

RADIO CONTROL MODEL

INDEX '89-'90

HELICOPTERS
AIRPLANES
CARS
ACCESSORIES



HIRROBO

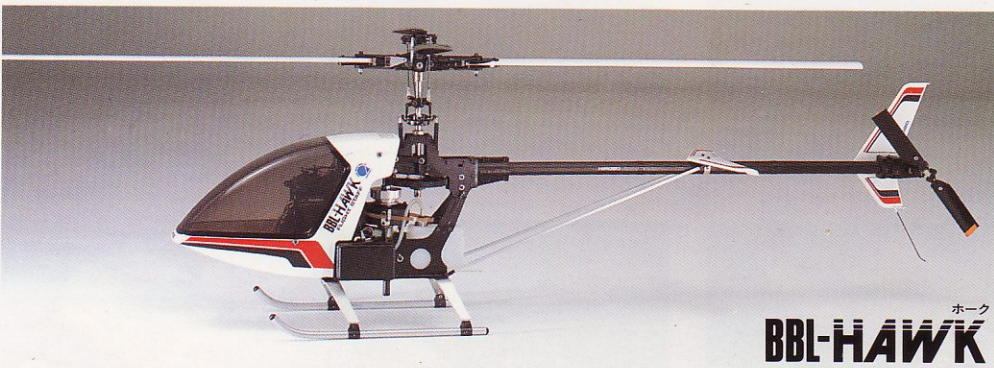
SPORTS FLIGHT HELICOPTERS



- 後方排気型ハイパワーEX46VF-Hエンジン付。
- クラッチとエンジンの芯出し不要の一軸式。
- オートローテーション標準装備の高精度上下対称メインギヤ。
- 削り出しセンターハブ。
- コーンスターター(使用可能)。
- 各種オプションボディに搭載可能。
- 前傾、後傾取付自由なスキッドフット付。



- 新設計FFZローターヘッドAssy付。
- 後方排気型ハイパワーEX46VF-Hエンジン付。
- 3分割式軽量キャビン。
- 軽量テールユニットケース。
- クラッチとエンジンの芯出し不要の一軸式。
- オートローテーション標準装備の高精度上下対称メインギヤ。
- 各種オプションボディに搭載可能。
- アルミ製削り出しセンターハブ。
- コーンスターター(使用可能)。
- 前傾、後傾取付自由なスキッドフット付。



- スタントレーナー機として最適なロープライス・ローコスト設計。
- 60エンジンクラス最小のパワーウエイトレシオ、ゆとりの上空演技が可能。
- 新型3分割フレーム。 ● テール駆動ベルトドライブ。
- BBCローターヘッド。 ● 60-61エンジン対応。
- 中・上級者向けスタントレーナー機。
- コーンスターター(使用可能)。
- 各種オプションボディに搭載可能。
- フルBrg装備のリンケージ、コントロール系。
- メインフレーム、クラッチ、その他、SST-イーグルと共通部品が多く上級機への変身が簡単。
- 金属製クラッチ。
- 重心位置の専用燃料タンク。



- 新設計FFZローターヘッドAssy付。
- 3分割式軽量キャビン。
- テール駆動ベルトドライブ。
- アルミ製削り出しセンターハブ。
- 接着加工済のウエイト入メインブレードを使用。
- CGバランス調整済スタビブレード。
- 前傾、後傾取付自由なスキッドフット付。
- 60-61エンジン対応。
- 3分割メインフレーム。
- 各種オプションボディに搭載可能。



- F3C対応の高級スタント機。
- 軽量FRPキャビン。
- 後傾スキッドフット付。
- 豊富なオプションパーツ使用可能。
- オプションボディ搭載が簡単な3分割式メインフレーム。
- 重心位置に配した専用燃料タンク。
- 金属製クラッチ。
- $\phi 10$ ストレートメインマスト、 $\phi 14$ 強力オートロギヤ。
- コーンスターター(使用可能)。
- 各種オプションボディに搭載可能。
- 上級者向けスタントレーナー機。
- 60-61エンジン対応。
- ローターヘッドの選択によるバリエーション有。

OPTIONAL SCALE BODY

※印は一部パーツ交換で搭載可能。



SCALE HELICOPTER



- MRB-IIIスタビレス3枚ローターヘッド装備で、迫力のスケール感、フライト性能を実現。
 - タイミングベルトにより、軽量・効率駆動を実現。メンテナンスも容易。
 - FRP製スケールボディ。
 - 陸上自衛隊及び米海軍のデカル付。
 - エンジンは30~32クラス、スターターコーン付も使用可能。
 - リヤマストBrq部、テンショナー機構付。
 - メカニカルミキシングにより、一般のヘリ用プロポで飛行可能。
 - ローター直径 / フロント、リヤー共1,050^{mm}
 - 胴体全長 / 970^{mm} ●胴体全幅 / 320^{mm}
 - 全高 / 400^{mm} ●エンジン / 30~32クラス
 - 減速比・エンジン: フローター: Rローター / 9.625:1:1
 - ローター回転方向・フローター / 右, Rローター / 左
 - 無線機 / 5ch, 5サーボ ●全備重量 / 4.35~4.80^{kg}
 - ジャイロ / 1~3 (エレベーター◎, ラダー◎, エルロン○)
- ※エレベーターにはジャイロが必要です。



- 1/7.4完全スケール機。
- 当社製ガソリンエンジン(HGE-25EH)専用型一体ミッション装備(オートロックラッチ内蔵型)。
- テール駆動は特製フレキシブルワイヤーを使用。
- 実機のcockpitを忠実に再現、更に大型スライドアー、開閉式フロントドア完備。
- 25ccガソリンエンジン(HGE-25EH)付。

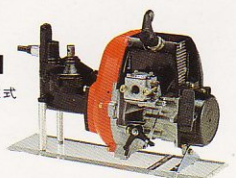


- 実機でもポピュラーなブームタイプヘリコプター。
- 大型機特有の安定した飛行。
- 大径メインローターに依るゆとりパワー。
- 実機感あふれるテールブーム。
- 余裕の馬力HGE-25EHガソリンエンジン付。
- 操縦安定性にすぐれたスケールヘッド。

HGE-25EH

ヘリ用25cc電子点火式ガソリンエンジン

0405-905
標準小売価格
¥51,800



SHUTTLE WORLD



※写真はシャトルです。

シャトル
Shuttle

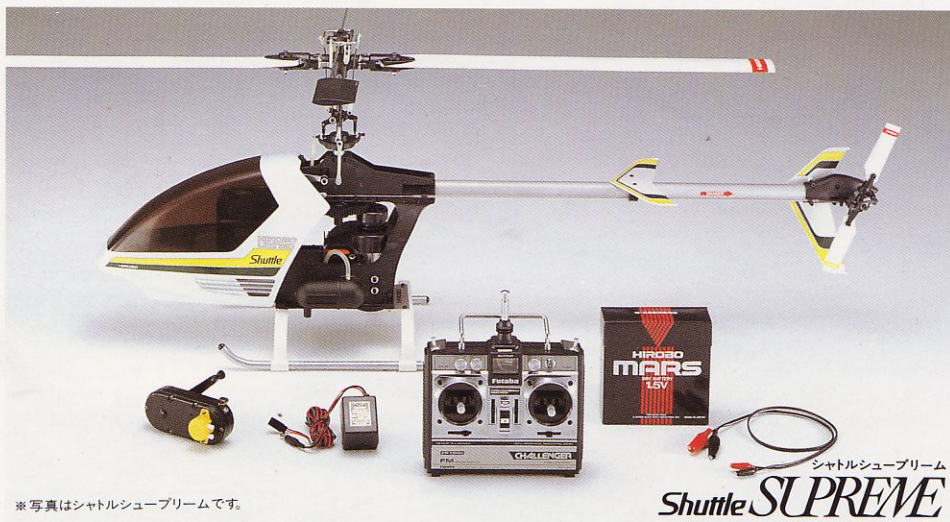
- 組立済小型ヘリコプター。
- ハイパワーOS.MAX32F-Hエンジン組込済。
- 定評の高安定ヘッドは入門者から上級者までオールマイティなフライトで人気沸騰。
- リンクージ周りのガタ、タワミを抑えハイパワーエンジンにも対応。
- 交換が簡単な一体式フェザリングスピンドル。
- XXはリンクージ部各レバーにオプションボールBrg.18ヶ付。
- XXは金属製ランディングギヤとテールブームブレース標準装備。



※写真はシャトルZXです。

シャトルズィー^[zi]
Shuttle Z

- 組立済小型ヘリコプター。
- ハイパワーOS.MAX32F-Hエンジン組込済。
- 高度なスタント性を引き出すシャトルFZローターヘッドAssy付。
- シャトルのオプション<メインブレードL=550とテールブームL=617、タイミングベルトXL-564>が標準装備で登場。
- インサイドテールピッチシステムを採用。
- ウエイト入組立済メインブレード、重量バランス調整済。
- ZXはリンクージ部各レバーにオプションボールBrg.20ヶ付。
- ZXはSE金属製クラッチ標準装備。
- ZXは金属製ランディングギヤとテールブームブレース標準装備。



※写真はシャトルシュープリームです。

シャトルシュープリーム
Shuttle SUPREME

- 完全完成メカ搭載フライト調整済小型ヘリコプター。
- ハイパワーOS.MAX32F-HXエンジン搭載済。
- バッテリー/1,000mAh・充電器付。
- ★付属品 ● マース始動用1.5V乾電池
 - ブースターコード
 - 燃料ポンプ
- 始動用バッテリーとスターターが不要で経済的、さらに取扱いが容易。
- プロポ、サーボ及びジャイロの組合せは下記表の通りです。

機種名	プロポ	サーボ	ジャイロ
シャトルシュープリーム	FUTABA チャレンジャーFM5NH	FP-S148	FP-G154
シャトルXXシュープリーム	FUTABA FF7	S-3001	FP-G154
シャトルZシュープリーム	FUTABA FF7	S-3001	FP-G154





★写真の後傾スキッドAssyは別売です。
★取付時にはメインブレードL=550、テールブームL=617、
タイミングベルトXL=564が必要です。

シヤトルノバ Shuttle NOVA 0402-943
未塗装ボディ ¥39,800



シヤトル ベル・トウエントイツ Shuttle BELL 222 0402-941
未塗装ボディ ¥36,000

★脚付ですが引込脚搭載可能。
★お手持ちのシヤトルを組込む場合、メインブレード及びテールブームとタイミングベルトの交換が必要になります。



シヤトルヒューズ Shuttle HUGHES 500E 0402-904
未塗装ボディ ¥39,800



シヤトルジェットレンジャー Shuttle Jet Ranger 0402-911
未塗装ボディ ¥39,800

★お手持ちのシヤトルを組込む場合、メインブレード及びテールブームとタイミングベルトの交換が必要になります。



シヤトルエキュレイユ Shuttle ECUREUIL 2 0402-912
未塗装ボディ ¥39,800

★お手持ちのシヤトルを組込む場合、メインブレード及びテールブームとタイミングベルトの交換が必要になります。

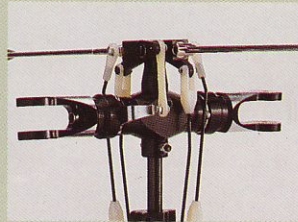
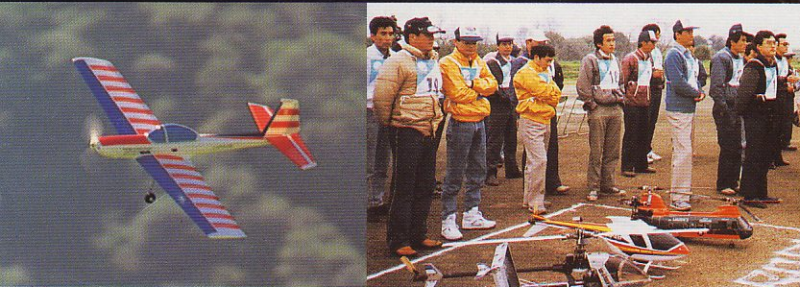


ボディ載装表	NOVA(M)	ECUREUIL(M)	AGUSTA(L)	JET RANGER
SST-EAGLE	○	○	○	○
SST-CONDOR	○	○	○	○
BBL-HAWK	○	○	○	○
BBZ-STORK	△	△	×	×
BBC-STORK	△	△	×	×

機種名	BBZストーク	BBCストーク	BBLホーク	SSTコンドル	SSTイーグル	バトルKV-107II	イロコイスGX-25	ベル47G-2	
メインローター直径	1,340 ^{mm}	1,340 ^{mm}	1,500 ^{mm}	1,500 ^{mm}	1,500 ^{mm}	フロント1,050 ^{mm}	1,800 ^{mm}	1,800 ^{mm}	
テールローター直径	250 ^{mm}	250 ^{mm}	280 ^{mm}	280 ^{mm}	280 ^{mm}	リヤー1,050 ^{mm}	310 ^{mm}	310 ^{mm}	
胴体長	1,250 ^{mm}	1,240 ^{mm}	1,330 ^{mm}	1,340 ^{mm}	1,330 ^{mm}	970 ^{mm}	1,570 ^{mm}	1,580 ^{mm}	
全備重量	3,700g	3,800g	4,300g	4,500g	4,600g	4,350~4,800g	7,150g	7,150g	
エンジン	EX46VF-H付	EX46VF-H付	60~61クラス	60~61クラス	60~61クラス	30~32クラス	HGE-25EH付	HGE-25EH付	
無線機(ヘリ用)	4ch.5サーボ	4ch.5サーボ	4ch.5サーボ	4ch.5サーボ	4ch.5サーボ	5ch.5サーボ	4ch.5サーボ	4ch.5サーボ	
コードNo.	0403-907	0403-906	0403-904	0404-925	0404-901 DDFヘッド付	0404-902 ヘッドナシ	0404-922 SSRヘッド付	0406-901	0405-902
価格	¥89,800	¥89,800	¥95,000	¥95,000	¥130,000	¥95,000	¥138,000	¥188,000	¥288,000

機種名	シヤトル	シヤトルリコイル スターター付	シヤトルXX	シヤトルXX リコイルスターター付	シヤトルZ	シヤトルZX	シヤトル シュープリーム	シヤトルXX シュープリーム	シヤトルZ シュープリーム
全長	1,320 ^{mm}	1,320 ^{mm}	1,320 ^{mm}	1,320 ^{mm}	1,458 ^{mm}	1,458 ^{mm}	1,320 ^{mm}	1,320 ^{mm}	1,450 ^{mm}
胴体全長	1,005 ^{mm}	1,005 ^{mm}	1,005 ^{mm}	1,005 ^{mm}	1,070 ^{mm}	1,070 ^{mm}	1,005 ^{mm}	1,005 ^{mm}	1,070 ^{mm}
胴体全幅(スキッド幅)	220 ^{mm}	220 ^{mm}	220 ^{mm}	220 ^{mm}	220 ^{mm}	220 ^{mm}	198 ^{mm}	220 ^{mm}	220 ^{mm}
全高	395 ^{mm}	395 ^{mm}	395 ^{mm}	395 ^{mm}	395 ^{mm}	385 ^{mm}	395 ^{mm}	395 ^{mm}	395 ^{mm}
メインローター直径	1,100 ^{mm}	1,100 ^{mm}	1,100 ^{mm}	1,100 ^{mm}	1,240 ^{mm}	1,240 ^{mm}	1,100 ^{mm}	1,100 ^{mm}	1,240 ^{mm}
テールローター直径	215 ^{mm}	215 ^{mm}	215 ^{mm}	215 ^{mm}	215 ^{mm}	215 ^{mm}	215 ^{mm}	215 ^{mm}	215 ^{mm}
円盤	メインローター	95d ^{m²}	95d ^{m²}	95d ^{m²}	95d ^{m²}	120d ^{m²}	120d ^{m²}	95d ^{m²}	95d ^{m²}
	テールローター	3.8d ^{m²}	3.8d ^{m²}	3.8d ^{m²}	3.8d ^{m²}	3.8d ^{m²}	3.8d ^{m²}	3.8d ^{m²}	3.8d ^{m²}
ギャ比	メインローター: エンジン	1:9.625	1:9.625	1:9.625	1:9.625	1:9.625	1:9.625	1:9.625	1:9.625
	メインローター: テールローター	1:5.5	1:5.5	1:5.5	1:5.5	1:5.5	1:5.5	1:5.5	1:5.5
全備重量	2,300g	2,300g	2,300g	2,300g	2,300g	2,350g	2,300g	2,300g	2,300g
エンジン	OS.MAX32F-H	OS.MAX32F-HX	OS.MAX32F-H	OS.MAX32F-HX	OS.MAX32F-H	OS.MAX32F-H	OS.MAX32F-HX	OS.MAX32F-HX	OS.MAX32F-HX
コードNo.	0402-953	0402-958	0402-956	0402-963	0402-959	0402-961	0402-955	0402-966	0402-964
価格	¥49,800	¥54,800	¥59,800	¥63,800	¥51,800	¥61,800	¥130,000	¥160,000	¥152,000

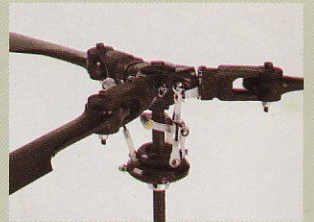
ACCESSORIES



シャトルSEメタルヘッド

- スラストBrg組込み、高精度金属製。
- より緻密な操舵が可能、センターハブ、フェザリング、ミキシングアーム等すべて共通。

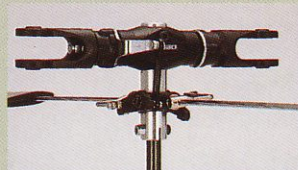
0402-141
¥24,800



シャトルMRB IIIローターヘッド コンバージョンセット

- MRBローターヘッド、メインブレード、スワッシュプレート他、シャトルを3枚ローターに改造するための部品一式。

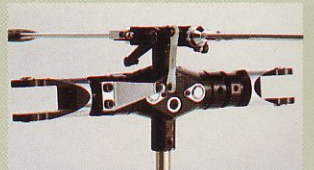
0402-135
¥14,000



シャトルFZローターヘッドAssy

- 飛行性能及びスタント性を向上させるメカニズム。〈今までのシャトル全てに搭載可能〉

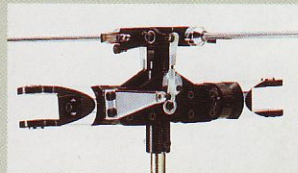
0402-214
¥6,500



DDFローターヘッドAssy

- センターダンパーとフラッピングダンパーを使用し、静演技と動演技の両立を追求した画期的な機構。

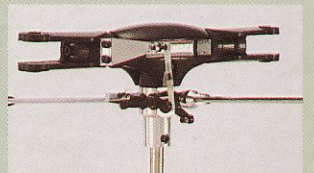
0404-079
¥38,000



SSRローターヘッドAssy

- 操舵のシャープなレスポンスを追求したシーソータイプ。
- コーニングアングルの1°取る事による自律安定性も向上。

0404-084
¥35,000



FFZローターヘッドAssy

- 〈SST-コンドル、BBZ-ストーク用〉
- ローコストで性能アップがはかれる樹脂製ローターヘッドのニュータイプ。

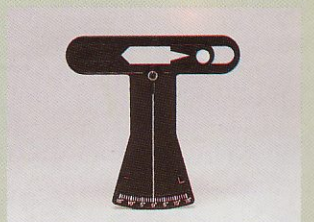
0402-215
¥19,800



エアアクション付スキッドフット〈シャトル用〉

- 初心者のホバリング練習に抜群の安全性を発揮する。
- 機体の転倒を防ぎ破損を最少限におさえることができる。

2513-015
¥2,500



ピッチゲージ

- 取扱いが簡単な振り子式ピッチゲージ。最大70mm巾の大型機まで、どの様な翼型のブレードのピッチも計測可能。

2513-019
¥2,500

※この他にも豊富なオプションをそろえてあります。



技術で拓く真心のクオリティ
ヒロボー株式会社
広島県府中市本山町530-214 〒726
TEL:(0847)41-7400(代) FAX:41-9361

HIROBO LIMITED
530-214 MOTOYAMA-CHO, FUCHU-SHI, HIRO-SHIMA-PREF, JAPAN. 〒726 TEL.0847-41-7400 FAX.0847-41-9361

※仕様は予告なく変更する場合があります。カATALOGの金額は消費税は含まれておりません。