

KALT

R/C HELICOPTERS

'87

HARRY BIRKINS
REV. 4/87/88
\$2.50



PERFORMANCE

OF

KALT

R/C HELICOPTERS

ROLL



LOOP





BARON SERIES

60 BARON S
60 BARON EX
60 BARON EC
50 BARON S
50 BARON EC
CYCLONE
FC BARON
GS BARON II
20 BARON MX

ここに紹介する BARON SERIES 9機種は、飛ばして楽しむことを主眼に設計・製作されたヘリコプターばかりである。機体もできるだけシンプルに、“飛び”の性能アップを最優先。機体を損傷させても、スペアパーツ（補修部品）が入手しやすく、比較的簡単に修理して飛ばすことができる。初心者にも、上級のコンテスト・フライヤーにも満足してもらえるだけの幅広い機能を持っている。今年度より 20 BARON MX、CYCLONE を除く 7 機種は、ローターヘッドを自由に選択できるようオプションにしているのが特色である。

The 9 models of the *BARON series* are all designed and manufactured pursuing nothing more than the pleasure of flying them. The mechanical system is as simplified as possible giving first priority to improving “flying” performance. The most striking feature about these models is that they are very easy to repair and to obtain spare parts when the machine is damaged. Not only beginners but also high ranking contest fliers will be satisfied with the wide variety and functions provided in each machine. Except for the 20 *BARON MX* and *CYCLONE*, the rotor head for all models of this series are optional.



60 BARON S

60クラスのエンジン用に設計された機種。フレームも強化され、ギヤ比も60エンジンにあわせて変更されている。またこの機体のために設計されたシザーアームCの採用による、ベルヒラー方式のサイクリックコントロールシステム等、独自の開発がなされている。この機体の性能の優秀さは、かすかすのコンテストで上位を独占していることから、想像が容易である。最上位機種。中、上級者向き。

▶主要諸元 メインローター径/1,540~1,560mm 機体全長/1,345mm 全備重量/4.6~4.8kg エンジン/60クラス RC装置/5チャンネル以上 メカニズム/60バロン 回転数比(エンジン:メイン:テール)/10:1:5.44 オートローテーション/標準装置 ローターヘッド/オプション 燃料タンク容量/380cc ボディ材質/ABS 真空成形

A machine designed specially for 60-class engines. Its frame is reinforced and the gear ratio is modified according to the specifications of 60-class engines. This machine was developed with the use of the Bell-Hiller's cyclic control system adopting the specially designed scissors-arm C. With its top ranking in numerous flying contests and superb performance, this machine is a proven winner.

SPECIFICATIONS Main Rotor Dia. / $5' \frac{5}{8}'' \sim 5' 1' \frac{7}{16}''$ Fuselage Length / $4' 4'' \frac{15}{16}$ Weight / 10 lbs. 2 oz. ~ 10 lbs. 9 oz. Engine / 60 size Radio Control / 5 or more channels Mechanism / 60 BARON system Revolution Ratio (Engine : Main Rotor : Tail Rotor) / 10 : 1 : 5.44 Auto Rotation / standard Rotor Head / optional Fuel Tank Size / 13 oz. Body Material / vacuum formed ABS resin

60 BARON EX

小さい直径のメインローターを高速で回すという欧米のR/Cヘリコプターの傾向を60 BARON Sにセットアップした機種。高回転のためエンジンの中速回転域の微妙な調整が不要で、振動も少ない。従来ベテランフライヤーにしかできなかった高度な曲技飛行や、ローリングサークルなどもこの「EX」では簡単にこなせる。60 BARON Sから「EX」への改造は、現在のピニオンギヤーとベベルギヤー（大小）の3つを交換し、メインローターを短くすることにより、簡単に行うことができる。

▶主要諸元 メインローター径/1,400~1,450mm 機体全長/1,300mm 全備重量/4.6~4.8kg エンジン/60クラス RC装置/5チャンネル以上 メカニズム/60 Baron 回転数比(エンジン:メイン:テール)/8:1:4.53 オートローテーション/標準装備 ローターヘッド/オプション 燃料タンク容量/380cc ボディー材質/ABS 真空成形



To obtain maximum stability and a high rotor speed, we have developed the 60 BARON EX. High-speed revolution eliminates the need for delicate adjustments, otherwise required for middle range revolution of the engine, and also reduces vibration. High-grade aerobatic flying or rolling maneuvers, which have been attained only by expert fliers so far, can be easily achieved with this 60 BARON EX. To modify a 60 BARON S to 60 BARON EX specifications, one just needs change three gears, which include the pinion gear and two (large and small) bevel gears, then shorten the main rotor.

SPECIFICATIONS Main Rotor Dia. / 4'7¹/₈"~4'9¹/₁₆" Fuselage Length / 4'3³/₁₆" Weight / 10 lbs. 2 oz.~10 lbs. 9 oz. Engine / 60 size Radio Control / 5 or more channels Mechanism / 60 BARON system Revolution Ratio (Engine : Main Rotor : Tail Rotor) / 8 : 1 : 4.53 Auto Rotation / standard Rotor Head / optional Fuel Tank Size / 13 oz. Body Material / vacuum formed ABS resin

60 BARON EC

60 BARON Sの性能を維持しながら、シザーアームC、テールギヤーケース等に一部プラスチックを使用することで、コストダウンをはかった。キットは当然ながらグレードアップによって、60 BARON SまたはEXに改造することが可能である。初、中級者向き。

▶主要諸元 メインローター径/1,540~1,560mm 機体全長/1,345mm 全備重量/4.5~4.6kg エンジン/60クラス RC装置/5チャンネル以上 メカニズム/60 Baron 回転数比(エンジン:メイン:テール)/10:1:5.44 オートローテーション/オプション ローターヘッド/オプション 燃料タンク容量/380cc ボディー材質/ABS 真空成形



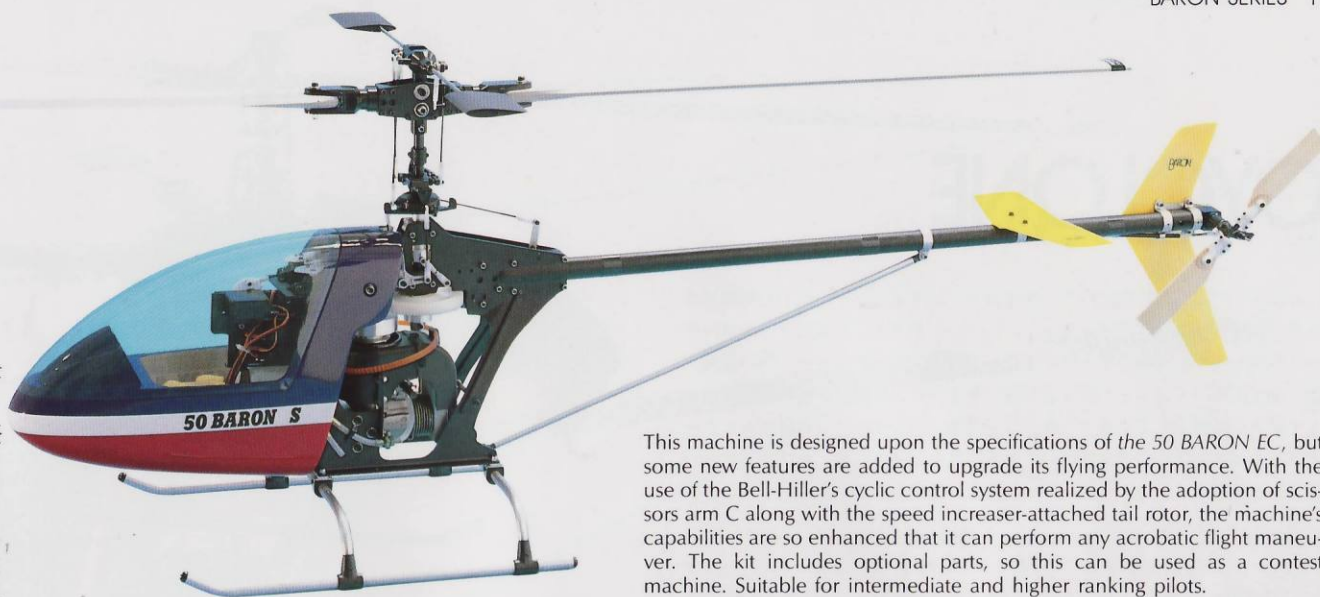
The plastic parts of the scissors arm C and the tail-gear housing afford a significant price reduction while maintaining the astounding performance of the 60 BARON S. A kit can be upgraded to the 60 BARON S or EX accordingly. Suitable for beginners and middle rank pilots

SPECIFICATIONS Main Rotor Dia. / 5'5¹/₈"~5'1⁷/₁₆" Fuselage Length / 4'4¹⁵/₁₆" Weight / 9 lbs. 15 oz.~10 lbs. 2 oz. Engine / 60 size Radio Control / 5 or more channels Mechanism / 60 BARON system Revolution Ratio (Engine : Main Rotor : Tail Rotor) / 10 : 1 : 5.44 Auto Rotation / optional Rotor Head / optional Fuel Tank Size / 13 oz. Body Material / vacuum formed ABS resin

50 BARON S

50 BARON EC の仕様をベースに、さらに『飛び』の性能アップのための仕様を施した機種。シザーアームCの採用によるベルヒラー方式のサイクリックコントロールシステム、増速装置のついたテールローターは、操縦性に優れ、どんな曲技飛行にも充分耐えられるだけの性能をもっている。キットにかなりのオプションパーツが含まれているので、充分コンテスト用として使用できる。

▶主要諸元 メインローター径/1,440~1,460mm 機体全長/1,300mm 全備重量/4.1~4.3kg エンジン/50クラス RC装置/5チャンネル以上 メカニズム/50 Baron 回転数比(エンジン:メイン:テール)/9.56:1:5.375 オートローテーション/標準装備 ローターヘッド/オプション 燃料タンク容量/380cc ボディー材質/ABS 真空成形



This machine is designed upon the specifications of the 50 BARON EC, but some new features are added to upgrade its flying performance. With the use of the Bell-Hiller's cyclic control system realized by the adoption of scissors arm C along with the speed increaser-attached tail rotor, the machine's capabilities are so enhanced that it can perform any acrobatic flight maneuver. The kit includes optional parts, so this can be used as a contest machine. Suitable for intermediate and higher ranking pilots.

SPECIFICATIONS Main Rotor Dia. / 4' 8" ¹¹/₁₆ ~ 4' 9" ¹/₂ Fuselage Length / 4' 3" ³/₁₆ Weight / 9 lbs. ~ 9 lbs. 8 oz. Engine / 50 size Radio Control / 5 or more channels Mechanism / 50 BARON system Revolution Ratio (Engine : Main Rotor : Tail Rotor) / 9.56 : 1 : 5.375 Auto Rotation / standard Rotor Head / optional Fuel Tank Size / 13 oz. Body Material / vacuum formed ABS resin

50 BARON EC

R/Cヘリコプターに一時代を画した名機 BARON の弟分ともいうべき機種で、50クラスのエンジンを搭載する。前述 50 BARON S にプラスチック製シザーアームC(60 BARON EC、GS BARON II 共通)などを搭載することにより、コストダウンをはかり入門者でも容易に扱えるようにした基本的な機体。練習機、競技機として初心者、上級者を問わず、幅広く愛用されている。

▶主要諸元 メインローター径/1,440~1,460mm 機体全長/1,300mm 全備重量/4.0~4.2kg エンジン/50クラス RC装置/5チャンネル以上 メカニズム/50 Baron 回転数比(エンジン:メイン:テール)/9.56:1:4.5 ローターヘッド/オプション オートローテーション/オプション 燃料タンク容量/380cc ボディー材質/ABS 真空成形



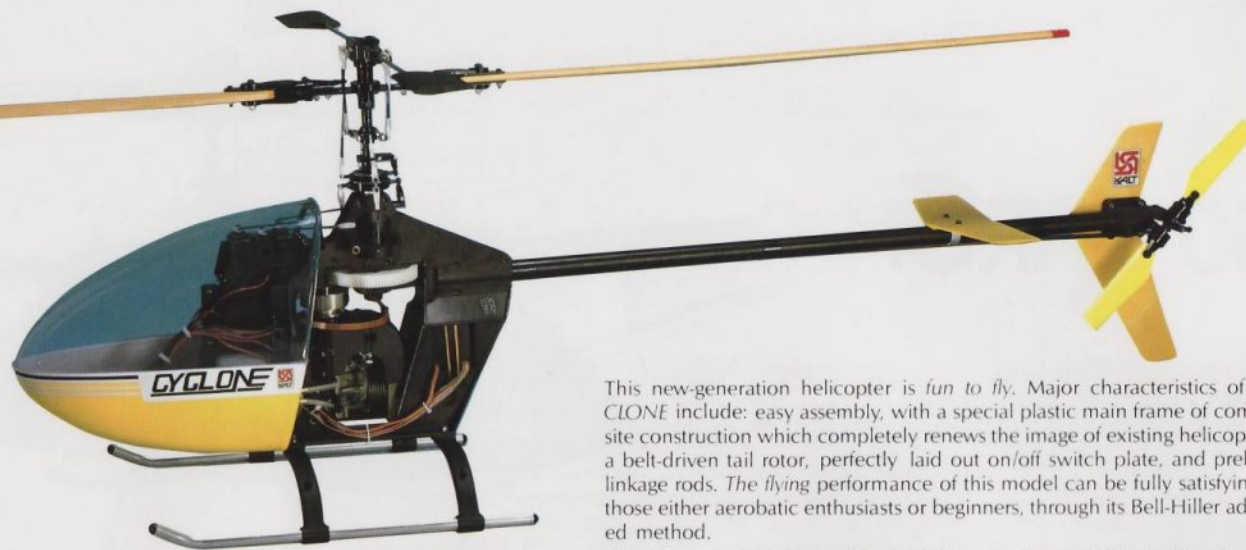
A younger brother of the BARON, it is an epoch-making masterpiece of R/C helicopters. A 50 size engine is used. Cost reduction has been achieved with the plastic scissors arm C on the 50 BARON S, making this the standard machine for easy, wide-range handling, not only for beginners but for high-ranking pilots, as a training and competition machine.

SPECIFICATIONS Main Rotor Dia. / 4' 8" ¹¹/₁₆ ~ 4' 9" ¹/₂ Fuselage Length / 4' 3" ³/₁₆ Weight / 8 lbs. 13 oz. ~ 9 lbs. 4 oz. Engine / 50 size Radio Control / 5 or more channels Mechanism / 50 BARON system Revolution Ratio (Engine : Main Rotor : Tail Rotor) / 9.56 : 1 : 4.5 Auto Rotation / optional Rotor Head / optional Fuel Tank Size / 13 oz. Body Material / vacuum formed ABS resin

CYCLONE

Fun to fly が狙いの新世代ヘリ。従来のヘリのイメージを一新した特殊プラスチック製の一体構造メインフレーム、ベルトドライブ方式のテールローター、各種サーボが搭載できるサーボフレーム、スイッチプレート等の完備、曲げ加工済みのリンケージ用ロッド等、サイクロンは組立が簡単に行えることを最大の特徴としている。“飛び”の性能も、シザーアーム付ベルヒラー方式で上級マニアにも十分満足のできる性能をもっている。オプションパーツとして専用オートローテーション装置も発売されている。

▶主要諸元 メインローター径/1,400mm 機体全長/1,270mm 全備重量/4.0~4.2kg エンジン/50クラス RC装置/4~5チャンネル メカニズム/サイクロン 回転数比(エンジン:メイン:テール)/9:1:5 オートローテーション/オプション ローターヘッド/K-4 燃料タンク容量/380cc ボディー材質/ABS 真空成形



This new-generation helicopter is *fun to fly*. Major characteristics of CYCLONE include: easy assembly, with a special plastic main frame of composite construction which completely renews the image of existing helicopters; a belt-driven tail rotor, perfectly laid out on/off switch plate, and prebent linkage rods. The flying performance of this model can be fully satisfying to those either aerobatic enthusiasts or beginners, through its Bell-Hiller adopted method.

SPECIFICATIONS Main Rotor Dia. / 4' 7" ¹/₈ Fuselage Length / 4' 2" Weight / 8 lbs. 13 oz.~9 lbs. 4 oz. Engine / 49~50 size Radio Control / 4~5 channels Mechanism / CYCLONE system Revolution Ratio (Engine : Main Rotor : Tail Rotor) / 9 : 1 : 5 Auto Rotation / optional Rotor Head / K-4 Fuel Tank Size / 13 oz. Body Material / vacuum formed ABS resin

FC BARON

早くから4サイクル・エンジン搭載のヘリコプターに関心をもち、何回も試作テストを繰返して開発されたFC (フォーサイクル) R/C ヘリコプター。60 BARONのメカニズムをベースに、フレームは新たに4サイクルエンジン用に設計しなおすなど、機体のすべてにわたって細かい配慮がゆき届いている。そのため比較的回転域の狭い4サイクルエンジン搭載のヘリコプターながら、高速・曲技飛行の面でも、2サイクルエンジン搭載の他の機種に劣らない性能を発揮する。なおこの機体専用のオプションパーツが用意されているほか、歯数がそれぞれ12、14、ギヤ比が6.67、5.71のピニオンギヤも2種類用意されている。

▶主要諸元 メインローター径/1,500~1,540mm 機体全長/1,345mm 全備重量/4.7~4.8kg エンジン/4サイクル 90~120クラス RC装置/5チャンネル以上 メカニズム/FC Baron 回転数比(エンジン:メイン:テール)/6.15:1:5.44 オートローテーション/標準装備 ローターヘッド/オプション 燃料タンク容量/380cc ボディー材質/ABS 真空成形



FC (4-cycle) R/C helicopter developed after a long-period of repetitive trail flights. KALT has been making efforts to design a helicopter using 4-cycle engines for a considerable time. Based on the mechanics of the 60 BARON, its frame was redesigned for 4-cycle engines. Considerations are paid especially to the details of the body. Thus, the helicopter's performance in high speed acrobatic flight is excellent for a helicopter using a 4-cycle engine of which the RPM range is rather narrow, and it is almost equal to helicopters using a 2-cycle engine. Optional parts are available. Two types of pinion gears are also available: 12-tooth and 14-tooth; gear ratios are 6.67 and 5.71, respectively.

SPECIFICATIONS Main Rotor Dia. / 4' 11" ¹/₁₆~5' ¹/₈" Fuselage Length / 4' 4" ¹⁵/₁₆ Weight / 10 lbs. 6 oz.~10 lbs. 9 oz. Engine / 4-cycle, 90~120 size Radio Control / 5 or more channels Mechanism / FC BARON system Revolution Ratio (Engine : Main Rotor : Tail Rotor) / 6.15 : 1 : 5.44 Auto Rotation / standard Rotor Head / optional Fuel Tank Size / 13 oz. Body Material / vacuum formed ABS resin



GS BARON II

KALT R/C ヘリコプターのうちでは、キットにエンジンが含まれている唯一の機種（他は市販のものを別々に買って搭載してもらう）。このエンジンは、その名の通り、KALT の技術陣が R/C ヘリコプター用に特別に開発したガソリンエンジンで、KG-22S といい、世界最強ともいえるパワーを持つ。ガソリンエンジン用に設計されたギヤ比は 6.14:1。エンジンにはプルスターターが付いているので、始動にバッテリーやスターターなどが不要のも便利だ。60 BARON EC、50 BARON EC と同じくプラスチック製のシザーアーム C が新しく装備されている。

▶主要諸元 メインローター径/1,440~1,460mm 機体全長/1,300mm 全備重量/4.8~5.0kg エンジン/カルト KG-22S RC 装置/5チャンネル以上 メカニズム/GS Baron 回転数比(エンジン:メイン:テール)/6.14:1:5.375 オートローテーション/標準装備 ローターヘッド/オプション 燃料タンク容量/380cc 燃料/20~25:1 混合ガソリン ボディー材質/ABS 真空成形

This kit includes the engine. The KG-22S engine is a gasoline-operated one developed by KALT engineers specially for R/C helicopters, as indicated by its name. The gear ratio used with this engine with the highest HP is 6.14:1. The engine is equipped with a pull-starter, so no battery or starter is required to start it up. The plastic scissors arm C is again included, as is the 60 BARON EC.

SPECIFICATIONS Main Rotor Dia. / 4' 8" ¹¹/₁₆ ~ 4' 9" ¹/₂ Fuselage Length / 4' 3" ³/₁₆ Weight / 10 lbs. 9 oz. ~ 11 lbs. Engine / KG-22S Radio Control / 5 or more channels Mechanism / GS BARON system Revolution Ratio (Engine : Main Rotor : Tail Rotor) / 6.14 : 1 : 5.375 Auto Rotation / standard Rotor Head / optional Fuel Tank Size / 13 oz. Fuel / oil mixed gasoline 20 ~ 25 : 1 Body material / vacuum formed ABS resin



20 BARON MX

先輩のいいところだけを受け継いだ、可愛いくて俊敏な 20 BARON が、さらにグレードアップした、28～30クラスの専用機。60 BARON Sで性能は証明済みのシザーアームC機構、オートローテーション機構、ローターヘッド等を標準装備し、ギヤ比の変更によりメインローター、テールパイプ(アルミ製)も長くなっている。小型ながらさまざまな“飛び”のメカが集約して組み込まれている。

▶主要諸元 メインローター径/1,200～1,220mm 機体全長/1,040mm 全備重量/2.3～2.5kg エンジン/28～30クラス RC装置/5チャンネル以上 メカニズム/20バロン 回転数比(エンジン:メイン:テール)/8.89:1:4.5 オートローテーション/標準装備 ローターヘッド/20 C/P 燃料タンク容量/190cc ボデー材質/ABS 真空成形

This machine is for 28–30 class engines equipped to upgrade the small and attractive, the 20 BARON, which has inherited all its merits from the members of the BARON series. This machine is also equipped with the scissors arm C, auto rotation, rotor head, etc., whose performance have been proven in the 60 BARON S. The main rotor and tail boom (aluminum) have been lengthened by the modification of the gear ratio.

SPECIFICATIONS Main Rotor Dia. / 3' 11" ¹/₄ ~ 4' ¹/₁₆" Fuselage Length / 3' 4" ¹⁵/₁₆ Weight / 5 lbs. 1 oz. ~ 5 lbs. 8 oz. Engine / 28 ~ 30 size Radio Control / 5 or more channels Mechanism / 20 BARON system Revolution Ratio (Engine : Main Rotor : Tail Rotor) / 8.89 : 1 : 4.5 Auto Rotation / standard Rotor Head / any 20 C/P Rotor Head Fuel Tank Size / 6.5 oz. Body Material / vacuum formed ABS resin



雪の富士を悠然とみおろす400ツインレンジャー looking over the snow covered Mt. Fuji



BARON 400 TWINRANGER

パリのエアショーなどにおいて、ベル社より JETRANGER の後継機種として発表、展示された機種。実機の方ではまだ発売量産されていないが、当社では R/C ヘリコプターの世界に、その美しいフォルムと流れるような曲線、そして独特のテールローターカバーなどをいち早く取り入れ、60 BARON (50 BARON) 用にセミスケールダウンした。

▶主要諸元 メインローター径/1,560~1,580mm 機体全長/1,590mm 全備重量/5.3~5.7kg エンジン/60クラス RC装置/5チャンネル以上 メカニズム/50 Baron, 60 Baron ローターヘッド/C/P 各種 ボディー材質/グラスファイバー

The successor to the JETRANGER, this prototype machine developed by Bell was presented and exhibited at air shows in Paris among others. Though not currently in production, KALT utilizes a semi scaled-down version for the 60 BARON and the 50 BARON, with its beautiful, stream-lined form and unique tail-rotor ring.

SPECIFICATIONS Main Rotor Dia. / 5' 1⁷/₁₆ - 5' 2³/₁₆ Fuselage Length / 5' 2³/₁₆ Weight / 11 lbs. 11 oz. ~ 12 lbs. 9 oz. Engine / 60 size Radio Control / 5 or more channels Mechanism / 50 BARON system, 60 BARON system Rotor Head / any C/P Rotor Head Body Material / fiber glass

BARON SCALE BODY

BARON 400 TWINRANGER
BARON LONGRANGER
BARON JETRANGER
BARON 222 TWIN
GS BARON JETRANGER

本シリーズの5機種は、いずれも世界の空で活躍しているヘリコプターを、そっくりそのままスケールダウン（縮小）したもので、飛ばすことはもちろん、室内に飾っても豪華なインテリアとなる。モデルとなった機種は、アメリカの最新機種ばかりだが、どれも洗練されたデザインを持つ機体であるが、R/Cヘリコプターとしての“飛び”の性能は十分追求されている。

The 5 machines in this series are scaled down accurately from real helicopters that are now flying actively all over the world. They will provide you the pleasure of just looking at them. These model helicopters are well-crafted and are currently being used in the United States. They can fully function as R/C helicopters.



BARON LONGRANGER

実機 BELL 206-L を忠実にスケールダウンした流麗そのもののボディに、60 BARON (50 BARON) のメカシステムを搭載。敏捷な身のこなしと飛びの機能で、各地の競技会で最も多く飛ばされている。

▶主要諸元 メインローター径/1,560~1,580mm 機体全長/1,470mm 全備重量/5.0~5.3kg エンジン/60クラス RC装置/5チャンネル以上 メカニズム/50バロン、60バロン ローターヘッド/C/P 各種 ボディー材質/グラスファイバー



This machine is an accurate scaled-down version of the BELL 206-L and very beautiful. The mechanism is identical to that of the 60 BARON or the 50 BARON. The machine is most frequently used in contests held all over the world.

SPECIFICATIONS Main Rotor Dia. / $5' 1'' \frac{7}{16} - 5' 2'' \frac{3}{16}$ Fuselage Length / $4' 9'' \frac{7}{8}$ Weight / 11 lbs. ~ 11 lbs. 11 oz. Engine / 60 size Radio Control / 5 or more channels Mechanism / 50 BARON system, 60 BARON system Rotor Head / any C/P Rotor Head Body Material / fiber glass

BARON JETRANGER

飛んでよし、眺めてよし、まさに才色兼備のR/Cヘリコプター。実機はアメリカ、ベル社製。ビジネス、レジャーに多目的に使え、幅広い人気を集めている機種。50 BARON、60 BARONを持っている人なら、ボディータンだけを取り付ければ、愛機のイメージを一新させることができる。

▶主要諸元 メインローター径/1,480~1,500mm 機体全長/1,400mm 全備重量/4.3~4.8kg エンジン/50~60クラス RC装置/5チャンネル以上 メカニズム/50バロン、60バロン ローターヘッド/C/P 各種 ボディー材質/グラスファイバー



Excellent flight and excellent looks. the BARON JETRANGER is just like a lady gifted with both wits and beauty. The original one was made by Bell, in the U.S.A. It is very popular because of its wide range of application, from business to leisure. If you have a 50 BARON or a 60 BARON machine, you can change it into this machine by changing the body.

SPECIFICATIONS Main Rotor Dia. / $4' 10'' \frac{1}{4} - 4' 11'' \frac{1}{16}$ Fuselage Length / $4' 7'' \frac{1}{8}$ Weight / 9 lbs. 8 oz. ~ 10 lbs. 9 oz. Engine / 50~60 size Radio Control / 5 or more channels Mechanism / 50 BARON system, 60 BARON system Rotor Head / any C/P Rotor Head Body Material / fiber glass



BARON 222 TWIN

双発タービンエンジンを搭載したベル社の最新鋭量産機 BELL 222 TWIN のボディに、定評ある 60 BARON (50 BARON) のメカを組み込んだもの。オプションの引込脚を装備すれば、あの重厚、華麗なアメリカ最新ビジネスヘリコプターに変身する。ビジネス用だけあって、安定した飛行ぶりは、実機のイメージを彷彿させる。

▶主要諸元 メインローター径/1,530~1,540mm 機体全長/1,480mm 全備重量/5.0~5.5kg エンジン/60クラス RC装備/5チャンネル以上 メカニズム/50バロン、60バロン ローターヘッド/C/P 各種ボディ材質/グラスファイバー

The real machine is equipped with a twin-turbine-engine. This is the latest manufactured helicopter developed by Bell, U.S.A. The BELL 222 TWIN's body and the 60 BARON's or the 50 BARON's mechanical system are used in the machine. By mounting retractable wheels, you can change an already smart and compact the 60 BARON or the 50 BARON into the latest and most powerful, American business-use helicopter.

SPECIFICATIONS Main Rotor Dia. / 5' 1/4" ~ 5' 3/8" Fuselage Length / 4' 10" 1/4 Weight / 11 lbs. ~ 12 lbs. 2 oz. Engine / 60 size Radio Control / 5 or more channels Mechanism / 50 BARON system, 60 BARON system Rotor Head / any C/P Rotor Head Body Material / fiber glass



GS BARON JETRANGER

KG-22 ガソリンエンジンの大幅なチューンアップに成功、50%以上の馬力アップに成功した新エンジン KG-22S 搭載のビッグスケール機。このハイパワーガソリンエンジンにより、雄大でダイナミックな飛行が可能となり、実機そのものと言えるスケール感の高い飛行が実現され、ガソリンエンジンならではの低燃費と相まって、サンデーフライヤー待望のスケール機が誕生した。ボディークセットには専用のランディングギヤー（脚）と13枚ピニオンギヤーが含まれている。専用マフラーのみ別売。

▶主要諸元 メインローター径/1,580~1,620mm 機体全長/1,560mm 全備重量/6.2~6.5kg エンジン/KG-22S RC装置/5チャンネル以上 メカニズム/GSバロン 回転数比(エンジン:メイン:テール)/6.615:1:5.375 ローターヘッド/C/P 各種 ボディー材質/グラスファイバー

A large-scale machine in which a newly developed engine KG-22 S is installed, whose horsepower has been enhanced by more than 50% by a successful, sharp tuning up of the KG-22 gasoline engine. This high-power gasoline engine enables great and dynamic flights, similar to that of a real helicopter. The flight, combined with low fuel cost of the gasoline engine, forms great attraction for Sunday fliers who have patiently waited for a big-scale machine. The body set includes a special landing gear (under carriage) and a 13-tooth pinion gear. The only option is the special muffler.

SPECIFICATIONS Main Rotor Dia. / 5' 2" ³/₁₆ ~ 5' 3" ³/₄ Fuselage Length / 5' 1" ⁷/₁₆ Weight / 13 lbs. 11 oz. ~ 14 lbs. 5 oz. Engine / KG-22S Radio Control / 5 or more channels Mechanism / GS BARON system Revolution Ratio (Engine : Main Rotor : Tail Rotor) / 6.615 : 1 : 5.375 Rotor Head / any C/P Rotor Head Body Material / fiber glass



沖縄洋上を飛行するバロン222ツイン flying above the Okinawa ocean



PARTS

ROTOR HEADS

GEARS

CONTROL SYSTEM

CLUTCHES

BODY

FRAMES

LANDING GEAR; FLOAT KIT

ROTOR BLADES

TOOLS; FUELS & OILS; OTHER PARTS

FUEL FILTER; STARTER; MUFFLER

PROMOTION VIDEOTAPE

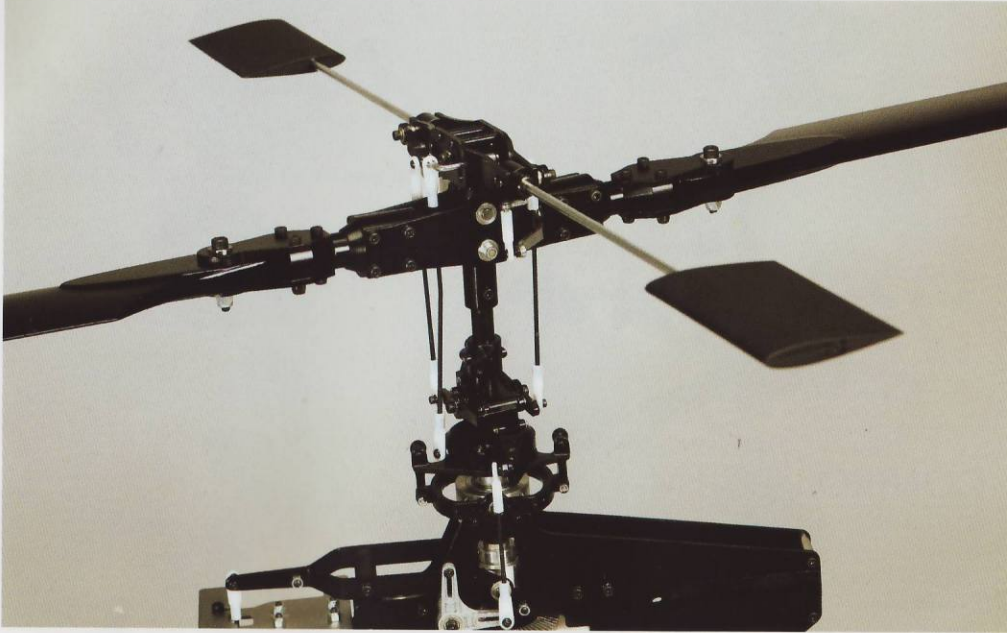
DECAL

OMEGA OPTIONAL PARTS

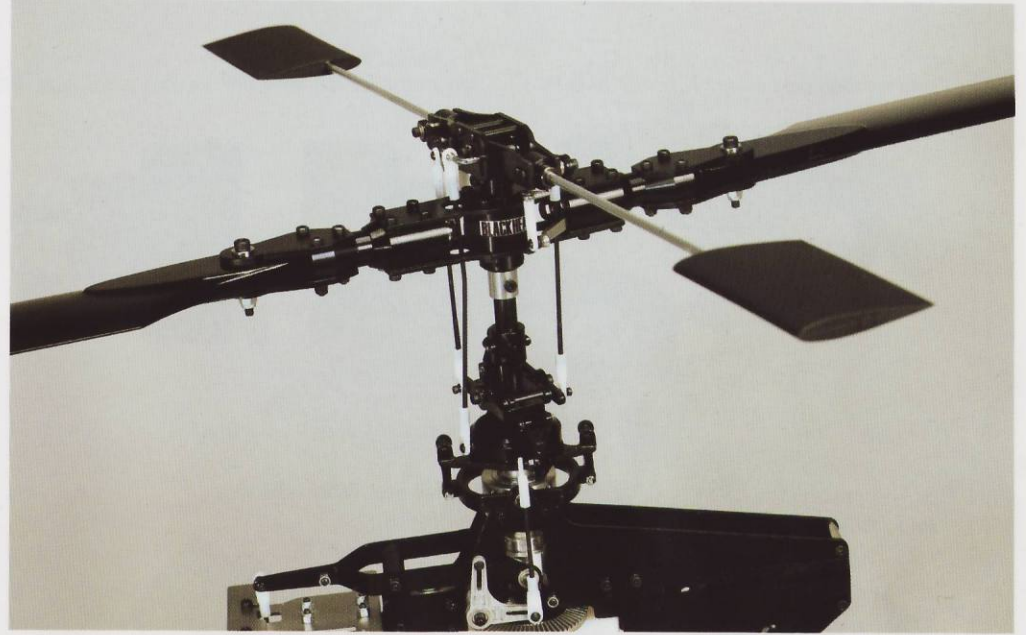
KALT R/Cヘリコプターの部品は、付属品やネジ類など、細かいものまで含めると、600から800にも及ぶ。ここでは、そのごく一部を写真でご覧いただくにとどめるが、詳しくは、動力系、ローターヘッド系、コントロール系以下11の系統にそって細かく分類整理されたKALTの『パーツリスト＝価格表』を参照願いたい。

The conversion kits, spare parts and accessories of KALT R/C helicopters amount to more than six hundred. On the following pages, we introduce to you as many items as possible from our innumerable stock. For further details, please see our 'Parts and Price List' or ask our dealer.

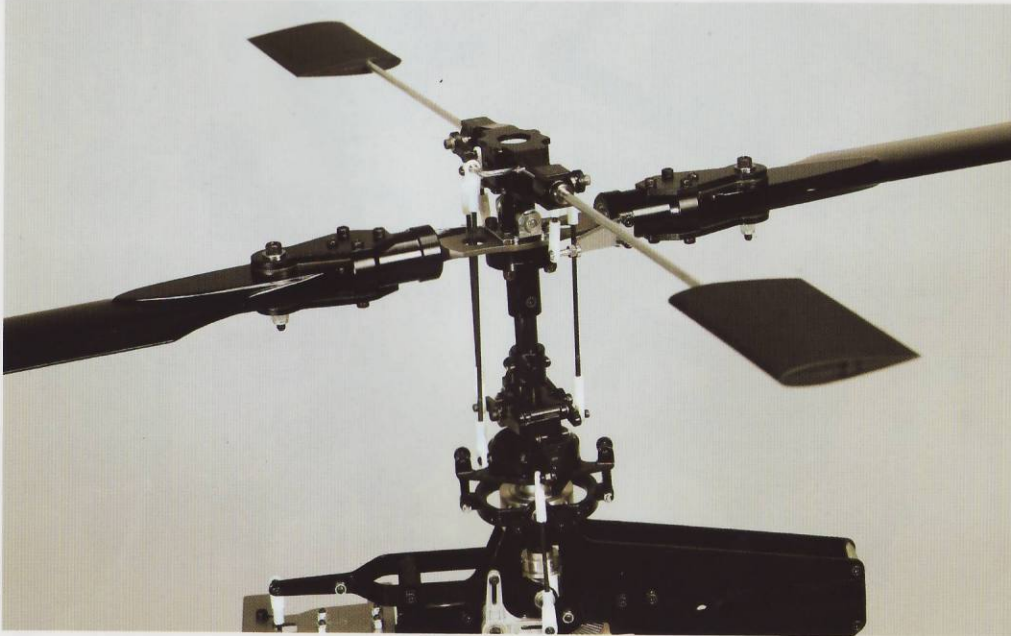
Black Head SB



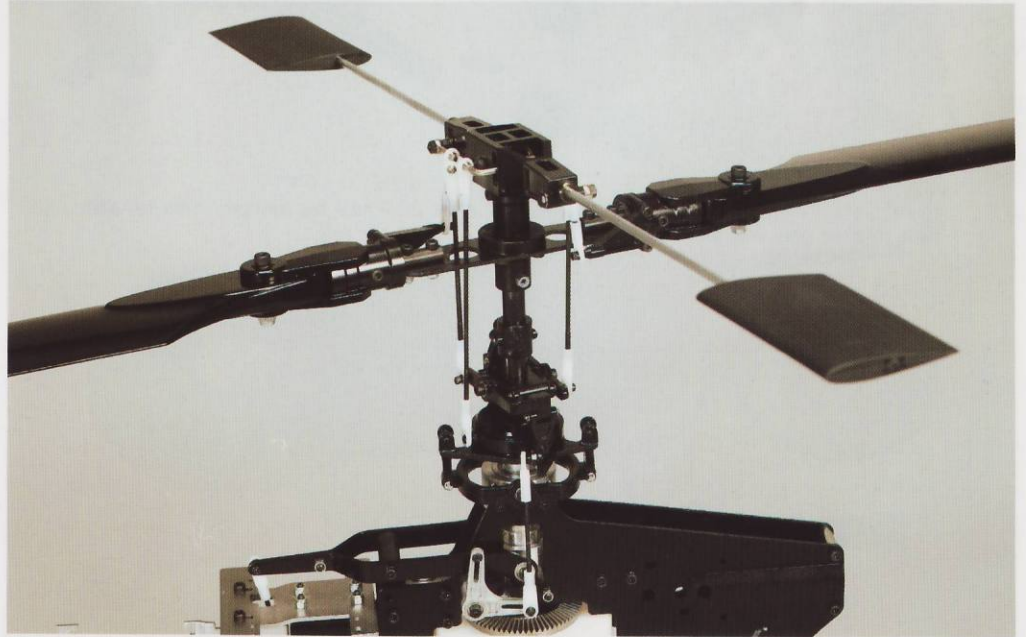
Black Head 2 SB



Black Head 3



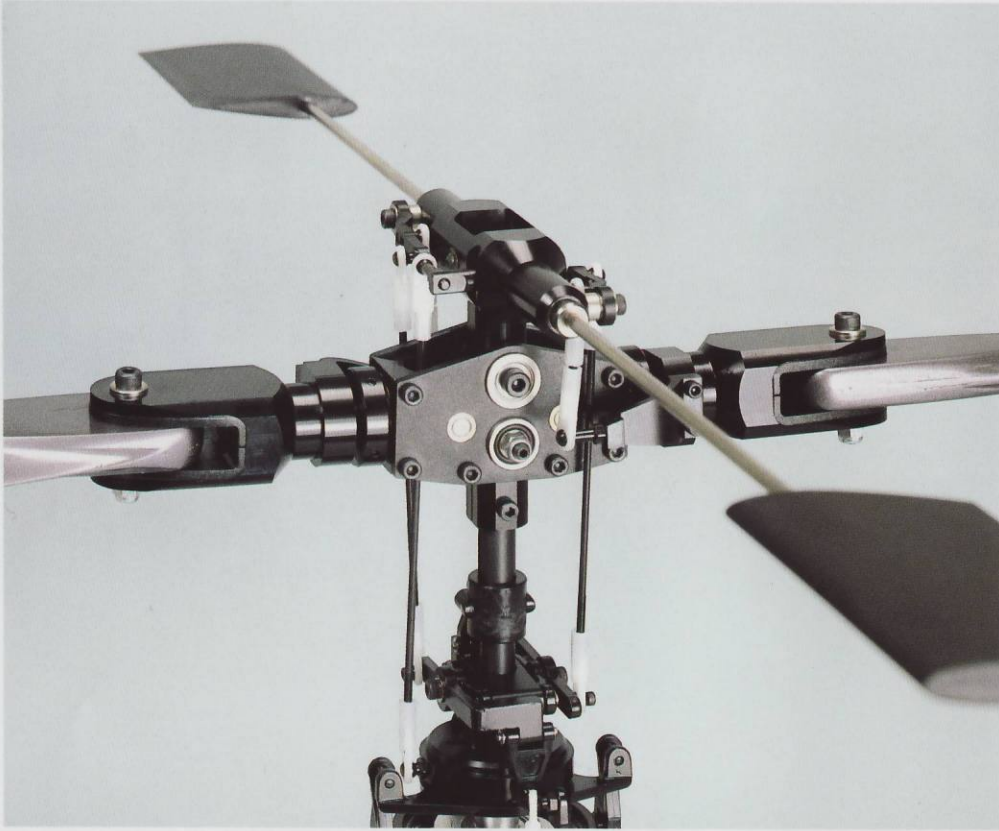
K-3



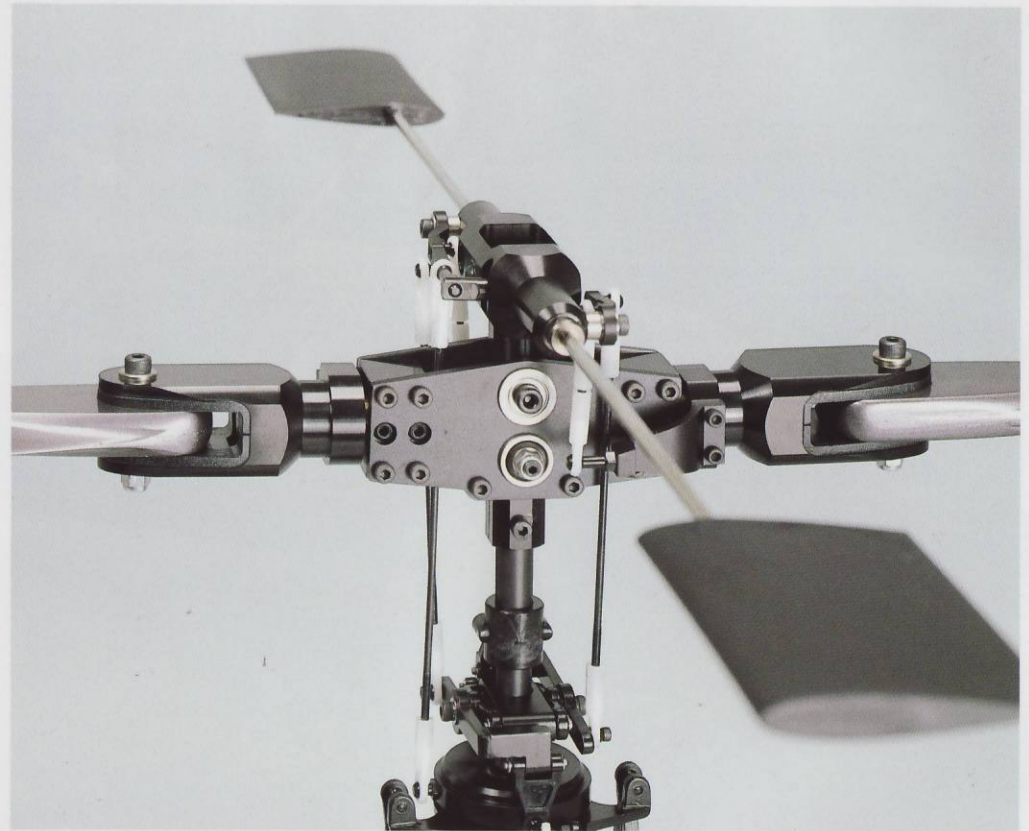
ROTOR HEADS

ローターヘッド

Black 10 FS type



Black 10 S type



R/C ヘリコプターの飛行性能を決定付ける……といっても過言ではないのがローターヘッドといえよう。今回、当社より“ブラック10”と呼ばれるシリーズで、フラッピング式FSタイプとシーソー式Sタイプの2種類を発表した。いずれもハブプレートは3mm厚のジュラルミンで、センターの軸受部には大荷重に耐えられるラジアル・ボール・ベアリングが取り付けられている。このために強度は抜群で、長期の使用に狂いが出ず、常に安定した飛行性能を得ることができる。特筆すべき機構は、ヘッド外部から簡単にダンパー調整ができるようになったことで、変化する気象条件や、エンジンの調子に合わせたセッティングが、1回の飛行中に何回でも行なえるということである。しかしこの2種類のローターヘッドには、それぞれ違った長所があるので、フライヤー個人の好みに応じて選択するのがよい。

It is not too much to say that the rotor head improves the flying performance of the R/C helicopter. KALT has announced two kinds of new rotor heads in series call the BLACK 10; the FS type (flapping system) and the S type (seesaw system). Both hub plates are produced from 3mm-thickness duralumin, and the radial ball bearing on the center shaft is fixed to handle a heavy load. Therefore, with considerable strength and no warping from long use, you can maintain great stability in flight. Its special feature is that the damper is easily adjusted outside the head, so the setting can be made for changeable weather or engine condition at any time during flying. Each of these two rotor heads, however, has different merits, the selection being up to the flier's choice.

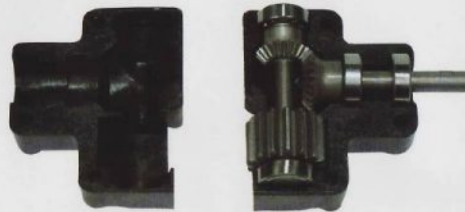
GEARS

ギヤー

60 バロン オートローテーション ギヤー Ass'y
auto rotation gear assembly for 60 BARON



テール増速装置
low gear ratio tail drive unit



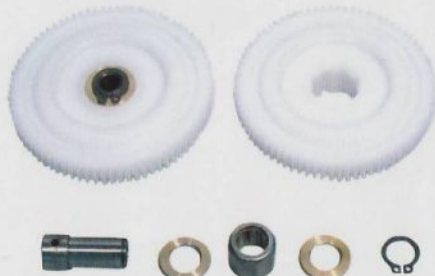
50 バロン オートローテーション ギヤー Ass'y
auto rotation gear assembly for 50 BARON



HG テールギヤー 黒
HG tail gear (black plated)



20 バロン MX オートローテーション ギヤー Ass'y
auto rotation gear assembly for 20 BARON MX



テール増速用ドライブギヤー
rotor drive gear for low gear ratio tail drive unit



60 バロン EX ピニオンギヤー
pinion gear for 60 BARON EX



60 バロン EX ベベルピニオンギヤー
pinion gear for 60 BARON EX



GS バロン ピニオンギヤー T13
13-tooth pinion gear for GS BARON (for big scale)



サイクロン オートローテーションドライブフリー
auto rotation pulley for CYCLONE



60 バロン EX ベベルギヤー
bevel gear for 60 BARON EX



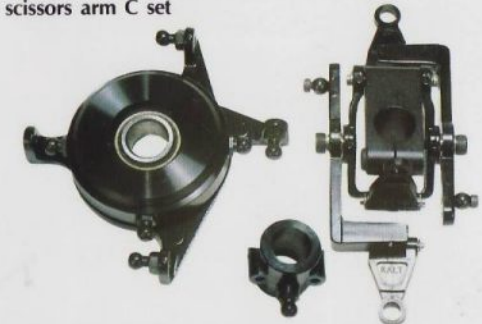
CONTROL SYSTEM

コントロール システム

シザーアーム A Ass'y
scissors arm A



シザーアーム C Ass'y セット
scissors arm C set



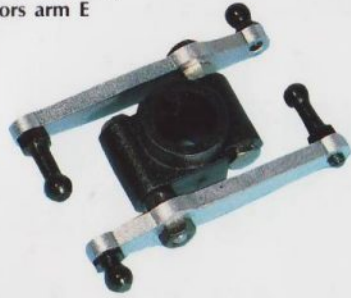
シザーアーム B Ass'y
scissors arm B



20 バロン MX シザーアーム C Ass'y
scissors arm for 20 BARON MX (scissors arm C)



シザーアーム E Ass'y
scissors arm E



HG ベル クランク (ベアリングタイプ)
HG bell crank (bearing type)



テールPCプレート Ass'y
tail PC plate assembly



パイプドライブ Ass'y
pipe tail drive assembly



アルミピッチコントロールリング
aluminum pitch control ring



CLUTCHES

クラッチ

4ウェイクラッチセット
4-way clutch set



S-2クラッチセット
S-2 clutch set



20 バロンMX メタルクラッチセット
metal clutch set for 20 BARON



BODY

ボディー バロン

ファイバーグラス ボディー-オリオン
fiber glass cabin ORION



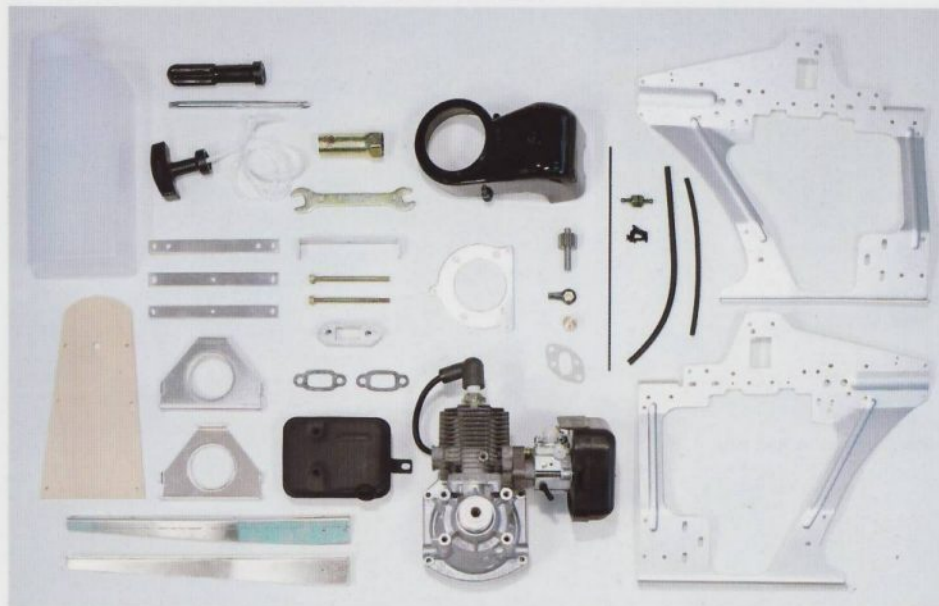
ファイバーグラス ボディー-60 バロン
fiber glass fuselage 60 BARON



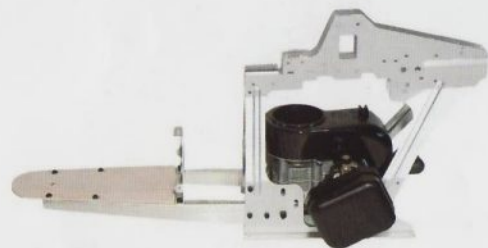
FRAMES

フレーム

GS Baron コンバージョンキット conversion kit for GS BARON



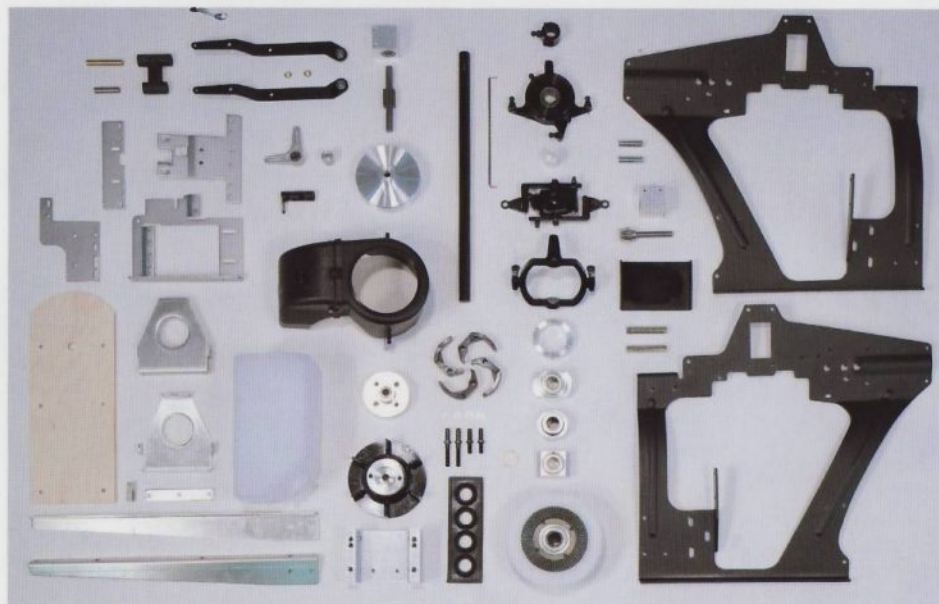
同組立図
in assembled form



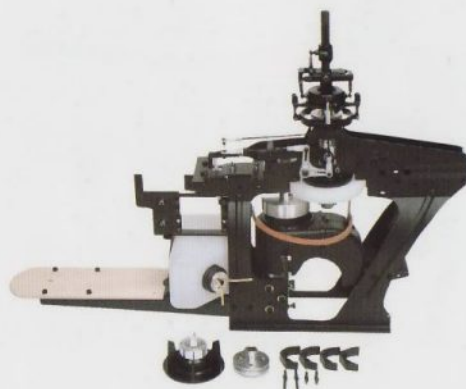
リヤサーボフレームセット
rear servo frame set



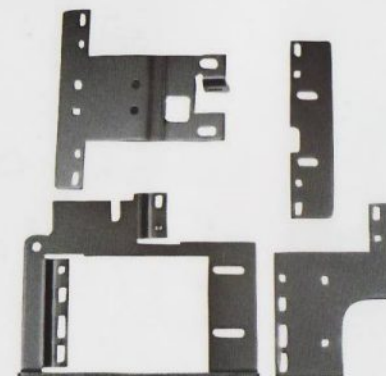
60 Baron コンバージョンキット conversion kit for 60 BARON



同組立図
in assembled form

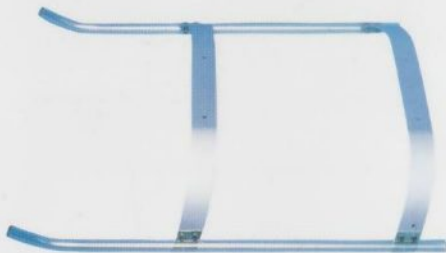


サーボフレームセット
servo frame set

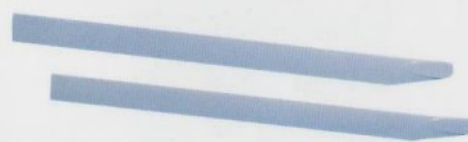


LANDING GEAR; FLOAT KIT

脚・フロート

フロート
float kit後傾角付ランディングギヤ
rear angle-inclined landing gearパイプ脚セット
tubular-braced landing gearアルミブレースランディングギヤ
aluminum-braced landing gear**ROTOR BLADES**

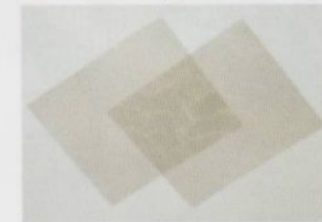
ローターブレード

H-680P メインローターブレード
main rotor blades: H-680PG 55W FRP ねじり下げローター
FRP rotor blades (wash out) G-55W**TOOLS; FUELS & OILS; OTHER PARTS**

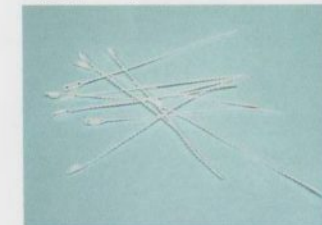
工具・燃料・オイル・その他

ピッチゲージ
pitch gaugeGS バロン専用 KG オイル
KG oil for GS BARONカルトタイト
KALT tightリンク外し
universal link snap pliersリンク回し
universal link snap wrenchクッションテープ
double-sided servo tape

金網 window protection net



バセット nylon bands

スパイラルチューブ
spiral tubing

FUEL FILTER; STARTER; MUFFLER

エンジン系統部品

燃料フィルター
fuel filter



燃料ストッパー
fuel stopper



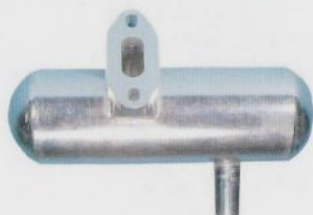
KG-22S リコイルスターター
recoil starter for KG-22 S engine



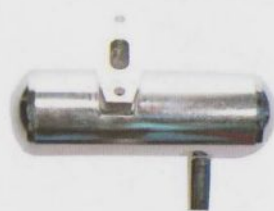
ボトムマフラー
bottom muffler



49-61 用マフラー
muffler for 49-61 engine



OS 61SF 専用マフラー
muffler for OS 61SF



GS バロンボディ内装マフラー
muffler for GS BARON JETRANGER (long exhaust)



PROMOTION VIDEOTAPE

ビデオテープ

プロモーション用ビデオテープ
promotion videotape



DECAL

デカール (装飾シール類)

サイクロン デカール
decal for CYCLONE



ベル222 デカール
decal for BELL 222 TWIN



ロングレンジャーデカール
decal for LONGRANGER



エキュリュデカール
decal for ÉCUREUIL



60 バロンデカール
decal for 60 BARON



JA ナンバーデカール
decal for JA number



トラッキングテープ
tracking tape



Ω OMEGA OPTIONAL PARTS

オメガオプション部品

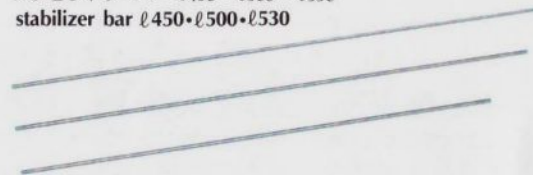
ロングレンジャー ボディー
fuselage LONGRANGER



HG テールギヤー取付リング
attach ring for HG tail gear



スタビライザーバー ø450・ø500・ø530
stabilizer bar ø450・ø500・ø530



60 バロン用78枚 ドライブギヤー
T78 rotor drive gear for 60 BARON



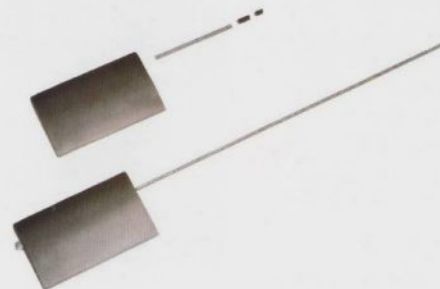
60用超軽量エンジンマウント
light weight engine mounting
block for 60



60 バロン用スラスト brg. 入り
ベアリングケース A
bearing housing A
with thrust bearing



スタビライザーブレード
stabilizer blades



TiN処理チタンマスト
titanium main shaft TiN plated





沖縄の地を飛びたつパロン222ツイン taking off the runway in Okinawa