

40cc GASOLINE ENGINE KIT. HIROBO®

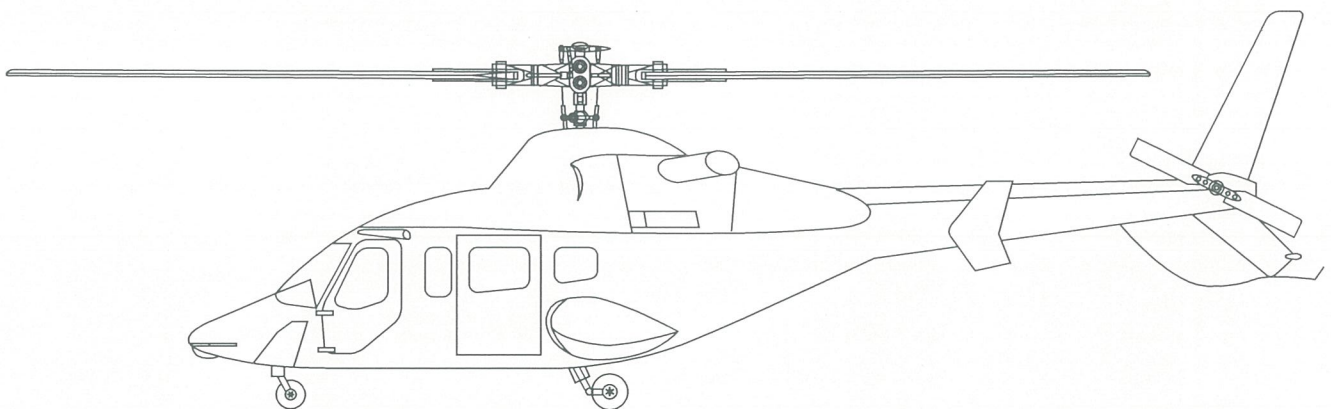
R/C SCALE HELICOPTER

BELL
430

BODY KIT

Instruction Manual

取扱説明書



- 組立前に必ずこの説明書を最後まで、よくお読みになり、正しくお使い下さい。
 - この説明書は『BELL430』専用の部分についてのものです。『40ccガソリンスケールシリーズ』共通の部分は、メカニカルキット説明書をお読みください。時に『1.組立を始める前に必ずお読み下さい』は、組立前及び、飛行前に必ず読んでください。
 - この説明書は、大切にお手元に保管して下さい。
- ※ 製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。

- Before assembly, make sure to completely read this instruction manual.
 - This manual refers exclusively to the section for the Bell 430. For sections shared with the 40cc. Gasoline Scale Series, please see the manual for the Mechanical Kit. Before assembling or flying, be sure to read Section 1. Be certain to read before beginning assembly."
 - Keep this instruction manual in a handy, safe place.
- ※ In order to make improvements to this product, specifications may be altered without prior notice.

目 次
Table of Contents

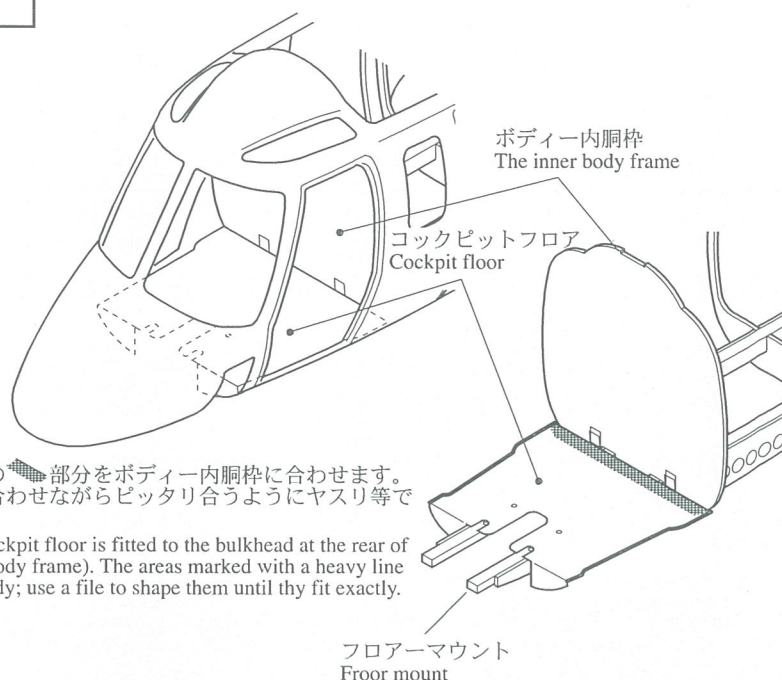
1. 組立編	1	1. Assembly	1
2. 補修パーツについて	21	2. Repair parts	21

1. 組立編

Assembly

1

コックピットフロアの組立 Cockpit floor assembly



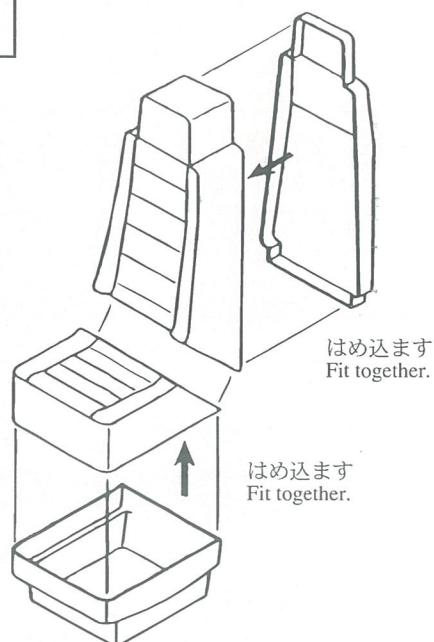
コックピットフロアの 部分をボディー内胴枠に合わせます。太線部分はボディと合わせながらピッタリ合うようにヤスリ等で修正します

The part of the cockpit floor is fitted to the bulkhead at the rear of the cockpit (the inner body frame). The areas marked with a heavy line must be fitted to the body; use a file to shape them until they fit exactly.

各パーツ塗装後取り付けます。
塗装については『[8](#)塗装について』を参照してください。
Parts are attached after painting. For painting, please refer to [8](#) "About Painting."

2

座席の組立 Seat assembly

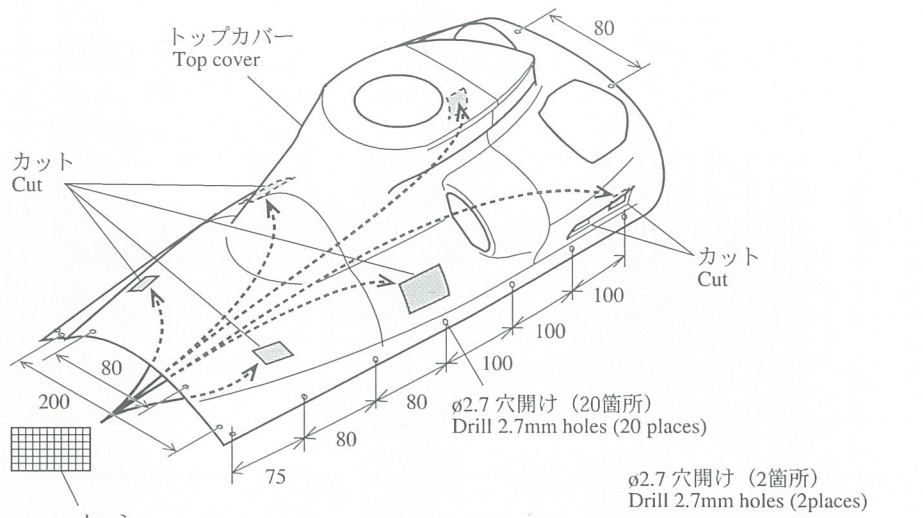
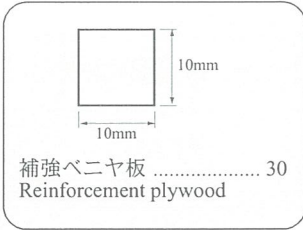


座席はラインに沿って切取り、瞬間接着剤で接着します。隙間がある場合は、パテなどで修正します。2個作ります。

Cut away the seat along the line and attach it with instant adhesive. Fill any gaps with putty. Make two of them.

各パーツ塗装後取り付けます。
塗装については『[8](#)塗装について』を参照してください。
Parts are attached after painting. For painting, please refer to [8](#) "About Painting."

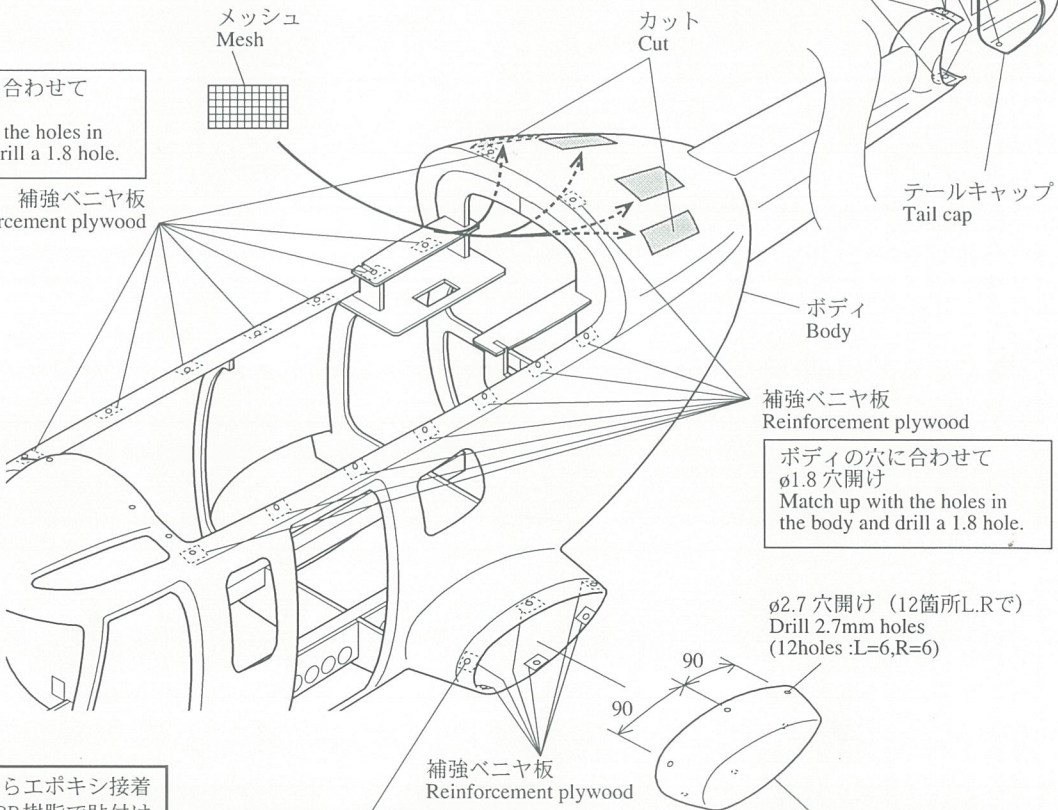
トップカバー、ボディ、スポンソン、テールキャップの加工
Processing of the top cover, body, sponson, tail cap



付属のメッシュを穴より少し大きめに切り、トップカバー内側からエポキシ接着剤 (30分以上硬化型) で貼付けます。
Cut the included mesh to a size slightly larger than each hole and affix to the inner side of the top cover with epoxy adhesive (30 minute hardening type).

テールキャップの穴に合わせてφ1.8穴開け
Match up with the holes in the tail cap and drill a 1.8 hole.

ボディの穴に合わせてφ1.8穴開け
Match up with the holes in the body and drill a 1.8 hole.



ボディの穴に合わせてφ1.8穴開け
Match up with the holes in the body and drill a 1.8 hole.

スポンソンの穴に合わせてφ1.8穴開け
Match up with the holes in the sponson and drill a 1.8 hole.

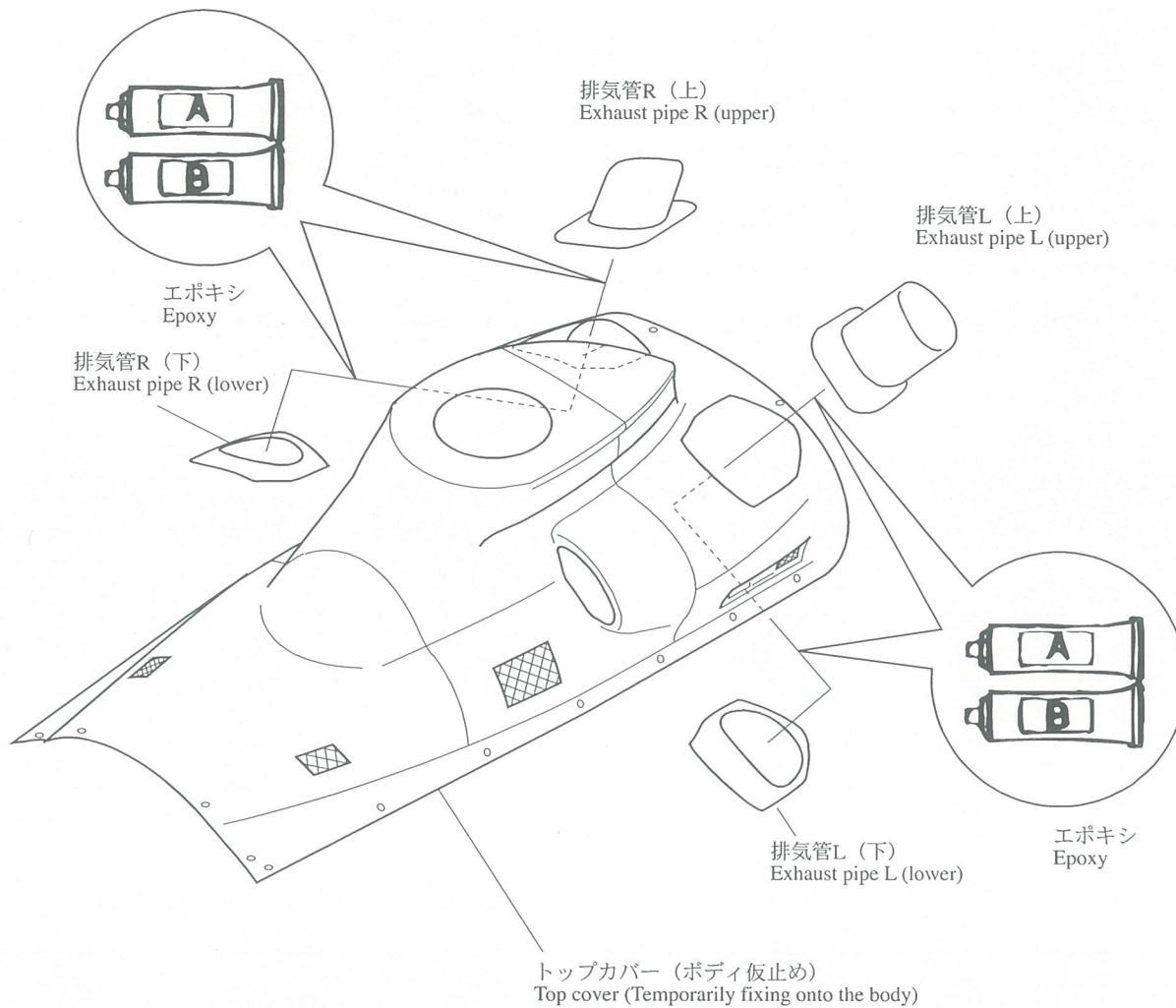
補強ベニア板は、ボディ内側からエポキシ接着剤 (30分以上硬化型) 又は、FRP樹脂で貼付けます。
Affix the reinforced veneer panels to the inner side of the body with epoxy adhesive (30 minute hardening type) or with FRP resin.

注意 Caution
FRPを接着する時は、必ず接着面をサンドペーパーなどでサンディングし、アルコールで油分を拭き取ってください。
When using FRP resin to attach parts, make sure to abrade the surface with sandpaper and to wipe with alcohol to remove any traces of oil.





排気管の取付 Exhaust pipe installation

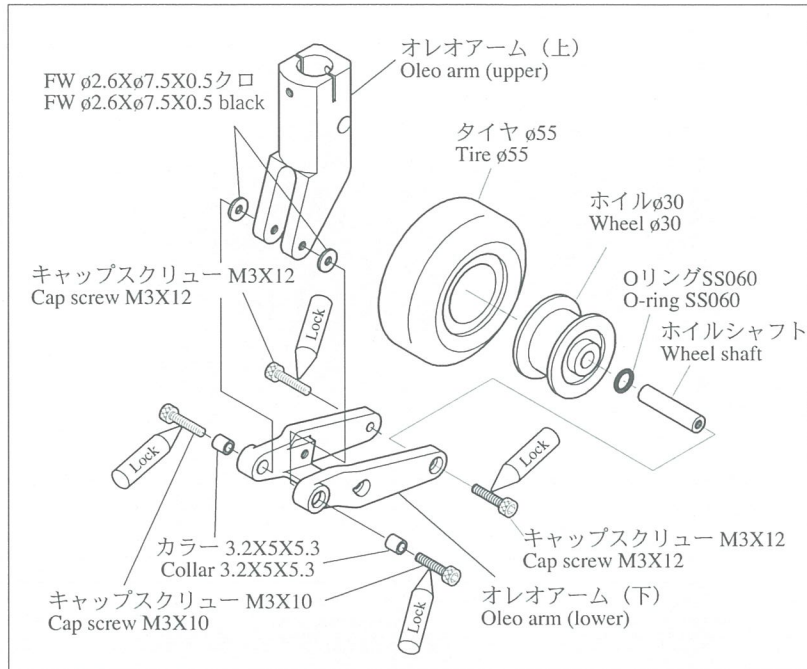
トップカバーをボディに仮止めしてから取り付けます。
排気管は、エポキシ接着剤（30分以上硬化型）で取付けます。L、R、
上、下に注意してください。

Temporarily fix the top cover onto the body, then install it.
Attach the exhaust pipes with epoxy cement (30 minute hardening type).
Make sure to distinguish between left and right side pipes, and upper and
lower pipes.

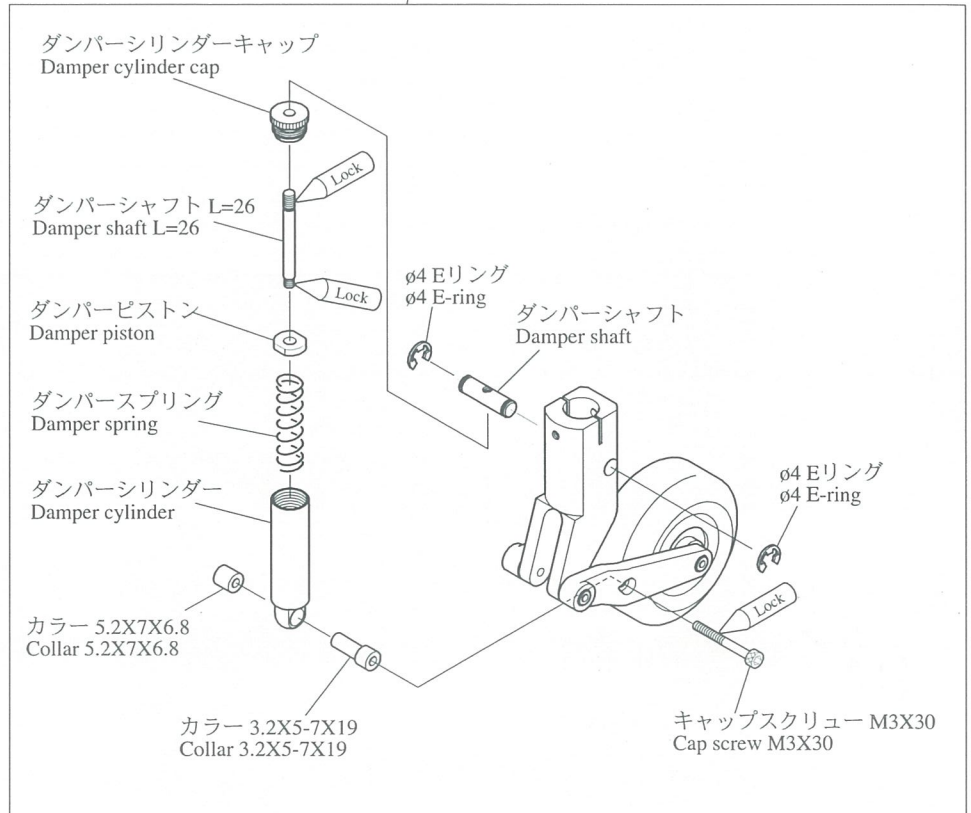


引込脚の組立
Retract assembly






-  
キャップスクリューM3X10 6
Cap screw M3X10
-  
キャップスクリューM3X12 6
Cap screw M3X12
-  
キャップスクリューM3X30 3
Cap screw M3X30
-  
FW ø2.6Xø7.5X0.5 クロ 6
FW ø2.6Xø7.5X0.5 black
-  
OリングSS060 3
O-ring SS060
-  
カラー3.2X5X5.3 6
Collar 3.2X5X5.3
-  
カラー5.2X7X6.8 3
Collar 5.2X7X6.8
-  
カラー3.2X5-7X19 3
Collar 3.2X5-7X19
-  
ø4 Eリング 6
ø4 E-ring

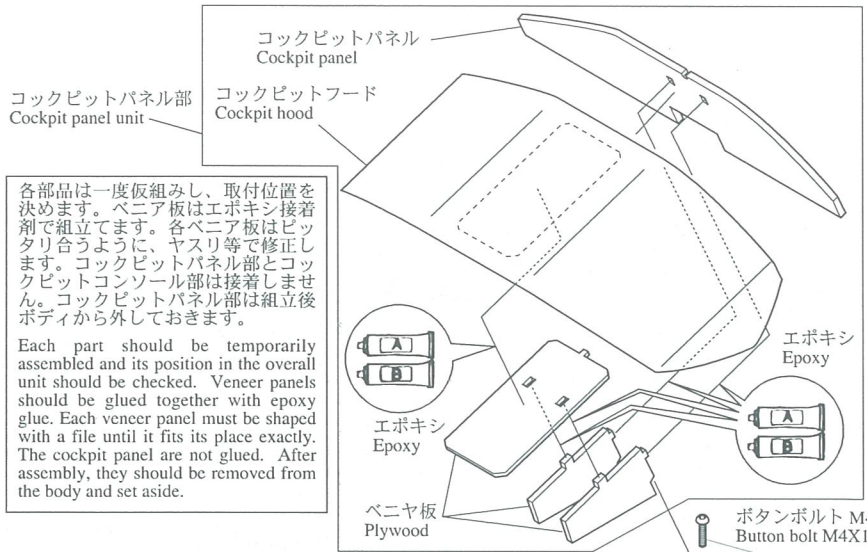


工場組立済
Pre assembled



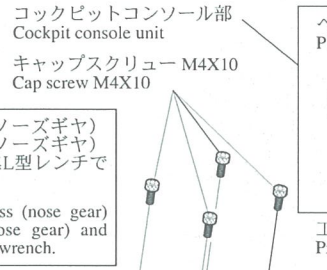
引込脚 (ノーズギヤ) の組立 Retract (nose gear) assembly

-  キャップスクリューM3X22 1
Cap screw M3X22
-  キャップスクリューM4X10 4
Cap screw M4X10
-  ボタンボルトM4X14 4
Button bolt M4X14
-  M4 Uナット 4
M4 U nut
-  FW ø2.6Xø7.5X0.5 クロ 1
FW ø2.6Xø7.5X0.5 black



各部品は一度仮組みし、取付位置を決めます。ベニヤ板はエポキシ接着剤で組立てます。各ベニヤ板はピッタリ合うように、ヤスリ等で修正します。コックピットパネル部とコックピットコンソール部は接着しません。コックピットパネル部は組立後ボディから外しておきます。

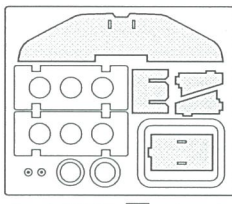
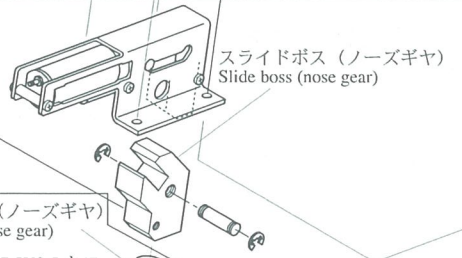
Each part should be temporarily assembled and its position in the overall unit should be checked. Veneer panels should be glued together with epoxy glue. Each veneer panel must be shaped with a file until it fits its place exactly. The cockpit panel is not glued. After assembly, they should be removed from the body and set aside.



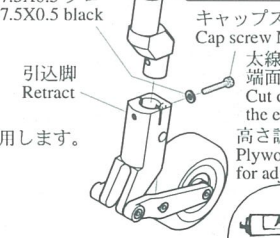
スライドボス (ノーズギヤ) にオレオボス (ノーズギヤ) を差し込み、9/64L型レンチで締付けます。

Insert the slide boss (nose gear) and oleo boss (nose gear) and tighten with a 9/64 wrench.

9/64L型レンチ (付属)
9/64 L type wrench (accessories)



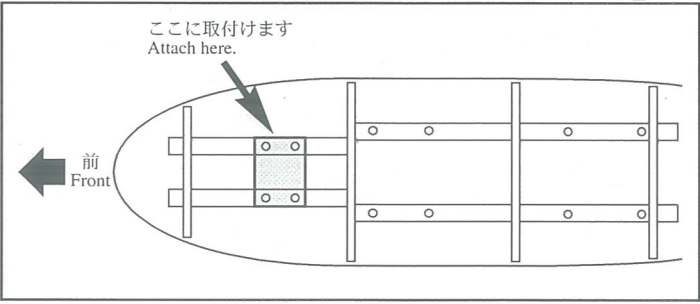
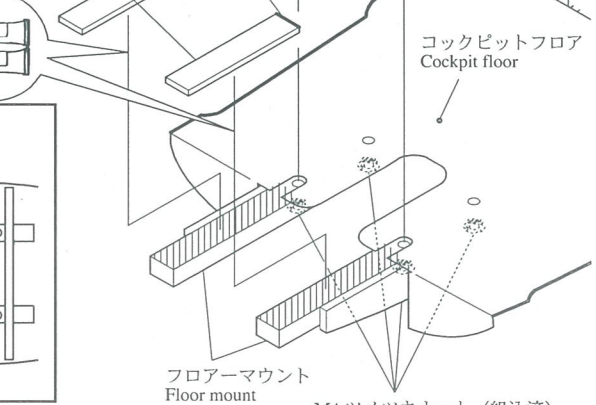
- 余った部品は
- 9 フレームベースの組立
 - 10 エアータンクの組立
 - 11 バッテリーの組立
 - 14 テールパイプの取付
 - 17 ラダーサーボの取付で使います。
- The rest parts are used in following steps:
- 9 Frame base assembly
 - 10 Air tank assembly
 - 11 Battery assembly
 - 14 Tail pipe installation
 - 17 Rudder servo installation



太線部分はノーズギヤメカベースの端面に合わせてカットします。






Cut off the thick line part, matching with the end face of the nose gear mechanical base.


高さ調整用胴枠
Plywood for adjusting height











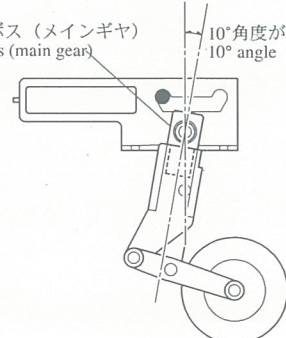
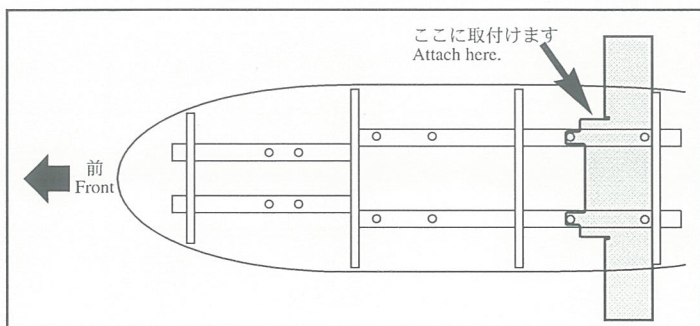
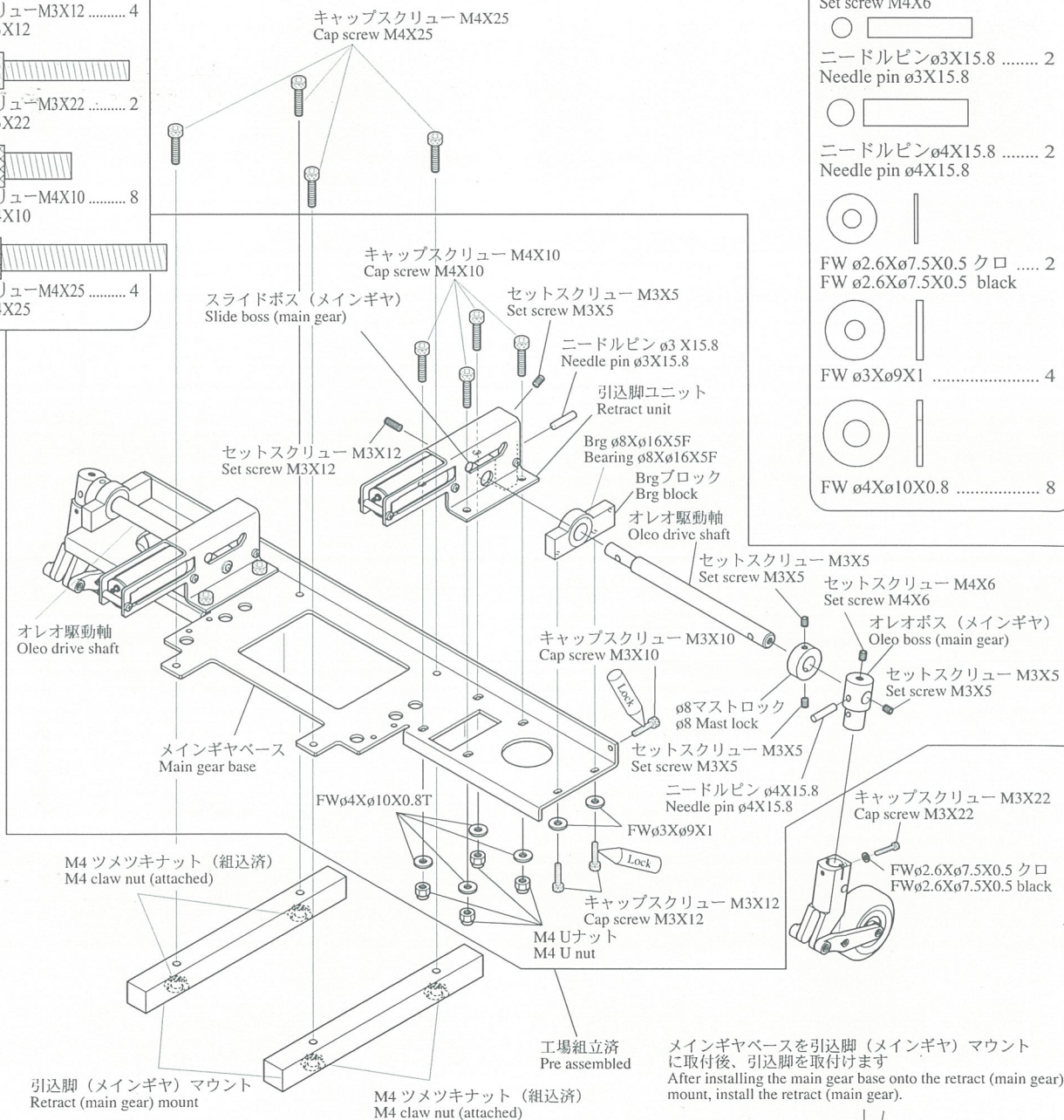
- 胴枠 18X82X1.2 2
Plywood 18X82X1.2

引込脚 (メインギヤ) の組立 Retract (main gear) assembly

-  キャップスクリュー M3X10 2
Cap screw M3X10
-  キャップスクリュー M3X12 4
Cap screw M3X12
-  キャップスクリュー M3X22 2
Cap screw M3X22
-  キャップスクリュー M4X10 8
Cap screw M4X10
-  キャップスクリュー M4X25 4
Cap screw M4X25

-  M4 Uナット 8
M4 U nut

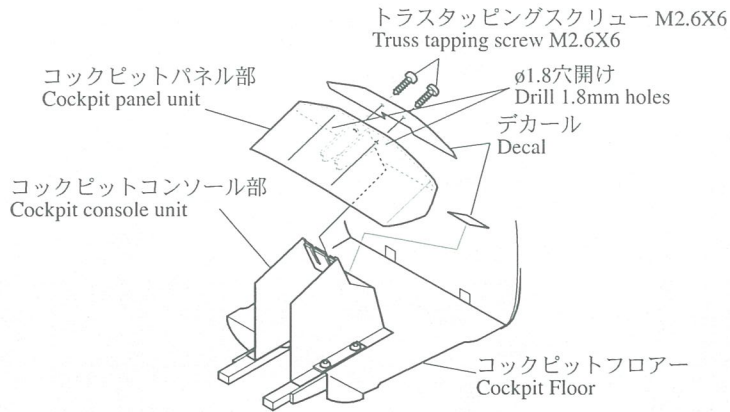
-  セットスクリュー M3X5 8
Set screw M3X5
-  セットスクリュー M3X12 2
Set screw M3X12
-  セットスクリュー M4X6 2
Set screw M4X6
-  ニードルピン ø3X15.8 2
Needle pin ø3X15.8
-  ニードルピン ø4X15.8 2
Needle pin ø4X15.8
-  FW ø2.6Xø7.5X0.5 クロ 2
FW ø2.6Xø7.5X0.5 black
-  FW ø3Xø9X1 4
-  FW ø4Xø10X0.8 8



塗装について Painting



トラスタッピングスクリー M2.6X6 2
Truss tapping screw M2.6X6

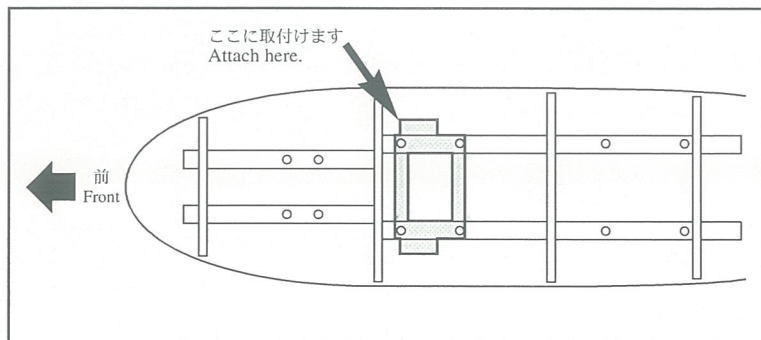
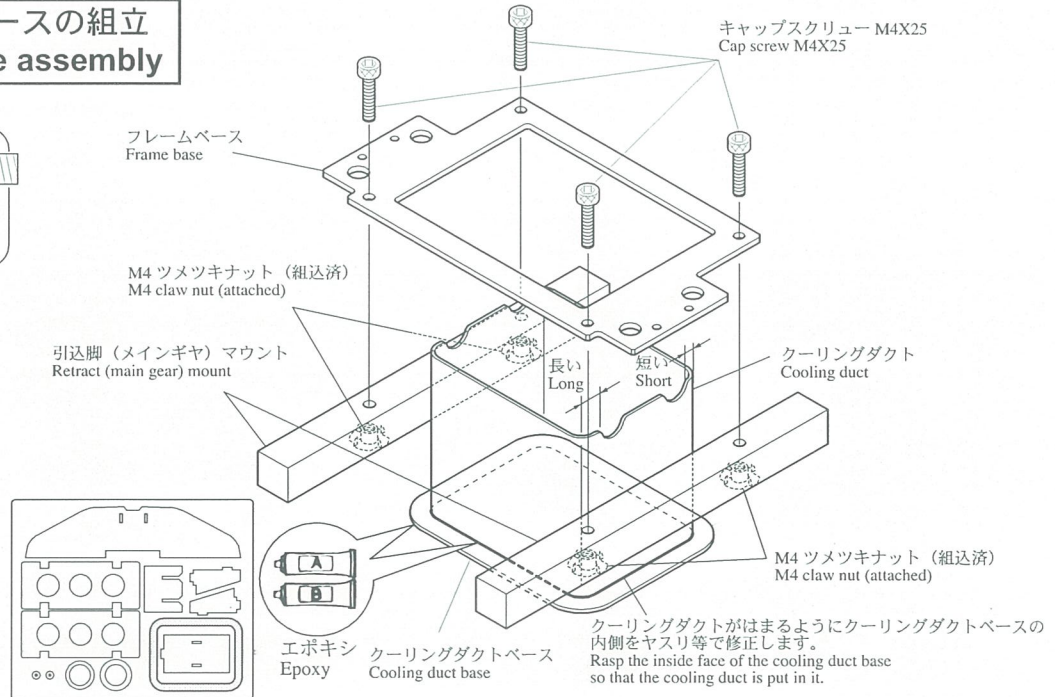


- ①コックピット内部、コックピットコンソール部、コックピットパネル部、座席、コックピットフロアを塗装し、デカールを貼ります。
 - ②FRP 部品はキズ、ピンホール等の修正後、石鹸水と# 300 ~ 400 位の耐水ペーパーでまんべんなく磨きます。磨きすぎるとピンホールが出てきますので注意が必要です。
 - ③一度薄目に溶いた色塗料を軽く吹き付け、乾かすとピンホールなどが良く見えます。大きなものはポリパテ、小さなピンホール (1 ~ 2ヶ) は瞬間接着剤等で押さえ、また磨きます。
 - ④もう一度軽く塗ってピンホール等のチェックをします。
 - ⑤OK であれば本塗装を行います。
 - ⑥デカール等を貼り付けた後で、ツヤ消のクリアウレタンまたはエポキシ系の塗料で仕上げます。もちろん最初からウレタンまたはエポキシ系の塗料を使っても OK です。
- ①Apply painting to the inside of the cockpit, cockpit console unit, cockpit panel unit, seats, and cockpit floor, and apply decal.
 - ②FRP parts should be sanded smooth with soapy water and 300-400 grit sandpaper after pinholes and other flaws have been fixed. Be sure not to polish them too hard because new pinholes may be made.
 - ③Lightly spraying a primer coat of paint and then letting it dry completely highlights the appearance of pinholes and other flaws. Along with polishing, larger pinholes should be filled with filling putty and smaller ones fixed with instant glue.
 - ④Apply another light coat of paint checking for more pinholes or flaws.
 - ⑤If none are found and the base finish is acceptable, finish painting the model.
 - ⑥After the paint is dry affix the decals as indicated in the manual, and cover with matte clear urethane or epoxy paint. Of course, urethane or epoxy paints can be used from the beginning of painting process if desired.

フレームベースの組立 Frame base assembly

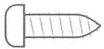


キャップスクリー M4X25 4
Cap screw M4X25

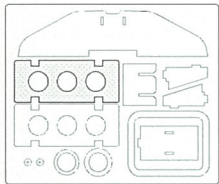


10

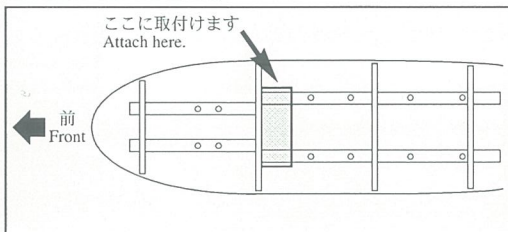
エアータンクの組立 Air tank assembly



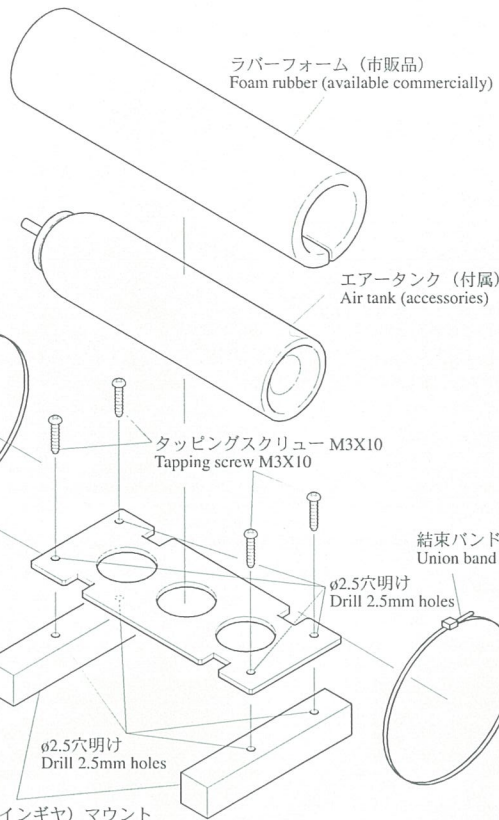
タッピングスクリュー-M3X10.....4
Tapping screw M3X10



エアータンク&バッテリーマウント
Air tank & battery mount



引込脚 (メインギヤ) マウント
Retract (main gear) mount

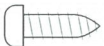


⚠ 注意 Caution

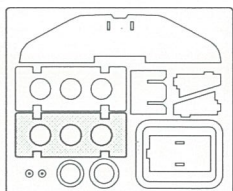
エアータンクはラバーフォーム等に包み込み、エアータンク&バッテリーマウントに結束バンドでしっかりと固定してください。
Wrap the air tank in foam rubber and secure it firmly to the air tank and battery mount using a tying band.

11

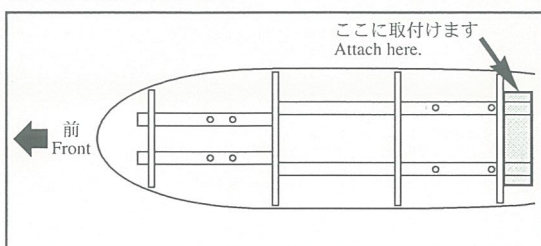
バッテリーの組立 Battery assembly



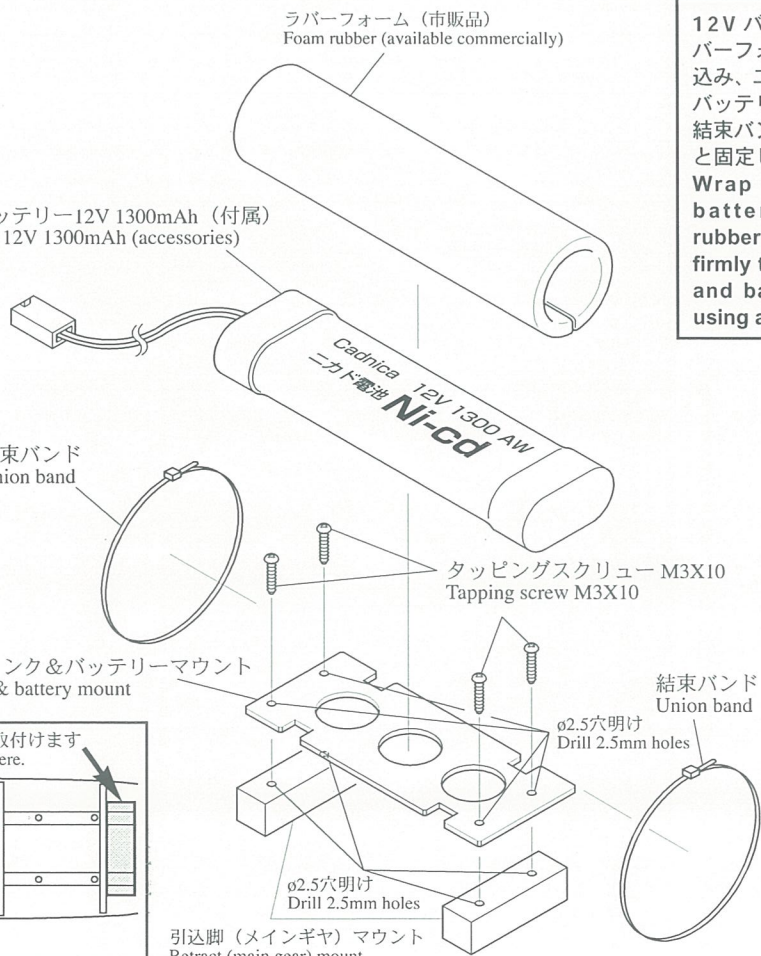
タッピングスクリュー-M3X10.....4
Tapping screw M3X10



エアータンク&バッテリーマウント
Air tank & battery mount



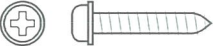

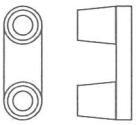
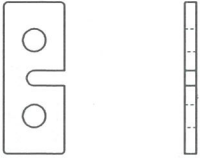
引込脚 (メインギヤ) マウント
Retract (main gear) mount

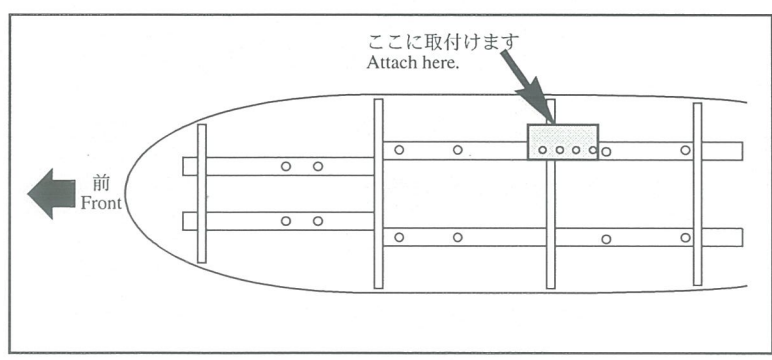
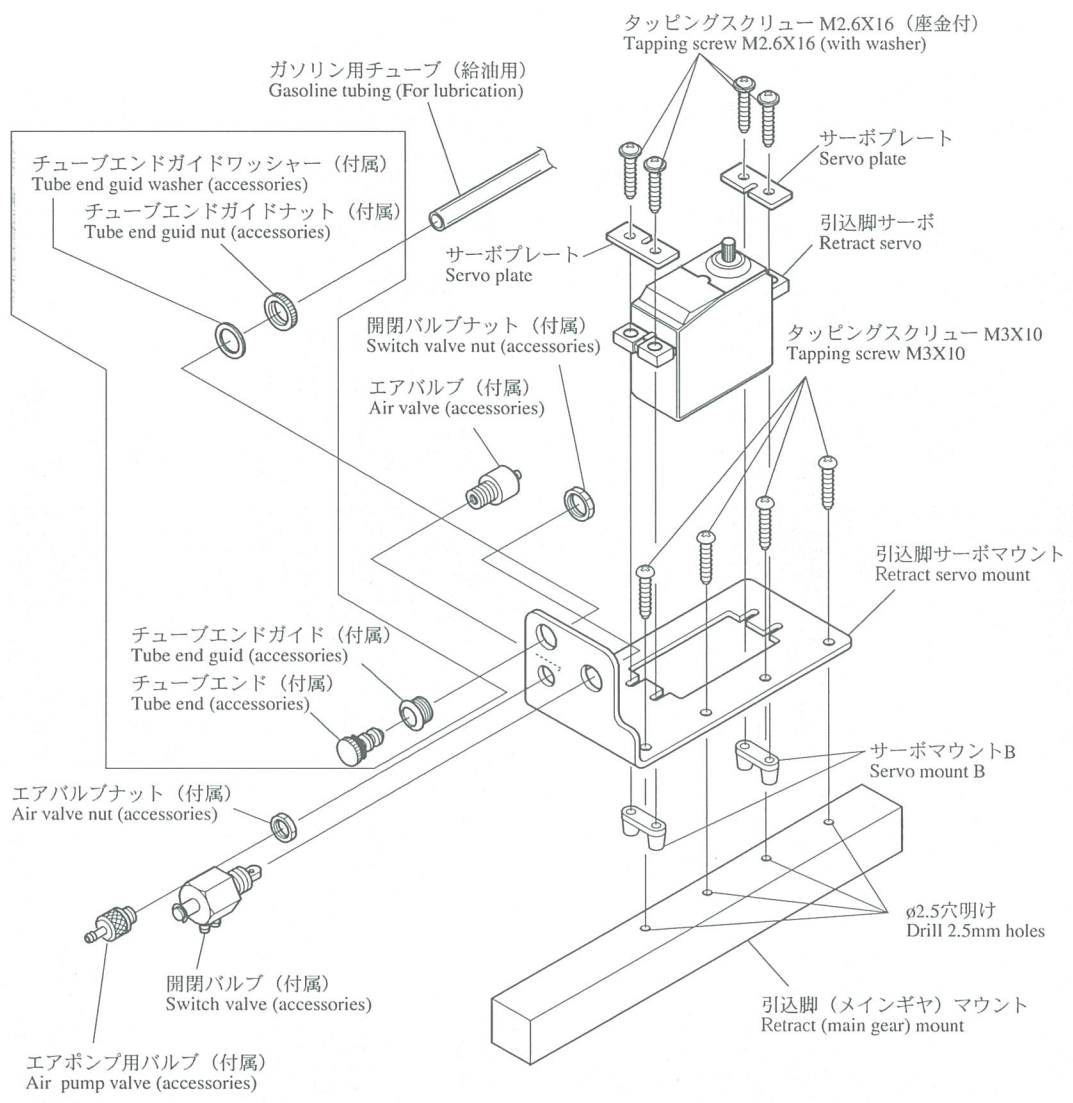


⚠ 注意 Caution

12V バッテリーはラバーフォーム等に包み込み、エアータンク&バッテリーマウントに結束バンドでしっかりと固定してください。
Wrap the 12 volt battery in foam rubber and secure it firmly to the air tank and battery mount using a tying band.

引込脚サーボマウントの組立
Retract servo mount assembly

-  タッピングスクリュー M2.6X16 (座金付) 4
Tapping screw M2.6X16 (with washer)
-  タッピングスクリュー M3X10 4
Tapping screw M3X10
-  サーボマウントB 2
Servo mount B
-  サーボプレート 2
Servo plate

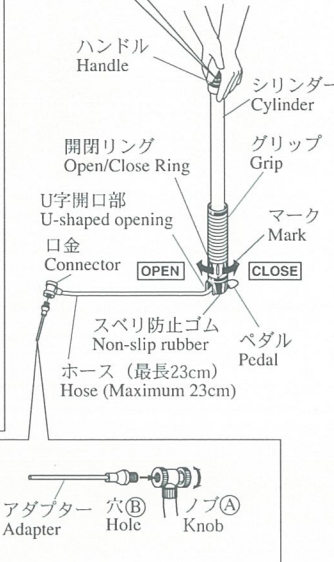


引込脚ユニットの配管図 Piping layout of retract unit

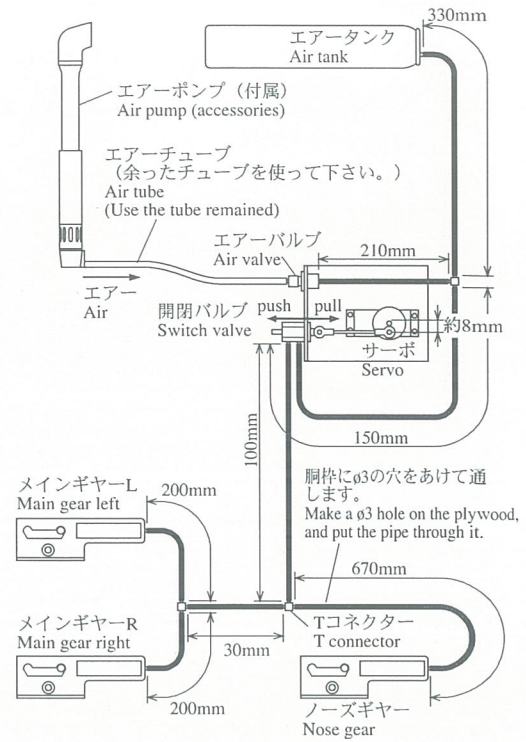
- ① 開閉リングを回しマークを「OPEN」に合わせホースを引き出します。
- ② エアがもれないように開閉リングを回し、マークを必ず「CLOSE」に合わせます。
- ③ アダプターを口金に取り付けます。
- ④ 縦で使用する時は、ペダルをおこし、大きいU字開口部からホースを横に出し、ペダルを足で踏みます。両手を重ねると楽に加圧できます。
- ⑤ 横で使用する時は、ハンドルとグリップを持って加圧します。
- ⑥ 開閉リングを回しマークを「OPEN」に合わせホースを収納します。ホースが出ないように開閉リングを回しマークを「CLOSE」に合わせ固定します。
※小さいU字開口部一口金にアダプターをつけたまま収納する時に使用します。

- ① Turn the Open/Close Ring until the mark is in the open position and pull out the hose.
- ② To ensure that no air leaks, turn the Open/Close Ring until the mark is in the closed position.
- ③ Fit the connector to the adapter.
- ④ When using in an upright position, fold down the pedal, move the hose to horizontal by putting it into the large U-shaped opening, and stand on the pedal. Placing one hand on top of the other will allow pressure to be applied easily.
- ⑤ When using in a horizontal position, apply pressure while holding the handle and clip.
- ⑥ To store, turn the Open/Close Ring until the mark is aligned with the closed position. To ensure that the hose does not come out, turn and fix the Open/Close Ring with the mark aligned with the closed position.
Note: The small U-shaped opening is for use when storing the unit with the adapter attached.

ハンドルを回して取りはずせばアダプターが収納できます。
If the handle is turned and removed the adapter can be stored.



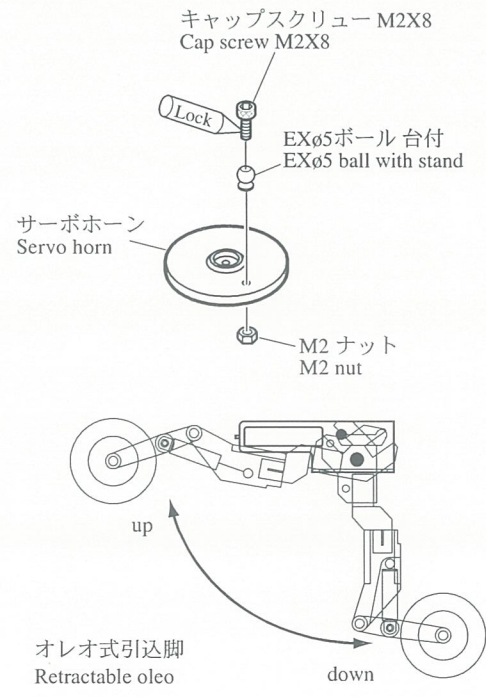
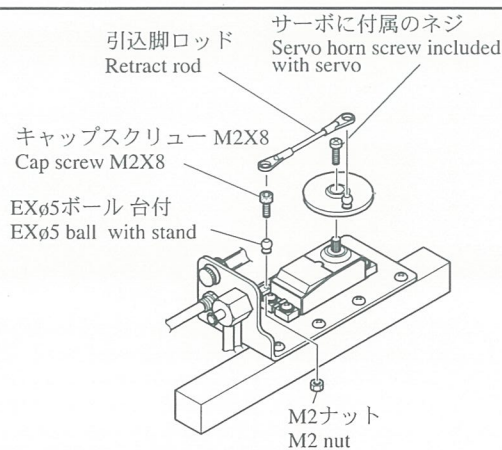
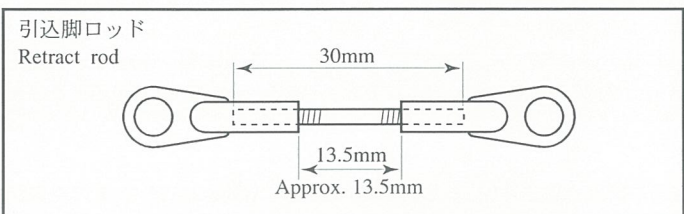
■アダプターの取り付けかた
ノブ(A)をゆるめてアダプターを穴(B)に差し込み、ノブ(A)をまわして取り付けして下さい。
■Attachment of the Adapter
Loosen Knob A and insert the adapter into Hole B. Turn Knob A to attach the adapter.



- M2ロッドエンド 2
M2 rod end
- キャップスクリューM2X8 2
Cap screw M2X8
- EXφ5 ボール台付 2
EXφ5 ball with stand
- M2ナット 2
M2 nut

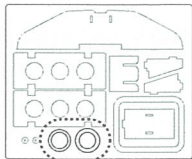
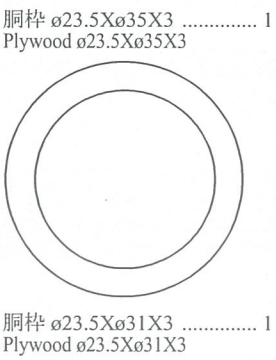
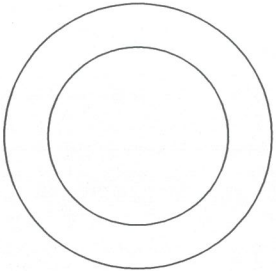
- ① エアはエアポンプで最大7気圧入れてください。付属エアポンプでエアが入っていない状態から約30回加圧、引込脚が4~5回 up、down します。
 - ② 開閉バルブのストロークとサーボの舵角を同一に設定してください。
 - ③ 開閉バルブ push で引込脚は up、pull で down となります。
 - ④ エア一切れの場合は、引込脚はdown となります。その場合はエアを充填してください。
 - ⑤ フライト前には必ず引込脚の動作確認をしてください。
- ① With the Air Pump, put in up to 7 atmospheres of air pressure. Pressurize about 30 times, starting at the condition that air is not put in, with the included air pump. During this operation, the retractor moves up and down in 4-5 steps.
 - ② Set the switch valve stroke and servo rudder angle to match.
 - ③ When the switch valve is pushed, the retractor will be up; when pulled it will be down.
 - ④ When out of air, the retractor will go down. Should that happen, add air.
 - ⑤ Before a flight, please verify that the retractor moves.

注意 Caution



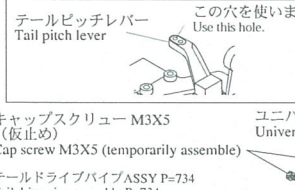
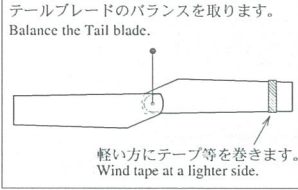
テールパイプの取付 Tail pipe installation

- 
 キャップスクリューM2X6 1
 Cap screw M2X6
- 
 キャップスクリューM3X5 4
 Cap screw M3X5
- 
 キャップスクリューM3X8 8
 Cap screw M3X8
- 
 キャップスクリューM3X16 2
 Cap screw M3X16
- 
 セットスクリュー M3X3 1
 Set screw M3X3
- 
 ユニバーサルピン 1
 Universal pin
- 
 EXø5 ボール 1
 EXø5 ball
- 
 FW ø1.7 1
- 
 FW ø3Xø9X1 4
- 
 M3ナイロンナット 2
 M3 nylon nut

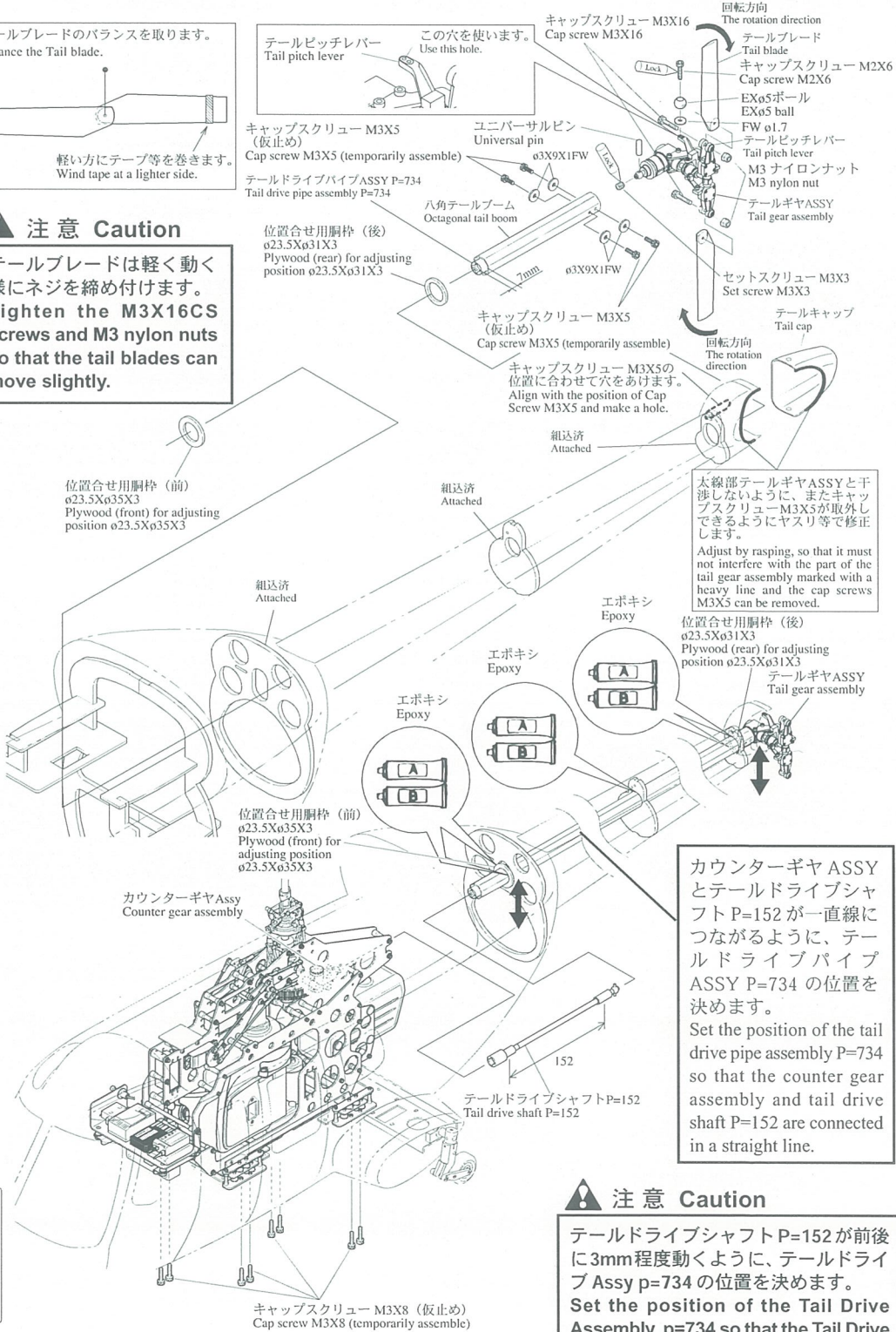


- ①フレーム、テールドライブシャフトP=152、テールドライブパイプASSY P=734、テールギヤASSYの仮組をします。
- ②フレームのカウンターギヤ、テールドライブシャフトP=152が一直線につながるように、テールドライブパイプASSY P=734の位置を決めます。
- ③位置が決まれば八角テールブームを組込済みの胴枠に、位置合せ用胴枠(前、後)を使い、エポキシ接着剤(30分以上硬化型)で接着します。

- ①Temporarily assemble the frame, the tail drive shaft P=152, the tail drive pipe assembly P=734, and the tail gear assembly.
- ②Set the position of the tail drive pipe assembly P=734 so that the frame counter gear and the tail drive shaft P=152 are connected in a straight line.
- ③When the position has been set, use the position-adjuster plywood (forward, rear) and glue the octagonal tail boom into the body frame with epoxy cement (30 minute hardening type).



注意 Caution
テールブレードは軽く動く様にネジを締め付けます。
Tighten the M3X16CS screws and M3 nylon nuts so that the tail blades can move slightly.



太線部テールギヤASSYと干渉しないように、またキャップスクリューM3X5が取外しできるようにヤスリ等で修正します。
Adjust by rasping, so that it must not interfere with the part of the tail gear assembly marked with a heavy line and the cap screws M3X5 can be removed.

カウンターギヤASSYとテールドライブシャフトP=152が一直線につながるように、テールドライブパイプASSY P=734の位置を決めます。
Set the position of the tail drive pipe assembly P=734 so that the counter gear assembly and tail drive shaft P=152 are connected in a straight line.

注意 Caution
テールドライブシャフトP=152が前後に3mm程度動くように、テールドライブAssy p=734の位置を決めます。
Set the position of the Tail Drive Assembly p=734 so that the Tail Drive Shaft P=152 has about 3 mm. of forward and back play.

ウインドーの取付
Windows installation

各ウインドーは、ケガキ線より多めにカットし、ボディドアに合わせて形を整えます。各ウインドー、ボディドアの外側からキャノピーボンド又は、エポキシ接着剤（30分以上硬化型）で貼付けます。

Each window is cut out slightly larger than shown in the marking lines and fitted to a body door to prepare the shape. Attach each window to the outside of the body door with canopy glue or with epoxy adhesive (30 minute hardening type).

- L5、R5はドアハンドルの位置に注意してください。
⑩⑪ ドアの取付参照
- L4、R4、L7、R7はドアヒンジの位置に注意してください。
⑩⑪ ドアの取付参照

- Pay particular attention to the position of the door handles when attaching L5 and R5.
- Refer to ⑩⑪ when attaching doors.
- Pay particular attention to the position of the door hinges when attaching L4, R4, L7, and R7.
- Refer to ⑩⑪ when attaching doors.

⚠ 注意 Caution

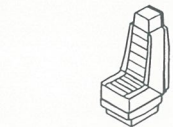
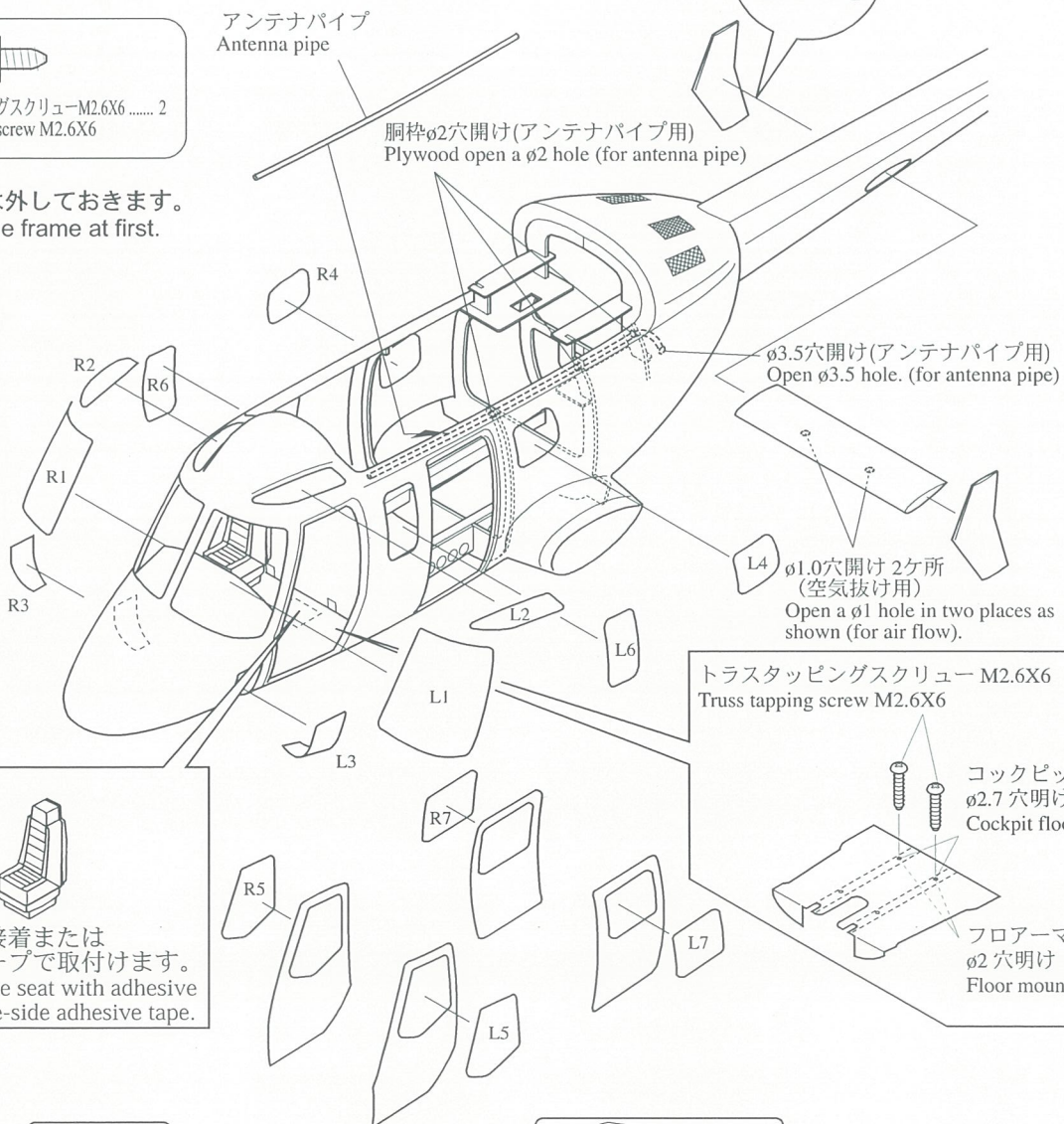
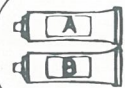
FRPを接着する時は、必ず接着面をサンドペーパーなどでサンディングし、アルコールで油分を拭き取ってください。
When gluing the FRP, be sure to sand the surface with sandpaper, then wipe with alcohol to remove any oil residue.



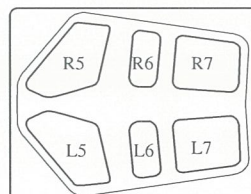
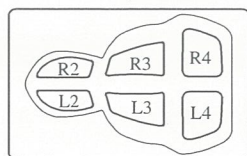
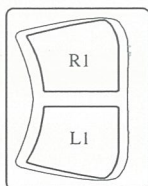
トラスタッピングスクリュー M2.6X6 2
Truss tapping screw M2.6X6

フレームは外しておきます。
Remove the frame at first.

エポキシ
Epoxy



座席は接着または
両面テープで取付けます。
Attach the seat with adhesive
or double-side adhesive tape.



ドアの取付
Doors installation



タッピングスクリューM1.7X5 8
Tapping screw M1.7X5



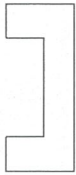
M1.7X5PH 32



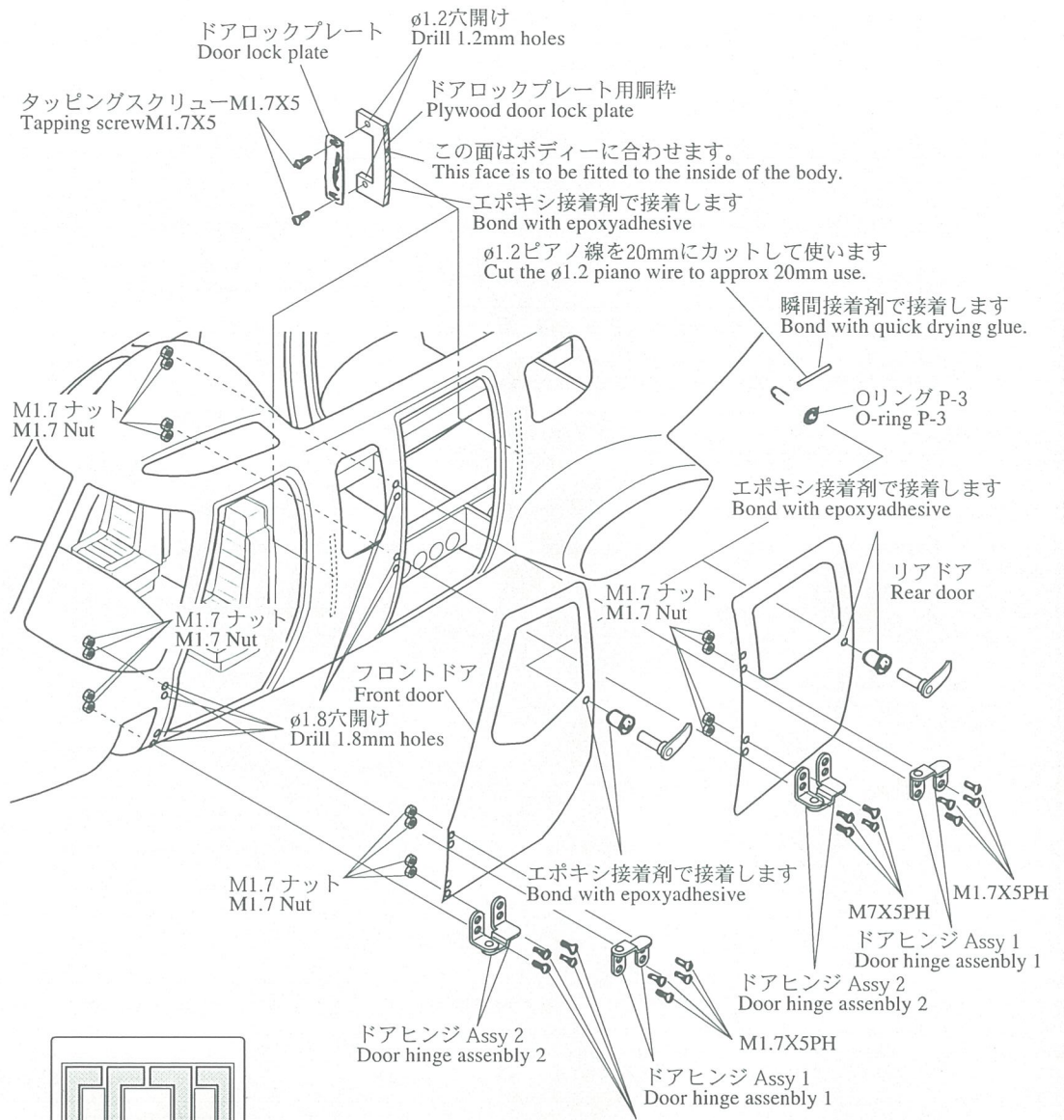
OリングP-3 4
O-ring P-3



M1.7ナット 32
M1.7 nut



ドアロックプレート用胴枠 4
Plywood for door lock plate



ドアロックプレート
Door lock plate



胴枠
(コックピット隔壁)
Plywood
(Cockpit partition wall)

ボディの縁
Edge of body




ドアロックプレートを左右にずらしながら、ピアノ線が溝にはまる位置に取り付けます。

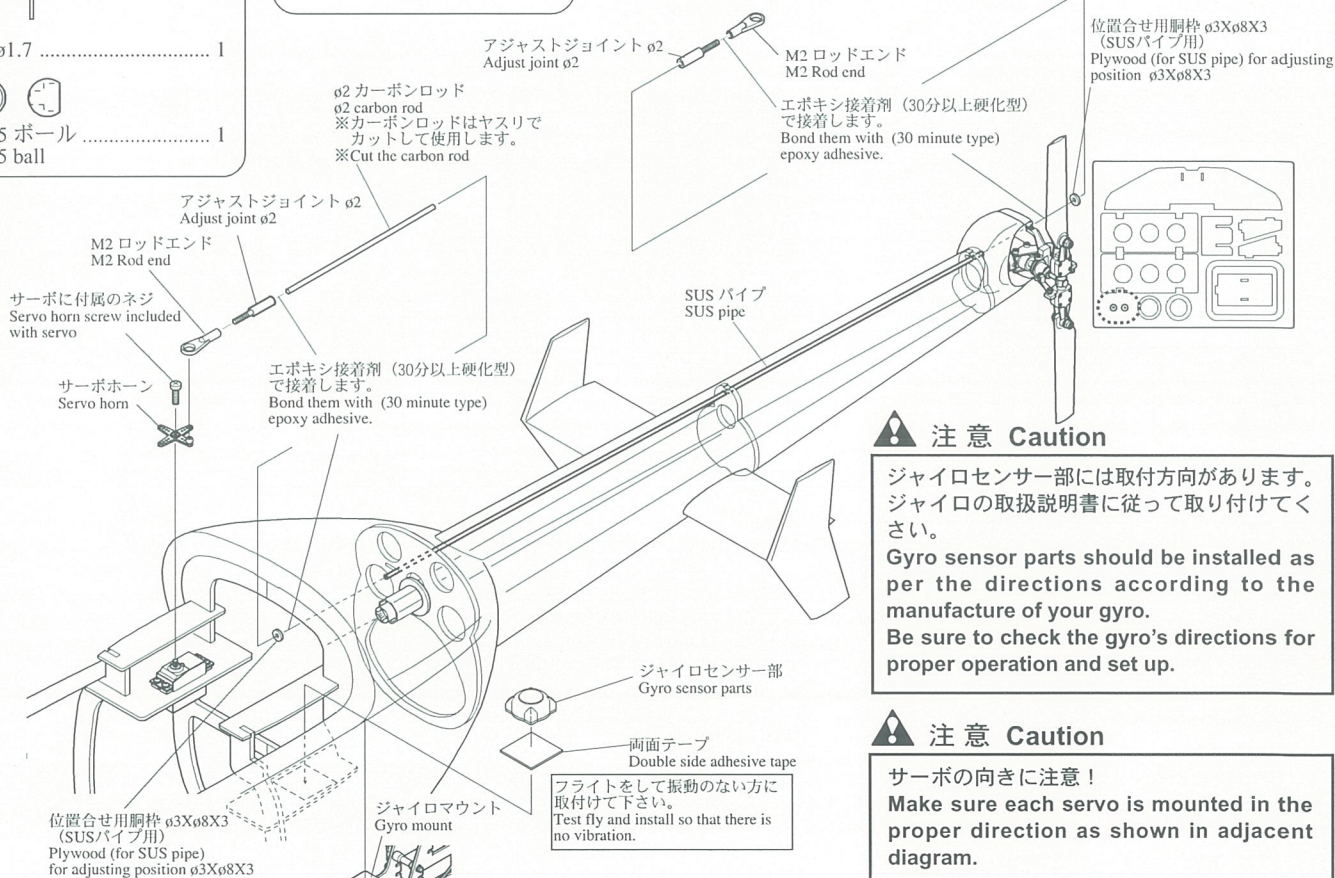
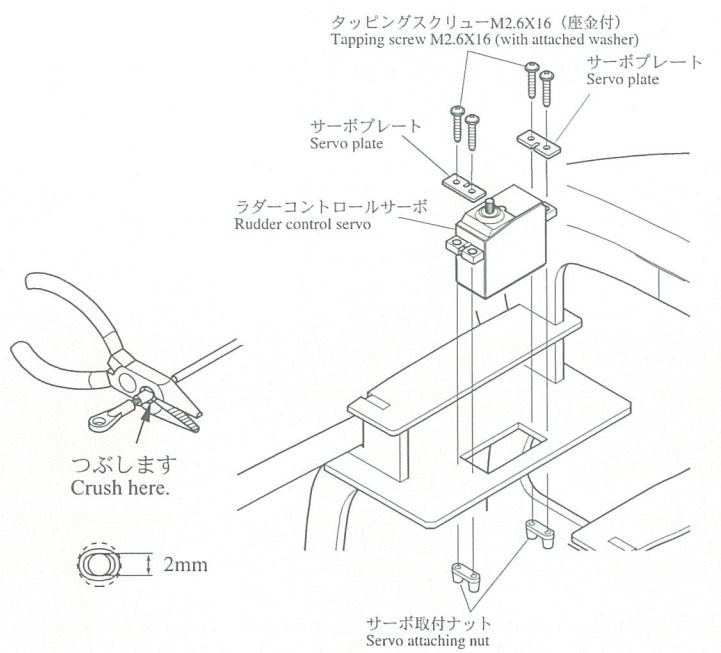
Attach the door lock plate to a position where the piano wire fits in the groove by shifting the plate laterally.

右側も同様に作ります。
Follow the same procedure for the right hand side.

ラダーサーボの取付 Rudder servo installation

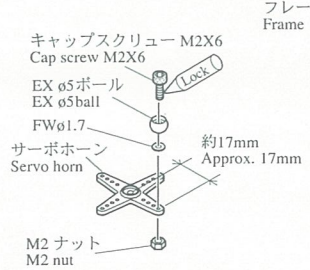
- 
 キャップスクリュー M2X6 1
 Cap screw M2X6
- 
 タッピングスクリュー M2.6X16 (座金付) 4
 Tapping screw M2.6X16 (with washer)
- 
 M2ナット 1
 M2 nut
- 
 胴枠 $\phi 3X\phi 8X3$ 2
 Plywood $\phi 3x\phi 8X3$
- 
 FW $\phi 1.7$ 1
- 
 EX $\phi 5$ ボール 1
 EX $\phi 5$ ball

- 
 M2 ロッドエンド 2
 M2 rod end
- 
 サーボプレート 2
 servo plate
- 
 サーボ取付ナット 2
 Servo attaching nut



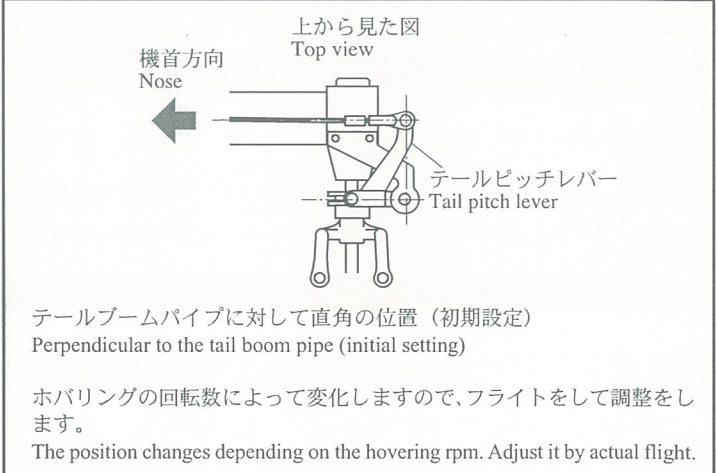
注意 Caution
 ジャイロセンサー部には取付方向があります。ジャイロの取扱説明書に従って取り付けてください。
Gyro sensor parts should be installed as per the directions according to the manufacture of your gyro.
Be sure to check the gyro's directions for proper operation and set up.

注意 Caution
サーボの向きに注意!
Make sure each servo is mounted in the proper direction as shown in adjacent diagram.

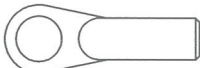
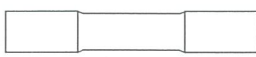
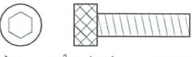


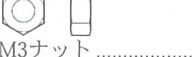
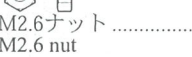







注意 Caution
 ラダーコントロールサーボはノイズフィルター付きコードを取り付けてください。
Please attach a noise filter to the rudder control servo.

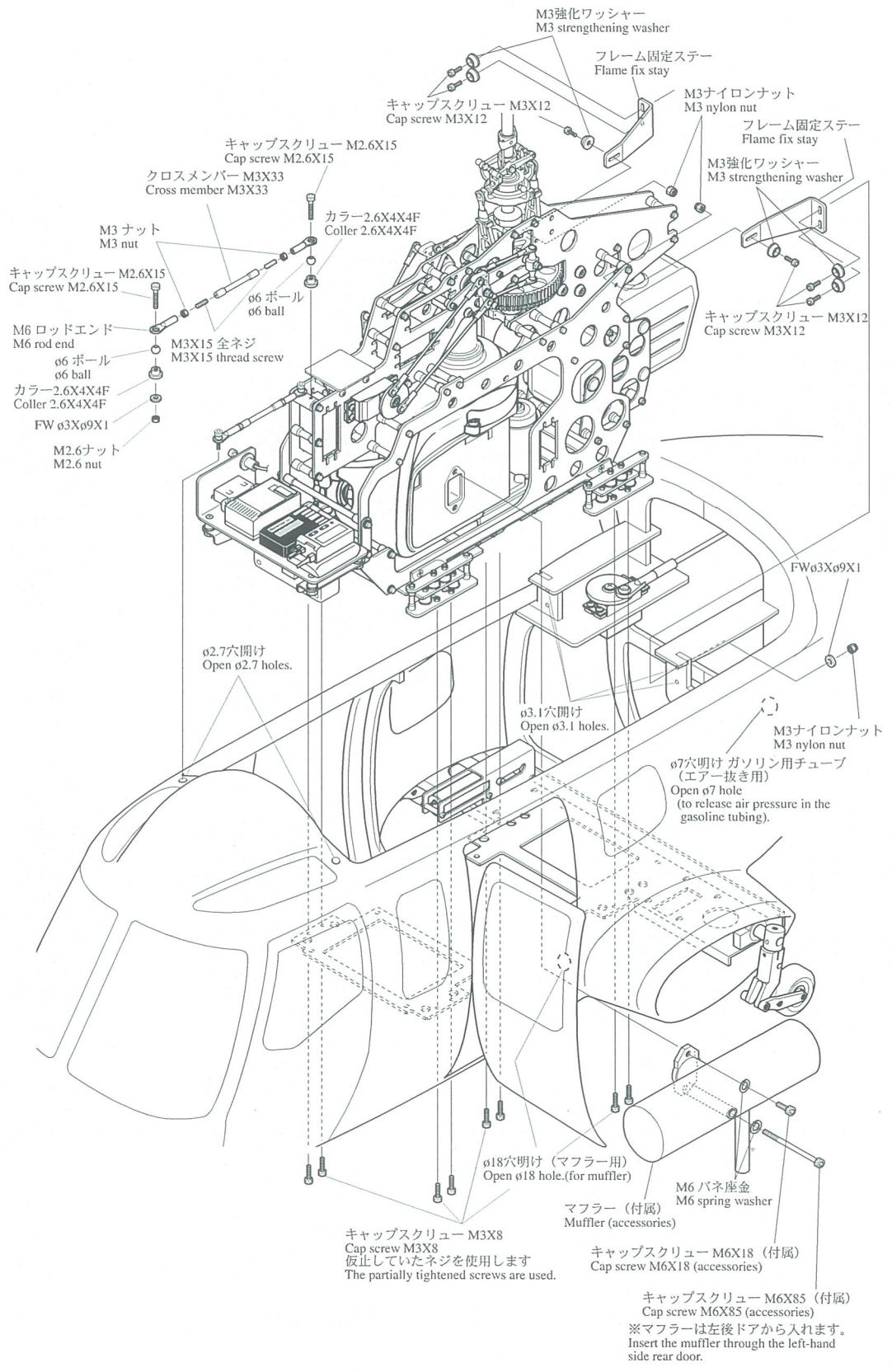
注意 Caution
 サーボのゴムグロメットは、各プロポの説明書通りに取り付けます。
Attach the rubber grommet for the servo according to the manual appropriate to the radio set being used.











メインフレームの取付
Main frame installation

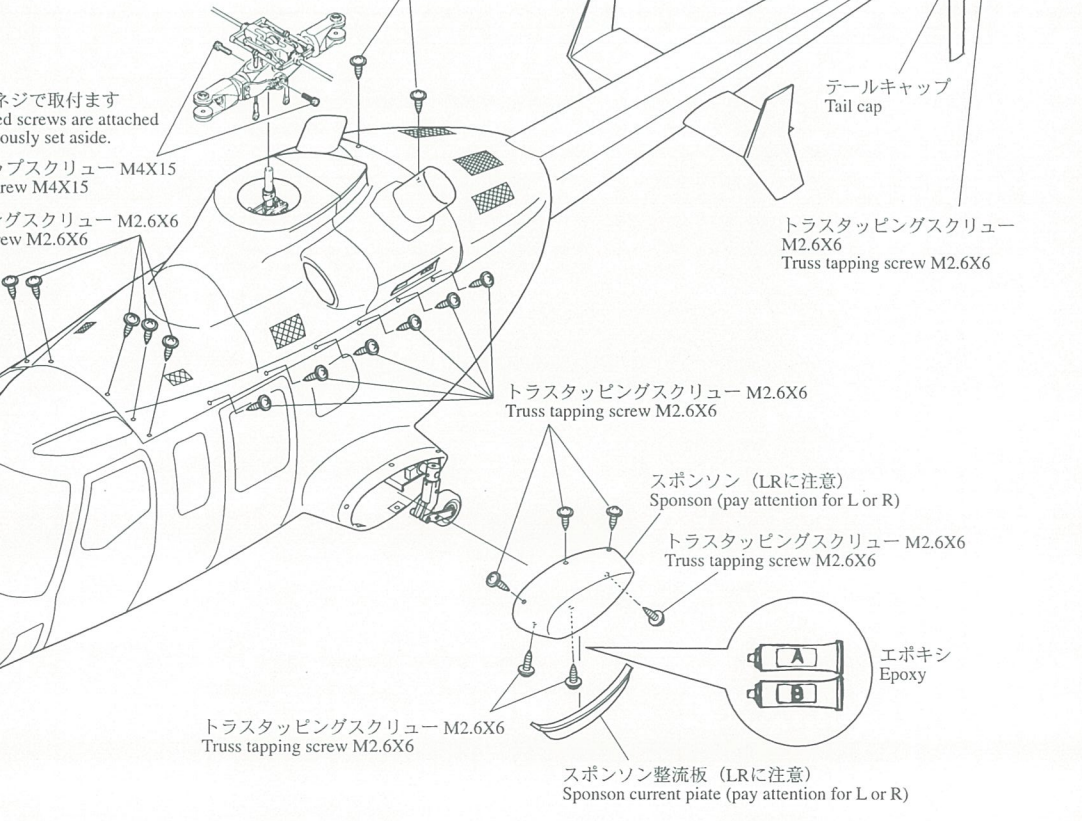
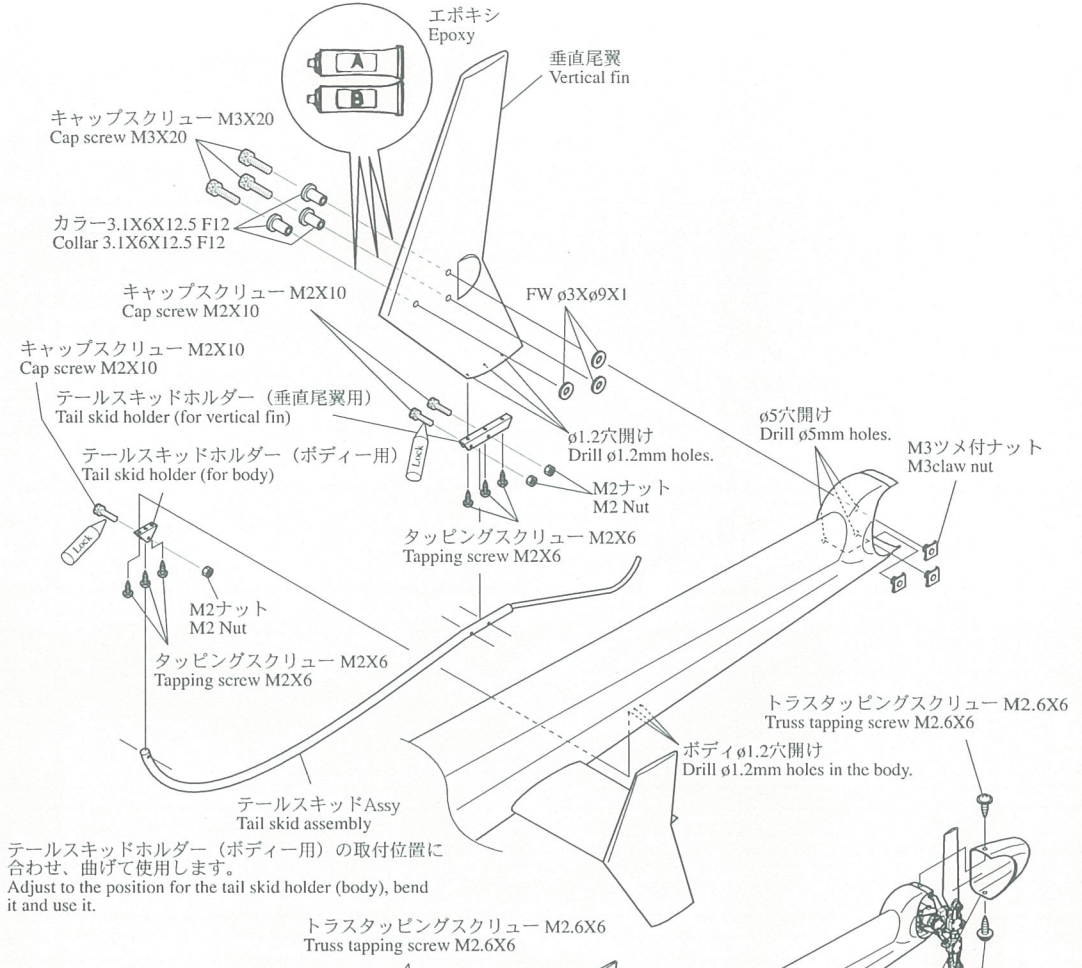
-  M6ロッドエンド 4
M6 rod end
-  クロスメンバー-M3X33 2
Cross member M3X33
-  キャップスクリュー-M3X12 6
Cap screw M3X12
-  キャップスクリュー-M2.6X15 4
Cap screw M2.6X15
-  M3ナイロンナット 6
M3 nylon nut
-  M3ナット 4
M3 nut
-  M2.6ナット 2
M2.6 nut

-  M3強化ワッシャー 6
M3 strengthening washer
-  FW ø3Xø9X1 6
-  カラー-2.6x4X4F 4
Collar 2.6x4X4F
-  M3X15全ネジ 4
M3x15 thread screws
-  ø6ボール 4
ø6 ball



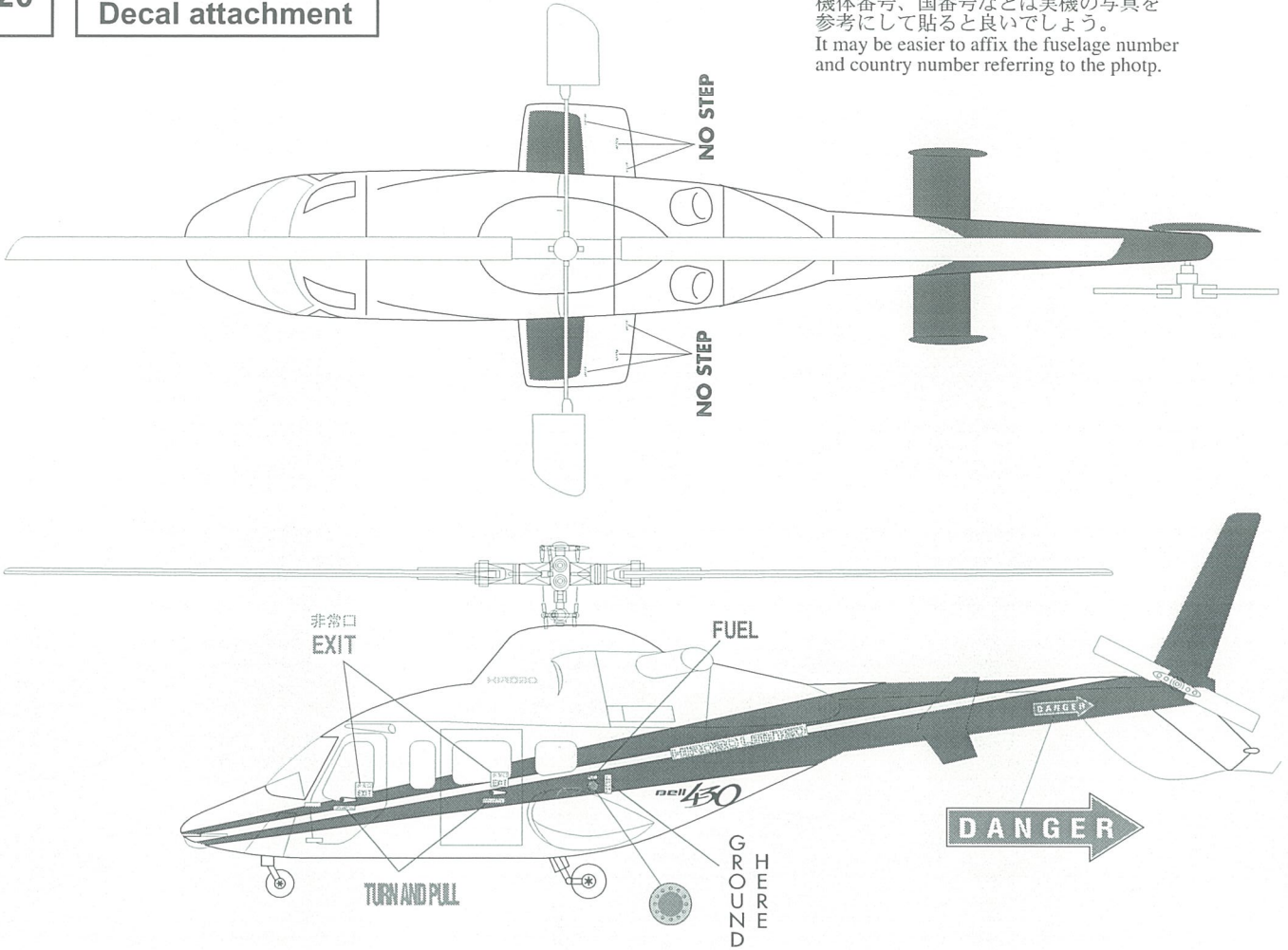
ローターヘッド・トップカバーの取付
Rotor head and the top cover installation

-  キャップスクリューM3X20 3
Cap screw M3X20
-  キャップスクリューM2X10 3
Cap screw M2X10
-  タッピングスクリューM2X6 6
Tapping screw M2X6
-  トラスタッピングスクリューM2.6X6 34
Truss tapping screw M2.6X6
-  M2ナット 3
M2 nut
-  M3ツメ付ナット 3
M3 claw nut
-  FW ø3Xø9X1 3
-  カラー 3.1X6X12.5 F12 3
Collar 3.1X6X12.5 F12



デカールの貼付
Decal attachment

機体番号、国番号などは実機の写真を参考にして貼ると良いでしょう。
It may be easier to affix the fuselage number and country number referring to the photp.



ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
 ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
 1234567890 非常口 非常口 非常口 非常口 EXIT EXIT EXIT EXIT BELL BELL
 1234567890 非常口 非常口 非常口 非常口 TURN AND PULL TURN AND PULL TURN AND PULL TURN AND PULL
 1234567890 EXIT EXIT EXIT EXIT TURN AND PULL TURN AND PULL TURN AND PULL TURN AND PULL

BELL 430 **430** **057**

BELL NO STEP NO STEP NO STEP NO STEP **430** NO STEP NO STEP

HIROBO LIMITED HIROBO HIROBO HIROBO LIMITED HIROBO LIMITED HIROBO LIMITED

HIROBO. HIROBO. FUEL FUEL FUEL FUEL FUEL FUEL

© HIROBO 2004 BELL 430 NO 10940 Printed in Japan

FUTABA FF9-H

		1ch(AIL)	2ch(ELE)	3ch(THR)	4ch(RUD)	5ch(GYR) SW-E	6ch(PIT)	7ch(ガバナー) (GOVERNOR) SW-C	8ch(引込脚) (RETRACTABLE-GEAR) SW-A	9ch(セルフスターター) (SELFSTARTER) SW-H
END POINT	(R/U)	100%	100%	90%	80%	100%	100%	100%	100%	
	(L/D)	100%	100%	80%	80%	100%	100%	100%	30%	
D/R	NOR	60%	60%	-----	100%	-----	-----	-----	-----	
	IDL1	60%	60%		100%					
EXP	NOR	0%	0%	-----	0%	-----	-----	-----	-----	
	IDL1	0%	0%		0%					
F/S	(NOR)	○	○		○	○	○	○	○	
	(F/S)			30%						
REVERSE		NOR	REV	REV	REV	NOR	NOR	NOR	REV	NOR
TH-CUT		機能のACT/INH Function ACT/INH		ACT		オフセット量 Offset amount	-20%			

			POS1	POS2	POS3	POS4	POS5
TH-CRV		NOR	0%	25%	45%	70%	100%
		IDL1	38%	40%	45%	70%	100%
PI-CRV		NOR	25%	45%	60%	70%	80%
		IDL1	20%	45%	60%	70%	80%
		HOLD	20%	40%	60%	80%	100%

TH-HLD				ラダーオフセット Rudder offset	INH
	ACT	ホールドポジション Hold position	+2%	ラダーオフセット量 Rudder offset amount	0%

GYRO		UP	AVC	72%	
	ACT	CNTR	NOR	72%	スイッチ : E
		DOWN	NOR	72%	Switch: E

- ※1. ジャイロはGY601を使用しています
GY601 is used for the gyro.
- ※2. オフセットは実際の飛行に合わせて調整して下さい。
Adjust the offset by actual flight.
- ※3. 各コンディションは以下のような設定になっています。
Each condition is set as follows.

NOR	ホバリング Hovering
IDL1	上空旋回 Circular flight
HOLD	オートローテーション Autorotation

JR PCM9X

	THRO	AILE	ELEV	RUDD	GEAR (引込脚 RETRACTABLE GEAR)	PIT	AUX2 (ジャイロゲイン GYRO GAIN)	AUX3 (セルフスターター SELF-STARTER)	AUX4 (ガバナー GOVERNOR)
REVERSE SW	REV	NORM	REV	NORM	REV	NORM	NORM	REV	NORM
TRAVEL ADJUST	H 120%	L 100%	D 100%	L 80%	+100%	H 110%	+100%	+100%	+100%
	L 90%	R 100%	U 100%	R 80%	-100%	L 110%	-100%	-100%	-100%
SWASH TYPE	1S NORM								

	POS		AILE	ELEV	RUDD	THROTTLE HOLD		ACT	POS
D/R EXP	0	D/R	60%	60%	80%				-5.0%
			60%	60%	80%				
		EXP	LIN	LIN	+60%				
			LIN	LIN	+60%				
	1	D/R	80%	80%	80%	GYRO SENS	POS.0	72%	
			80%	80%	80%		POS.1	68%	
		EXP	LIN	LIN	+60%				
			LIN	LIN	+60%				

		EXP	L	1	2	3	4	5	H
THRO CURVE	NORM	OFF	0%	INH	INH	45%	INH	INH	100%
	ST-1	OFF	38%	INH	INH	45%	INH	INH	100%
PITCH CURVE	NORM	OFF	19%	INH	INH	60%	INH	INH	80%
	ST-1	OFF	16%	INH	INH	60%	INH	INH	80%
	HOLD	OFF	0%	INH	INH	60%	INH	INH	100%

- ※1. ジャイロはG6000Tを使用しています。
 (ジャイロによってはRUDDのリバースは異なります。
 フライト前に確認してください。)
 G6000T is used for the gyro.
 (Depending on the gyro, the reverse of RUDD is diffent.
 Make sure it before a flight.)
- ※2. A.D.Tは実際の飛行に合わせて調整して下さい。
 Adjust the ADT to match actual flight conditions.
- ※3. 各コンディションは以下のような設定になっています。
 Each condition is set as follows.

NORM	ホバリング Hovering
ST-1	上空旋回 Circular flight
HOLD	オートローテーション Autorotation

3. 補修パーツについて Repair parts

- 補修パーツのご購入につきましては、キットを購入された模型店へコード番号と名称を言ってお買い求めください。
- 上記の方法で購入が困難な場合は、直接当社へ下記要領にてお申し込みください。

●お届け

商品は小包にて、ご注文受付日から3日～7日後にお届けいたします。
 週末・年末年始・ゴールデンウィーク・お盆休み中のご注文は、休み明けから3日～7日後とさせていただきます。
 月初めは梱卸しのため1日～3日ほど余分にお時間をいただくこともあります。あらかじめご了承ください。
 0405-XXXについては専用部品なので、受注生産となる場合があります。
 お届けまでに1～2ヶ月程度かかることもありますので、あらかじめご了承ください。

●商品の交換

商品の不良、配送上の破損、ご注文と違う商品が届いた場合は、お手数ですが商品到着8日以内にお電話
 (0847-40-0088) パーツ係までご連絡のうえ、ご返送ください。返送料は当社で負担いたします。
 お客様のご都合による返品・交換は受け付けておりませんので、コードNo・品名・数量をご確認のうえ、ご注文ください。

※ コードNo・品名は商品に表示してあります。商品が届いてすぐに内容をご確認ください。

— 代引 (手数料込み) —

FAX、封書、お電話でお申し込みください。
 消費税 (5%)、代引送料 (代引手数料込) が必要です。

地区	品代金		
	1万円未満	1万円以上 3万円未満	3万円以上 10万円未満
北海道、沖縄	¥1,575	¥1,680	¥1,890
東北	¥1,365	¥1,470	¥1,680
関東、信越、北陸、中部	¥1,155	¥1,260	¥1,470
関西、中国	¥1,050	¥1,155	¥1,365
四国	¥1,155	¥1,260	¥1,470
九州	¥1,050	¥1,155	¥1,365

(税込)

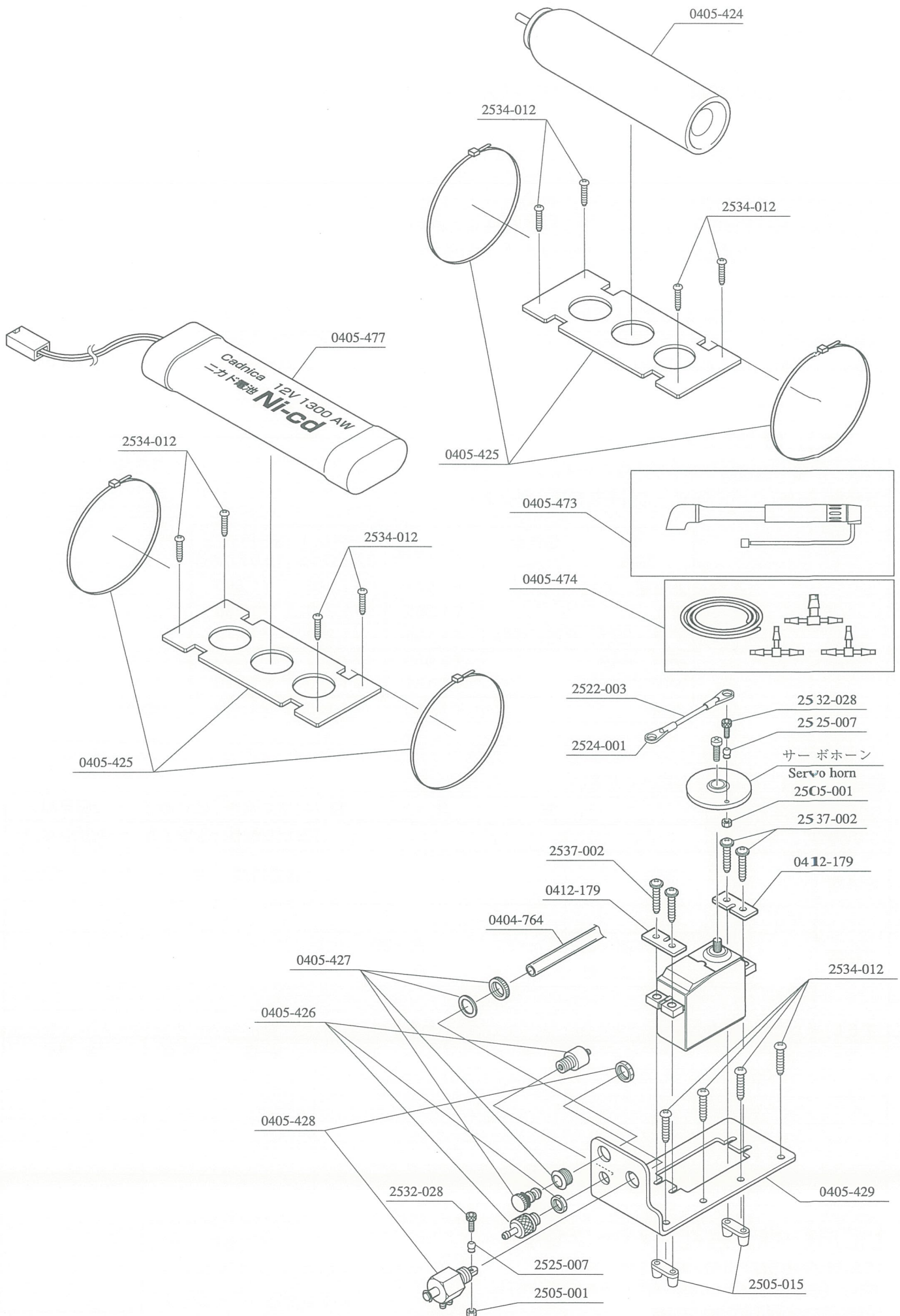
●注文書 (コピーしてお使いください)

お申し込み年月日	年	月	日	ご注文回数	はじめて・2回目以上
フリガナ				日祝日配達	希望する・希望しない
お名前				指定時間	無・有 (時頃)
ご住所	〒				
		都・道 府・県	市・郡 区		
TEL	()	FAX	()		
コードNo.	品名			単価	数量
					金額

ヒロボ-株式会社 (パーツ係)

広島県府中市府川町138 〒726-0004
 TEL: (0847) 40-0088 (代) FAX:45-7670
<http://model.hirobo.co.jp/>

①パーツ代金の合計
 ②消費税 (5%)
 ③送料/代引送料 (代引手数料込)
 お支払金額 (①+②+③)



*The prices in parentheses are the prices excluding consumption tax.

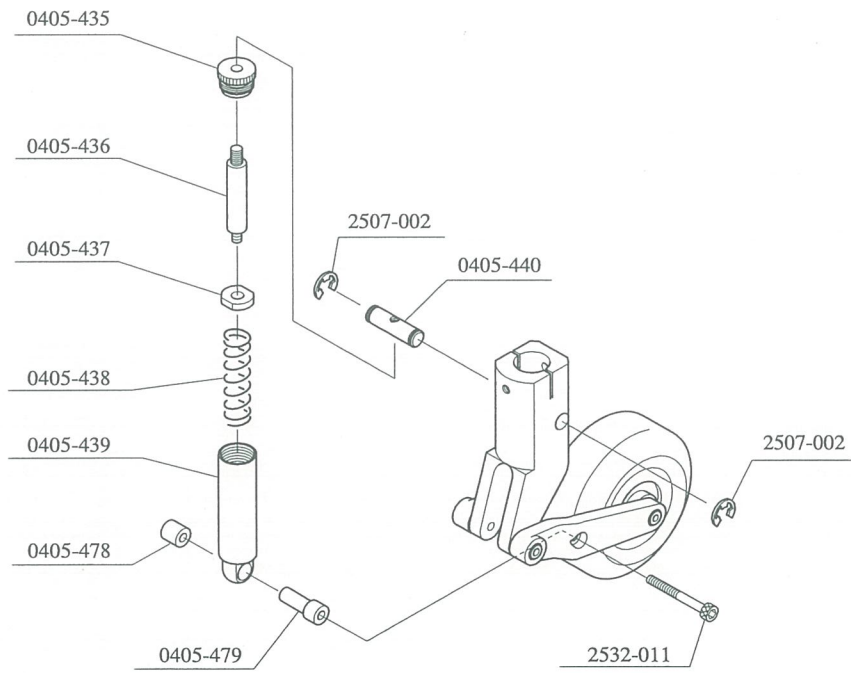
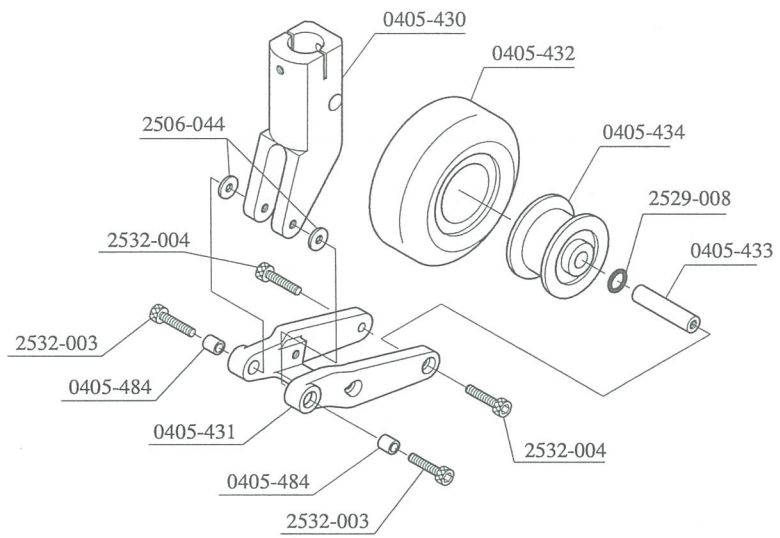
コード No. Code No.	品名 Particulars	入数 Q'ty	税込価格 (税抜価格) 円 Price (Yen)	備考 Remarks
0405-424	エアータンク Air tank	1	2,310 (2,200)	
0405-425	エアータンク&バッテリーマウントセット Air tank and battery mount set	1	630 (600)	結束バンド 250mm 付 with union band 250mm
2534-012	タッピングスクリュー M3X10 Tapping screw M3X10	10	105 (100)	

*The prices in parentheses are the prices excluding consumption tax.

コード No. Code No.	品名 Particulars	入数 Q'ty	税込価格 (税抜価格) 円 Price (Yen)	備考 Remarks
0405-425	エアータンク&バッテリーマウントセット Air tank and battery mount set	1	630 (600)	結束バンド 250mm 付 with union band 250mm
0405-477	ニッカドバッテリー 12V 1300mAh Ni-cd battery 12V 1300mAh	1	10,500 (10,000)	
2534-012	タッピングスクリュー M3X10 Tapping screw M3X10	10	105 (100)	

*The prices in parentheses are the prices excluding consumption tax.

コード No. Code No.	品名 Particulars	入数 Q'ty	税込価格 (税抜価格) 円 Price (Yen)	備考 Remarks
0404-764	ガソリンチューブ φ3X6X2000 Gasoline tubing φ3X6X2000	1	840 (800)	耐油ゴム Oil-proof rubber
0405-426	エアバルブセット Air valve set	1 式 1 set	8,400 (8,000)	バルブ付 with valve
0405-427	チューブエンドガイドセット Tube end guide set	1	630 (600)	チューブエンド、ナット、ワッシャー付 with tube end, nut and washer
0405-428	開閉バルブセット Switch valve set	1 式 1 set	13,650 (13,000)	
0405-429	引込脚サーボマウント Retract servo mount	1	1,575 (1,500)	
0405-473	エアーポンプ Air pump	1	8,190 (7,800)	アダプター付 with adapter
0405-474	エアーチューブ φ1.5Xφ3X2000 Air tube φ1.5Xφ3X2000	1	3,780 (3,600)	Tコネクタ付 with T connector
0412-179	サーボプレート Servo plate	2	315 (300)	
2505-001	M2 ナット M2 nut	20	210 (200)	
2505-015	W型サーボ取付ナット W-type servo attaching nut	10	315 (300)	
2522-003	アジャストロッド M2X30 Adjust rod M2X30	5	525 (500)	
2524-001	M2 ロッドエンド M2 rod end	10	525 (500)	
2525-007	EXφ5 ボール台付 EXφ5 ball with stand	10	1,050 (1,000)	
2532-028	キャップスクリュー M2X8 Cap screw M2X8	10	840 (800)	
2534-012	タッピングスクリュー M3X10 Tapping screw M3X10	10	105 (100)	
2537-002	座付タッピングスクリュー M2.6X16 Tapping screw with attached washer M2.6X16	10	525 (500)	

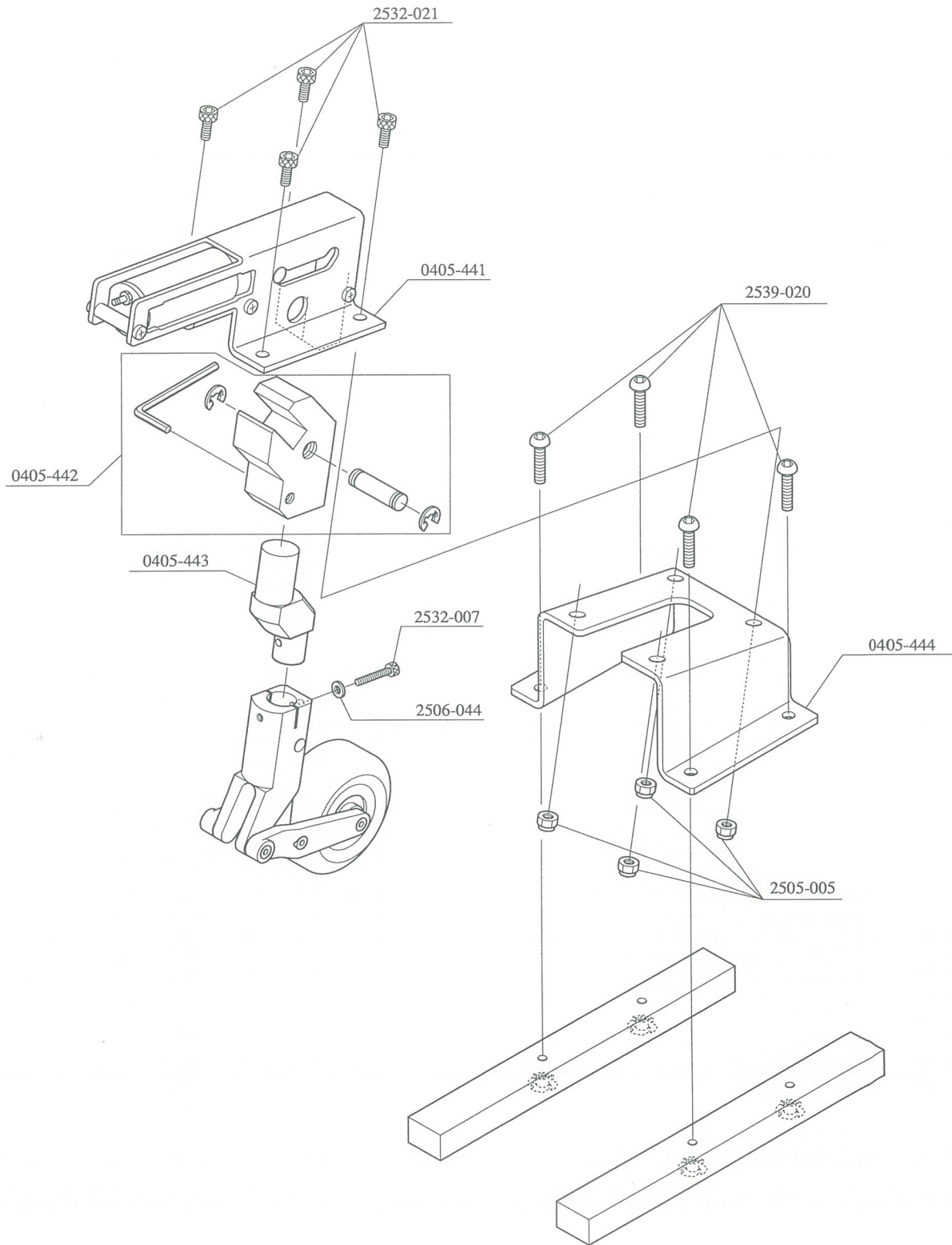


*The prices in parentheses are the prices excluding consumption tax.

コード No. Code No.	品名 Particulars	入数 Q'ty	税込価格 (税抜価格) 円 Price (Yen)	備考 Remarks
0405-430	オレオアーム(上) Oleo arm (Upper)	1	5,250 (5,000)	
0405-431	オレオアーム(下) Oleo arm (Lower)	1	7,140 (6,800)	
0405-432	タイヤ φ55 Tire φ55	1	1,680 (1,600)	
0405-433	ホイールシャフト Wheel shaft	1	420 (400)	
0405-434	ホイール φ30 Wheel φ30	1	945 (900)	
0405-484	カラー 3.2X5X5.3 Collar 3.2X5X5.3	2	525 (500)	
2506-044	FWφ2.6Xφ7.5X0.5 クロ FWφ2.6Xφ7.5X0.5 black	10	315 (300)	
2529-008	Oリング SS060 O-ring SS060	5	315 (300)	
2532-003	キャップスクリュー M3X10 Cap screw M3X10	10	420 (400)	
2532-004	キャップスクリュー M3X12 Cap screw M3X12	10	420 (400)	

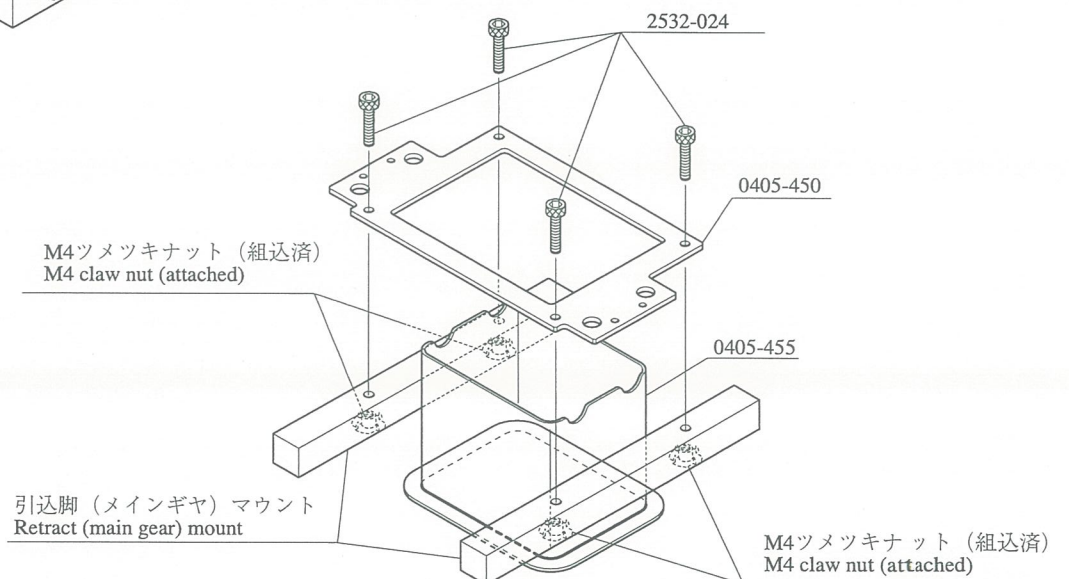
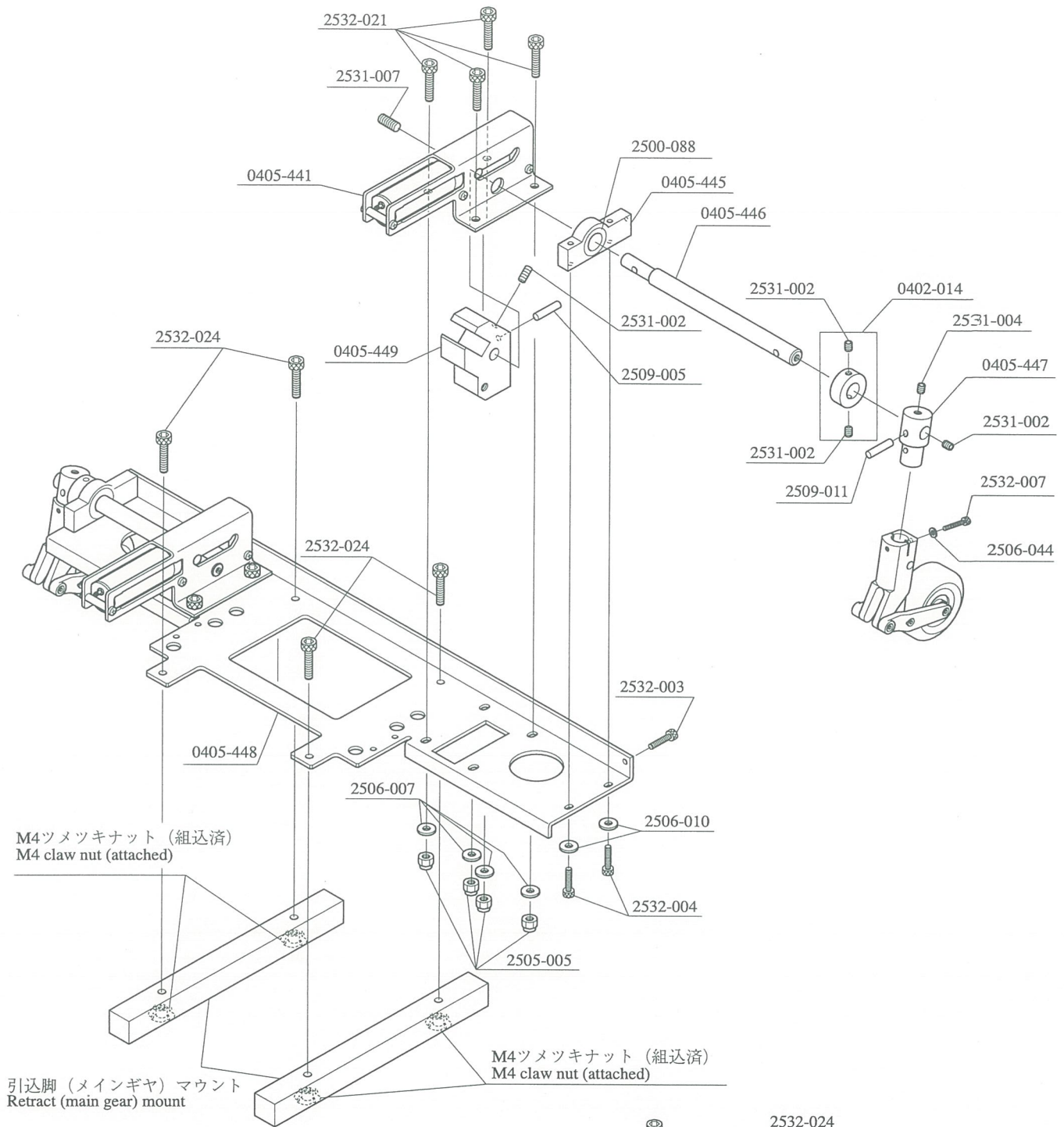
*The prices in parentheses are the prices excluding consumption tax.

コード No. Code No.	品名 Particulars	入数 Q'ty	税込価格 (税抜価格) 円 Price (Yen)	備考 Remarks
0405-435	ダンパーシリンダーキャップ Damper cylinder cap	1	525 (500)	
0405-436	ダンパーシャフト L=26 Damper shaft L=26	1	735 (700)	
0405-437	ダンパーピストン Damper piston	1	525 (500)	
0405-438	ダンパースプリング Damper spring	1	315 (300)	
0405-439	ダンパーシリンダー Damper cylinder	1	1,470 (1,400)	
0405-440	ダンパーシャフト Damper shaft	1	630 (600)	
0405-478	カラー 5.2X7X6.8 Collar 5.2X7X6.8	2	525 (500)	
0405-479	カラー 3.2X5-7X19 Collar 3.2X5-7X19	1	525 (500)	
2507-002	Eリング φ4 E-ring φ4	10	105 (100)	
2532-011	キャップスクリュー M3X30 Cap screw M3X30	10	420 (400)	



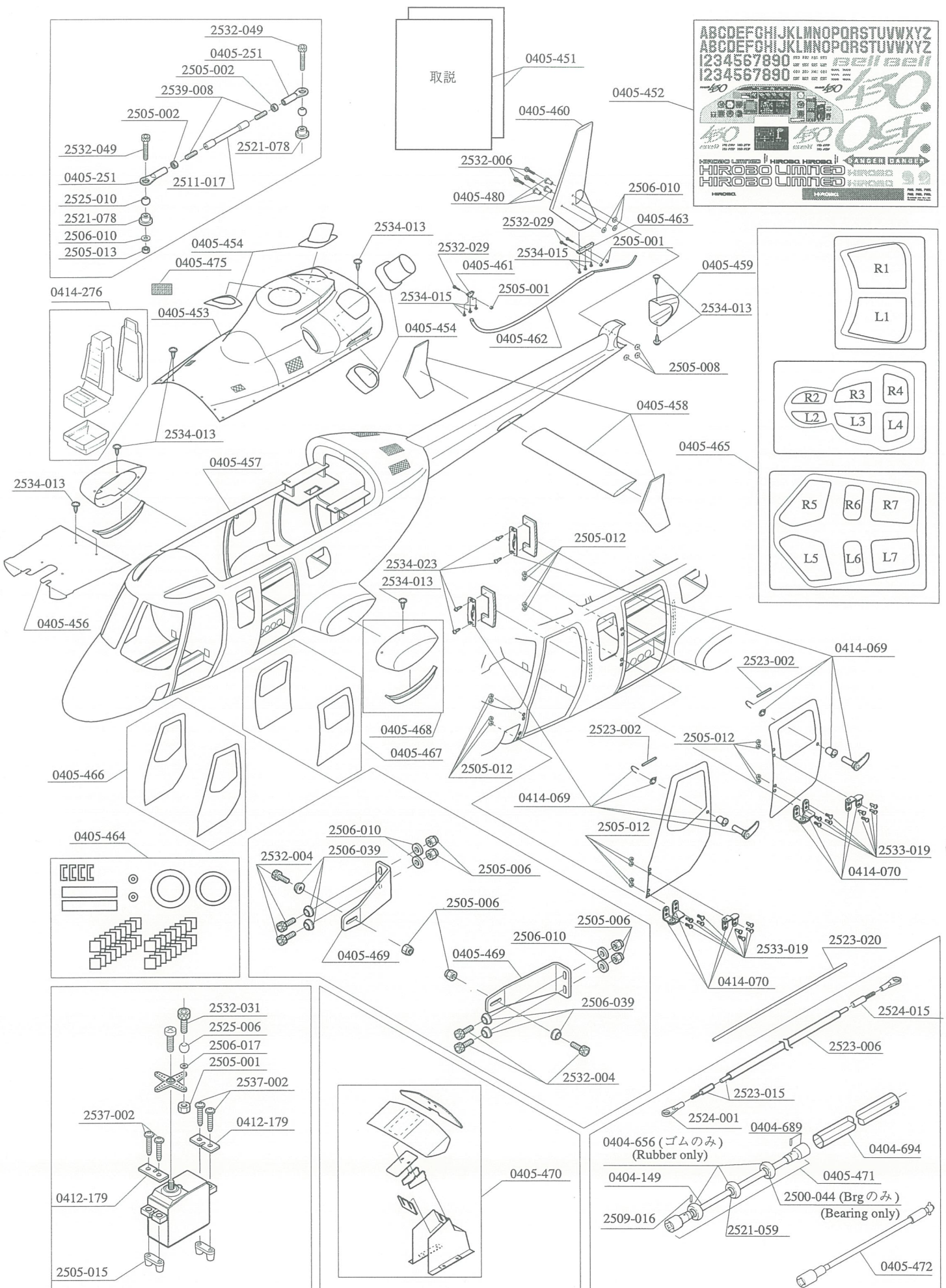
*The prices in parentheses are the prices excluding consumption tax.

コード No. Code No.	品名 Particulars	入数 Q'ty	税込価格 (税抜価格) 円 Price (Yen)	備考 Remarks
0405-441	引込脚ユニット Retract unit	1	21,000 (20,000)	
0405-442	スライドボスセット (ノーズギヤ) Slide boss set (Nose gear)	1	16,800 (16,000)	シャフト、Eリング、9/64 L型レンチ付 with shaft, E-ring and 9/64 L type wrench
0405-443	オレオボス (ノーズギヤ) Oleo boss (Nose gear)	1	2,730 (2,600)	
0405-444	ノーズギヤベース Nose gear base	1	2,520 (2,400)	
2505-005	M4 U ナット M4 U nut	10	210 (200)	
2506-044	FWφ2.6Xφ7.5X0.5 クロ FWφ2.6Xφ7.5X0.5 black	10	315 (300)	
2532-021	キャップスクリュー M4X10 Cap screw M4X10	10	630 (600)	
2532-007	キャップスクリュー M3X22 Cap screw M3X22	10	420 (400)	
2539-020	ボタンボルト M4X14 Button bolt M4X14	2	315 (300)	

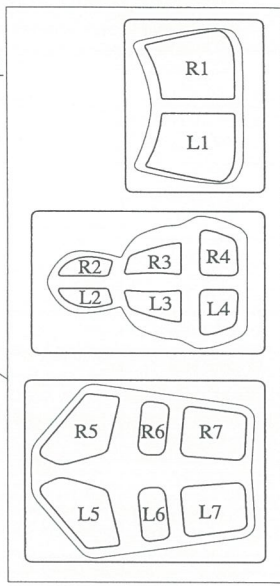


*The prices in parentheses are the prices excluding consumption tax

コードNo. Code No.	品名 Particulars	入数 Qty	税込価格 (税抜価格) 円 Price (Yen)	備考 Remarks
0402-014	マストロック ø8 Mast lock ø8	1	315 (300)	セットスクリュー付 with set screw
0405-441	引込脚ユニット Retract unit	1	21,000 (20,000)	
0405-445	ベアリングブロック Bearing block	1	1,575 (1,500)	
0405-446	オレオ駆動軸 Oleo drive shaft	1	1,365 (1,300)	
0405-447	オレオボス (メインギヤ) Oleo boss (Main gear)	1	2,100 (2,000)	
0405-448	GE40 メインギヤベース GE40 main gear base	1	6,300 (6,000)	
0405-449	スライドボス (メインギヤ) Slide boss (Main gear)	1	16,800 (16,000)	
0405-450	GE40 フレームベース GE40 frame base	1	1,575 (1,500)	
0405-455	GE40 クーリングダクト GE40 cooling duct	1	3,675 (3,500)	
2500-088	Brg. ø8Xø16X5F ZZ	2	1,260 (1,200)	
2505-005	M4 U ナット M4 U nut	10	210 (200)	
2506-007	FW ø4Xø10X0.8T	20	105 (100)	
2506-010	FW ø3Xø9X1T	20	105 (100)	
2506-044	FW ø2.6Xø7.5X0.5 クロ FW ø2.6Xø7.5X0.5 black	10	315 (300)	
2509-005	ニードルピン 3X15.8 Needle pin 3X15.8	2	315 (300)	
2509-011	ニードルピン 4X15.8 Needle pin 4X15.8	2	315 (300)	
2531-002	セットスクリュー M3X5 Set screw M3X5	10	315 (300)	
2531-004	セットスクリュー M4X6 Set screw M4X6	10	315 (300)	
2531-007	セットスクリュー M3X12 Set screw M3X12	10	315 (300)	
2532-003	キャップスクリュー M3X10 Cap screw M3X10	10	420 (400)	
2532-004	キャップスクリュー M3X12 Cap screw M3X12	10	420 (400)	
2532-007	キャップスクリュー M3X22 Cap screw M3X22	10	420 (400)	
2532-021	キャップスクリュー M4X10 Cap screw M4X10	10	630 (600)	
2532-024	キャップスクリュー M4X25 Cap screw M4X25	10	630 (600)	



ABCDEF GHIJKL MNOPQRST UVWXYZ
 ABCDEF GHIJKL MNOPQRST UVWXYZ
 1234567890 Bell Bell
 1234567890
 450
 450
 HIROBO LIMITED HIROBO HIROBO HIROBO HIROBO HIROBO HIROBO HIROBO HIROBO HIROBO HIROBO
 HIROBO LIMITED HIROBO LIMITED HIROBO LIMITED HIROBO LIMITED HIROBO LIMITED HIROBO LIMITED HIROBO LIMITED HIROBO LIMITED HIROBO LIMITED HIROBO LIMITED
 HIROBO



*The prices in parentheses are the prices excluding consumption tax.

コードNo. Code No.	品名 Particulars	人数 Qty	税込価格 (税抜価格) 円 Price (Yen)	備考 Remarks
0404-149	EX カーボンテールドライブパイプ EX carbon tail drive pipe	1	10,290 (9,800)	
0404-656	パイプドライブBrig. ケース Pipe drive bearing case	2	525 (500)	ゴムケース Rubber case
0404-689	EXユニバーサルハブφ7 EX universal hub φ7	1	1,260 (1,200)	ローリングピン付 with roll pin
0404-694	八角テールブームパイプL=805 (カーボン) Octagonal tail boom pipe L=805 (carbon)	1	6,825 (6,500)	
0405-251	M6 ロッドエンド M6 rod end	10	1,050 (1,000)	
0405-451	Bell430 取扱説明書セット Bell 430 instruction manual set	1	2,100 (2,000)	ボディキット、メカニカルキット、説明書のセット BODY KIT and MECHANICAL
0405-452	Bell430 デカール Bell 430 decal	1	2,100 (2,000)	
0405-453	Bell430 トップカバー Bell 430 top cover	1	21,000 (20,000)	
0405-454	Bell430 排気管セット Bell 430 exhaust pipe set	1式 1 set	8,400 (8,000)	L/R 1セット 1 set of L and R
0405-456	Bell430 コックピットフロア Bell 430 cockpit floor	1	3,360 (3,200)	
0405-457	Bell430 ボディ Bell 430 body	1式 1 set	131,250 (125,000)	胴枠組込済一式 Factory assembled plywood
0405-458	Bell430 水平尾翼セット Bell 430 horizontal fin set	1式 1 set	9,975 (9,500)	
0405-459	Bell430 テールキャップ Bell 430 tail cap	1	2,625 (2,500)	
0405-460	Bell430 垂直尾翼 Bell 430 vertical fin	1	8,400 (8,000)	
0405-461	Bell430 テールスキッドホルダー (ボディ) Bell 430 tail skid holder (Body)	1	840 (800)	
0405-462	Bell430 テールスキッドASSY Bell 430 tail skid Assy	1式 1 set	3,780 (3,600)	
0405-463	Bell430 テールスキッドホルダー (垂直尾翼) Bell 430 tail skid holder (vertical fin)	1	840 (800)	
0405-464	Bell430 胴枠セット Bell 430 plywood set	1式 1 set	2,625 (2,500)	
0405-465	Bell430 ウィンドーセット Bell 430 windows set	1式 1 set	9,240 (8,800)	L/R 1セット 1 set of L and R
0405-466	Bell430 フロントドアセット Bell 430 front door set	1式 1 set	12,600 (12,000)	L/R 1セット 1 set of L and R
0405-467	Bell430 リアドアセット Bell 430 rear door set	1式 1 set	12,600 (12,000)	L/R 1セット 1 set of L and R
0405-468	Bell430 スポンソンセット Bell 430 sponson set	1式 1 set	12,600 (12,000)	スポンソン整流板付 L/R 1セット With sponson current plate 1 set of L and R
0405-469	GE40 メインフレーム固定ステー GE40 Main frame fix stay	2	1,890 (1,800)	L/R 1セット 1 set of L and R
0405-470	Bell430 コックピットセット Bell 430 cockpit set	1式 1 set	7,560 (7,200)	
0405-471	Bell430 テールドライブパイプ ASSY P=734 (カーボン) Bell 430 tail drive pipe Assy P=734 (carbon)	1	14,490 (13,800)	カーボンパイプ Carbon pipe
0405-472	テールドライブシャフト ASSY P=152 (カーボン) Tail drive shaft ASSY P=152 (carbon)	1	5,250 (5,000)	カーボンパイプ Carbon pipe
0405-475	メッシュ 250X250 Mesh 250X250	1	525 (500)	
0405-480	カラー φ3.1X6X12.5 F12 Collar φ3.1X6X12.5 F12	1	525 (500)	
0412-179	サーボプレート Servo plate	2	315 (300)	
0414-069	S60-II ドアハンドルセット S60-II door handle set	2式 2 set	4,200 (4,000)	1台あたり2セット必要です。 2sets are necessary for one unit.
0414-070	S60-II ドアヒンジセット S60-II door hinge set	各2 Each 2	6,615 (6,300)	1台あたり2セット必要です。 2sets are necessary for one unit.
0414-276	EC135 座席 EC135 seat	1	3,150 (3,000)	1台あたり2セット必要です。 2sets are necessary for one unit.
2500-044	Brg. φ8Xφ16X5 ZZ Brg. φ8Xφ16X5 ZZ	2	1,260 (1,200)	
2505-001	M2 ナット M2 nut	20	210 (200)	
2505-002	M3 ナット M3 nut	20	210 (200)	
2505-006	M3 ナイロンナット M3 nylon nut	10	210 (200)	
2505-008	M3 ツメ付ナット M3 claw nut	5	315 (300)	
2505-012	M1.7 ナット M1.7 nut	10	210 (200)	
2505-013	M2.6 ナット M2.6 nut	20	210 (200)	
2505-015	W型サーボ取付ナット W-type servo installing nut	10	315 (300)	
2506-010	FWφ3Xφ9X1T FWφ3Xφ9X1T	20	105 (100)	
2506-017	FWφ1.7 FWφ1.7	20	105 (100)	
2506-039	EX φ3 ワッシャー EX φ3 washer	6	1,050 (1,000)	
2509-016	ローリングピンφ2X10 Roll pin φ2X10	10	525 (500)	
2511-017	クロスメンバー M3X33 Cross member M3X33	2	525 (500)	
2521-059	カラー 7X8X10 Collar 7X8X10	2	630 (600)	
2521-078	カラー 2.6X4X4F Collar 2.6X4X4F	2	525 (500)	
2523-002	ラダーコントロールシャフトφ1.2X1200 Rudder control shaft φ1.2X1200	10	1,575 (1,500)	
2523-006	SUSパイプφ2X700 SUS pipe φ2X700	5	3,675 (3,500)	アジャストジョイント付 with adjust joint
2523-015	コントロールロッドφ1.2X1200 (カーボン) Tail control rod L=1200 (carbon)	1	3,150 (3,000)	
2523-020	P.P.パイプφ2Xφ3X1000 P.P. pipe φ2Xφ3X1000	2	420 (400)	
2524-001	M2 ロッドエンド M2 rod end	10	525 (500)	
2524-015	アジャストジョイントφ2 Adjust joint φ2	2	420 (400)	
2525-006	EX φ5 ボール EX φ5 ball	10	1,050 (1,000)	
2525-010	φ6 ボール φ6 ball	10	1,050 (1,000)	
2532-004	キャップスクリュー M3X12 Cap screw M3X12	10	420 (400)	
2532-006	キャップスクリュー M3X20 Cap screw M3X20	10	420 (400)	
2532-029	キャップスクリュー M2X10 Cap screw M2X10	10	840 (800)	
2532-031	キャップスクリュー M2X6 Cap screw M2X6	10	840 (800)	
2532-049	キャップスクリュー M2.6X15 Cap screw M2.6X15	10	840 (800)	
2533-019	パンヘッドネジ M1.7X5 Pan head screw M1.7X5	20	210 (200)	
2534-013	タッピングスクリュー M2.6X6 トラス 2種 Tapping screw M2.6X6 truss No.2 type	10	210 (200)	
2534-015	タッピングスクリュー M2X6 Tapping screw M2X6	10	105 (100)	
2534-023	タッピングスクリュー M1.7X5 Tapping screw M1.7X5	20	315 (300)	
2537-002	タッピングスクリュー M2.6X16 (垫金付) Tapping screw M2.6X16 (with washer)	10	525 (500)	
2539-008	全ネジ M3X15 Thread screw M3X15	5	315 (300)	

MEMO



技術で拓く真心のクオリティー
ヒロボ株式会社
広島県府中市府川町138 〒726-0004
TEL: (0847) 40-0088 (代) FAX:45-7670
<http://model.hirobo.co.jp/>

HIROBO LIMITED
138 FUKAWA-CHO, FUCHU-SHI,
HIROSHIMA-PREF., JAPAN. 〒726-0004
TEL:0847-40-0088 FAX:0847-45-7670
<http://model.hirobo.co.jp/>

注意 Caution

- ① 本書の内容の一部または全部を無断で転載することは禁止されています。
- ② 本書の内容については、将来予告なしに変更することがあります。
- ③ 本書の内容について万全を期しておりますが、万一ご不審な点や誤り、記載もれなどお気付きのことがありましたら、ご一報くださいますようお願いいたします。
- ④ 運用した結果については ③項にかかわらず責任を負いかねますので、ご了承ください。
- ① Unauthorized reproduction of this instruction manual, whole or in part, is strictly prohibited.
- ② The contents of this instruction manual are subject to change without prior notice.
- ③ The contents of this manual were completed as perfectly as possible, however, please let us know should any mistakes or omissions come to your attention.
- ④ Please acknowledge that, item ③ above notwithstanding, we will not bear any responsibility for accidents or injury resulting in the operation of your unit.

平成16年5月
平成16年7月
First printing
Second printing

初版発行
第2版発行
May, 2004
July, 2004