

SST-CONDOR EX

追加説明書 ADDITIONAL INSTRUCTION FOR EXPORT VERSION

テクニカル・データ

メインローター直径 1,500mm(59.1")

テールローター直径 280mm(11.0")

胴体長 1,325mm(52.2")

全備重量 4,300g(9.48bs)

搭載サーボ、電池等の重量により多少変わります。

エンジン 60~61用

使用最適無線機 5ch・ヘリコプター用無線機 5サーボ仕様

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Main rotor span 1,500mm(59.1")

Tail rotor diameter 280mm(11.0")

Fuselage length 1,325mm(52.2")

Full-equipped weight 4,300g(9.48bs)

This weight may vary depending on associated equipment.

Engine 10cc or .60-.61 cu. in.

Optimum radio 5ch-radio for helicopter

5-servos

この説明文が SST-CONDOR EX の説明です。その他の部分は、SST-CONDOR の説明書と共通ですので説明書をよく読んで組立を始めて下さい。

This description is the explanation for SST-CONDOR EX. All the others are the same as these of SST-CONDOR instruction. Carefully read the instruction of SST-CONDOR before beginning to assemble it.

[4] エンジン部の組立
Assembling the engine section

- エンジン軸のドライブナット、ドライブワッシャー、コレットを取り外します。
- エンジン軸にテーパースペーサーとクーリングファンとスタータープーリーを入れ更にエンジンに合った座金を入れてドライブナットで十分に締め付けて下さい。

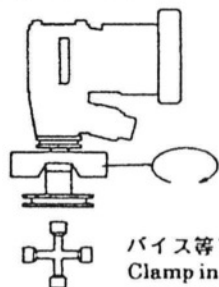
注 締め付けはファンにタオル等を巻き押さえて十字レンチ等でドライブナットを確実に締めて下さい。

- コーン用軸付クラッチシューをM4×10CSでしっかりと組立てます。
- エンジンマウントにM3×10CSでクーリングカバー止金具を取付けます。
- エンジンとエンジンマウントをM4×15CSで取付けます。
- スロットルレバーにM2×8PHでφ5ボールを取付けます。

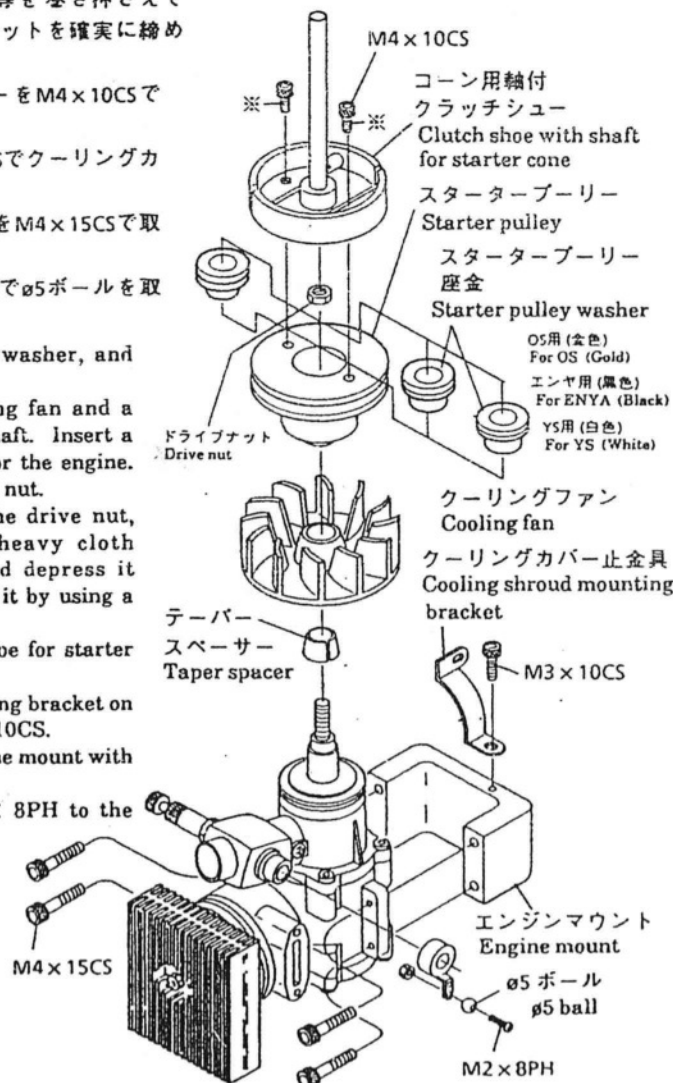
- * Remove the drive nut, drive washer, and collet from the engine shaft.
- * Install a taper spacer, a cooling fan and a starter pulley to the engine shaft. Insert a washer which is appropriate for the engine. Then, tighten them with a drive nut.

NOTE: When tightening the drive nut, wind a towel or heavy cloth around the fan and depress it firmly, and tighten it by using a cross type wrench.

- * Firmly assemble the clutch shoe for starter cone by using two M4 × 10CS.
- * Mount a cooling shroud mounting bracket on the engine mount with a M3 × 10CS.
- * Mount the engine and the engine mount with M4 × 15CS.
- * Attach a φ5 ball with a M2 × 8PH to the engine throttle lever.



バイス等で固定
Clamp in a vise



※ = ネジロック剤使用
※ = Use thread locking agent.

[13] 最終組立
Final assembling

1. キャビンの組立

ASSEMBLING THE CABIN

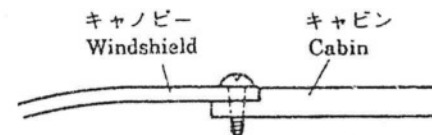
- キャビンをカットラインに合わせて、必要な部分を残し、カットします。
- R・Lを組み合わせ、瞬間接着剤で接合します。
- 注: 組み合わせるとき、左右のキャビンがねじれないよう注意して下さい。
- キャビンとキャノピーを合わせてセロテープ等で仮止めします。
- φ2穴をあけてM2.6×6TSトラスで取付けます。

- * Cut off the cabin along with the cutting line with necessary part remained.
- * Assemble R and L together, and cement them with cyanoacrylate glue.

Note: When assembling together, be careful so that both the right and left cabin members may not be twisted.

- * Set the cabin and the windshield together and temporarily fix them with a cellophane tape.

- * Drill holes of φ2, and mount the windshield in a position with M2.6 × 6TS truss



※ キャノピーはビス止めですが瞬間接着剤で止めると良いでしょう。

- * Though the windshield is fixed with screw, it may be fixed with cyanoacrylate glue.

