローターヘッドを手でしっかり固定する。
When the engine starts, hold the rotor head tight so the rotor blades will not rotate.



6 エンジンを守る時は。 STOPPING THE ENGINE.

- ▶ スロットルスティックとトリムを一番下まで下げる。
Pull down the engine control stick and the trim.
- ▶ それでも止まらない時は、燃料パイプをエンジンからぬく。
If the engine does not stop, pull out the fuel pipe from the engine.



エンジンが始動しない時は IF THE ENGINE DOES NOT START

- エンジンが始動しない時は、下記のチェックを行ってください。
If the engine does not start, go through the trouble-shooting list below:

- 1** スタータがしっかり回らない時。
THE ENGINE DOES NOT TURN EASILY WITH THE STARTER.
- ▶ 12Vバッテリーが弱い。
The 12V battery is too weak.
 - ▶ エンジン内に燃料が入りすぎている(オーバーチョーク)。プラグをはずして、スターターを使って、エンジン内の燃料を外に出す。
The engine is flooded (overchoked). Remove the glow plug and by rotating the engine starter expel excess fuel.

- 2** スターターは回るが、始動しない時。
THE ENGINE STARTER ROTATES BUT THE ENGINE WILL NOT START.
- ▶ プラグが切れている。
The glow plug is torn.
 - ▶ プラグヒーターの電池が弱くなっている。
The plug heater batteries are weak.
 - ▶ 燃料がエンジンまで来ていない。ニードルが開かれているか、燃料パイプにゴミが詰まっているか確認する。
Fuel does not get to the engine. The reason for this might be a fuel pipe clogged with dirt or a needle insufficiently screwed out.
 - ▶ スターターが逆回転している。
The engine starter rotates in the wrong direction.

- 3** 始動はするが、すぐ止まってしまう時。
THE ENGINE STARTS BUT IT IMMEDIATELY STOPS.
- ▶ 燃料パイプにゴミが詰まっている。
The fuel pipe is clogged with dirt.
 - ▶ スロットルの開きが足りない。スロットルスティックを1~2コマ上げる。
The carburetor air inlet is not open enough. Raise the engine control stick 1-2 clicks.

- アイドリングを長く続けているとエンジンが止まってしまうことがあります。これはヘリコプター用のエンジンの特徴です。エンジンには調整用のビスがついていますが、調整済ですので、初心者は動かさないようにしてください。
Engines for helicopters will stop if idling is performed for a long time. Although the engines feature an adjustment screw which comes factory-set, beginners should not adjust it!

トラッキング調整 CHECKING THE TRACKING

- 左右のメインローターブレードのピッチ角をそろえることをトラッキング調整といいます。
Making the pitch angle of both main rotor blades same is understood by tracking adjustment.

- 調整中は危険ですので、機体から5m以上離れてください。
While adjusting, stand at least 5m from the helicopter apart.

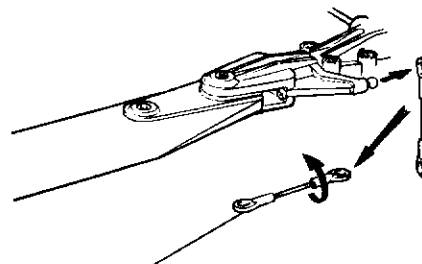
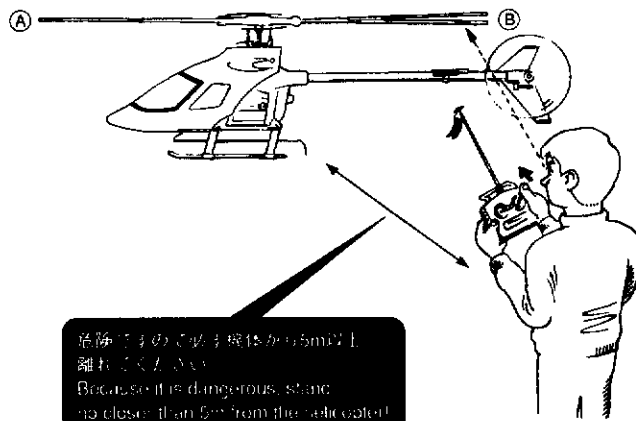
- 1** スロットルスティックを機体が浮上する直前まで上げ機体を真横から見る。
Raise the engine control stick up to the point the helicopter is about to lift off. Look at the blades directly from the side.

- 2** 2枚のメインローターが
If both main rotor blades look like in
- ▶ ①のように1枚に見えればOK。
①(both blades travel in the same plane), no further adjusting is needed.
 - ▶ ②のように2枚に見える時は、下記の調整を行う。
②(both blades track separately), further adjusting is needed.

- 3** デカールを貼ったローターを基準にして、もう一方のローターが
Take the main rotor blade with the decal as a base when adjusting.
- ▶ 下に見える時はサイクリックピッチロッドのボールエンドを右に1回転。
If the blade with the decal tracks lower than the other one, rotate the ball end of the cyclic pitch rod 1 turn right.
 - ▶ 上に見える時は、ボールエンドを左に1回転回す。
If the blade with the decal tracks higher than the other blade, rotate the ball end 1 turn left.

以上の調整を①のようになるまで行ってください。

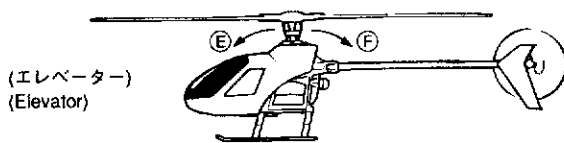
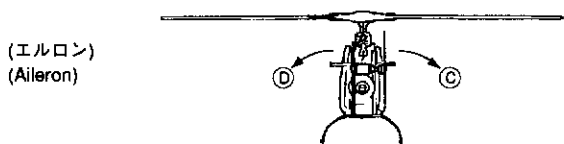
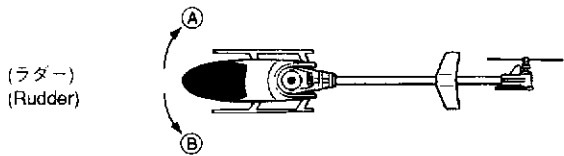
Proceed the same way until both main rotor blades track as in ①.



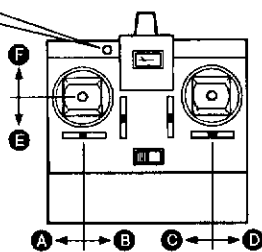
サイクリックピッチロッド
Cyclic Pitch Rod

トリム調整 ADJUSTING THE TRIM

- 浮上する時の機体の傾きを修正するのがトリム調整です。
Adjusting the trim has the purpose to correct any yawing, rolling or pitching when the helicopter takes off.
- 機体が浮上しようとする時、下図の(A)~(F)のように傾く時は、送信機のそれぞれのトリムレバーを(A)~(F)の方向に調整します。
As the engine speed increases and the helicopter is close to take off, the following tendencies may be noticed for the helicopter to yaw (A or B), to roll (C or D) or to pitch (E or F) instead of lifting straight up. If this happens, adjust the different trims on the transmitter so the helicopter lifts straight up.



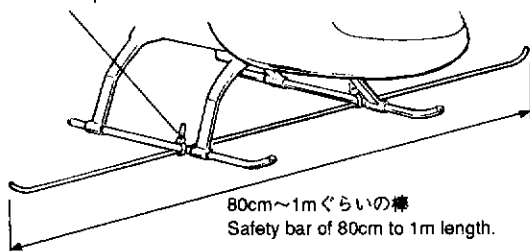
ラダーのリボリューション
ミキシングの調整は、
プロポセットの説明書に
従ってください。
Adjust the rudder revolution
mixing according to the radio
set's instructions.



ホバリングの練習 PRACTICING THE HOVER

- 練習中は、機体の後方5mくらいの所に立ちます。
Stand no closer than 5m from the helicopter while practicing.
- 初めのうちは、絶対に高度を上げすぎないようにしてください。
In the beginning, do not fly too high.
- 1 機体に転倒防止のバーをつける。
Attach the safety bar as shown below to prevent the helicopter from turning over.
 - ▶ ローター、テールブーム等の破損が少なくなる。
This bar will minimize the risk of breaking the rotor section, the tail boom, etc.

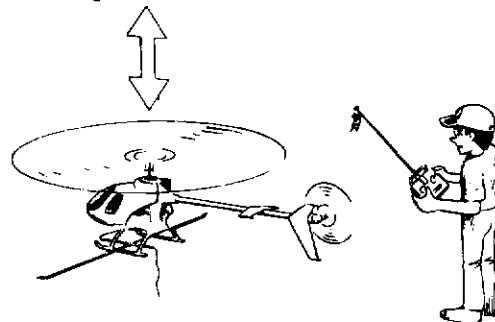
ストラップなどでしる。
Attach with straps.



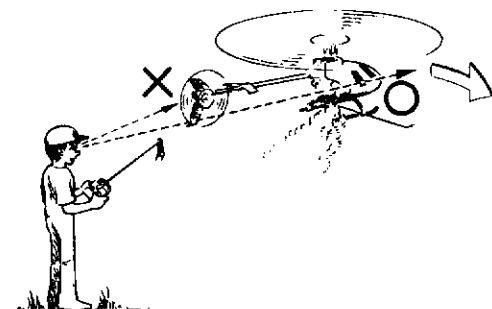
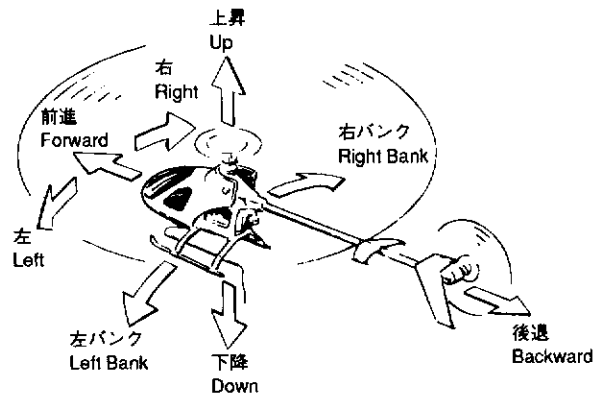
- 2 機体を必ず風に向かって。Always face the helicopter into the wind when practicing hovering.



- 3 スロットルスティックを少しずつ上げ、機体が5~10cmぐらい浮上したら、スロットルスティックを少しずつ下げ着陸させる。
Increase engine speed and lift off up to height of 5-10cm. Then, decrease engine speed and safely land the helicopter.
 - ▶ スティックの操作は少しずつ行う。
As a start, move the sticks slowly.
 - ▶ この練習は何度も行い、慣れたら少しずつ高度を上げていく。
Repeat this practice until you can perform consistent take offs and landings.



- 4 機体を浮上させることに慣れたら、次に、一定の位置に保てるようにスティック操作をする。
When getting used to raising the helicopter, practice keeping the helicopter stationary.
 - ▶ 機体が次にどのような動きをするかを考え、スティック操作を先へ先へと行うと良い。
You must constantly anticipate into which direction the helicopter will drift and move the sticks accordingly beforehand.
 - ▶ 視線はテールを見ないで、機首を見て操作すると良い。
Do not look at the tail rotor. Instead, look at the nose which turns into the direction of your command.

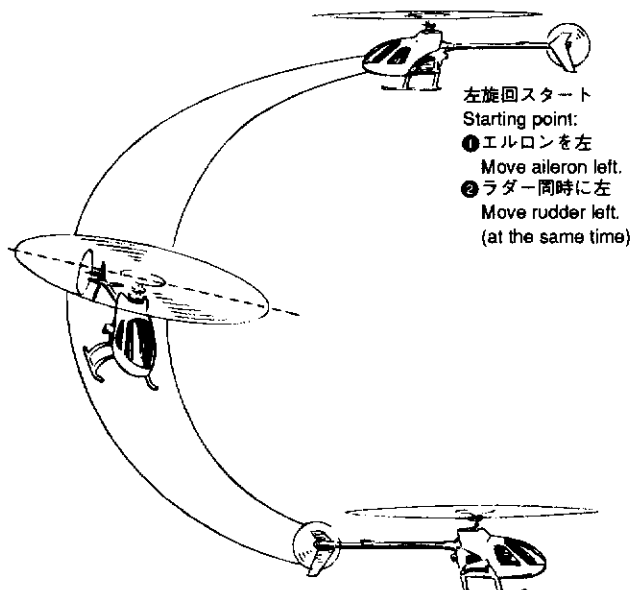


旋回飛行 FLYING A CIRCLE

- ホバリング、前後左右への移動ができるようになったら、メインローターのピッチ角度を表のように変える。
(数字は参考値です)。
Once you are able to perform hovering and flying back and forth and left and right, set the main rotor pitch angle as listed below.
(The angles below are only values for reference!).

スロットルスティック位置 Engine Control Stick Position	下 Down	中 Center	上 Up
メインローターピッチ角度 Main Rotor Pitch Angle	-2°	6°	9°

- 初めのうちは速度を上げないようにエレベーター、スロットル操作を行う。
In the beginning, move the elevator and the engine control sticks without using too much engine speed.
- 例：左旋回
Example : Left turn.



左旋回スタート
Starting point:
① エルロンを左
Move aileron left.
② ラダー同時に左
Move rudder left.
(at the same time)

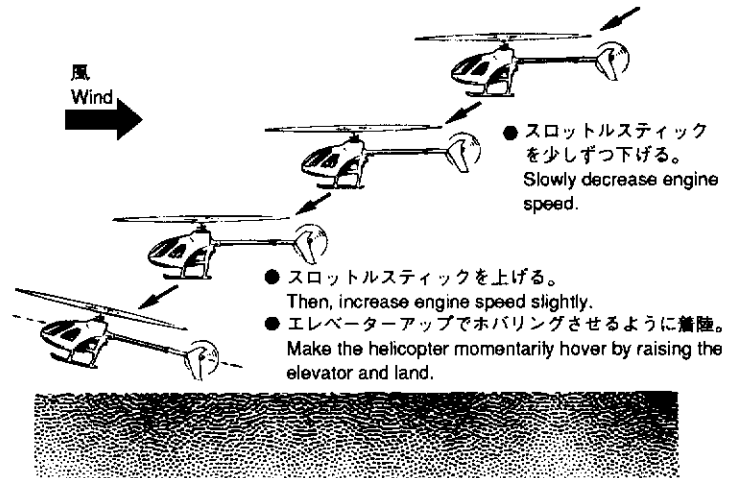
旋回終了
Completion of the circle:
① エルロンををわずかに右
に打ち姿勢を水平になおす。
Slightly move aileron right
and make helicopter right
itself.
② ラダーの操作をやめる。
Stop using rudder.

高度が下がれば…
When losing altitude:
● エレベーターをアップ
Raise elevator.
● エンジンの出力を増加し吊り
上げ力を増すと良い。
Increase engine speed to main -
tain level flight and make the helicopter
gain altitude.

着陸 LANDING

- 着陸は、機体を風に向かって行う。
Land the helicopter into the wind.

1 通常着陸。 Basic Landing.

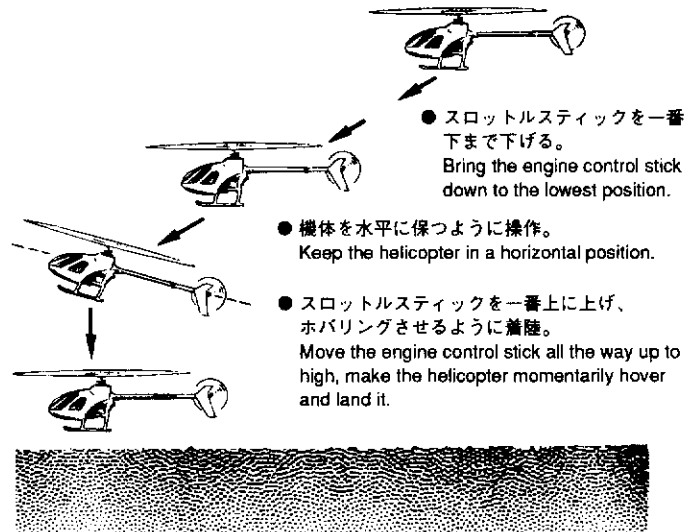


● スロットルスティック
を少しずつ下げる。
Slowly decrease engine
speed.

● スロットルスティックを上げる。
Then, increase engine speed slightly.
● エレベーターアップでホバリングさせるように着陸。
Make the helicopter momentarily hover by raising the
elevator and land.

2 オートローテーション着陸。 Autorotation Landing.

- オートローテーション着陸とは、上空でエンジンが止まってしまうと、機体の損傷を最小限におさえられる着陸方法です。
Autorotation is the other way of landing with which damages are kept at a minimum even if the engine stops.
- ▶ エンジンが止まった機体は、すぐに降下してきます。
大きな声で、周囲の人に注意を与えてください。
Once the engine stops, the helicopter will immediately start its descent.
Warn all people around you to prevent personal injuries.

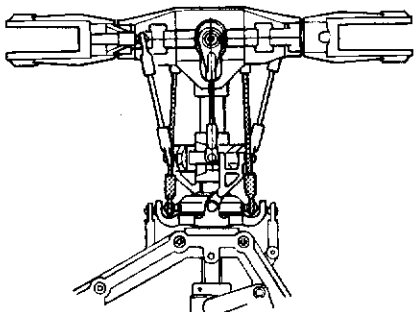


● スロットルスティックを一番
下まで下げる。
Bring the engine control stick
down to the lowest position.

● 機体を水平に保つように操作。
Keep the helicopter in a horizontal position.

● スロットルスティックを一番上
に上げ、ホバリングさせるように着陸。
Move the engine control stick all the way up to
high, make the helicopter momentarily hover
and land it.

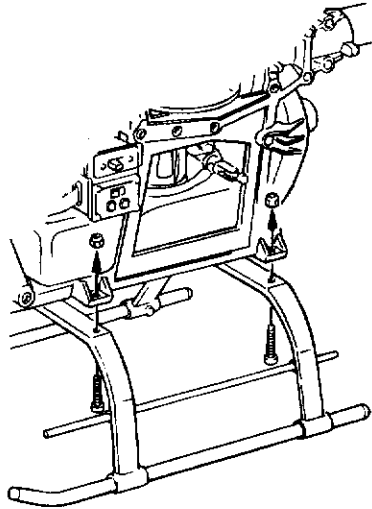
フライト時のトラブル TROUBLES

症状 Problem	原因 Probable Cause	対策 Solution
浮上しない Does not lift off.	① メインローターピッチが少なすぎる。 Main rotor pitch angle is too low. ② ニードルのゆるめすぎ。 (エンジン回転数が低い) Needle is too loose. (Engine rpm are too low.)	調整 Adjust. 調整 Adjust.
トラッキングが合わない Main rotor blades are not tracking.	① メインローターグリップ部のベアリングの劣化。(特にスラストベアリング) Bearings in main rotor grips do not work well. (Especially, the thrust bearings.) ② サイクリックピッチロッドの長さが合っていない。 Cyclic pitch rods are too long or too short. ③ メインローター部のスラストベアリングの向きが逆。 Direction of thrust bearings of main rotor is wrong. ④ フェザリングシャフトの曲がり。 Feathering shafts are bent. ⑤ メインローターバランスが合っていない。 Main rotor blades are not balanced.	交換 Replace. 調整 Adjust. 確認 Check. 交換 Replace. 調整 Adjust.
振動がひどい Vibration.	① メインローターバランスが合っていない。 Main rotor blades are not balanced. ② マスト、スタビライザーバーの曲がり。 Bent mast and stabilizer bar. ③ テールドライブシャフトの曲がり。 Bent tail drive shaft.	調整 Adjust. 交換 Replace. 交換 Replace.
クラッチトラブル { クラッチが切れない 減りが早い ドライブギヤが溶ける Trouble related to clutch: { Clutch is constantly engaged. Clutch wears quickly. Drive gear melts.	① 半クラッチの使いすぎ。 Clutch is semiengaged for a longer period of time. ② メインローターを手でおさえたまま、エンジンを高回転にした。 Increasing rpm while pressing main rotor down. ③ アイドリング回転が高すぎる。 Idle rpm are too high. ④ ニードルのゆるめすぎ。 Needle is too loose. ⑤ メインローターピッチのつけすぎ。 Too much main rotor pitch angle.	変形/破損して いたら交換 Replace when broken or deformed.
ラダーが効かない。 コントロールできない。 Rudder does not work, control is impossible.	① テールドライブジョイントのセットビスのゆるみ。 Set screw on tail drive joint is too loose. ② テールローターグリップの向きが逆。 Tail rotor grips are wrongly attached. ③ ジャイロの動作方向が逆。 Gyro's operating direction is wrong.	確認 Check. 確認 Check. 確認 Check.
スワッシュプレート { ガタが出る 動きが悪い Swashplate { -rattles. -hardly moves.	○ 図のロッドの長さがあっていない。 Rods illustrated are too long or too short. 	調整 Adjust.

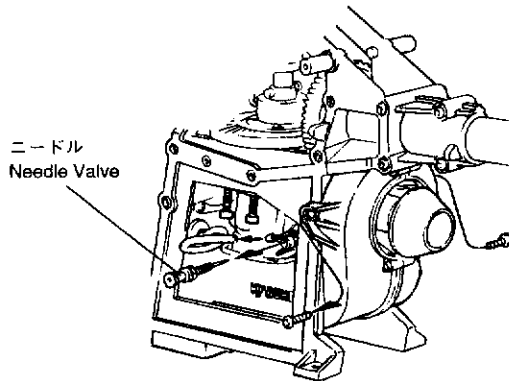
部品の交換(1) REPLACEMENT OF PARTS (1)

1 エンジン部 ENGINE UNIT

- ① 先ずフレームからスキッドを取り外して下さい。
Remove the landing skids.

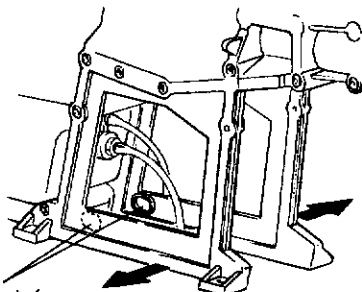


- ② 次にエンジンからマフラー、燃料パイプ、リンケージロッド、ニードルバルブを外して下さい。それからエンジン取付ビス及びファンケーシング取付ビスを外します。
Next, remove the muffler, fuel line, linkage rod and the needle valve from the engine. Then, remove the engine mounting and fan casing installation screws.

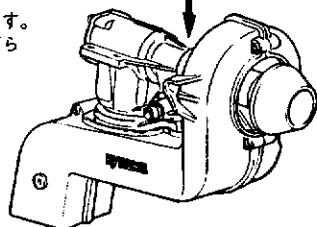


ニードル
Needle Valve

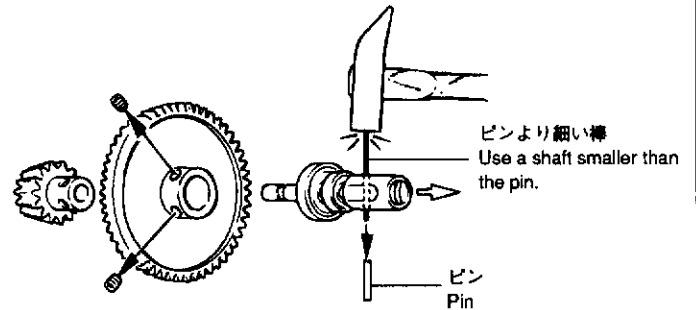
- ③ フレームの下側を少し外に広げながらファンケーシングと
いっしょにエンジンを下に外して下さい。
Pull the lower frame apart and remove the engine together
with the fan casing.



フレームの凹にファンケー
シングの凸が入っています。
フレームを少し広げながら
外します。
Remove from the indent.

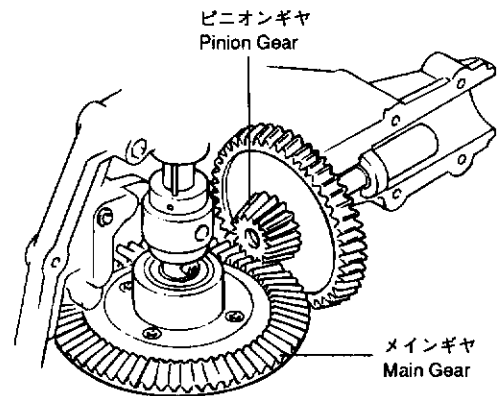


2 カウンターギヤ部 COUNTER GEAR UNIT

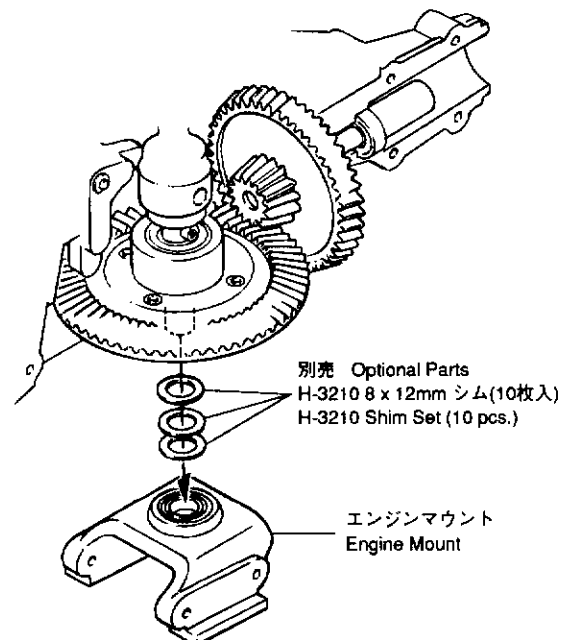


3 メインギヤバックラッシュ調整 ADJUSTMENT OF THE BACKLASH

- ① メインギヤとピニオンギヤとのガタ(バックラッシュ)が多く
なったら下図のように調整して下さい。
After some flights, check the backlash between the main
gear and the pinion gear.



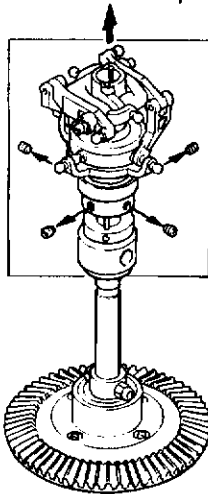
- ② エンジンマウントを外し、図の位置にシムをガタに合わせ
数枚入れ、調整して下さい。
If there is some play, insert shims as shown in the drawing.



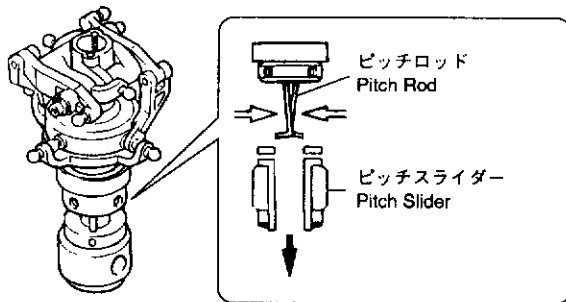
部品の交換(2) REPLACEMENT OF PARTS (2)

4 スワッシュプレート部 SWASHPLATE UNIT

- ① マストstopperのセットビス4本を外し、マストの □ 部分を上にひっぱり、とり出す。
Remove the four set screws and pull the assembly from the mast.

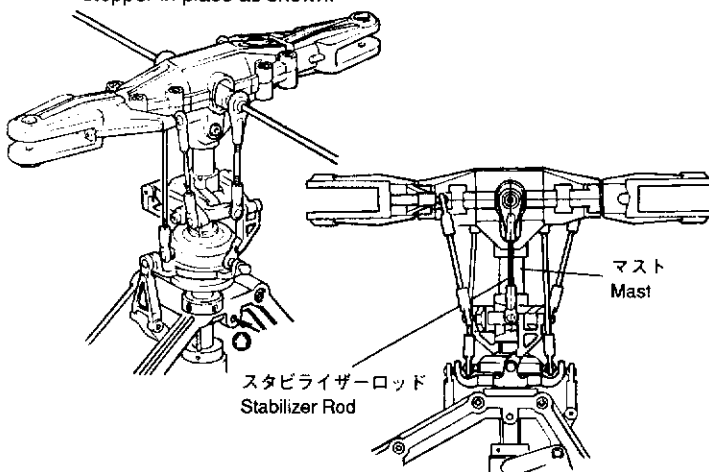


- ② ピッチロッドを内側に曲げながら ↓ の方向へピッチスライダ、ピッチロッドガイド、スワッシュプレートを外す。
Push the pitch rods in and remove the pitch slider, pitch rod guide and swashplate as shown.



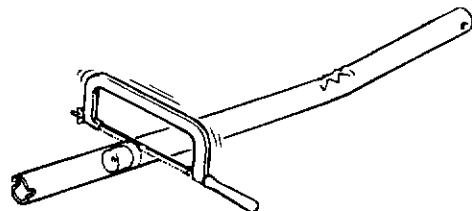
5 マストstopperの調整 ADJUSTMENT OF THE MAST STOPPER

- マストstopperの位置は図のように合わせます。
- まず○印の穴に六角レンチを入れ、マストstopperのセットビスを4本ゆるめて下さい。
Loosen the set screws (4 pcs.)
スタビライザーロッドが図のようにマストと平行になる位置に合わせ、マストstopperのセットビス4本を同じ力で締めつけて下さい。
Move the cyclic lever to the left or the right so that the stabilizer rods and the mast become parallel.
Then, retighten the 4 set screws in order to hold the mast stopper in place as shown.

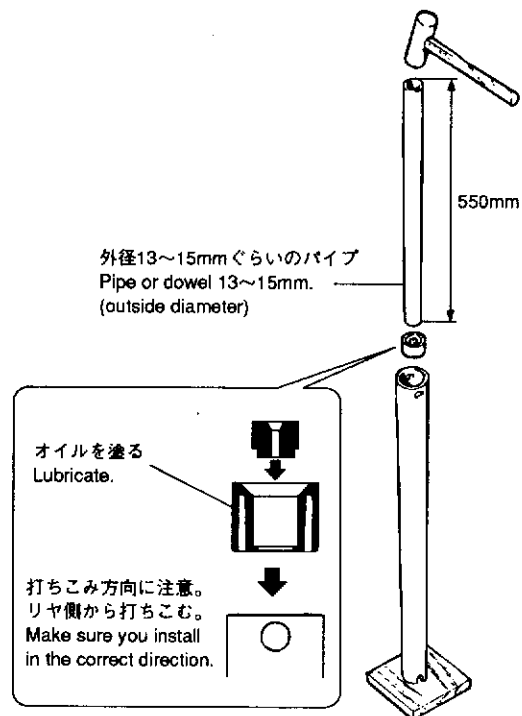


6 シャフトガイド SHAFT GUIDES

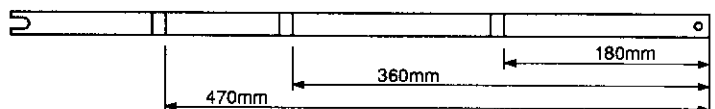
- ① 破損したテールブームからシャフトガイドを取り外す。
平らなところにテールブームを置き、糸ノコ等でカットし、シャフトガイドを取り出します。
(又は、新しい部品を購入して下さい。)
Cut the boom on both sides of each guide and carefully tap it out with a hammer and dowel rod (or pipe).



- ② 新しいテールブームシャフトガイドを入れますが、下図のようなパイプが必要です。シャフトガイドにオイルを塗るとスムーズに入ります。
To insert, drive the guide in its proper direction using a hammer and a dowel rod.



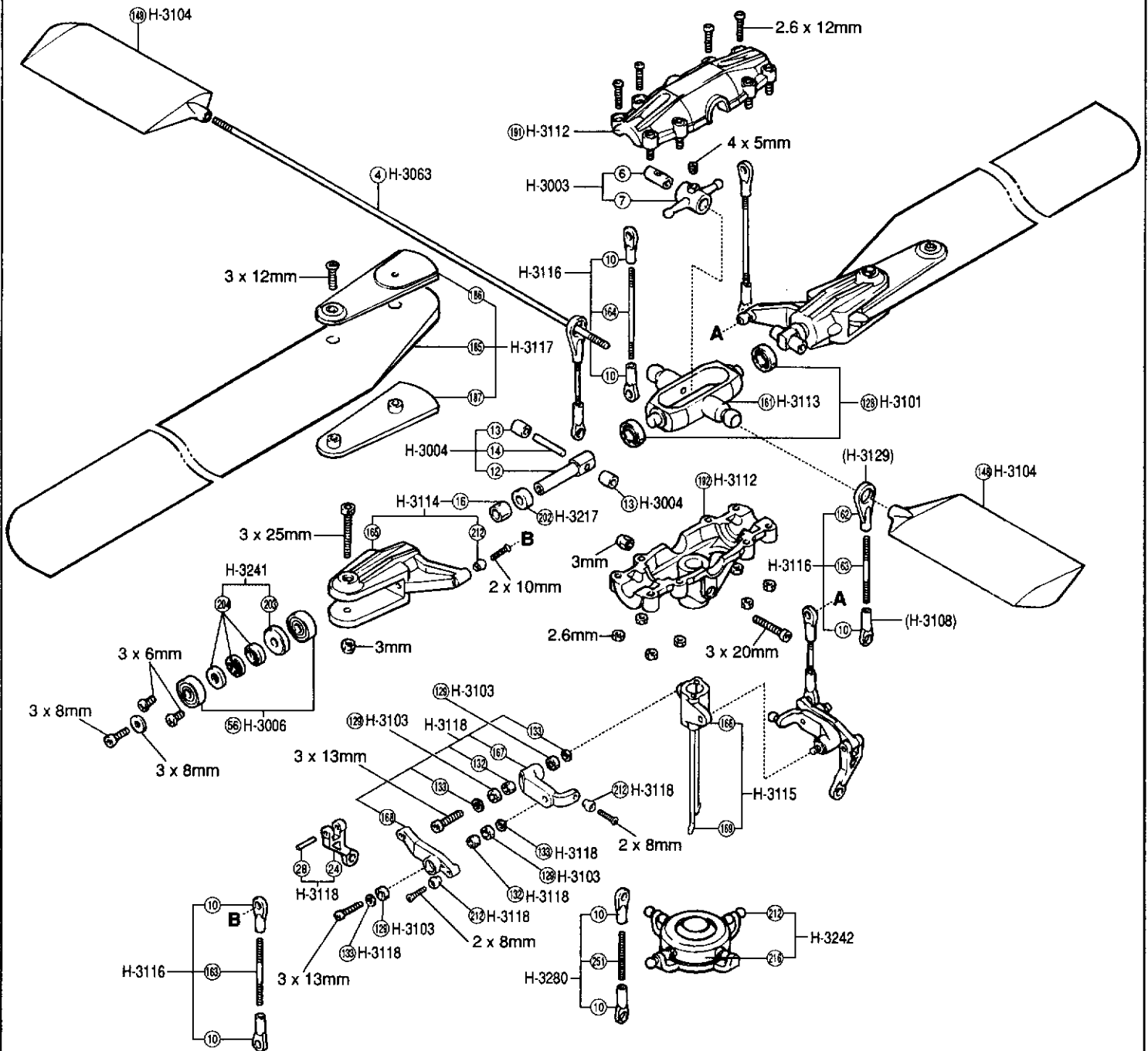
リヤ側
Rear.



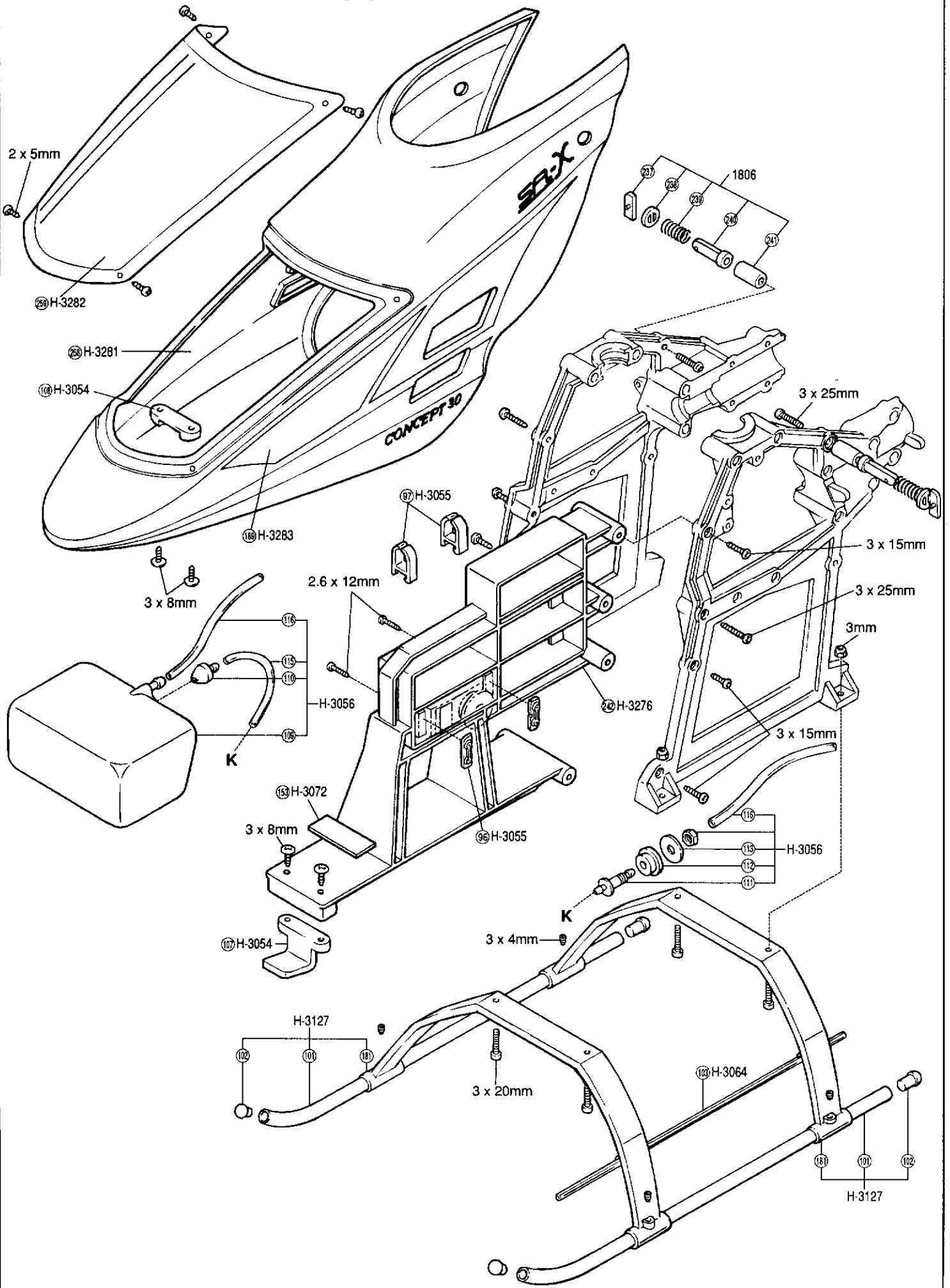
パーツリスト Parts List

キーNo. Key No.	部品名	DESCRIPTION	袋詰No. Bag No.	使用数 Qty	キーNo. Key No.	部品名	DESCRIPTION	袋詰No. Bag No.	使用数 Qty
4	スタビライザーバー	Stabilizer Bar	15	1	129	3x6mm ベアリング	3x6mm Bearing	7	8
6	コントロールレバーブッシュ	Control Lever Bushing	1	1	132	ベアリングカラー	Bearing Collar	7	4
7	ヒラーコントロールレバー	Hiller Control Lever	1	1	133	ベアリングワッシャー	Bearing Washer	7	8
10	4.8mm ボールエンド	4.8mm Ball End	2,8	17	137	10x15mm ベアリング	10x15mm Bearing	7	2
12	フェザリングシャフト	Feathering Shaft	1	2	148	スタビライザーブレード	Stabilizer Blade	3	2
13	3x6.5mm メタル	3x6.5mm Metal Bushing	1	4	150	C型止メ輪	C Stopper Ring	3	1
14	3x18mm シャフト	3x18mm Shaft	1	2	152	ゴムバンド	Rubber Band	14	1
16	5x7mm スペーサー	5x7mm Spacer	1	2	153	両面テープ	Double-sided Tape	14	1
18	5x16mm ベアリング	5x16mm Bearing	3	1	161	スタビライザーシーソー	Stabilizer Seesaw	1	1
24	サイクリックレバーリンク	Cyclic Lever Link	7	2	162	8mm ボールエンド	8mm Ball End	2	2
27	2x3mm カラー	2x3mm Collar	11	1	163	2x36mm アジャスタブルロッド	2x36mm Adjustable Rod	2	4
28	2x10mm ピン	2x10mm Pin	7	2	164	2x59mm アジャスタブルロッド	2x59mm Adjustable Rod	2	2
31	エレベーターリンク	Elevator Link	5	2	165	メインローターグリップ	Main Rotor Grip	1	2
34	2x71mm アジャスターロッド	2x71mm Adjuster Rod	8	1	166	ミキシングベース	Mixing Base	7	1
39	ピッチロッドガイド	Pitch Rod Guide	7	1	167	ミキシングレバー	Mixing Lever	7	2
40	12x21mm ベアリング	12x21mm Bearing	7	1	168	サイクリックレバー	Cyclic Lever	7	2
41	マストストッパー	Mast Stopper	7	1	169	ピッチロッド	Pitch Rod	7	2
46	ワンウェイシャフト	Oneway Shaft	3	1	171	マスト	Mast	7	1
47	メインギヤ	Main Gear	3	1	172	ピッチスライダー	Pitch Slider	7	1
48	メインギヤハウジング	Main Gear Housing	3	1	173	ピッチスライドリンク	Pitch Slide Link	7	1
49	8x16mm ベアリング	8x16mm Bearing	3	1	174	スライドリングナット	Slide Ring Nut	7	1
50	エンジンマウント	Engine Mount	3	1	175	ベベルピニオン	Bevel Pinion	3	1
51	メインフレーム(R)	Main Frame (R)	6	1	176	テールドライブシャフト	Tail Drive Shaft	15	1
52	メインフレーム(L)	Main Frame (L)	6	1	177	テールブーム	Tail Boom	15	1
54	カウンターギヤ	Counter Gear	3	1	178	テールピッチヨーク	Tail Pitch Yoke	11	1
55	セカンダリーシャフト	Secondary Shaft	3	1	179	テールロッドエンド	Tail Rod End	11	2
56	5x13mm ベアリング	5x13mm Bearing	1,3	5	180	2x8mm ピン	2x8mm Pin	11	2
57	テールドライブカップリング	Tail Drive Coupling	3	1	181	ブレース	Brace	14	2
58	2x10mm スプリングピン	2x10mm Spring Pin	3	1	182	ラダーPPガイド	Rudder PP Guide	15	1
59	2x14mm ピン	2x14mm Pin	5	2	185	メインローターブレード	Main Rotor Blade	-	2
60	インサートナット(S)	Insert Nut (S)	6	3	186	ルートエンド(A)	Root Cover (A)	-	2
61	インサートナット(L)	Insert Nut (L)	6	1	187	ルートエンド(B)	Root Cover (B)	-	2
62	スターターコーン	Starter Cone	4	1	188	ピッチレバー	Pitch Lever	5	1
63	クーリングファン	Cooling Fan	4	1	189	デカール	Decal	16	1
67	ファンケーシング(R)	Fan Casing (R)	6	1	191	ローターヘッド(B)	Rotor Head (B)	1	1
68	ファンケーシング(L)	Fan Casing (L)	6	1	192	ローターヘッド(A)	Rotor Head (A)	1	1
72	スタビライザーフィン	Stabilizer Fin	9	1	202	ダンパーゴム	Damper Rubber	1	2
73	ブラケット	Bracket	9	1	203	スラストカラー	Thrust Collar	1	2
74	バーチカルフィン	Vertical Fin	9	1	204	スラストベアリング	Thrust Bearing	1	2
75	テールドライブジョイント	Tail Drive Joint	10	1	208	ドライブギヤ	Drive Gear	4	1
76	8x14mm ベアリング	8x14mm Bearing	10	2	209	ライニング	Lining	4	1
77	テールインプットギヤ	Tail Input Gear	10	1	210	テールローターブレード	Tail Rotor Blade	9	2
78	テールアウトプットギヤ	Tail Output Gear	10	1	212	リンケージボール	Linkage Ball	-	22
79	2x12mm ピン	2x12mm Pin	10	1	216	スワッシュプレート	Swashplate	7	1
80	テールギヤボックス(R)	Tail Gearbox (R)	9	1	225	ロッドガイド	Rod Guide	1,5,9,9	3
81	テールギヤボックス(L)	Tail Gearbox (L)	9	1	226	12x18mm ベアリング	12x18mm Bearing	4	2
82	テールアウトプットシャフト	Tail Output Shaft	10	1	227	クラッチ	Clutch	4	1
83	5x10mm ベアリング	5x10mm Bearing	10	6	230	E2.0 Eリング	E2.0 E-ring	5	4
84	5x7mm カラー	5x7mm Collar	11	1	237	ボディマウント(A)	Body Mount (A)	12	2
85	テールピッチレバー	Tail Pitch Lever	11	1	238	ボディマウント(B)	Body Mount (B)	12	2
86	テールピッチリンク	Tail Pitch Link	11	1	239	ボディマウントスプリング	Body Mount Spring	12	2
87	2x11mm ピン	2x11mm Pin	11	1	240	ボディマウント(C)	Body Mount (C)	12	2
88	6x10mm ベアリング	6x10mm Bearing	10	2	241	ボディマウント(D)	Body Mount (D)	12	2
91	スライドブッシュ	Slide Bushing	11	1	242	サーボフレーム	Servo Frame	12	1
96	サーボセットプレート	Servo Set Plate	12	10	243	テールセンターハブ	Tail Center Hub	10	1
97	ワイヤークランプ	Wire Holder	12	2	244	テールローターグリップ(B)	Tail Rotor Grip (B)	9	2
101	スキッド	Skid	14	2	245	テールローターグリップ(A)	Tail Rotor Grip (A)	9	2
102	スキッドキャップ	Skid Cap	14	4	246	3x26mm シャフト	3x26mm Shaft	5	2
103	アンテナパイプ	Antenna Pipe	15	1	247	エルロンレバー	Aileron Lever	5	1
107	ボディキャッチ(A)	Body Catch (A)	12	1	248	エレベーターレバー(A)	Elevator Lever (A)	5	1
108	ボディキャッチ(B)	Body Catch (B)	12	1	249	エレベーターレバー(B)	Elevator Lever (B)	5	1
109	燃料タンク	Fuel Tank	13	1	250	エレベーターレバーシャフト	Elevator Lever Shaft	5	1
110	タンクウエイト	Tank Weight	13	1	251	2x28mm アジャスタブルロッド	2x28mm Adjustable Rod	2	1
111	ニップル	Nipple	13	1	252	ラダーPPロッド	Rudder PP Rod	15	1
112	タンクキャップ	Tank Cap	13	1	253	テールドライブパイプ	Tail Drive Pipe	15	1
113	5x16mm ワッシャー	5x16mm Washer	13	1	254	シャフトガイド(A)	Shaft Guide (A)	15	3
115	シリコンチューブ(細)	Silicone Tube (thin)	13	1	255	シャフトガイド(B)	Shaft Guide (B)	15	3
116	シリコンチューブ(太)	Silicone Tube (thick)	13	1	256	2x50mm アジャスターロッド	2x50mm Adjuster Rod	8	2
119	ラダーロッドボール	Rudder Rod Ball	5	1	257	2x154mm アジャスターロッド	2x154mm Adjuster Rod	8	2
120	オフセットジョイント	Offset Joint	5	1	258	ボディ	Body	-	1
121	2x210mm アジャスターロッド	2x210mm Adjuster Rod	15	1	259	キャノピー	Canopy	-	1
122	2x90mm アジャスターロッド	2x90mm Adjuster Rod	8	1					
126	ロッドアジャスター	Rod Adjuster	8	1					
128	6x12mm ベアリング	6x12mm Bearing	1	2					

EXPLODED VIEW (1)



EXPLODED VIEW (5)



飛行手順と取扱いの注意

OPERATING YOUR MODEL SAFELY

飛行前 Before Flying

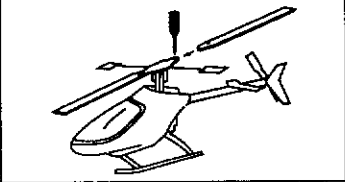
京商の無線操縦模型は、高い性能を発揮するように設計されておりますので、飛行場所は万を考えて十分に安全であることを確認してから楽しんでください。
Before flying your helicopter, thoroughly make sure the airfield is spacious. Always fly it outside rooms in safe areas with no obstacles!

プロポの取扱方は、プロポの説明書をご覧ください。
For radio equipment, refer to the instructions included with the radio.

飛行前に必ず各部ビス・ナット類の緩みや消耗等を再チェックしてください。
Before every flight, inspect screws and nuts for looseness and wear.

同じバンド（電波）の同時飛行は出来ません。近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいたらバンドを確認してください。
If the helicopter begins to operate by itself, somebody else is using your frequency. Do not operate your helicopter under such conditions for it may go out of control.

ローターヘッドにメインローターをとりつける。
Attach the main rotor to the rotor head.



送信機のアンテナを最後まで伸ばす。
Fully extend the transmitter antenna.

送信機のスイッチを入れる。
Switch on the transmitter.

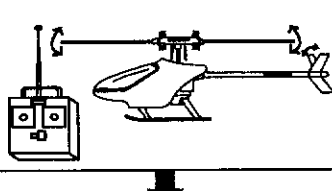
受信機側の電源スイッチを入れる。
Switch on the receiver.

飛行 Flying

強風や、横風での飛行はしない。
Do not fly your helicopter when a strong wind or a side wind is blowing.



スティックを動かして各舵が調整通り動くかチェック。
Check that all servos move according to your inputs.



燃料を入れる。
Fill in the fuel.

スロットルスティックをロー側にしてから、スターターでエンジンをかける。
After moving the engine control stick down, start the engine.

トラッキング調整のチェック。
Check the rotor blades for proper tracking.

プロポの電源は、常にチェック。
Check the batteries.

機首を風上に向ける。
Point the nose into the wind.

ヘリコプターの動きがおかしい時は、飛行を中止して原因を調べる。
If the helicopter does not operate correctly, stop it and find the cause.

*原因が解り解決するまで、次の飛行は絶対しない。
*Do not fly as long as the cause remains unclear!

飛行後 After Flying

まわりの安全を確認し、ヘリコプターを着陸させる。
After checking the surroundings for safety, land.

スロットルトリムを下げてエンジンをストップさせる。
Move the engine control trim down to stop the engine.

飛行後のエンジンは、高温になっているのでヤケドに注意。
After each flight, the engine is hot. Beware of getting burned.

受信機側の電源スイッチをOFFに。
Switch off the receiver.

送信機のスイッチをOFFに。
Switch off the transmitter.

送信機のアンテナをちぢめる。
Retract the transmitter antenna.

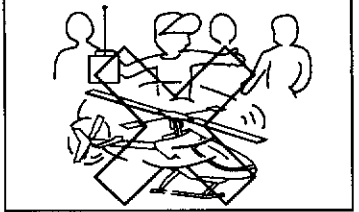
残った燃料を抜き取り缶にもどす。
Draw the remaining fuel out from the tank and fill it back into the can.

フライト後もビス・ナットの緩みをチェックし、パーツの消耗等を確認の上汚れを取り、回転部にはオイルを付けておく。
After every flight, inspect screws and nuts for looseness and wear, remove dirt and relubricate all rotating parts.

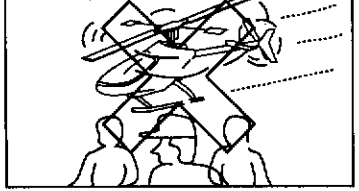
オプションパーツは京商純正パーツ以外使用しないでください。
Use only genuine KYOSHO parts.

安全上の注意 Safety Precautions

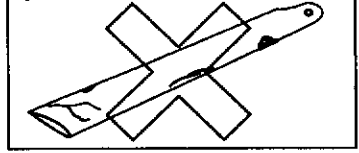
ローターが回転中の機体には絶対に見物人を近づけないでください。
Do not allow people to get too close to a rotor in motion!



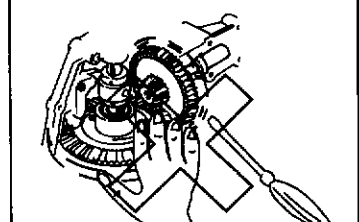
まわりにいる人の上では飛行させないでください。
Do not fly your helicopter above people standing around!



傷ついたり変形したローターは絶対使用しないでください。
Never fly with deformed or damaged rotor blades!

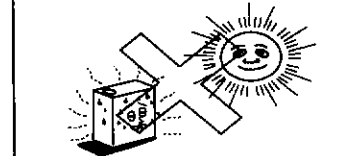


回転しているギヤに手や工具等を近づけないよう注意してください。
Keep hands or any objects away from rotating gears.



燃料は幼児が手の届かない場所に必ず保管するようにしてください。
Always store fuel in places out of childrens' reach!

燃料は、太陽光が直接あたる場所に保管しないでください。
Never expose fuel to direct sunlight!



空の燃料缶は火中に投げ入れないでください、非常に危険です。
Never throw burning, gleaming or smouldering things into fuel cans, even if these happen to be empty. This could result in serious injury or death.



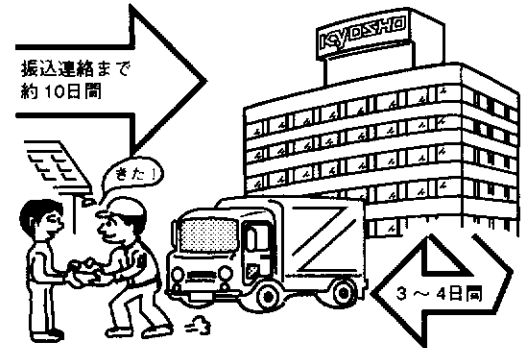
スペアパーツ (1) SPARE PARTS (1)

パーツは、キットに使用しているパーツをセットして、品番単位で発売しております。必要なパーツを確認して、そのキーNo.が含まれているセット品番、セットパーツ名及び数量をご記入の上、郵便振込(送金手数料が安くおすすめです)にてお申し込みください。

【お急ぎの方は】『サービス』宛に現金書留でお申し込み下さい。
※電話でのご注文は、お受けできませんのでご了承下さい。

《注文方法》

- (1) 郵便局へ行き、そなえつけの払込用紙に次の(2)～(5)を記入して下さい。
- (2) 口座番号/00210-4-47271
加入者名/京商株式会社 と記入します。
- (3) あなたの1.郵便番号 2.住所 3.氏名 4.電話番号を必ず記入して下さい。(住所・氏名には必ずフリガナをふって下さい。)
- (4) 注文したい、1.品番 2.パーツ名 3.注文数を必ず記入して下さい。
- (5) 代金は、1.パーツ価格×数量 2.送料(2個以上お求めの場合は、1個分の送料が一番高い送料だけで結構です) 1+2の合計金額に消費税をプラスして下さい。(消費税は3%)
- (6) 郵便局の窓口へ手数料(60～110円)をそえてお申し込み下さい。



パーツの価格には、消費税は含まれておりません。また、定価、送料は平成6年7月1日現在のものです。法規改正、運賃改定、諸事情などにもない変更になりますので、ご了承ください。

*FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 A No.と入数 Description & Qty.	定価	送料
H3003	ヒラーコントロールレバーセット Hiller Control Lever Set	⑥ ⑦ x 1	550	130
H3004	フェザリングシャフトセット Feathering Shaft Set	⑫ ⑭ x 2 ⑬ x 4	1,000	130
H3006	5x13x4mmベアリング 5x13x4mm Bearing	⑤⑥ x 2	1,000	90
H3016	マストベアリング Mast Bearing	④① ④② x 1	1,000	90
H3017	ピッチロッドガイド Pitch Rod Guide	③③ x 1	500	130
H3019	メインギヤ Main Gear	④⑦ x 1	600	130
H3020	ワンウェイシャフト Oneway Shaft	④⑤ ④⑥ x 1	500	130
H3021	ワンウェイハウジング Oneway Housing	④⑧ x 1	2,400	190
H3022	エンジンマウント Engine Mount	④⑨ x 1	1,200	190
H3024	カウンターギヤ Counter Gear	④⑩ x 1	600	190
H3025	セカンダリーシャフト Secondary Shaft	④⑪ x 1	600	90
H3027	インサートナット Insert Nut	④⑫ x 1 ④⑬ x 3	500	90
H3028	スターターコーン Starter Cone	④⑭ ④⑮ x 1	900	130
H3034	セカンダリーシャフトベアリング Secondary Shaft Bearing	④⑯ ④⑰ x 1	1,000	90
H3036	マストストッパー Mast Stopper	④⑱ x 1	400	90
H3037	ラダーリンクエジロッド Rudder Linkage Rod	④⑲ ④⑳ ④㉑ x 1	600	270
H3039	尾翼セット Tail Wing Set	④㉒ ④㉓ ④㉔ x 1	700	270
H3040	8x14x3.5mmベアリング 8x14x3.5mm Bearing	④㉕ x 2	1,000	90
H3041	テールギヤセット Tail Gear Set	④㉖ ④㉗ x 1	600	130
H3042	テールギヤケース Tail Gear Case	④㉘ ④㉙ x 1	650	130
H3043	テールアウトプットシャフト Tail Output Shaft	④㉚ ④㉛ x 1	700	90
H3045	テールスライドラングセット Tail Slide Ring Set	④㉜ ④㉝ ④㉞ x 1	700	130
H3048	6x10x3mmベアリング 6x10x3mm Bearing	④㉟ x 2	1,000	90
H3054	ボディキャッチセット Body Catch Set	④㊱ ④㊲ x 1	500	130
H3055	サーボセットプレートセット Servo Mounting Plate Set	④㊳ x 2 ④㊴ x 10	400	130
H3056	燃料タンクセット Fuel Tank Set	④㊵ ④㊶ ④㊷ ④㊸ ④㊹ ④㊺ x 1	850	270

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 A No.と入数 Description & Qty.	定価	送料
H3060	ファンケーシング Fan Casing	⑤① ⑤② x 1	700	270
H3061	メインフレーム Main Frame	⑤③ ⑤④ x 1	1,800	390
H3063	スタビライザーバー Stabilizer Bar	⑤⑤ x 2	750	270
H3064	アンテナパイプ Antenna Pipe	⑤⑥ x 5	300	130
H3072	両面テープ Double-sided Tape	⑤⑦ x 2	200	90
H3073	ワンピースクラッチ One-piece Clutch	⑤⑧ x 1	2,500	190
H3101	6x12x3mmベアリング 6x12x3mm Bearing	⑤⑨ x 2	1,000	90
H3103	3x6x2mmベアリング 3x6x2mm Bearing	⑤⑩ x 4	2,200	90
H3104	スタビライザーブレード Stabilizer Blade	⑤⑪ x 2	950	190
H3106	10x15x3mmベアリング 10x15x3mm Bearing	⑤⑫ x 2	800	90
H3108	ロッドエンドセット Rod End Set	⑤⑬ x 10	300	90
H3109	サイクリックレバーリンク Cyclic Lever Link	⑤⑭ x 2	100	90
H3110	エレベーターリンク Elevator Link	⑤⑮ x 2	100	90
H3112	メインローターヘッド Main Rotor Head	⑤⑯ ⑤⑰ x 1	650	130
H3113	スタビライザーシーソー Stabilizer Seesaw	⑤⑱ x 1	1,000	130
H3114	メインローターグリップ Main Rotor Grip	⑤⑲ ⑤⑳ ⑤㉑ x 2	900	130
H3115	ミキシングベース Mixing Base	⑤㉒ x 1 ⑤㉓ x 2	1,500	130
H3116	リンクエッジセット (A) Linkage Set (A)	⑤㉔ ⑤㉕ x 2 ⑤㉖ x 4 ⑤㉗ x 10	900	90
H3117	メインローター Main Rotor	⑤㉘ ⑤㉙ ⑤㉚ x 2	4,200	TEL
H3118	ミキシングレバーセット Mixing Lever Set	⑤㉛ ⑤㉜ ⑤㉝ ⑤㉞ x 2 ⑤㉟ ⑤㊱ x 4 ⑤㊲ x 8	1,500	130
H3119	マスト Mast	⑤㊳ x 1	900	190
H3122	ピッチスライダーセット Pitch Slider Set	⑤㊴ ⑤㊵ ⑤㊶ x 1	1,500	130
H3123	テールピッチレバーセット Tail Pitch Lever Set	⑤㊷ ⑤㊸ ⑤㊹ ⑤㊺ x 1 ⑤㊻ ⑤㊼ x 2	700	130
H3126	テールブーム Tail Boom	⑤㊽ x 1	900	TEL
H3127	スキッドセット Skid Set	⑤㊾ ⑤㊿ x 2 ⑥① x 4	1,600	270
H3129	スタビライザーロッドエンド Stabilizer Rod End	⑥② x 6	350	90

スペアパーツ (2) SPARE PARTS (2)

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容・キ-No.と入数 Description & Qty.	定価	送料
H3131	テールドライブシャフト Tail Drive Shaft	①⑦ x 2	700	TEL
H3209	ロッドガイド Rod Guide	②⑧ x 2	300	130
H3217	フラッピングダンパー (H) Flapping Damper (H)	③⑨ x 10	500	90
H3221	ドライブギヤ Drive Gear	④⑩ ④⑪ x 1	1,000	130
H3222	クラッチベアリング Clutch Bearing	⑤⑪ x 2	1,800	130
H3241	スラストベアリングセット Thrust Bearing Set	⑥⑫ ⑥⑬ x 2	2,200	90
H3242	スワッシュプレート Swashplate	⑦⑭ x 1 ⑦⑮ x 7	4,500	130
H3243	テールローターブレード Tail Rotor Blade	⑧⑯ x 2	450	90
H3248	ベベルピニオンギヤ Bevel Pinion Gear	⑨⑰ x 1	2,500	190
H3274	エレベーターレバースセット (SR-X) Elevator Lever Set (SR-X)	⑩⑱ ⑩⑲ ⑩⑳ ⑩㉑ x 1 ⑩㉒ ⑩㉓ ⑩㉔ x 2	1,200	130
H3275	エルロンピッチレバースセット (SR-X) Aileron Pitch Lever Set (SR-X)	⑪㉕ ⑪㉖ ⑪㉗ x 1 ⑪㉘ x 2 ⑪㉙ x 5	1,000	130
H3276	サーボフレーム (SR-X) Servo Frame (SR-X)	⑫㉚ x 1	2,000	270
H3277	シャフトガイド (SR-X) Shaft Guide (SR-X)	⑬㉛ ⑬㉜ x 3	900	130
H3278	テールガイドパイプ (SR-X) Tail Guide Pipe (SR-X)	⑭㉝ x 2	800	TEL
H3279	テールリンクージセット (SR-X) Tail Linkage Set (SR-X)	⑮㉞ ⑮㉟ x 1	350	TEL
H3280	リンクージセット (SR-X) Linkage Set (SR-X)	⑯㊱ ⑯㊲ ⑯㊳ ⑯㊴ x 1 ⑯㊵ ⑯㊶ x 2 ⑯㊷ x 7	900	90
H3281	ボディ (SR-X) Body (SR-X)	⑰㊸ x 1	2,800	TEL
H3282	キャノピー (SR-X) Canopy (SR-X)	⑱㊹ x 1	600	390
H3283	デカール (SR-X) Decal (SR-X)	⑲㊺ x 1	800	130
H6034	テールドライブカップリング Tail Drive Coupling	⑳㊻ ㉑㊼ x 1	500	90
H6047	テールドライブジョイント Tail Drive Joint	㉒㊽ x 1	500	130
H6053R	テールセンターハブ Tail Center Hub	㉓㊾ x 1	800	90
H6054	テールローターグリップ Tail Rotor Grip	㉔㊿ ㉕㉀ x 2	800	90
1806	ボディフックセット Body Hook Set	㉖㉁ ㉖㉂ ㉖㉃ ㉖㉄ ㉖㉅ x 2	380	130
1901	5x10x4mmベアリング 5x10x4mm Bearing	㉗㉆ x 2	700	90

オプションパーツ OPTIONAL PARTS

H3226	コンセプトマフラー Concept Muffler	消音効果大	4,200	270
H3205	メインローターケース Main Rotor Case	メインローター保管用 ケース	900	TEL
H3220	カラードトラッキングテープ Colored Tracking Tape		500	130
H3269	SDメインローター SD Main Rotor	ホバリング練習用	2,900	TEL
H3270	リンクージセット (A) Linkage Set (A)	ロングマスト化パーツ (セットで使用)	1,100	90
H3271	マスト Mast		900	190
2246	FETオートチャージャー FET Auto Charger		12,000	—
2247	充電王エクセルチャージャー Excel Charger		24,800	—

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容・キ-No.と入数 Description & Qty.	定価	送料
H3266	テールブーム (黒) Tail Boom (black)		1,300	TEL
H3237	SPヒラーコントロールレバー SP Hiller Control Lever	⑥ ⑦ と交換	1,200	130
H3284BL	テールブームアッセン (SR-X) Tail Boom Assembly (SR-X)	ブルー、SR SR-T SR-X 全てに使用可能。	2,600	TEL
H3285P	テールブームアッセン (SR / SR-T) Tail Boom Assembly (SR / SR-T)	ピンク、SR SR-T SR-X 全てに使用可能。	1,800	TEL
2161	ブレードバランサー Blade Balancer		3,200	270
1876	燃料フィルター Fuel Filter		1,000	130
1790	カラーシリコンチューブ Color Silicone Tube		400	130
1844	アンテナホルダー Antenna Holder		500	130
1791	ブリッツスターター Blitz Starter	エンジン始動用	6,800	TEL
56300	トレーニングセーフティバー Training Safety Bar	ホバリングの練習に 便利	3,500	TEL
1865	LSSプライマー LSS Primer	ボディ塗装下地剤	2,500	270
H3208	ヒューズ300ボディセット Hughes 300 Body Set		5,000	TEL
H3213	ジェットランジャーボディセット Jet Ranger Body Set	スターターコーン・ スターターシャフト必要	12,000	TEL
H3214	ヒューズ500ボディセット Hughes 500 Body Set	スターターコーン・ スターターシャフト必要	12,000	TEL
H3264	パイプドライブユニット Pipe Drive Unit		2,000	TEL
H3265	パイプドライブ用シャフトガイド Shaft Guide for Pipe Drive	H3048と併用	200	130
Z3001	シソーヘッド Z32 Seesaw Head Z32	高精度シソータイプヘッド	12,000	TEL
Z3002	HP中空マスト HP Hollow Mast	軽量、高精度ステンレス製	1,500	190
Z3003	HPドライブギヤ HP Drive Gear	高精度、耐摩耗性	2,500	190
Z3004	HPスワッシュプレート HP Swashplate	高強度、スムーズな作動	8,000	TEL
Z3006	フラッピングヘッド Z31 Flapping Head Z31	スイングフラッピング機構ヘッド	25,000	TEL
Z3007	HEXミキシングベース Hex Mixing Base	ダイレクトな操縦 フィール	3,000	90
Z8001	KG-92ジャイロ KG-92 Gyro	コンパクト高性能 ジャイロ	18,000	TEL
Z8002	チタンボールエンド Titanium Ball End	2mm用正ネジタイプ	2,000	90
Z8003	チタンボールエンド Titanium Ball End	2mm用逆ネジタイプ	2,000	90
Z8002-03	アジャスタブルロッド Adjustable Rod	サイズ 2x30mm	500	90
Z8002-04	アジャスタブルロッド Adjustable Rod	サイズ 2x40mm	500	90
Z8002-06	アジャスタブルロッド Adjustable Rod	サイズ 2x60mm	500	90
Z8002-08	アジャスタブルロッド Adjustable Rod	サイズ 2x80mm	500	90
Z8002-10	アジャスタブルロッド Adjustable Rod	サイズ 2x100mm	500	90
Z8006	振動吸収シート Vibration-absorbing Sheet	サイズ 45x145x5mm	1,000	190
Z8008	HPスタビサポーター HP Stabilizer Support	スタビバーを強化	3,000	270

TELマークは、地域によって送料が異なりますので、「サービス」宛、電話にてお問い合わせ下さい。



■パーツ入手について
パーツの入手難を解決するのが「パーツ直送便」システムです。必要なパーツがお店で品切れの際は、そのシステムを扱っている販売店に注文いただくと、京商より直接パーツが入手できます。代金はお店で、パーツは直接京商からお届けします。詳しくは、左記の看板のある販売店にお問い合わせください。

京商株式会社



〒243 神奈川県厚木市船子長ケ町153 本社：東京都千代田区
TEL.0462(29)1511(代表) ●ユーザーサービス直通TEL.0462(29)4115
※サービスへのお問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く) 9:00～18:00

PRINTED IN TAIWAN