

**Allgemeines**

Zum Starten und Landen auf einer Wasserfläche läßt sich das Hubschraubermodell BELL 47 G mit dem Schwimmerbausatz ausrüsten. Auch auf festem Boden oder Schnee kann man damit starten und landen.

Für die ersten Flugversuche ist das Fahrwerk SEE ebenfalls zu empfehlen, da die mit Luft gefüllten Schwimmerkörper bei hartem oder schiefem Aufsetzen dämpfend wirken. Mit wenigen Handgriffen läßt sich das Fahrwerk SEE gegen das Fahrwerk LAND oder umgekehrt am Hubschraubermodell austauschen. Ein weiterer Vorteil: durch die Farbgebung der Schwimmerkörper ist das Modell im Flug besser sichtbar.

**Die Montage**

In der Abb. 1 sind die Einzelteile des Bausatzes zu sehen. Die vier Rundhölzer (1) mit GLATTFIX-Porenfüller (Best.-Nr. 207) streichen, verschleifen und anschließend mit gelbem SPANNFIX-Immun (Best.-Nr. 1408/4) mehrmals lackieren. Nach dem Trocknen des Lackes die Stäbe so in die Taschen der Schwimmerkörper (2) stecken, daß sie auf beiden Seiten im gleichen Abstand über die vorderen und hinteren Taschen stehen. In Flugrichtung gesehen zeigen die Ventile der Schwimmerkörper zum Heck des Hubschraubermodells. In die Aussparungen der vier Schellen-Unterteile (3) die vier Sechskantmutter (4) eindrücken. Die Unterteile so unter die Rundhölzer schieben, wie aus Abb. 2 ersichtlich (Mutter nach unten). Jetzt die Schellen-Oberteile (5) darübersetzen. Die Zapfen zeigen jeweils zur Rumpf-Innenseite. Mit den Schrauben (6) die Schellen-Ober- und Unterteile verbinden. Die Schrauben vorläufig von Hand eindrehen, damit sich bis zur endgültigen Festlegung die Schellen auf den Rundstäben noch verschieben lassen. Beide Schwimmerkörper werden jetzt mit den Querstreben (7) verbunden. Dazu die Streben mit der geraden Seite nach unten auf die Bolzen der Schellen-Oberteile fest aufdrücken, Klebelack angeben. Nun alles ausrichten: die Querstreben müssen in die Fahrwerksträger (110) und (111) vom Rumpf-Vorderteil passen. Dabei soll die Mitte der Schwimmerkörper genau unter der Mitte der Hauptrotorwelle liegen. Dann die Schrauben (6) endgültig festziehen. Die beiden Schwimmerkörper durch die Ventile aufblasen, Ventile mit Stopfen verschließen und nach innen drücken.

Beim Aufblasen ergeben sich an einigen Nahtstellen Falten. Aus Fertigungsgründen sind sie unvermeidbar. Die Funktion der Schwimmer ist dadurch nicht beeinträchtigt.

Der so montierte Schwimmerbausatz wird mit den zwei Schrauben (8) in den Fahrwerksträgern (110) und (111) befestigt.

Damit sich die Buchen-Rundhölzer (1) bei stärkerer Beanspruchung nicht innerhalb der Taschen verschieben können, diese zusätzlich mit Klebeband sichern. (Liegt nicht bei.) Die Abb. 3 zeigt BELL 47 G mit montierten Schwimmern.

**Stückliste Fahrwerk SEE für BELL 47 G**

Teil-Nr.	Benennung	Anzahl	Werkstoff
1	Rundholz	4	Buche
2	Schwimmerkörper	2	Kunststoff
3	Schellen-Unterteil	4	Kunststoff
4	Sechskantmutter	4	Aluminium
5	Schellen-Oberteil	4	Kunststoff
6	Schraube	4	Aluminium
7	Querstrebe	2	Kunststoff
8	Schraube	2	Stahl

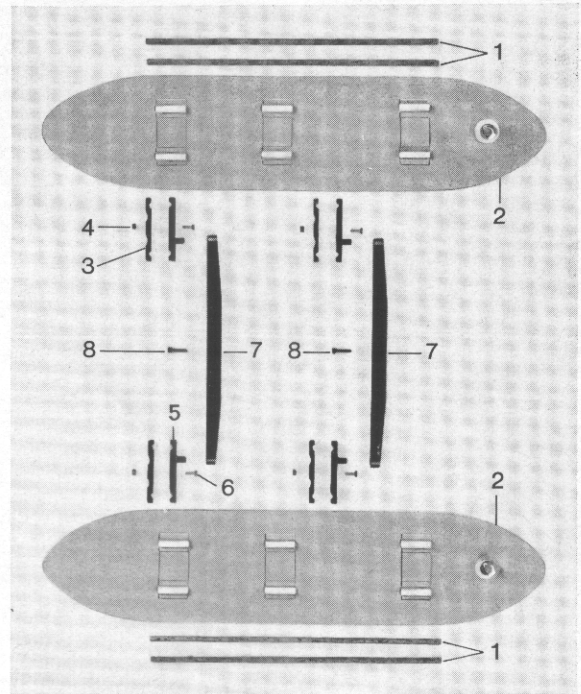


Abb. 1

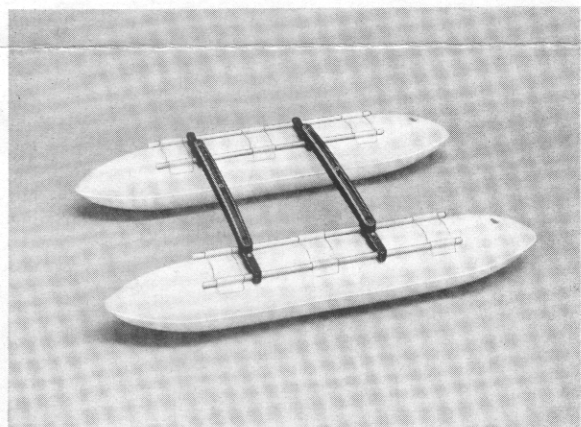


Abb. 2

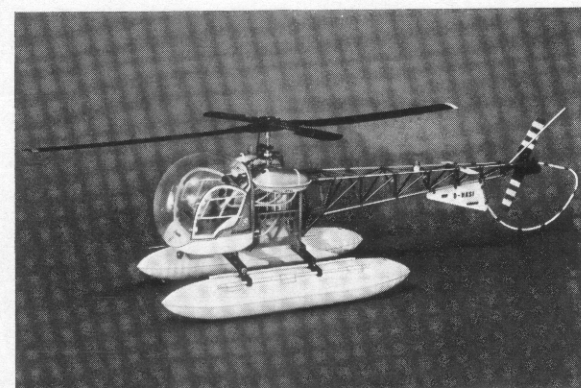


Abb. 3