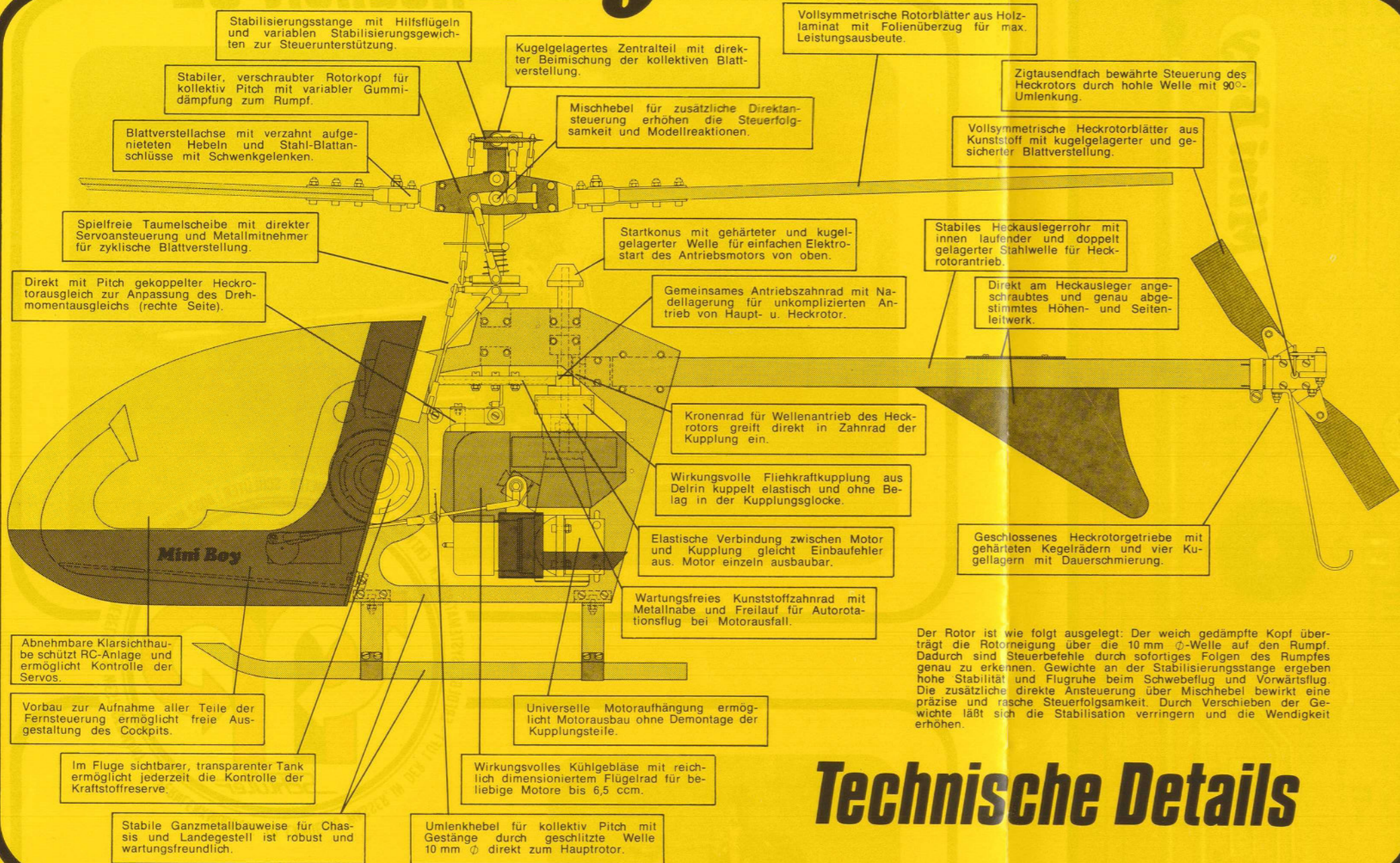
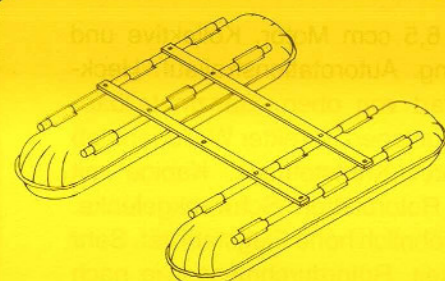


Mini-Boy



Technische Details

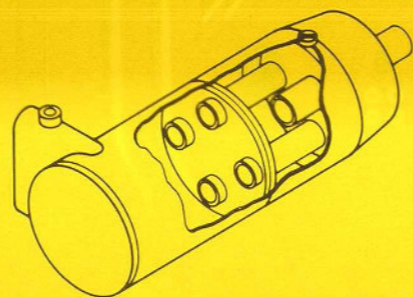
Technische Änderungen im Verlauf der Weiterentwicklung bleiben vorbehalten.



Schwimmgestell Mini-Boy

Ermöglicht Starts und Landungen auf dem Wasser, dient aber besonders auch dem Anfangstraining auf unebenem Boden oder Gras. Weich aufgeblasene Schwimmer dämpfen hartes Aufsetzen. Die Querholme sind aus Aluminium.

Der „Mini-Boy“ entsprang dem Wunsch, einen kleinen, preiswerten, robusten aber maximal ausbaufähigen Hubschrauber herzustellen, der seinem großen Vorbild, dem „Heli-Boy“ bzw. dem „BELL 222 Trainer“ in nichts nachsteht. Dabei sollte auf jeden Fall die einfache und jederzeit gut zugängliche Bauweise der genannten Vorbilder erhalten bleiben und bewährte Komponenten übernommen werden. Das ergibt eine universelle und wandelbare Konzeption, die dem Anfänger einen preiswerten Start ermöglicht, dem Experten ein Spitzengerät in die Hand gibt und dem experimentierfreudigen Modellbauer noch freie Hand läßt. Der „Mini-Boy“ liegt in der 3-kg-Hubschraubergruppe und kann in einfachster Form mit Drehzahlregelung ohne kollektiv Pitch oder maximaler Ausstattung mit allen Raffinessen geflogen werden.



Sonderschalldämpfer Mini-Boy

Ergibt eine hervorragende Geräuschdämpfung ohne nennenswerten Leistungsverlust. Passend mit Adapter für alle Motore bis ca. 6,5 ccm. Im Schnittbild von links gesehen: Große Expansionskammer, Diffusorwand, Gasumlenkung, Auspuffrohr.

Bestell-Nummern

Komplettbaukasten, Best.-Nr. 2750 mit kollektiver Blattverstellung und Freilauf

Enthält sämtliche mechanischen Bauteile für komplettes Modell mit Gebläse, Fliehkraftkupplung, Startkonus oben, Heckantrieb mit kompl. Heckrotor mit Heckrotorblättern, Hauptantrieb mit Hauptrotor, Blattverstellung für kollektiv Pitch, Taumelscheibe für zyklische Blattverstellung, Hauptrotorblätter, Steuerflügel, Heckrotorausgleich, kompl. Ganzmetallchassis, sämtliche Steuergestänge bis zu den Servos, große Kabine mit Cockpitausstattung, Klarsichttank und sehr ausführliche Bauanleitung mit vielen Fotos, Detailskizzen und Einstellhinweisen. Rotordurchmesser 1000 mm, Länge des Modelles 940 mm.

(Nicht enthalten sind Motor, Schalldämpfer, Fernsteuerung.)

Komplettbaukasten, Best.-Nr. 2751 ohne kollektive Blattverstellung

Enthält: Sämtliche Teile wie oben bei Baukasten Best.-Nr. 2750 beschrieben, jedoch ohne die Teile für kollektive Blattverstellung, Heckrotormischung und Freilauf. Die Hubsteuerung erfolgt durch Drehzahlregelung bei konstanter Blatteinstellung. Rotordurchmesser 930 mm, Länge des Modelles 900 mm.

Umbausatz, Best.-Nr. 2752

Enthält: Sämtliche Teile zur Erweiterung des Baukastens, Best.-Nr. 2751 ohne kollektive Blattverstellung zum Baukasten Best.-Nr. 2750 mit kollektiver Blattverstellung, Freilauf, Heckrotormischung und Rotorblätter für 1000 mm Rotordurchmesser sowie verlängertes Heckrohr mit Antriebswelle.

Sonderschalldämpfer, Best.-Nr. 927

Spezialschalldämpfer wie nebenstehend beschrieben. Adapter für verschiedene Motore nach Hauptkatalog bestellen.

Einfachauspuff, Best.-Nr. 948

Einfacher Auspuff mit geringer Schalldämpfung wie in der Modell-Seitenansicht gezeigt. (Adapter getrennt bestellen)

Trainer-Adapter-Satz, Best.-Nr. 1213

Befestigungsteile zur Halterung des „Mini-Boy“ im Heli-Trainer – Best.-Nr. 707

Schwimmgestell, Best.-Nr. 1214

Wasserlande- und Trainingshilfe wie beschrieben.

Trainer-Landegestell, Best.-Nr. 1215

Ein besonders breites und robustes Landegestell für das Anfangstraining auf ebenem Gelände. Mit zwei Schrauben gegen Normalkufen auswechselbar.

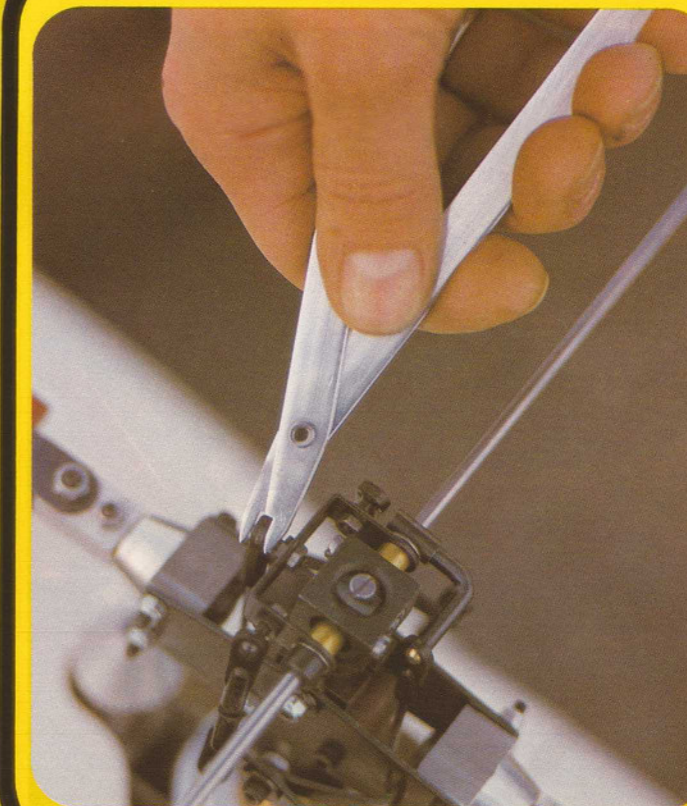


Neuheit'82

Kugelgelenk-Zange

Best.-Nr. 1360

Diese speziell konstruierte Zange dient zum problemlosen Abziehen von Kugelgelenken von den Kugeln. Gute Kugelgelenke – wie Schlüter Best.-Nr. 050 – sitzen spielfrei und sind sicher gegen unbeabsichtigtes Abspringen. Einfache Zangen sind ungeeignet, da sie die Gelenke beschädigen oder knicken. Die spezielle Kugelgelenk-Zange dagegen umfaßt gabelförmig gleichmäßig das Plastikteil und drückt mit dem Mittelfinger die Kugel leicht und sauber heraus. Bei Kugelgelenken aller Fabrikate anwendbar.

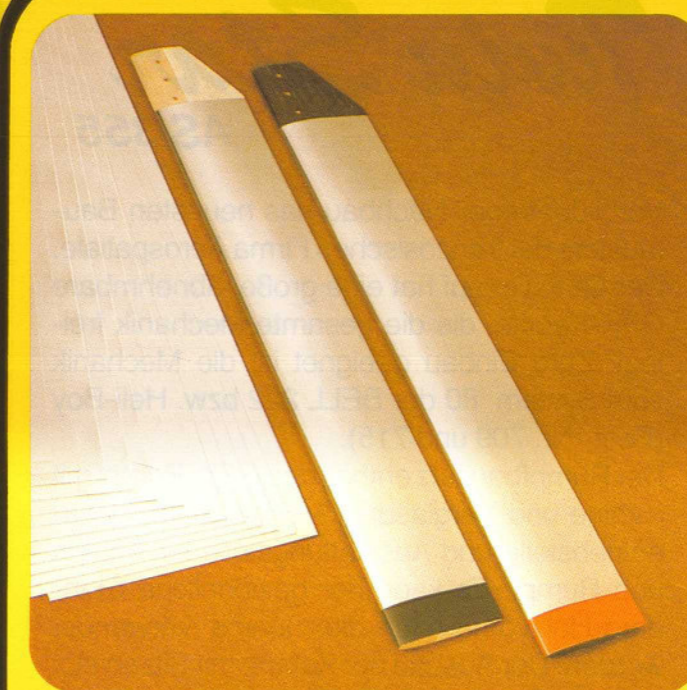


Rotorblatt-Metallfolie

Macht Rotorblätter verdrehsteif!

1 Bogen 125 x 700 mm Best.-Nr. 1248

Wird ein Rotorblatt herkömmlicher Bauweise mit dieser speziell hergestellten Metallfolie aus 99 Prozent Reinaluminium und Selbstklebeschicht bespannt, wird es ungewöhnlich verdrehsteif. Der Effekt beruht auf der Undehnbarkeit der Metallschicht in Verbindung mit dem Holzkern. Ein Verdrehen der Rotorblätter wird vollständig vermieden, evtl. Flattererscheinungen durch Torsion unterbunden. Die Folie ist nach Abziehen der Schutzschicht 0,1 mm dick, der Bogen hat eine Größe von 125 x 700 mm für Blätter mit max. 60 mm Breite und 700 mm Länge. Verarbeitungshinweise beachten!



Liefermöglichkeiten und technische Änderungen bleiben vorbehalten.