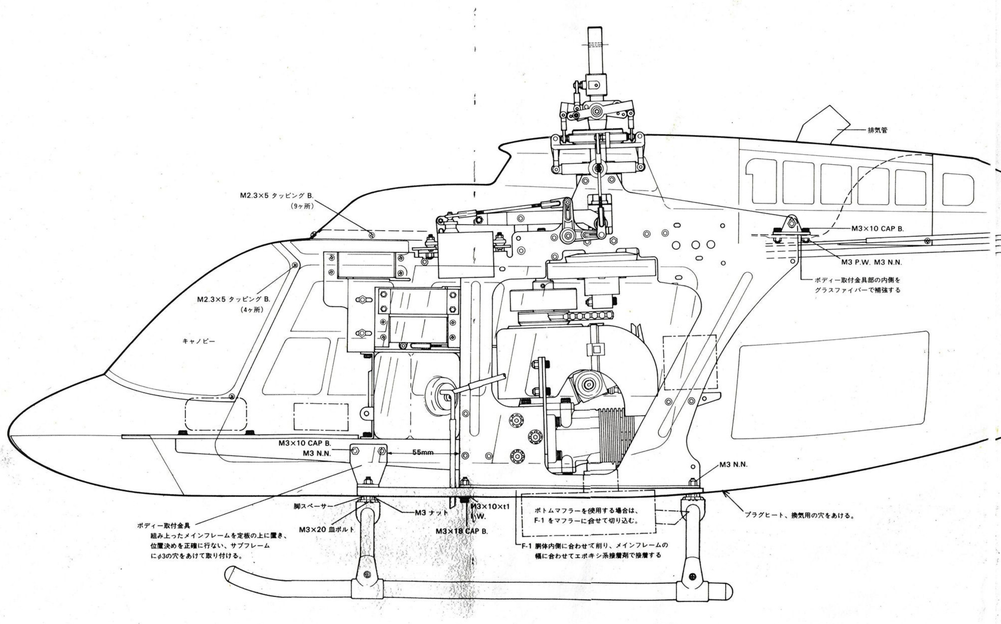
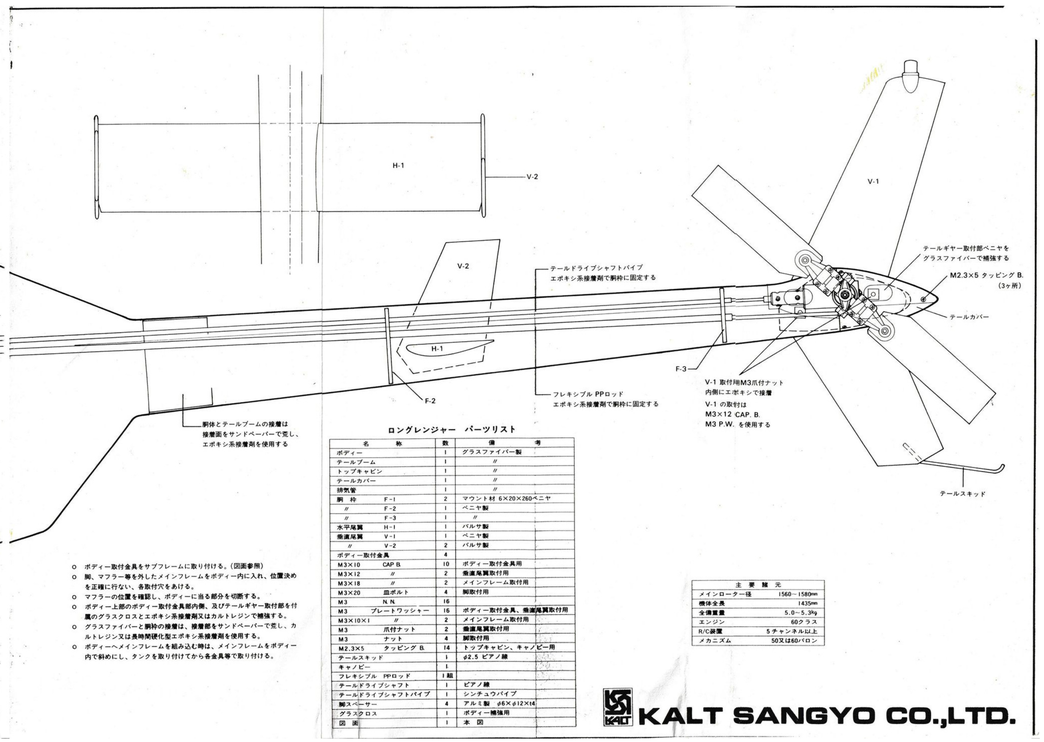
Bell 206L-1 LongRanger-II





- ボディー取付金具をサブフレームに取り付ける。(図面参照)
- 胴、マフラー等を外したメインフレームをボディー内に入れ、位置決めを正確に行ない、各取付穴をあける。
- マフラーの位置を確認し、ボディーに当る部分を切断する。
- ボディー上部のボディー取付金具部内側、及びテールギヤー取付部を付属のグラスクロスとエポキシ系接着剤又はカルトレジンで補強する。
- グラスファイバーと胴枠の接着は、接着部をサンドペーパーで荒し、カルトレジン又は長時間硬化型エポキシ系接着剤を使用する。
- ボディーへメインフレームを組み込む時は、メインフレームをボディー内で仮めにし、タンクを取り付けてから各金具等で取り付ける。

ロングレンジャー パーツリスト

名称		数	備考
ボディー		1	グラスファイバー製
テールブーム	〃	1	〃
トップキャビン		1	〃
テールカバー		1	〃
排気管		1	〃
胴枠	F-1	2	マウント材 6×20×260ベニヤ
〃	F-2	1	ベニヤ製
〃	F-3	1	〃
水平尾翼	H-1	1	バルサ製
垂直尾翼	V-1	1	ベニヤ製
〃	V-2	2	バルサ製
ボディー取付金具		4	
M3×10	CAP B.	10	ボディー取付金具用
M3×12	〃	2	垂直尾翼取付用
M3×18	〃	2	メインフレーム取付用
M3×20	皿ボルト	4	脚取付用
M3	N.N.	16	
M3	プレートワッシャー	16	ボディー取付金具、垂直尾翼取付用
M3×10×1	〃	2	メインフレーム取付用
M3	爪付ナット	2	垂直尾翼取付用
M3	ナット	4	脚取付用
M2.3×5	タッピング B.	14	トップキャビン、キャノピー用
テールスキッド		1	φ2.5 ピアノ線
キャノピー		1	
フレキシブル	PPロッド	1 組	
テールドライブシャフト		1	ピアノ線
テールドライブシャフトパイプ		1	シンチュウパイプ
脚スペーサー		4	アルミ製 φ6X φ12X14
グラスクロス		1	ボディー補強用
図面		1	本図

主要諸元	
メインローター径	1560～1580mm
機体全長	1435mm
全機重量	5.0～5.3kg
エンジン	60クラス
R/C装置	5チャンネル以上
メカニズム	50X12 60パロン

KALT SANGYO CO.,LTD.